

มูลนิธิวิทยุการบินแห่งประเทศไทย เปลี่ยนชื่อเป็น มูลนิธินันฟ้าไทย เจตนาบรรณคองมุ่งมั่นมอบโอกาสให้เด็กพิการต่อโอกาสระดับประถมศึกษา

มูลนิธิวิทยุการบินแห่งประเทศไทย เริ่มก่อตั้งในปี ๒๕๔๘ โดยใช้ชื่อว่า “กองทุนเพื่อการศึกษาและพัฒนาเด็กพิการ โดยวิทยุการบินฯ & สายการบิน” โดยมีเจตนารมณ์ที่มุ่งให้โอกาสทางการศึกษาแก่เด็กพิการ ซึ่งเป็นการดำเนินการร่วมมือกันระหว่างบริษัทฯ กับสายการบิน ผู้ถือหุ้นได้มีส่วนร่วมในการคืนประโยชน์สู่สังคมร่วมกัน โดยมอบทุนการศึกษาให้เด็กพิการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน ๗๖ ทุน ทุนละ ๕,๕๐๐ บาท

ในปี ๒๕๔๙ มูลนิธิฯ ได้ขยายโอกาสทางการศึกษาให้แก่เด็กพิการเพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ตลอดระยะเวลา ๑๐ ปี จนถึงปี ๒๕๕๗ มูลนิธิฯ ได้มอบโอกาสทางการศึกษาให้เด็กพิการกว่า ๑,๙๐๐ คน เป็นเงินกว่า ๑๑ ล้านบาท ในปี ๒๕๕๘ มูลนิธิวิทยุการบินแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจดทะเบียนและปรับเปลี่ยนชื่อเป็น

“มูลนิธินันฟ้าไทย” (Nan Fah Thai Foundation) แม้ชื่อจะเปลี่ยนแต่เจตนารมณ์ของมูลนิธิฯ ยังคงมุ่งมั่นที่จะมอบโอกาสที่ดีให้แก่เด็กพิการดังเช่นเดิม โดยส่งเสริมด้านการศึกษาและพัฒนาคุณภาพชีวิตแก่เด็ก ๆ ตลอดจนมุ่งจัดกิจกรรมเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของเด็กพิการ

ให้ได้รับความรู้และประสบการณ์ต่างๆ เพื่อที่จะสามารถพึ่งพาตนเองได้ในอนาคต และสามารถดำเนินชีวิตอยู่ร่วมสังคมได้อย่างมีความสุข

มูลนิธินันฟ้าไทย จะมอบทุนการศึกษาให้เด็กพิการระดับประถมศึกษา ๕ ประเภทคือ พิกัดทางการมองเห็น พิกัดทางการได้ยิน พิกัดทางร่างกายหรือสุขภาพ พิกัดทางสติปัญญา และออทิสติก โดยคัดเลือกเด็กพิการที่มีความประพฤติดี และขาดแคลนทุนทรัพย์ในการศึกษาในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน ๙ ศูนย์ ทุนละ ๑๐,๐๐๐ บาท

กิจกรรมการระดมทุนสมทบมูลนิธินันฟ้าไทย เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา มูลนิธิฯ ได้จัดการแข่งขันโบว์ลิ่งการกุศล DHL BLUO สยามพารากอน โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงพนักงานวิทยุการบินฯ ที่ได้ร่วมแรงร่วมใจสมทบทุนการศึกษาแบ่งปันโอกาสในครั้งนี้ โดยได้เงินบริจาครวมเป็นเงิน ๓๐๔,๐๕๓ บาท

ถึงแม้ว่าภารกิจหลักของวิทยุการบินฯ จะเน้นการให้บริการจราจรทางอากาศแต่ก็ความรับผิดชอบหนึ่งที่เรามุ่งเน้นเสมอคือการสร้างประโยชน์เพื่อสังคม โดยมุ่งส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้แก่เยาวชนเพื่อช่วยเหลือและสร้างโอกาสด้านการศึกษาแก่เด็กพิการให้สามารถเรียนรู้และอยู่ร่วมกับเด็กปกติได้อย่างมีความสุข



AEROTHAI Foundation has been renamed “Nan Fah Thai Foundation” and pursuing the objective to support disabled children

AEROTHAI and airline shareholders found AEROTHAI Foundation in 2005 to provide scholarships for disabled children. Initially, the foundation granted scholarships with the value of baht 5,000 each to 76 children in Bangkok and suburban areas (Pathum Thani, Nonthaburi, Samut Prakan, Samut Sakhon, Nakhon Pathom provinces).

In 2006 scholarships were widened to the disabled children throughout the country. Until 2014 the scholarships were delivered to 1,900 children in a total of 11 million baht. Now AEROTHAI foundation has been renamed “Nan Fah Thai Foundation” while emphasizing the main objective to ensure that provision of education reach them and organize activities for improving their quality of living.

Nan Fah Thai Foundation provided the amount of baht 10,000 each to the children who are visual, hearing, physical or health impaired, or those who are intellectually disabled and lack of opportunities in Bangkok, suburban areas and in the areas where AEROTHAI regional air traffic control centres are located. On 7 August 2015 AEROTHAI held bowling competition as a fundraising activity at DHL BLUO, Siam Paragon, which accumulated a total of baht 304,053.

One of our commitment is to make contribution to the society. AEROTHAI concerns that children with disabilities is the significant issue. We would like to provide educational and social opportunities and enable them to stay with their friends and communities.



**FOCUS****Aerothai**

หลังจากที่ **วิทยุการบิน** ได้เริ่มต้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ หรือที่เรียกสั้นๆ ว่า **TMCS (Thailand Modernization CNS/ATM System)** ด้วยการติดตั้งระบบอุปกรณ์แล้วนั้น ความท้าทายก้าวต่อไปคือ การสร้างบุคลากรให้สามารถทำงานร่วมกับระบบและอุปกรณ์ใหม่ได้เป็นหนึ่งเดียวกัน วิทยุการบินฯ ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้อง เพราะตระหนักเป็นอย่างดีถึงภาระหน้าที่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานหน้างาน จึงได้พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อสร้างความคุ้นเคยและความชำนาญให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงานจริงกับ TMCS เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศจะต้องฝึกอบรมอย่างไรบ้าง AEROTHAI Focus ฉบับนี้จะแนะนำให้ทุกท่านได้ทราบ หลักสูตรสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ประกอบด้วย 2 หลักสูตร ได้แก่

✈ **Human Machine Interface หรือ HMI** หลักสูตรสำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ เรียนรู้ และทำความเข้าใจกับระบบอุปกรณ์ใหม่ การทำงานของระบบอุปกรณ์ใหม่

✈ **Operational Procedures Training** เป็นหลักสูตรที่ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศได้ทดลองทำแบบฝึกหัดจากการจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ในระหว่างช่วงการฝึกอบรมต่างๆ จนกระทั่งก่อนถึงระยะของการถ่ายโอนระบบ ก็จะมีการสำรวจความพร้อมในการปฏิบัติงานกับระบบ (Operational Readiness Survey) ซึ่งได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกมาเป็นที่ปรึกษาในการจัดทำแบบสำรวจ การเก็บข้อมูล รวมทั้งวิเคราะห์ผลการสำรวจ เพื่อใช้เป็นข้อมูล/ปัจจัยในการพัฒนาบุคลากร และความพร้อมการเปลี่ยนถ่ายการเปลี่ยนแปลงครั้งนี้ ถือว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงก้าวใหญ่ที่เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศจะต้องเรียนรู้ และพัฒนาทักษะ ความชำนาญ เพื่อให้การให้บริการในทุกนาทามีความปลอดภัยอย่างสูงสุด



As **AEROTHAI** has launched Thailand Modernization CNS/ATM Project to enhance efficiency of air navigation infrastructure, another challenge is to develop our staff to work with the new system and relevant technology. AEROTHAI highly emphasizes the importance of human resource development especially the training for Air Traffic Controllers (ATCs) to overcome this challenge. The training can be divided into the following courses.

✈ **Human Machine Interface (HMI)** which is the first time ATCs interface the new air navigation system and learn process control system.

✈ **Operational Procedure Training** which is the imitation of the real operation.

During the transition, AEROTHAI invited the specialist to do an Operational Readiness Survey to ensure the highest level of readiness. This project features the crucial step of air navigation development to ensure safety and efficiency for our customers.





การประชุม World Civil Aviation Chief Executives Forum

การเติบโตอย่างต่อเนื่องและรวดเร็วของปริมาณจราจรทางอากาศถือเป็นความท้าทายร่วมกันของประชาคมการบินโลกที่จะต้องหาแนวทางร่วมกันในการรองรับการเติบโตนี้ การประชุม World Civil Aviation Chief Executives Forum ถือเป็นเวทีสำคัญที่หัวหน้าหน่วยงานการบินจากทั่วโลก ได้ร่วมหารือ แลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ในการพัฒนา/ดำเนินงานด้านการบิน โดยในปีนี้มีคณะผู้บริหาร วิทยากรบินฯ ได้เข้าร่วมการประชุม ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๘ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ ซึ่งมีหัวหน้าหน่วยงานการบิน ๑๔๐ หน่วยงาน จาก ๖๔ ประเทศทั่วโลกเข้าร่วมประชุม หัวข้อการประชุมในปีนี้เป็น Transforming Aviation: Enabling Growth โดยมี Mr. Lui Tuck Yew รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม สิงคโปร์ เป็นประธานกล่าวเปิดงาน และ Dr. Olumuyiwa Bernard Aliu ประธานคณะมนตรีองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ร่วมเป็น Keynote Speaker ซึ่งได้กล่าวถึงปัจจัยสำคัญในการพัฒนาการบิน ได้แก่ ความเชื่อมโยงของระบบขนส่งทางอากาศในระดับประเทศและในระดับภูมิภาค ความปลอดภัยด้านการบิน ความสามารถในการรับมือกับความซับซ้อนของการจราจรทางอากาศ การปฏิบัติตาม Standards and Recommended Practice (SARPs) และการฝึกอบรมบุคคลากรให้มีความเชี่ยวชาญที่ครอบคลุมทั้งการผลิตบุคลากรที่มีคุณภาพได้ทันต่ออัตราการเจริญเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศ สาละสำคัญของการประชุม ประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่

✈ **Leading Change: Enabling Aviation Development** ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ให้ความสำคัญกับผู้นำในการบริหารความเปลี่ยนแปลงในแง่มุมต่างๆที่เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมการบิน และการสร้างความสอดคล้องในการพัฒนาด้านการบินของโลก


✈ **Embracing Collaboration: Ensuring Aviation Safety** เป็นการหารือเกี่ยวกับประเด็นด้านความปลอดภัย ซึ่งและให้ความสำคัญกับความร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานการบินเพื่อพัฒนาระบบ/วิธีปฏิบัติที่จะส่งผลต่อความปลอดภัยในการบิน

✈ **Championing Growth: Building Capacity** ที่ประชุมได้หารือเกี่ยวกับการลงทุนเพื่อยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง




World Civil Aviation Chief Executives Forum

Continuous and rapid growth in the volume of air traffic is the challenges of the global aviation community, therefore global aviation needs to be accelerated its transformation to enable growth and development. World Civil Aviation Chief Executives Forum is the significant venue for the Executives of 144 aviation-related organizations from 64 countries gathering and sharing the information on aviation. The participants were welcomed by Mr. Lui Tuck Yew, Minister for Transport and Second Minister for Defence, Singapore. The theme of the this year was “Transforming Aviation: Enabling Growth.” Dr. Olumuyiwa Bernard Aliu, President of the Council, International Civil Aviation Organization (ICAO), delivered the keynote address. He focused on interconnection of national and regional air transport system, safety, air traffic growth management, training, and Standard and Recommendation (SARPs), as the significant factors for accommodating aviation growth. The forum consisted of 3 sessions;

 **Leading Change: Enable Aviation Development** The participants discussed about the future of the aviation industry which depends on the ability to change and to overcome the complex and multifaceted issues. Critical to the transformation is leadership and the building of accord among the stakeholders on the way ahead.

 **Embracing Collaboration: Ensuring Aviation Safety** The participants emphasized safety as the first priority. To provide a high level of safety, stakeholders across the aviation value chain must collaborate and constantly improve on the systems, means and methods.

 **Championing Growth: Building Capacity** The participants discussed about investment in building capacity, especially aviation infrastructure to accommodate increasing volume of air transport



วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการ
การเดินทางอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ
ของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

ดำเนินงานโดย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐

บรรณาธิการ
รองบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

พรณัฒน์ ชูทัย
ศุทธิณี บุญงภา
สุรเชต อังค์สุวรรณ
ชวลีกร หวังวัชรก