

กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงนามบันทึกข้อตกลง ป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบิน และอากาศยาน **จากการ ปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ**

พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงเรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบิน และอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ยังเตรียมตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงาน โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

ซึ่งบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ จะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ นับเป็นครั้งแรกที่มีการทำบันทึกข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งปัจจุบันการปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายต่อการบินและอากาศยาน เนื่องจากพฤติกรรมกรรมการปล่อยโคลมของประชาชน แตกต่างไปจากประเพณีท้องถิ่นเดิม เช่น การใช้โคลมลอยในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว พิธีปิดการแข่งขันกีฬา วันขึ้นปีใหม่ เป็นต้น โดยมีการผลิตโคลมที่สามารถลอยอยู่ในอากาศได้นานและสูงขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่ออากาศยาน ประกอบกับ ปัจจุบันการจุดบั้งไฟเป็นการพนันชนิดหนึ่ง และมีการจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแต่ในช่วงเทศกาลเท่านั้น ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่มีการกิจในการดูแลการบริหารจราจรทางอากาศ ได้รับรายงานจากนักบินว่า พบเห็นบั้งไฟขณะทำการบินโดยไม่ได้รับการแจ้งเตือนล่วงหน้าเป็นจำนวนมาก ในระดับความสูงถึง ๒๐,๐๐๐ ฟุต ซึ่งเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารทั่วไป จึงอาจทำให้เกิดอันตรายต่อการบินได้

ความมุ่งหวังของการดำเนินการครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเข้าใจในการกำกับ ควบคุมการปล่อยโคลมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามความเหมาะสมสอดคล้องกับการรักษาประเพณีอันดีงาม โดยการประสานความร่วมมือในการบูรณาการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟจากทุกภาคส่วน ทั้งนี้ในส่วนที่ วิทยุการบินฯ รับผิดชอบคือการจัดทำแผนที่กำหนดพื้นที่โซนนิ่ง พื้นที่ควบคุมและเฝ้าระวังเป็นพิเศษบริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อใช้ประกอบการจัดทำประกาศขอความร่วมมือประชาชนห้ามปล่อยโคลมลอยและโคมควัน อย่างไรก็ตามแนวร่วมสำคัญจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนต้องผนึกกำลังร่วมรณรงค์ สร้างจิตสำนึก และปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างเต็มกำลัง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางทางอากาศ และที่สำคัญเหนือสิ่งอื่นใดคือการสร้างความปลอดภัยสูงสุดให้อากาศยาน



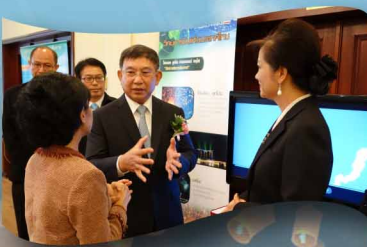
MoU on Safety Resolution and Prevention of Fire Rockets and Sky Lanterns

Air Chief Marshal Prajin Juntong, Minister of Transport, presided over the Signing Ceremony of the Memorandum of Understanding (MoU) which encourages the cooperation among Ministry of Transport, Ministry of Interior, Ministry of Defense, Ministry of Tourism and Sports, Ministry of Education, Ministry of Culture, Royal Thai Police, the Government Public Relations Department, National Office of Buddhism, and Bangkok Metropolitan Administration, while Office of Transport and Traffic Policy and Planning working as the coordinator. The MoU focuses on safety resolution and the prevention of any effects of fire rockets and sky lanterns on aircraft, which is effective from 2014 to 2018.

Nowadays fire rockets have been launched not only in the Bun Bang Fai or Rocket Festival but they have been launched throughout the year for various purposes such as gambling. AEROTHAI has been reported that some fire rockets can reach at the aircraft flying level of 20,000 feet and may cause incident or danger to any airspace users. Moreover, sky lanterns can be widely found in cultural events, sport competitions, tourism promotion events and other social events and many of them have been launched near runways and in other prohibited areas.

This MoU aims to strengthen the cooperation among the relevant parties to push this problem as the significant safety issue which has to be managed deliberately, while the cultural festivals are still encouraged.

Consequently, AEROTHAI has indicated the safety zone near airports which sky lanterns and fire rockets would be prohibited. AEROTHAI also cooperated with the relevant organizations to publicize the information of safety procedure and increase public awareness on safety, while emphasizing safety as the most important commitment to our airspace users.



Business Activity

Business Activity

คุณชาญณรงค์ เชื้อเจริญ ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักพัฒนาธุรกิจ) พร้อมด้วยคุณยุทธนา ทาตายุ ผู้อำนวยการกองธุรกิจในประเทศ เดินทางไปลงนามในสัญญาโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ ATC Radar Simulator และอุปกรณ์ระบบถ่ายทอดข้อมูลข่าวสารอัตโนมัติ Automatic Message Switching (AMSS) ให้กับมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ จังหวัด เชียงราย เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘

Mr. Channarong Chuacharoen, Vice President (Office of Business Development) together with Mr.Yuthana Thatayu, Director of Domestic Business Services, signed the procurement agreement of ATC Radar and Automatic Message Switching (AMSS) for Chiang Rai Rajabhat University on 8 January 2015.



บริการให้เช่าอุปกรณ์สื่อสาร (Communications Equipment Rental Service)

ภารกิจหลักของวิทยุการบินฯ ที่ทุกคนทราบกันดี คือ การให้บริการการเดินทางทางอากาศ แต่นอกจากภารกิจหลักแล้ว วิทยุการบินฯ ยังให้บริการด้านอื่นๆ อีกหลายด้านด้วยกัน หนึ่งในบริการที่สำคัญ คือ การให้บริการวิทยุสื่อสาร ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของ “กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร (Radio Communications System Service Department)” โดยทำหน้าที่ให้บริการติดตั้ง บำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์วิทยุสื่อสารให้กับสายการบินและหน่วยงานอื่น ได้แก่

๑. การให้บริการวิทยุคมนาคมสำหรับกิจการด้านการบิน Aeronautical Radio Communications Service

อุปกรณ์วิทยุสื่อสารสำหรับติดต่อระหว่างภาคพื้นดินกับอากาศยาน (Air to Ground Radio Communication) แบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ วิทยุติดตั้งประจำที่ (A/G Base Station) ใช้ติดต่อในรัศมี ๒๐๐ ไมล์ทะเล อุปกรณ์ควบคุมวิทยุสื่อสารระยะไกล (Remote Control Unit : RCU) เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเชื่อมต่อกับวิทยุที่ติดตั้งแบบประจำที่ (Base Station) เพื่ออำนวยความสะดวกในการควบคุมวิทยุสื่อสารในระยะไกลให้มีความสะดวกสบายขึ้น และวิทยุมือถือ (A/G Handie/Talkie) ใช้ติดต่อในรัศมีไม่เกิน ๑๐ ไมล์ทะเล เพื่อการประสานงานด้านการบิน เช่น ข้อมูลผู้โดยสาร การจัดเตรียมอุปกรณ์ เครื่องมือ อะไหล่ เชื้อเพลิง หรือบริการการแพทย์ เป็นต้น

๒. การให้บริการวิทยุคมนาคม Conventional Radio

ระบบวิทยุสื่อสารสำหรับติดต่อระหว่างภาคพื้นดิน (Ground to Ground Radio Communication) การให้บริการประเภทนี้ ผู้ใช้บริการแต่ละรายจะจองคลื่นความถี่เฉพาะ ๑ ความถี่ ไว้สำหรับใช้งานภายในหน่วยงานของตนจึงเหมาะที่จะใช้งานในพื้นที่ใช้งานที่มีลูกข่ายจำนวนไม่มาก เช่น ในท่าอากาศยานขนาดเล็ก

๓. การให้บริการ Trunked Radio

บริการระบบวิทยุสื่อสารสำหรับติดต่อระหว่างภาคพื้นดิน (Ground to Ground Radio Communication) ที่ไม่ได้ทำการจองคลื่นความถี่เฉพาะไว้ให้ผู้บริการรายใด แต่จะจัดสรรคลื่นความถี่ที่สามารถใช้งานได้ให้กับผู้ใช้บริการ จึงสามารถให้บริการได้ในบริเวณกว้างและครอบคลุมกลุ่มผู้ใช้บริการที่หลากหลายมากขึ้นเหมาะสำหรับใช้ติดต่อสื่อสารในพื้นที่ที่มีวิทยุลูกข่ายเป็นจำนวนมาก เช่น บริเวณเขตท่าอากาศยานขนาดใหญ่ และนิคมอุตสาหกรรม





Radio Communications System Services

Apart from the main mission to provide air navigation services, AEROTHAI provides other services, such as the rental and maintenance service of radio communications system operated by Radio Communications System Services Department, which can be classified in to 3 categories.

- 1. Aeronautical Radio Communication Service** for air-to-ground communications which included A/G Base Station for communicating within 200 nautical miles, Remote Control Unit for remote communication and connecting with Base Station, and A/G Handie/Talkie for communicating within 10 nautical miles.
- 2. Conventional Radio Service** for ground to ground radio communication, which operates on fixed radio frequency channels and can be connected with limited units of subscribers, such as at small airports.
- 3. Trunked Radio** for ground to ground radio communication. Unlike conventional radio which assign users a certain frequency, trunked radio uses a pool of channels which are available for a great different groups of users and can be connected with a large groups of subscribers such as at international airports and industrial estates.





วิทยุการบินฯ เป็นเจ้าภาพจัดประชุมด้านความปลอดภัยทางการบินระดับโลก

วิทยุการบินฯ ได้รับเกียรติให้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม **CANSO Global ATM Safety Conference** ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมดับเบิ้ลยู กรุงเทพฯ (W Bangkok) เนื่องด้วยในปีที่ผ่านมาอุบัติเหตุการเกิดขึ้นกับวงการบินของโลกค่อนข้างบ่อย และมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินในภาพรวม การประชุม **CANSO Global ATM Safety Conference** ในปีนี้ จึงมุ่งเน้นการหารือและแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยทางการบิน โดยให้ความสำคัญกับการร่วมกันหาทางออกแก้ปัญหาปัจจัยต่างๆ ที่ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยกับปฏิบัติการบินมาศึกษาหารือ และกำหนดแนวทางในการแก้ปัญหาร่วมกัน จากนั้นนำแนวทางดังกล่าวมาปรับใช้ให้เป็นมาตรฐาน รวมถึงนำเสนอการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยต่างๆ โดยมีผู้แทนหน่วยงานให้บริการการเดินอากาศที่เป็นสมาชิก **CANSO** ทั่วโลก กว่า ๔๕ ประเทศ อาทิ ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย เวียดนาม ใต้หวัน จีน ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อังกฤษ ฝรั่งเศส แอฟริกาใต้ สหรัฐอเมริกา แคนาดา และประเทศไทย เป็นต้น และยังมีผู้แทนจาก **ICAO, IATA, ACI, IFATCA** เข้าร่วมด้วย รวมทั้งสิ้นกว่า ๙๐ คน

การประชุมในครั้งนี้ จะก่อให้เกิดความร่วมมือในการร่วมกันกำหนดยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยทั้งในระยะสั้นและระยะยาว การส่งเสริมการใช้โมเดลหรือเครื่องมือใหม่ ๆ ในการวิเคราะห์ความปลอดภัย อีกทั้งจะหารือร่วมกันในประเด็นทางด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับวิสัยทัศน์ของ **CANSO** ซึ่งถือเป็นโอกาสอันดีที่วิทยุการบินฯ ได้รับทราบข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานต่างๆ ทั่วโลก และนำมาปรับใช้ในงานด้านบริหารความปลอดภัย และร่วมพัฒนาระบบการเดินอากาศ อีกทั้งส่งเสริมการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบินระดับโลกให้ก้าวหน้าต่อไป

AEROTHAI hosted the Global ATM Safety Conference 2015

The CANSO Global ATM Safety Conference was held by AEROTHAI during 25 – 30 January 2015 at W Bangkok Hotel, participated by Air Navigation Service Providers (ANSPs) from 55 countries such as Japan, Indonesia, Vietnam, Taiwan, China, Australia, New Zealand, United Kingdom, France, South Africa, USA, Canada and Thailand, including the delegates from ICAO, IATA, ACI and IFATCA, more than 90 delegates attended the conference. Due to the incidents occurred last year and the impacts on aviation, they shared their insights regarding the ever-evolving element of the ATM industry. It was the good opportunity for participants to discuss the joint resolutions and the implementation of practical models or related equipments on safety and other aspects supporting CANSO 2020 vision. For AEROTHAI, we learned from the sharing of knowledge and experiences of other ANSPs as the guidelines for developing air navigation and supporting aviation growth of the country.



บวท. จัดงานวันเด็ก

ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จัดกิจกรรมวันเด็ก لذ็ญจร ๕๘ ร่วมกับหน่วยงานข้างเคียงและชุมชนท้องถิ่น โดยมี ดร.พัลลภ สิงหเสนี รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต เป็นประธานในพิธีฯ เพื่อเป็นการให้ความสำคัญกับเด็กซึ่งถือเป็นอนาคตของชาติ อีกทั้งเป็นกิจกรรมที่บริษัทฯ มอบคืนให้กับสังคมอีกด้วย ณ โรงเรียนเกาะมะพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต

Phuket Air Traffic Control Center together with neighboring organizations held an activity of Children Day 2015 presided by Mr. Panlop Singhasanee , Vice Governor of Phuket to make the contribution to the society.



วิสัยทัศน์

“ยกระดับคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศ
สู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำของอาเซียนอย่างยั่งยืน”
" Move Up Quality "
to be One of the Best ANSPs in ASEAN

ดำเนินงานโดย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐

บรรณาธิการ	พรนับพัน ชูทัย
รองบรรณาธิการ	ศุทธิณี บุญงการ
	สิริลักษณ์ วิศาลจิตร
กองบรรณาธิการ	สุรเชต อังศ์สุวรรณ
	ชุลีกร หวังวัชรกุล