

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๒)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภ่า เป็นต้นร่องน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน <u>เป้าหมายการให้บริการ:</u> การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทาง - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๓,๕๑๒.๑๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๘.๗๔)	แผน: ๑๐๐ (ทั้งปี) ผล: ๙๒.๐๐ (เป็นไปตามแผนเมื่อเทียบกับแผน ณ มีนาคม ๒๕๖๒)	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๕๗๙.๕๑	๑๐๐ ๘๐.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)</p>	<p>ดำเนินการจัดหาพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดยลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</p> <p>๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ</p> <p>๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ</p> <p>๔) เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ และได้ทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบัน (ระบบปัจจุบันเป็นหลัก) ในการให้บริการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต เมื่อวันที่</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เฉพาะการให้บริการเขตประชิด สนามบินและหอลูกข่าย) หอบังคับการบินภูเก็ต วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ เส้นทางบินกรุงเทพ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ ซึ่งการ ดำเนินงานเป็นไปตามแผน รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อขอรับการรับรอง/อนุญาต เปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย (กพท.) โดย กพท. เห็นชอบในหลักการ เมื่อ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ยกเว้นศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเส้นทางบินกรุงเทพ คาดว่าจะนำส่งรายงานและ ได้รับความเห็นชอบในไตรมาสที่ ๔ ๕) การถ่ายโอนการให้บริการไปสู่ระบบใหม่ เปิดใช้งาน ระบบใหม่ (Cutover) ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒ และศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ แล้ว สำหรับศูนย์ที่เหลือคาดว่าจะ เปิดใช้งานภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถ ระบบ/เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนาระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิชญ์โลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจร ทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบบริหารจราจรทางอากาศ	- จัดทำและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการ จัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมือง แห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับ แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ รวมถึงทดสอบการใช้งานระบบใหม่ คู่ขนานกับระบบปัจจุบันต่อเนื่อง ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามลำดับ สำหรับ Tower Control ทำอากาศยาน ดอนเมือง ทดสอบใช้งานระบบเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารการประเมินความ ปลอดภัยของระบบใหม่ เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก กพท. ทั้งนี้การเปิดใช้ระบบใหม่จะสอดคล้องกับโครงการ (๑) ตามแผนการถ่ายโอนระบบภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๒ (เป็นส่วนรับผิดชอบของ บวท.)			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดทำพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
		(๓) จัดทำอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบ อากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการ จัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙			