

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๑ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้นร่องน้ำลึก

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|--|---|---|--|--|----------------------|--------------|--------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน <u>เป้าหมายการให้บริการ:</u> การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค | ๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ ระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศ และ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง | ๑. โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบบริการการเดินทาง - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะ เวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสม ตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐ รวมจำนวน ๓,๔๔๘.๘๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๗.๓๒) และมี แผนเบิกจ่ายงบประมาณในปี | แผน:๘๘.๗๘ (ทั้งปี) ผล: ๘๒ (เป็นไปตามแผน เมื่อเทียบกับแผน ณ มีนาคม ๒๕๖๑ (เป้าหมายเบิกจ่าย ปี ๒๕๖๑ เท่ากับ ๓๑.๙๓ ล้านบาท) | แผน ผล | ๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๔๕๖.๖๔ | ๑๐๐ ๗๗.๕๐ | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---|--------|---|---|--|--------|--------|--------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | ๒๕๖๑-๒๕๖๒ จำนวน ๑,๐๑๑.๔๘ ล้านบาท การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ | | | | | |
| | | (๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท) | ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดย ลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้าดังนี้ ๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และ ระบบ Local Tower System (LTS) และ ระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และ หอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/ อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ ๔. เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอก เข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ | | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---|--------|---|---|--|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมในการถ่ายโอนระบบปัจจุบันไปยังระบบใหม่ ซึ่งต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขสถานะแวดล้อมการปฏิบัติงานบางส่วนให้เหมาะสมมีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยต่อการให้บริการ รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อเตรียมขอรับการรับรองเปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดจ้างบริษัทผู้ผลิตระบบใหม่ ในการจัดทำข้อมูลสนับสนุนเพื่อประกอบการจัดทำเอกสารด้านความปลอดภัย โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาเดือนเมษายน ๒๕๖๑ และ บวท. จะนำส่งเอกสารด้านความปลอดภัยให้กับ กพท. ได้ในต้นปี ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป | | | |
| | | (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย | | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---|--------|---|--|--|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | (๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๕๖ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ | | | |
| | | (๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | | | |
| | | (๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๕๖ ล้านบาท) | ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ | | | |
| | | (๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท) | ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | | | |
| | | (๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจร ทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท) | - จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการจัดทา ระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---|--------|---------|---|--|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | <p>Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ โดยมีความคืบหน้าดังนี้</p> <p>๑) ฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตให้กับบวท. เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แล้วเสร็จ</p> <p>๓) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง แล้วเสร็จ</p> <p>๔) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/อุปกรณ์หลัก Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกันและทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์แล้วเสร็จ</p> <p>ปัจจุบัน ทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบันอย่างต่อเนื่อง ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเตรียมการ Cutover ไปสู่ระบบใหม่ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารด้านความปลอดภัยเพื่อนำเสนอ กพท. ทั้งนี้การเปิดใช้ระบบใหม่จะสอดคล้องกับโครงการ (๑) ตามแผนการถ่ายโอนระบบ (เป็นส่วนรับผิดชอบของบวท.)</p> | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---|--------|---|--|--|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท) | - จัดทำพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ | | | |
| | | (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท) | - โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบ อากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการ จัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙ | | | |