

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๓)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว .....ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น .....ร่อนน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ: การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๓,๕๙๕.๑๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๐.๖๐) ซึ่งวงเงินที่เหลือไม่มีความจำเป็นในการใช้งานแล้ว	แผน: ๑๐๐ (ทั้งปี) ผล: ๑๐๐ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๓	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๕๙๕.๑๒	๑๐๐ ๘๐.๖๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)</p>	<p>ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดยลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า คือ การถ่ายโอนการให้บริการไปสู่ระบบใหม่ โดยเปิดใช้งาน (Cutover) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒</li> <li>- ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓</li> </ul> <p>ดังนั้นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ได้เปิดใช้งาน ในปี ๒๕๖๓ อย่างเต็มรูปแบบทั่วประเทศเป็นที่เรียบร้อยแล้วพร้อมทั้งได้ปิดโครงการแล้ว</p>			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหาร				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทัศนियม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		จราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้ง เตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยานทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานใน ประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุตรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	- การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ ปัจจุบันได้เปิดใช้งานระบบใหม่เป็นหลัก ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ และหอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ แล้ว			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดทำพร้อมกันโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
		(๓) จัดทำอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙			