สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รอบการรายงานที่ ๑ ผลการดำเนินงานรอบ ๓ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๖๑)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว .....ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น .....ร่องน้ำลึก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	**ผลผลิต**	**โครงการ**	**ผลการดำเนินงาน** (ร้อยละ)	**ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ** (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			**ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข**
					วงเงิน	**ร้อยละ**	
๑. การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน <u>เป้าหมายการให้บริการ</u>: การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑. ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ระบบเทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ และอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง	**๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ** - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการ มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๓ โดยมีผลการเบิกจ่ายสะสมตั้งแต่ปีงบประมาณ ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ รวมจำนวน ๓,๕๑๒.๑๙ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๘.๗๔)	แผน: ๑๐๐ (ทั้งปี) ผล: ๙๑.๕ (เป็นไปตามแผนเมื่อเทียบกับแผน ณ ธันวาคม ๒๕๖๑	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๕๕๖.๘๔	๑๐๐ ๗๙.๗๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		การดำเนินโครงการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ **(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Centre: ATMC)** **(วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท)**	ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (รายการข้อ (๒.๖)) โดยลงนามสัญญาจัดซื้อระบบ/อุปกรณ์แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้ ๑) ติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรมและปฏิบัติงาน Contingency and Training: CONTRA ที่สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๒) ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก Main Operation System (MOPS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ๓) ตรวจสอบการทำงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลระบบ/อุปกรณ์ Integration Test (ITT) ทั่วประเทศพร้อมกัน และทดสอบระบบต่อเนื่อง System Continuity Test (SCT) ระบบ/อุปกรณ์และตรวจรับแล้วเสร็จ ๔) เชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจากระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบันได้มีการทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบัน (ระบบปัจจุบันเป็นหลัก) ในการให้บริการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๑ และที่ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต เมื่อ			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
			วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เฉพาะการให้บริการเขตประชิดสนามบินและหอลูกข่าย) โดยหอบังคับการบินภูเก็ต ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งการดำเนินงานเป็นไปตามแผน รวมถึงดำเนินการจัดทำ Safety Assessment เพื่อขอรับการรับรองเปิดใช้งานระบบใหม่จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดย บวท. ได้ส่ง Safety Case 1st Draft และ Safety Case 2st Draft ให้กับ กพท. แล้ว และเตรียมนำเสนอข้อมูลสรุปภาพรวมด้านความปลอดภัย Safety Case ในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ ให้กับ กพท. ซึ่งคาดว่า กพท. จะให้การรับรองระบบใหม่ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อเปิดใช้งานต่อไป			
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (CNS Systems Enhancement and ATM Network Integration) (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบินการแนะนำการบิน (Flight Information/Advisory Service) และการบริการแจ้งเตือนภัย (Alerting Service) สำหรับอากาศยานทุกประเภท (FIAS) (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖			
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (Flight Data Management Centre: FDMC) (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) (วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท)	ดำเนินการติดตั้งระบบแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘			
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เพิ่มเติม) (วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท)	ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕			
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทางอากาศ (วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท)	- จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการสื่อสารด้วยเสียง (Voice Communication Control System: VCCS) แล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - การจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการพร้อมกับการจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ในโครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์			

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
			บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๗ แล้วเสร็จ โดยได้มีการติดตั้งทดสอบและตรวจรับแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ รวมถึงทดสอบการใช้งานระบบใหม่คู่ขนานกับระบบปัจจุบันต่อเนื่อง ณ Bangkok Approach Control และ Tower Control ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามลำดับ สำหรับ Tower Control ท่าอากาศยานดอนเมือง เริ่มทดสอบใช้งานระบบเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ควบคู่กับการจัดทำเอกสารการประเมินความปลอดภัยของระบบใหม่ เพื่อขอรับรองการเปิดใช้งานจาก กพท. ทั้งนี้การเปิดใช้ระบบใหม่จะสอดคล้องกับโครงการ (๑) ตามแผนการถ่ายโอนระบบ (เป็นส่วนรับผิดชอบของ บวท.)			
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) (วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท)	- จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) ในโครงการที่ ๑ ข้อ (๑) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ				
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง (วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท)	- โครงการดำเนินการจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยานลำแรกแล้วในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยานลำที่สอง ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙				