

วิทยุการบินฯ ร่วมประชุม

ระดับอธิบดีกรมการบินพลเรือนภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ ๕๒

คุณสาริณี แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (กอญ.บวท.) พร้อมผู้บริหารในสำนักงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมระดับอธิบดีกรมการบินพลเรือนภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ครั้งที่ ๕๒ (Conference of Directors General of Civil Aviation ,Asia and Pacific Region:52 nd DGCA) ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ โดยประเด็นหลักในการประชุมครั้งนี้คือ **"Evolving the New Generation Aviation Professionals towards a Harmonized, Safe ,Secure and Green Asia Pacific Sky "** โดยในส่วนของวิทยุการบินฯ ในปีนี้ได้มุ่งเน้นความเป็นมืออาชีพของบุคลากร เรื่องการพัฒนาทรัพยากรบุคคลอย่างเป็นระบบ สร้างศักยภาพ เพื่อสร้างยุทธศาสตร์ขับเคลื่อน การประชุมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อให้ผู้นำสูงสุดของหน่วยงานด้านการบินพลเรือน หน่วยงานผู้ให้บริการเดินอากาศ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาร่วมหารือ ทบทวน แลกเปลี่ยนพร้อมทั้งกำหนดทิศทางในการพัฒนาร่วมกัน และสร้างความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันของกฎหมายการบินในระดับภูมิภาคอีกด้วย และนี่เป็นอีกหนึ่งบทบาทในเวทีระดับอาเซียนที่ วิทยุการบินฯ เข้าไปมีส่วนร่วมในการพยายามช่วยกันยกระดับการบินของภูมิภาคนี้ให้มีศักยภาพตามวิสัยทัศน์ของวิทยุการบินฯ ที่ว่า **"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศ สูการเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ ของอาเซียนอย่างยั่งยืน"**



AEROTHAI joined the 52nd Conference of Directors General of Civil Aviation, Asia and Pacific Region

AEROTHAI President, Mrs. Sarinee Sangprasit, participated in the 52nd Conference of Directors General of Civil Aviation, Asia and Pacific Region during 27-30 October 2015 in Manila, the Philippines. This was the important venue for Department of Civil Aviation, Air Navigation Service Providers, and aviation-related organizations of Asia and Pacific Region to meet and discuss about the direction of aviation development including aviation law and regulation. The theme of this conference is "**Evolving the New Generation Aviation Professionals towards a Harmonized, Safe, Secure and Green Asia Pacific Sky**," while AEROTHAI has been focusing on human resources and competency development as a key factor driving us towards a high-performance organization. This is our commitment to contribute to the aviation community and work as one of the leading ANSPs in the region.



Business Activity

Business Activity

นายจิตติ กลิ่นประภัศร ผู้จัดการงานวิศวกรรม และนายtirachai สังขทรัพย์ เจ้าหน้าที่บริหารส่งเสริมกิจการ วิทยุการบินฯ เดินทางไปนำเสนอโครงการ Flight Validation for PBN Service ให้กับหน่วยงาน Department of Civil Aviation, Myanmar ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ วิทยุการบินฯ ได้รับความไว้วางใจจากหลายประเทศในการให้บริการ Flight Validation for PBN Service เช่น ลาว กัมพูชา ไต้หวัน และภูฏาน

Mr.Jitti Glinrapussorn, Engineering Manager, and Mr. Tirachai Sungkasap, Business Development Officer, AEROTHAI, went to Department of Civil Aviation, Myanmar, during 12-13 October 2015 to present the project of Flight Validation for PBN Service, which had been previously provided to Laos PDR, Cambodia, Taiwan and Bhutan.



วิทยุการบินฯ แก้ปัญหาวิทยุชุมชนรบกวนสื่อสารการบิน

หัวใจสำคัญในการให้บริการจราจรทางอากาศคือการติดต่อสื่อสาร ซึ่งรวมถึงการติดต่อระหว่างห้องบังคับการบินกับนักบินและห้องบังคับการบินกับอากาศยาน ซึ่งการติดต่อพื้นฐานที่ถือว่าสำคัญมากคือการติดต่อด้วยเสียงระหว่างเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศเพราะนักบินจะต้องฟังคำสั่งและข้อมูลที่สำคัญในการทำการบินจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการบินตลอดระยะเวลาที่ทำการบิน

แต่ในขณะนี้ปัญหาคลื่นความถี่วิทยุชุมชนรบกวนคลื่นวิทยุการบิน และได้ถูกยกระดับให้เป็น ๑ ใน ๔ ปัจจัยเสี่ยงทางการบินของประเทศ วิทยุการบินฯ ซึ่งถือเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากปัญหาดังกล่าว จึงได้ร่วมมือกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ร่วมกันหาแนวทางเพื่อแก้ปัญหา ในส่วนของ วิทยุการบินฯ โดยกองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ ซึ่งมีภารกิจหลักคือการให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิคและอุปกรณ์ในระบบสื่อสาร ให้ห้องบังคับการบินสามารถติดต่อ พูดคุยกับนักบินได้ เมื่อปัญหาดังกล่าวรุนแรงมากขึ้นจึงได้ดำเนินการจัดทำระบบเครื่องมือวัดและวิเคราะห์สัญญาณรบกวนย่านการบินเคลื่อนที่ เพื่อให้สามารถเดินทางไปค้นหาสถานีวิทยุชุมชนที่ส่งคลื่นวิทยุรบกวนคลื่นวิทยุการบิน

ระบบเครื่องมือวัดและวิเคราะห์สัญญาณรบกวนย่านการบินเคลื่อนที่ที่ถูกติดตั้งบนรถตู้พร้อมเครื่องมือวัด เพื่อให้สามารถเดินทางไปสำรวจพื้นที่ต่าง ๆ โดยเมื่อรถตู้เคลื่อนที่ไปตามเส้นทาง เมื่อพบสัญญาณรบกวนในย่านการบิน (ความถี่ 108.00 – 137.00 MHz) Spectrum Analyzer จะแสดงผล และ Demodulate คลื่นรบกวนนั้นว่ามาจากสถานีใด จากนั้นนำเลขความถี่ของสถานีดังกล่าวใส่ในโปรแกรมของเครื่องมือวัดและวิเคราะห์สัญญาณรบกวน โปรแกรมจะระบุได้ว่าสถานีที่ส่งคลื่นรบกวน มีทิศทางมาจากที่ใด และระบุได้ว่ามาจากสถานีวิทยุชุมชนใด

หลังจากทราบสถานีที่ส่งคลื่นรบกวนได้แล้ว เจ้าหน้าที่ของกองระบบวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ จะดำเนินการใน ๒ แนวทางด้วยกัน ได้แก่

- หากเป็นสถานีวิทยุชุมชน ที่เป็นเครือข่ายที่บริษัทฯ เคยเข้าไปให้ความรู้ ก็จะเข้าไปพูดคุย และให้คำแนะนำได้ทันที
- หากเป็นสถานีวิทยุชุมชนที่ไม่ได้อยู่ในเครือข่ายที่บริษัทฯ เคยเข้าไปให้ความรู้ จะแจ้งข้อมูลไปยัง กสทช. ในเขตพื้นที่ ให้ทำการตรวจสอบและดำเนินการต่อไป

ระบบเครื่องมือวัดและวิเคราะห์สัญญาณรบกวนย่านการบินเคลื่อนที่ ทำให้วิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นได้อย่างแม่นยำ ช่วยกระชับเวลาในการทำงาน และสามารถแก้ปัญหาได้รวดเร็ว ซึ่งส่งผลดีต่อความปลอดภัยทางการบินเป็นอย่างมาก

นอกจากการดำเนินการตรวจสอบสถานีวิทยุชุมชนที่ส่งคลื่นรบกวนคลื่นวิทยุการบินแล้ว กสทช. และบริษัท วิทยุการบินฯ ยังได้ร่วมมือกันประชาสัมพันธ์ ให้ความรู้กับผู้ประกอบการวิทยุชุมชน เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อความปลอดภัยทางการบิน ทำให้สถิติการรบกวนคลื่นวิทยุการบินจากวิทยุชุมชนมีแนวโน้มลดลง



FOCUS

Aerothai

AEROTHAI solves radio communication interference problem

Communication is significant element of air navigation services, especially communication between pilots and air traffic controllers. However, AEROTHAI has got the reports of radio communication interference caused by under-qualified transmitters which is remarked as one of the 4 risks for air navigation. AEROTHAI therefore has cooperated with Office of the National Broadcasting and Telecommunication (NTBC) to solve this problem. Aeronautical Engineering Department of AEROTHAI is responsible for examining the radio communication interference. We have a transporation equipped with spectrum analyzer which measures radio interference at the frequency range of 108.00-137.00 MHz. and indicates the radio station operators. Then, AEROTHAI will inform NTBC for further actions. Moreover, AEROTHAI and NTBC work together to publicize guideline for improving the quality of transmitters which would not cause any interference. We do aim to reduce the reports of communication interference and increase public awareness and then help increase aviation safety.





