

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

รอบการรายงานที่ ๑ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้นร่องน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ: การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๓,๕๘๖.๒๐ ล้านบาท (ร้อยละ ๘๐.๔๐) และในปี ๒๕๖๓ จำนวน ๘๗๔.๑๑ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ (ทั้งปี) ผล: ๙๗.๐๐ ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๒	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๕๘๕.๑๒	๑๐๐ ๘๐.๖๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC) (วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)</p>	<p>ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดยลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้</p> <p>๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค</p> <p>๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ</p> <p>๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ</p> <p>๔) เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙</p> <p>๕) การถ่ายโอนการให้บริการไปสู่ระบบใหม่ โดยเปิดใช้งาน (Cutover) ดังนี้</p> <p>ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๒</p> <p>ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒</p> <p>ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต วันที่ ๒๓</p>			-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			มิถุนายน ๒๕๖๒ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๒ และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขต ประชิตสนามบินภูมิภาค วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๒ รวมทั้งหอบังคับการบินลูกข่ายทั่วประเทศแล้ว คงเหลือ การให้บริการเส้นทางบินของศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเส้นทางบินกรุงเทพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ ทดลองปฏิบัติงานระบบใหม่คู่ขนานกับขอความเห็นชอบ จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย คาดว่าจะ เปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถ ระบบ/เทคโนโลยีจราจรทาง อากาศและการพัฒนาระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริหาร จราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน น ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทำอากาศยาน สุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจร ทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพ	- การจัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการ จัดการระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมือง			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	แห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับ แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ ปัจจุบันได้เปิดใช้งานระบบใหม่เป็น หลัก ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิและ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ แล้ว			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และ หาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดทำพร้อมทั้งโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ			
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบ อากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการ จัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙			