

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๔ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว .....ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภ่า เป็นต้น .....ร่องน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน <u>เป้าหมายการให้บริการ:</u> การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทาง - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๓,๔๔๘.๘๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๗.๓๒) และมี	แผน:๘๘.๗๘ (ทั้งปี) ผล: ๘๘.๗๘ (เป็นไปตามแผนเมื่อเทียบกับแผน กันยายน ๒๕๖๑) (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๓๑.๙๓ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๕๑๒.๑๙	๑๐๐ ๗๘.๗๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		แผนเบิกจ่ายงบประมาณในปี ๒๕๖๑- ๒๕๖๒ จำนวน ๑,๐๑๑.๔๙ ล้านบาท การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)	ดำเนินการจัดหาพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดย ลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และ ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่าย แล้วเสร็จ ๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/ อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ ๔) เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอก เข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันได้มีการทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับ				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			ระบบปัจจุบัน (ระบบปัจจุบันเป็นหลัก) ในการให้บริการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ และศูนย์ปฏิบัติการที่เหลือภายในปี ๒๕๖๒ รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อขอรับการรับรองเปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดย บวท. ได้ส่ง Safety Case 1 <sup>st</sup> Draft ให้กับ กพท. แล้ว และจะนำส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้กับ กพท. เพิ่มเติมในต้นปี ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยานทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจร ทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖</li> <li>- การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการ จัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมือง แห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับ แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ รวมถึงทดสอบการใช้งานระบบใหม่ คู่ขนานกับระบบปัจจุบันต่อเนื่อง ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเตรียมการ Cutover ไปสู่ระบบใหม่ สำหรับ Tower</li> </ul>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			Control ทำอากาศยานดอนเมือง เริ่มทดสอบใช้งานระบบเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของระบบใหม่ เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก กพท. ทั้งนี้การเปิดใช้ระบบใหม่จะสอดคล้องกับโครงการ (๑) ตามแผนการถ่ายโอนระบบ (เป็นส่วนรับผิดชอบของ บวท.)			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดทำพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
		(๓) จัดทำอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙			