

การแข่งขันวิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล

ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี ๒๕๕๘ ๑๖ ปี ก็เป็นการเป็นสนามแรกของนักตบลูกยางอายุไม่เกิน ๑๒ ปี

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดแถลงข่าวการแข่งขัน “วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลฯ ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี ๒๕๕๘” ในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ ห้องยูงทอง ๑ สมาคมธรรมศาสตร์ สานต่อเจตนารมณ์ ๑๖ ปี เพื่อทีมนักกีฬาเยาวชนอายุไม่เกิน ๑๒ ปี พร้อมฝึกกำลัง ๓ พันธมิตร สมาคมกีฬาโอลเลย์บอลแห่งประเทศไทย บริษัท มอลเทน (ไทยแลนด์) ผลิตภัณฑ์กีฬาโอลลีย์ ที่ร่วมสนับสนุนการแข่งขันด้วยดีตลอดมา

นอกเหนือจากภารกิจหลักสำคัญในการบริหารนำพาให้มีความปลอดภัยแล้ว ภารกิจด้านส่งเสริมด้านกีฬาโอลเลย์บอลภายใต้โครงการการแข่งขัน “วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลฯ ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี” ซึ่งถือเป็นภารกิจสำคัญอีกหนึ่งด้านที่ตลอด ๑๖ ปีที่ผ่านมาเราได้จัดขึ้นเพื่อให้นักกีฬารุ่นอายุไม่เกิน ๑๒ ปี ได้แสดงฝีมือทักษะกีฬาโอลเลย์บอลที่ทุ่มซ้อมมานาน ได้เรียนรู้กฎกติการวมถึงได้มีตราภาพจากการแข่งขัน

ที่ผ่านมา ๑๖ ปี ที่ผ่านมาซึ่งช่วยรายการวิทยุการบินฯ วอลเลย์บอล ได้ก้าวสู่การเป็นทีมชาติไทย ร่วมลงสนามแข่งขันวอลเลย์บอลระดับนานาชาติและสามารถคว้ารางวัลและชื่อเสียงมาให้ชาวไทยได้ยินดี จนกลายเป็นกีฬาสร้างแรงบันดาลใจให้น้องๆ รุ่นต่อไป ถือเป็นความภาคภูมิใจของวิทยุการบินฯ เป็นอย่างมากที่ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ เป็นสนามเพาะเมล็ดพันธุ์ที่พร้อมเป็นต้นกล้าและไม่ใหญ่เสริมทัพนักกีฬาทีมชาติต่อไป

สำหรับปีที่ ๑๖ ของการจัดการแข่งขันวิทยุการบินฯ และพันธมิตรที่ร่วมกันสนับสนุนการแข่งขันฯ อย่างต่อเนื่องตลอดมาคือ สมาคมกีฬาโอลเลย์บอลแห่งประเทศไทย บริษัท มอลเทน (ไทยแลนด์) ผลิตภัณฑ์กีฬาโอลลีย์ พร้อมแล้วที่จะสานต่อการแข่งขันอย่างต่อเนื่อง โดยในปีนี้จะแบ่งการแข่งขันเป็น ๓ รอบ รอบ ๗๗ จังหวัด (แข่งขันระหว่างเดือนมิถุนายน - สิงหาคม ๒๕๕๘) รอบ ๑๒ ศูนย์ควบคุมการบิน (แข่งขันระหว่างเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน ๒๕๕๘) และรอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย (แข่งขันเดือนธันวาคม ๒๕๕๘) ซึ่งทุนการศึกษาตลอดการแข่งขันฯ กว่า ๑ ล้านบาท โดยทีมที่ชนะเลิศจะได้รับถ้วยพระราชทานจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ไปครอง ๑ ปี พร้อมทุนการศึกษา ๕๐,๐๐๐ บาท รองชนะเลิศอันดับ ๑ ทุนการศึกษา ๓๕,๐๐๐ บาท รองชนะเลิศอันดับ ๒ ทุนการศึกษา ๓๐,๐๐๐ บาท รองชนะเลิศอันดับ ๓ ทุนการศึกษา ๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมโล่และเกียรติบัตร

แชมป์เยาวชนชาย-หญิง รุ่นจิ๋วทีมใดจะคว้าชัยในการแข่งขัน วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลฯ ครั้งนี้ ติดตามการเพาะเมล็ดพันธุ์ผลผลิตจากการแข่งขันวิทยุการบินฯ เพื่อต่อยอดสู่การเป็นนักกีฬาทีมชาติ ในอนาคตต่อไป สามารถติดตามความคืบหน้าการจัดการแข่งขันได้ที่ <http://www.aerothai.co.th/minivolleyball/> หรือโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๘๕-๙๒๓๗



Mini Volleyball Competition for Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup 2015

Aeronautical Radio of Thailand Limited (AEROTHAI) in cooperation with Volleyball Association, Molten Thailand, and Volley, held a press conference on "AEROTHAI Mini Volleyball Competition 2015" on 24 June 2015 at Yung Thong I Room, Thammasat Association.

With the aim to make contribution to the society, AEROTHAI has organized Mini Volleyball Competition for Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup for 16 years. This is another role of AEROTHAI in supporting sport activity for youth of not over 12 years, which as the good opportunity for performing their skills and learning basic rule and regulations, while also making new friends.

Moreover, it is a pride of AEROTHAI to see that the volleyball players who had joined in Mini Volleyball Competition now become members of Thailand Volleyball Team and participate in various international competitions. They become the inspiration for the new young players as well.

With the great support from Volleyball Association, Molten Thailand Co.Ltd, and Volley Co. Ltd., the competition is divided into the provincial (July - August), regional (October - November) and final round (December). The scholarship for the players totally values more than a million, which is 50,000 baht for the winner, 35,000-baht for the 1st runner-up, 30,000 baht scholarship for the 2nd runner-up and 10,000 baht for the 3rd runner-up respectively. Further information can be found on www.aerothai.co.th or Tel 0 2285 9276



Business Activity

Business Activity

ร่วมงานเฉลิมฉลองการครบรอบ ๙๐ ปี กิจการบินของ MCAA

คุณชาญณรงค์ เชื้อเจริญ ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักพัฒนาธุรกิจ) พร้อมผู้แทนวิทยุการบินฯ เข้าร่วมแสดงความยินดีกับหน่วยงาน Civil Aviation Authority of Mongolia ในการเฉลิมฉลองครบรอบ ๙๐ ปี กิจการบินหน่วยงาน (MCAA) โดยมีรัฐมนตรีที่ดูแลหน่วยงานด้านการบินของมองโกเลียเป็นประธาน ในการนี้ วิทยุการบินฯ จึงได้อนุมัติมอบปีกกิตติมศักดิ์ให้กับผู้บริหารหน่วยงาน MCAA ซึ่งเป็นบุคคลที่ได้สร้างคุณประโยชน์ต่อการดำเนินงานของวิทยุการบินฯ ได้แก่ Mr. Ganbold P. ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็น President ของหน่วยงาน MCAA คนใหม่ และ Mr. Enkhbayar Kolya ตำแหน่ง Manager of Air Services Department ซึ่งเป็นบุคคลที่ได้สร้างคุณประโยชน์ต่อการดำเนินงานของวิทยุการบินฯ

Joined 90th Anniversary Celebration of Civil Aviation Authority of Mongolia

Mr. Channarong Chuacharoen, Vice President (Office of Business Development), participated in the celebration of 90th Anniversary Celebration of Civil Aviation Authority of Mongolia (MCAA). On this special occasion, AEROTHAI provided honorary wing to Mr. Ganbold P, the new President of MCAA and Mr. Enkhbayar Kolya, Manager of Air Services Department, MCAA, who had made contribution to AEROTHAI.





วิทยาการบินฯ จับมือพันธมิตรแก้ไขปัญหาวินิจฉัยอุบัติเหตุการบิน

ปัจจุบันที่การเดินทางทางอากาศได้รับความนิยมเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จากศักยภาพของการบินที่สามารถลดระยะเวลาในการเดินทางได้เป็นอย่างมากอีกทั้ง การเดินทางทางอากาศถือว่ามีความปลอดภัยสูงสุดจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางการบินที่ถือว่าน้อยมาก เมื่อเทียบกับการเดินทางทางอื่น ถึงแม้การเดินทางด้วยทางอากาศจะปลอดภัยสูงสุด แต่ก็ยังมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ได้เช่นกัน

การส่งกระจายเสียงวิทยุชุมชนด้วยเครื่องส่งที่ด้อยคุณภาพ ทำให้มีการส่งคลื่นความถี่ แปรปลอม ครอบคลุมคลื่นความถี่ที่ใช้งานในการควบคุมจราจรทางอากาศ ส่งผลให้การสื่อสารระหว่างนักบินและผู้ควบคุมจราจรทางอากาศไม่ชัดเจน เป็นปัจจัยเสี่ยงหนึ่งซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ ทางการบินได้ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ในฐานะหน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบการใช้คลื่นความถี่ จึงได้ลงนามในบันทึกความร่วมมือ ว่าด้วย “การบริหารคลื่นความถี่และการแก้ไขปัญหาวิทยุภาคพื้นราบการสื่อสารการบินและวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาวิทยุชุมชนรบกวนการสื่อสารการบินและวิทยุเครื่องช่วยเดินอากาศอย่างบูรณาการในทุกด้าน และยังเป็นการเน้นย้ำถึงการผนึกกำลังความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน ที่มีความตั้งใจจริงในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยยกเป็นประเด็นสำคัญที่ทุกหน่วยต้องร่วมมือกัน ป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน เพื่อให้การเดินทางทางอากาศของไทยเกิดความปลอดภัยสูงสุด

นอกจากนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังได้ร่วมกันจัดการบรรยายเพื่อให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาเข้าใจถึงภาพรวม สาเหตุและปัญหาวิทยุชุมชนไม่ได้มาตรฐานที่เกิดขึ้นในขณะนี้ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องร่วมกัน ทั้งในประเด็นข้อเท็จจริงทางเทคนิคเกี่ยวกับการรบกวนการสื่อสารการบินของคลื่นความถี่วิทยุชุมชน และสถิติของปัญหาจากวิทยุชุมชน อันตรายจากวิทยุชุมชนต่ออากาศยานระหว่างทำการบิน เป็นต้น

หลังจากนั้น ได้เปิดโอกาสให้ทุกฝ่ายได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็น ในการเสวนาหัวข้อ “คลื่นวิทยุชุมชนที่ไม่ได้มาตรฐานรบกวนการบิน ๑ ใน ๔ ปัจจัยอันตรายด้านการบิน” เพื่อให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ร่วมรับฟังข้อมูลเพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานของประเทศ รวมทั้งร่วมกันหาวิธีควบคุมเพื่อลดความเสี่ยงและอันตรายจากวิทยุชุมชนที่ไม่ได้มาตรฐาน

วิทยาการบิน ในฐานะหน่วยงานที่ได้ตระหนักถึงความสำคัญนี้ จึงได้ให้ความร่วมมือและให้การสนับสนุนกับ กสทช. มาโดยตลอด ทั้งการสนับสนุนให้พนักงานของวิทยาการบินฯ เป็นวิทยากรในโครงการของ กสทช. อย่างต่อเนื่องในหลายๆ เวที รวมถึงการสนับสนุนการตรวจสอบความถี่ที่มีผลกระทบกับการบิน และ การสอบเทียบเครื่องมือวัด (Calibration) ให้กับห้องปฏิบัติการทดสอบวิทยุชุมชน เป็นต้น เพราะหวังเป็นอย่างยิ่งให้ปัญหาคคลื่นวิทยุชุมชนรบกวนคลื่นวิทยุการบินนี้ได้รับการแก้ไขโดยด่วนเพื่อความปลอดภัยที่ยั่งยืนของการเดินอากาศไทย





AEROTHAI cooperated with relevant parties to solve radio communication interference

Even though air transport has been selected as the first choice for the passengers because of speed and safety, there are still some risk factors. Radio communication interference caused by under qualified transmitters is the significant problem for air navigation service. These transmitters interrupt the communication between pilots and air traffic controllers. The under qualified transmitters become one of risk factors may cause any incident. Consequently, Ministry of Transport, Office of the National Broadcasting and Telecommunication (NTBC) and AEROTHAI has signed the Memorandum of Understanding (MoU focusing on radio frequency management and the resolution of radio communication interference. The MoU encourages cooperation to raise this issue as the national agenda and ensure safety for air transport.

Moreover AEROTHAI has cooperated with the relevant parties to hold the seminars and workshops for publicizing the information of radio communication interference problem, for example, the seminar entitled “4 risks factors affecting air navigation” in which the participants shared their experiences and their view to solve this problem.

AEROTHAI has cooperated with NTBC in calibration to determine the community radio stations which are required to be examined by NBTC, while AEROTHAI staff has worked as the speakers presenting how the under qualified transmitters affect airnavigation services and how to improve the quality of transmitters which would not generate any radio communication interference in aviation communication.





วิทยุการบินฯ จับมือ GISTDA พัฒนาระบบข้อมูลภูมิศาสตร์ด้านการบิน ด้วยเทคโนโลยีอวกาศ เพิ่มประสิทธิภาพบริการการเดินอากาศไทย

เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.) หรือ GISTDA กับ วิทยุการบินฯ โดยมี นายอนนต์ สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ผู้อำนวยการ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ นางสาริณี แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินแห่งประเทศไทย เป็นผู้ร่วมลงนามฯ ณ สำนักงานใหญ่ วิทยุการบินฯ ซึ่งความร่วมมือดังกล่าวจะทำให้ประเทศไทยมีโครงสร้างเส้นทางบินและมีการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศที่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดความแม่นยำในการนำร่องและนำร่องของอากาศยาน ส่งเสริมความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทางทางอากาศ โดยใช้จุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ที่กำหนดจากเทคโนโลยีดาวเทียมที่เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วโลก

ในฐานะที่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการและให้บริการการเดินอากาศในเขตน่านฟ้าไทย ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการให้บริการการเดินอากาศของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลระบบใหม่และมีศักยภาพเพียงพอที่จะรองรับปริมาณการขนส่งทางอากาศที่กำลังเพิ่มมากขึ้นและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง วิทยุการบินฯ จะนำข้อมูลสำคัญจากเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศอันทันสมัยที่สุดในประเทศของ GISTDA มาประยุกต์ใช้ในกิจการคมนาคมทางอากาศของประเทศ เช่น การสำรวจพิกัดภูมิศาสตร์ในกิจการการบิน การสร้างแบบจำลองพื้นผิวภูมิประเทศ และการทำแผนที่การบิน ซึ่งการแลกเปลี่ยน แบ่งปัน และเชื่อมต่อระบบข้อมูลสารสนเทศการบินผ่านเครือข่ายสื่อสารรูปแบบต่าง ๆ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ และตอบโต้ภัยของประเทศไทยในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือ ICAO บนพื้นฐานของความปลอดภัยในการจราจรทางอากาศสูงสุดเป็นหลัก

AEROTHAI and GISTDA jointly develop geo-informatics for air navigation

The signing ceremony of the Memorandum of Understanding (MoU) between AEROTHAI and GISTDA, the Geo-informatics and Space Technology Development Agency, was held on 26 June 2015 at AEROTHAI, which was signed by Mrs. Sarinee Sangprasit, AEROTHAI President, and Mr. Anond Sanitwong, Director of GISTDA. The MoU focuses on the cooperation on geo-information technology for designing appropriate routes and for setting air navigation aids on the accurate area which will encourage more efficiency of air navigation service.

Recently AEROTHAI has launched the project of Air Navigation Service Infrastructure Development with the objective to develop air navigation infrastructure of our country in order to match with new international standards and supply capability to support the growing air traffic volume in the future. AEROTHAI believes that geological survey, geological map being supported by GISTDA including the cooperation on geo-information management will enhance ability in providing air traffic control service in accordance with ICAO standard, while maintaining highest level of safety as priority.



เตาชีวมวล พืนไร้ควัน

คุณวิจารณ์ ทักษณา ผู้อำนวยการ ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศยานนครราชสีมา เดินทางเข้าร่วมกิจกรรมนวัตกรรมชุมชน “เตาชีวมวล พืนไร้ควัน มุ่งสู่ชุมชน” ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ซึ่งเป็นหนึ่งในกิจกรรมโครงการนวัตกรรมชุมชนที่วิทยการบินฯ ได้ส่งเสริมให้พนักงานของวิทยการบินฯ ที่ประจำอยู่ ณ ศูนย์ฯ ภูมิภาคทุกแห่งของวิทยการบินฯ ได้ใช้ความรู้ความสามารถในการสร้างนวัตกรรมร่วมกับชุมชน โดยมุ่งหวังให้ชุมชนได้นำนวัตกรรมดังกล่าวไปสร้างรายได้และอาชีพให้เกิดขึ้นภายในชุมชน และสามารถเลี้ยงชีพตนเองได้อย่างพอเพียงและยั่งยืน

Biofuel Stove for the Community

Mr. Vijam Thaksana, Director of Nakhon Ratchasima Air Traffic Engineering Center, participated in an activity of “Biofuel Stove for the Community” jointly held by of Nakhon Ratchasima Provincial Administrative Organization and Nakhon Ratchasima Air Traffic Engineering Center. The biofuel stove is a product of Community Innovation Project which the AEROTHAI staff and the nearby communities jointly developed innovations for the wellbeing and sustainable growth.



วิสัยทัศน์

“ยกระดับคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศ
สู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

" Move Up Quality "

to be One of the Best ANSPs in ASEAN

ดำเนินงานโดย

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 ๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐
www.aerothai.co.th
 โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐

บรรณาธิการ	พรนันทน์ ชูทัย
รองบรรณาธิการ	ศุทธิณี บุญบงการ
กองบรรณาธิการ	สุรเชต อังศ์สุวรรณ
	ชวลีกร หวังวัชรกุล