วิทยุการบินฯ เ็นสัญญา HELIOS การันตีความปลอดภัย TMCS

จากการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (TMCS) ของวิทยุการบินฯ ซึ่งได้มีความคืบหน้ามาตามลำดับ ตั้งแต่การติดตั้งและทดสอบระบบอุปกรณ์ การฝึกอบรมบุคลากร จนมาถึงวันนี้กับการก้าวเข้าสู่ขั้นตอนของการวิเคราะห์และประเมินความปลอดภัย (Safety Assessment) ซึ่งเป็นขั้นตอนสำคัญในการสร้างความมั่นใจว่าการทำงานของระบบอุปกรณ์ภายใต้โครงการ TMCS จะมีระดับความปลอดภัยตามมาตรฐานที่กำหนด นับเป็นขั้นตอนสำคัญที่จะส่งผลให้โครงการฯ ของวิทยุการบินฯ ได้รับการยอมรับทั้งในประเทศและในเวทีโลก

ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการฯ ได้รับการสนับสนุนด้านการวิเคราะห์และประเมินความปลอดภัยอย่างรัดกุม และเพื่อยืนยันระดับความปลอดภัยของโครงการฯ วิทยุการบินฯ จึงได้ดำเนินการจ้างบริษัท Helios Technology Limited ประเทศอังกฤษ เป็นที่ปรึกษาในการทำ Safety Assessment

Helios เป็นบริษัทที่ปรึกษาที่มีชื่อเสียงและมีความชำนาญด้าน Safety and Security เป็นอย่างดี มีความเป็นมืออาชีพที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล มีประสบการณ์ในการเป็นที่ปรึกษาให้กับองค์กรด้านการบินชั้นนำทั่วโลกมากมาย เช่น การทำ Safety Case ในการอัปเดตระบบควบคุมจราจรทางอากาศให้กับ CAAS (สิงคโปร์) และยังมีผลงานในการเป็นที่ปรึกษาให้กับหน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศอีกหลายแห่ง เช่น NATS (สหราชอาณาจักร) Skyguide (สวิตเซอร์แลนด์) DFS (เยอรมนี) DSNA (ฝรั่งเศส) เป็นต้น ซึ่ง Helios จะเข้ามาช่วยยกระดับการดำเนินงานด้าน Safety Assessment ให้มีมาตรฐานตามที่ ICAO กำหนด และสร้างความเชื่อมั่นให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องว่า วิทยุการบินฯ ยังคงให้บริการการเดินอากาศด้วยความปลอดภัยสูงสุดเช่นเดิม

AEROTHAI signed an agreement with Helios on safety assurance for TMCS Project

The project for Modernization of Thailand CNS/ATM System (TMCS Project) has been established to support air navigation services. AEROTHAI has conducted the process of system installation, functional test and training.

To ensure safety and efficiency of the new system in accordance with global standard, AEROTHAI comes to the process of safety assessment. Helios Technology Limited has been assigned as the consultant.

Helios is well-known for safety and security consultancy in UK. It offers a consultancy services for the operation of CAAS' latest ATC system upgrade . Helios also provides air transport consultancy to many Air Navigation Service Providers (ANSPs) such as NATS (UK), Skyguide (Switzerland), DFS (Germany) and DSNA (France). Helios is expected to support AEROTHAI to ensure safety requirements are met, while safety is emphasized as the first priority.



การแข่งขัน วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล

การแข่งขัน วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระรัตนราชสุตาฯ สยามบรมราชกุมารี เดินทางสู่การแข่งขันรอบศูนย์ควบคุมการบิน ซึ่งสนับสนุนการแข่งขันโดย ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี ศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศนครราชสีมา ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต พนักงานแต่ละศูนย์ฯ ต่างร่วมแรงร่วมใจจัดการแข่งขันฯ เพื่อค้นหาเยาวชน ทีมชายและหญิงตัวแทนศูนย์ควบคุมการบิน ทีมชาย ๑๒ ทีม ทีมหญิง ๑๒ ทีม เข้าร่วมการแข่งขันฯ รอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ สนามกีฬากลาง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ (ศูนย์หันตรา) จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ทีมใดจะได้ครองถ้วยพระราชทานฯ ประจำปี ๒๕๕๘ ติดตามและร่วมเชียร์ ร่วมส่งแรงใจได้เดือนธันวาคมนี้ และเด็กๆ เหล่านี้จะเป็นส่วนหนึ่งของทีมชาติไทยในอนาคต

Regional round, the second round of AEROTHAI Mini Volleyball competition has started. The competitions have been organized by Chiang Mai Air Traffic Control Centre, Phitsanulok Air Traffic Control Centre, Udon Thani Air Traffic Control Centre, Ubon Ratchathani Air Traffic Control Centre, Nakhon Ratchasima Air Traffic Service Engineering Operating Centre, Hua Hin Air Traffic Control Centre Surat Thani Air Traffic Control Centre, Hat Yai Air Traffic Control Centre and Phuket Air Traffic Control Centre. AEROTHAI staff work enthusiastically to support the competitions. Twelve selected teams of male and female will come into the final round during 17-18 December 2015 at Gymnasium, Rajamangala University of Technology Suvarnabhumi. Let's cheer these young players and guess which the winning team is. These children will be one of the national team players in the future.



วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการ
การเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ
ของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