

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๑ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนเมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภ่า เป็นต้นร่องน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน <u>เป้าหมายการให้บริการ:</u> การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ ระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศ และ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบบริการการเดินทาง - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะ เวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสม ตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๓,๔๔๘.๘๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๗.๓๒) และมี แผนเบิกจ่ายงบประมาณในปี	แผน:๘๘.๗๘ (ทั้งปี) ผล: ๘๒ (เป็นไปตามแผน เมื่อเทียบกับแผน ณ มิถุนายน ๒๕๖๑ (เป้าหมายเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๓๑.๙๓ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๔๗๑.๒๕	๑๐๐ ๗๗.๘๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๒๕๖๑-๒๕๖๒ จำนวน ๑,๐๑๑.๔๙ ล้านบาท การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้				
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)	ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดย ลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้าดังนี้ ๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และ ระบบ Local Tower System (LTS) และ ระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และ หอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/ อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ ๔. เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอก เข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการถ่ายโอนระบบปัจจุบันไปยังระบบใหม่ ซึ่งต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขสถานะแวดล้อมการปฏิบัติงานบางส่วนให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยต่อการให้บริการ รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อเตรียมขอรับการรับรองเปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของระบบใหม่ และ บวท. จะนำส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้กับ กพท. ได้ในต้นปี ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท).	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิชญ์โลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจร ทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ	- จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการจัดหา			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	ระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateral ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมือง แห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้ว เสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ Upgrade ซอฟต์แวร์ตามกำหนด รวมถึงทดสอบการใช้งานระบบ ใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบันต่อเนื่อง ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อเตรียมการ Cutover ไปสู่ระบบใหม่ สำหรับ Tower Control ทำอากาศยานดอนเมือง มีแผน ทดสอบการใช้งานในวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ควบคู่ กับการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของ ระบบใหม่ เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจากสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทั้งนี้การเปิดใช้ ระบบใหม่จะสอดคล้องกับโครงการ (๑) ตามแผนการถ่าย โอนระบบ (เป็นส่วนรับผิดชอบของ บวท.)			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบ อากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการ จัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙			