

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๔ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๒)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภ่า เป็นต้นร่องน้ำลึก

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| ๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ: การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค | ๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง | ๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๓,๕๘๖.๒๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๐.๔๐) และในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๗๔.๑๑ ล้านบาท | แผน: ๙๖ (ทั้งปี) ผล: ๙๖.๐๐ | แผน ผล | ๔,๕๖๐.๓๑ ๓,๕๘๖.๒๐ | ๑๐๐ ๘๐.๔๐ | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | <p>การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)</p> | <p>ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดยลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</p> <p>๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ</p> <p>๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ</p> <p>๔) เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๕) การถ่ายโอนการให้บริการไปสู่ระบบใหม่ โดยเปิดใช้งาน (Cutover) ดังนี้</p> <p>ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</p> | | | <p>เพื่อให้การเปิดให้บริการระบบใหม่ ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ เส้นทางบินกรุงเทพ ได้อย่างมีความปลอดภัยมากขึ้น บวท. จึงอยู่ระหว่างการทบทวนแผนการฝึกอบรมให้ผู้ปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้น การทบทวนแผนฉุกเฉินและอัตรากำลังให้มีความเหมาะสมตามข้อเสนอแนะของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยคาดว่าจะสามารถเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๖๓</p> |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน ภูมิภาค วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ | | | |
| | | (๒) การเพิ่มขีดความสามารถ ระบบ/เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนาระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย | | | | |
| | | (๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ | | | |
| | | (๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | (๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิชณุโลก เชียงราย อุตรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท) | ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ | | | |
| | | (๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | | | |
| | | (๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท) | - การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันได้เปิดใช้งานระบบใหม่เป็นหลัก ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิและหอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ แล้ว | | | |
| | | (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิชณุโลก ภูเก็ต และ | - จัดทำพร้อมทั้งโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | หัดใหญ่ (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท) | | | | |
| | | (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท) | - โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบ อากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการ จัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙ | | | |