



## วิทยการบินฯ เตรียมพร้อมให้บริการจราจรทางอากาศช่วงเทศกาลบุญบั้งไฟ เพื่อความปลอดภัยทางการบิน

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จัดพื้นที่โซนนิ่ง เฝ้าระวังพิเศษบริเวณโดยรอบสนามบิน และเส้นทางบิน ช่วงเทศกาลบุญบั้งไฟ พร้อมพัฒนาระบบประมวลผล ผลข้อมูลแสดงพิกัดพื้นที่การจุดบั้งไฟ รวมถึงประสานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ร่วมเทศกาลบุญบั้งไฟให้เป็นไปตามประเพณี

คุณสาริณี แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เปิดเผยว่า “เทศกาลบุญบั้งไฟช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายนของทุกปี ถือเป็นประเพณีที่ดั้งเดิม เป็นงานที่สำคัญ และจัดขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ สามารถเป็นจุดขายทางการท่องเที่ยวของภาคอีสาน สร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยว โดยในขณะที่ภาคการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมกำลังขยายตัว ภาคการขนส่งทางอากาศก็เติบโตตามเช่นกัน ซึ่งการเดินทางไปท่องเที่ยวที่มีความสุขต้องควบคู่ไปกับการเดินทางที่ปลอดภัยในทุกเส้นทาง ปัจจุบันหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ได้หันมาสนใจและร่วมมือสืบสานประเพณีให้คงอยู่ควบคู่ไปกับความปลอดภัยทางการบิน”

“สำหรับการเตรียมการของ บวท. นั้น ได้มีการจัดพื้นที่โซนนิ่ง พื้นที่ควบคุมและเฝ้าระวังพิเศษบริเวณโดยรอบสนามบินรัศมี ๕ ไมล์ทะเล รวมถึงเตรียมอัตรากำลังเพิ่มเพื่อบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ทีมวิศวกร บวท. ยังได้พัฒนาระบบแสดงผลข้อมูลประกาศผู้ทำงานในอากาศแบบ Graphic NOTAM ซึ่งเป็นการแสดงผลบ่งชี้ตำแหน่งของกิจกรรมการจุดบั้งไฟ-ปล่อยโคมลอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ต่างๆ เมื่อได้รับข้อมูลประกาศนักบิน (NOTAM) โดยโปรแกรมจะตรวจสอบและประมวลผลของแต่ละสนามบินมาทำการ Plot เพื่อแสดงผลให้ทราบเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และหน่วยงานผู้ดำเนินการเดินอากาศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเมื่อปี ๒๕๕๘ บวท. ได้รับแจ้งตามประกาศนักบิน (NOTAM) ว่ามีการจุดบั้งไฟทั่วประเทศจำนวน ๗๐,๐๐๐ ลูก และมีรายงานการพบบั้งไฟในพื้นที่ ที่ไม่ได้แจ้งประกาศนักบิน แต่พบเห็นโดยนักบินที่ทำการบินอยู่บนน่านฟ้าจำนวน ๓๖ ลูก สำหรับในปี ๒๕๕๙ ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนเมษายน มีการจุดบั้งไฟประมาณ ๑,๐๐๐ ลูก และเดือนพฤษภาคม บวท. ได้รับแจ้งว่ามีการจุดบั้งไฟกว่า ๕,๐๐๐ ลูก”

“ทั้งนี้หลังจากกระทรวงคมนาคมได้บันทึกข้อตกลง ร่วมกับ ๑๐ หน่วยงาน เรื่องการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ก็ได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาคทหาร ตำรวจ กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงยุติธรรม รวมถึงประชาชน ที่ร่วมกันสร้างความเข้าใจ ป้องกันและดำเนินการตามมาตรการของภาครัฐ ผู้จัดงานเทศกาลบุญบั้งไฟ ก็ได้รับรู้และให้ความร่วมมือแจ้งขออนุญาตจากหน่วยงานการปกครองในพื้นที่ที่จะจัดงานเพื่อให้เทศกาลบุญบั้งไฟเป็นการสืบสานประเพณีอันดีงาม สะท้อนถึงวิถีไทยที่งดงาม และเป็นประเพณีที่สามารถคงอยู่ควบคู่กับการเดินทางทางอากาศอย่างปลอดภัย เพราะจะส่งผลถึงผู้ที่เดินทางสัญจรบนเครื่องบินในน่านฟ้าไทยซึ่งอาจจะเป็นคนในครอบครัว พี่น้อง เพื่อนฝูงของพวกเราให้เดินทางถึงที่หมายได้โดยสวัสดิภาพ”

## AEROTHAI Emphasizes Safety Measures during Bang Fai Festival

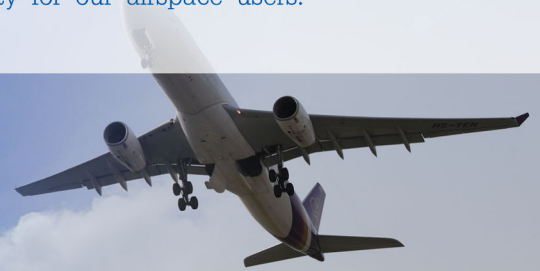
AEROTHAI specified the prohibited zone for Bang Fai rocket launching and cooperated with the relevant parties to avoid any risks on aviation safety.

Mrs. Sarinee Sangprasit, AEROTHAI President said, “Bang Fai Rocket Festival is held every year from May to June and rockets are launched as the highlight for cultural aspect and tourist promotion. However, the public and private sector concern about safety for air transport.”

The President also added that, “the prohibited area covers 5 nautical miles from the airports. After receiving the information of Bang Fair rocket launching, AEROTHAI will issue Notice to Airmen and plotted the sites of rocket launching on Graphic NOTAM, so that airspace users can monitor and plan deliberately before flying.”

Last year, AEROTHAI was reported 70,000 Bang Fai rockets. For this year, we found 1,000 rockets from January to April and 5,000 rockets in May.

As a result of the Memorandum of Understanding on Risk Factors on Aviation Safety, signed by the Ministry of Transport and 10 organizations, the relevant parties such as police and military sector, Ministry of Interior, Ministry of Justice, and the public, work closely to prevent any risks and increase public awareness on safety. AEROTHAI supports this cultural festival while emphasizing safety is the first priority for our airspace users.



## Business Activity

## Business Activity

### วิทยุการบินฯ จัดอบรมการใช้งานระบบ Radar Simulator ให้กับกองการบินทหารเรือ

วิทยุการบินฯ ได้รับความไว้วางใจจาก กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ ให้ดำเนินการโครงการติดตั้งอุปกรณ์ Radar Simulator พร้อมจัดฝึกอบรมการใช้งานระบบและวิธีการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ทั้งนี้ วิทยุการบินฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยและได้จัดการฝึกอบรมการใช้งานระบบ Radar Simulator ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ณ สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ จังหวัดระยอง

### AEROTHAI Provided Radar Simulator System to Royal Thai Navy

AEROTHAI has been entrusted by the Royal Thai Navy to arrange Radar Simulator System together with maintenance service and hold training courses for staff at Royal Thai Fleet, Rayong Province.



## AEROTHAI Welcomed New Beechcraft Super King Air 350i (B300)

To meet demand of flight inspection of air navigation service infrastructure both in terms of quality and capacity, Super King Air 350i (B300) is welcomed as a new member of AEROTHAI.

Mrs. Sarinee Sangprasit, AEROTHAI President explained. “The procurement of flight inspection aircraft is a part of AEROTHAI’s Air Navigation Service Infrastructure Development Project. AEROTHAI selected high performance inspection aircraft to ensure accuracy and efficiency of all navigation aids.”

Currently, AEROTHAI’s fleet consists of 6 aircraft which are mainly served for flight inspection for various types of navigation aids at airports in Thailand and other countries, such as Bhutan, Sri Lanka, Nepal. The total flight hours of all fleet spent for flight inspection service can be counted to 2,300 hours a year. The new aircraft is expected to enhance capacity and efficiency of flight inspection. After being fully equipped with flight inspection system, Super King Air 350i will be assigned to check and maintain high standard of all navigation aids including new air navigation technology that AEROTHAI plan to deploy in the future, and to ensure safety for every flight.



FOCUS

Aerothai

## วิทยุการบินฯ นำอากาศยานลำใหม่ Super King Air 350 (B300i) เข้ามาใช้ปฏิบัติการกิจบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

การจัดหาอากาศยาน Super King Air 350 (B300) ลำใหม่นี้ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทาง โดยวิทยุการบินฯ มุ่งเน้นการนำอากาศยานสมรรถนะสูงมาใช้ในการปฏิบัติการกิจบินทดสอบเครื่องช่วยการเดินทางเพื่อความมั่นใจว่าเครื่องช่วยการเดินทางทำงานถูกต้องและปลอดภัยแก่อากาศยานทุกลำ

ปัจจุบันนี้วิทยุการบินฯ มีเครื่องบินทดสอบที่ติดตั้งอุปกรณ์บินทดสอบ Flight Inspection System : FIS) จำนวน ๕ ลำ สามารถรองรับความต้องการชั่วโมงบินทดสอบที่มีแนวโน้มสูงขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีชั่วโมงบิน 2,300 ชั่วโมงต่อปี เครื่องบินทดสอบของวิทยุการบินฯ มีความพร้อมที่ให้บริการบินทดสอบเครื่องช่วยการเดินทางและเทคโนโลยีใหม่ที่จะนำมาใช้ติดตั้งใช้งานในอนาคต สอดรับการพัฒนาโครงสร้างระบบบริการการเดินทางของบริษัทฯ ครอบคลุมในทุกด้านและนี่เป็นอีกหนึ่งบริการด้านความปลอดภัยที่ วิทยุการบินฯ มุ่งมั่นพัฒนาประสิทธิภาพเพื่อทำให้น่านฟ้าไทยปลอดภัยทุกการเดินทาง





## วิทยุการบินฯ เดินหน้าโครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ

จากปริมาณเที่ยวบินในปัจจุบันและแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วในอนาคต วิทยุการบินฯ จำเป็นต้องสร้างความเปลี่ยนแปลงในกระบวนการทำงานไปสู่สิ่งที่ดีกว่า “โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ” (Thailand Modernization CNS/ATM Systems: TMCS) ซึ่งเป็นโครงการติดตั้งระบบควบคุมจราจรทางอากาศระบบใหม่ ที่จะใช้งานแทนระบบเดิม จึงเกิดขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบบริการการเดินอากาศของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการบินของโลกปัจจุบัน

วิทยุการบินฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศอย่างต่อเนื่อง และโครงการ TMCS นี้ ถือเป็นการเดินหน้าพัฒนาระบบเทคโนโลยีการบริการจราจรทางอากาศครั้งสำคัญของประเทศไทย ทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการ...มีเป้าหมายที่ชัดเจน วิทยุการบินฯ ยังให้ความสำคัญในเรื่องการฝึกอบรมเป็นอย่างมาก เพราะระบบเทคโนโลยีใหม่จะขับเคลื่อนไปไม่ได้ ถ้าขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญ จึงได้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และเจ้าหน้าที่วิศวกรที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความคุ้นชินกับระบบใหม่ เป็นการสร้างความมั่นใจในการปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดีนอกจากนี้ วิทยุการบินฯ ได้ดำเนินการจัดทำ Integration Test ซึ่งเป็นขั้นตอนการทดสอบการบูรณาการการทำงานของระบบ TMCS ทั่วประเทศ เป็นที่เรียบร้อย และขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำ System Continuity Test ซึ่งเป็นขั้นตอนการทดสอบการทำงานของระบบเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน...เมื่อผ่านขั้นตอนนี้ไป ก็จะมีภาพความสำเร็จของโครงการ TMCS นี้ ได้อย่างชัดเจนขึ้น ถือเป็นขั้นตอนสำคัญที่จะนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงครั้งยิ่งใหญ่ที่กำลังจะเกิดขึ้นในไม่ช้า

ภายใต้โครงการ TMCS วิทยุการบินฯ เชื่อมั่นว่า สามารถให้บริการการเดินอากาศเชื่อมโยงนานาพม่าทั่วโลก ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย และเป็นหนึ่งเดียวกัน เพื่อให้ทุกสายการบินเดินทางสู่จุดหมายได้อย่างปลอดภัยและราบรื่น



## AEROTHAI TMCS Project Moved Forwards

AEROTHAI undertook Thailand Modernization CNS/ATM System Project or TMCS to develop air navigation service infrastructure of Thailand which is expected to match with new international standards and enhance capability to support the growing air traffic volume in the future. All air navigation infrastructures will be transferred to the new version in line with the concept and requirements of the global air traffic management system.

Meanwhile, AEROTHAI also emphasizes the significance of human resource development. We have developed our training program for air traffic controllers and engineering officers for the readiness of the modernize technology to be installed in accordance with the requirement for the latest system in the aviation industry.

Recently, we have arranged the Integration Test for air navigation system throughout the country. Now we come into the process of System Continuity Test for 90 days, which illustrates the further step of TMCS Project.

AEROTHAI would like to affirm our readiness and our commitment to ensure safety and efficiency for our airspace users.

## วิทยการบินฯ จัดกิจกรรมเพื่อสังคม ณ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 56

คุณสาริณี แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมกิจกรรมเพื่อสังคม ณ โรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 56 โดยมี จำลิบเอกเสวก ฉุนหอม ผู้อำนวยการโรงเรียนฯ พร้อมคณะคุณครู และนักเรียนให้การต้อนรับ ทั้งนี้ วิทยการบินฯ ในนาม มูลนิธิบ้านฟ้าไทย ได้ร่วมบริจาคเงินจำนวน 300,000 บาท เพื่อเป็นค่าอาหารกลางวัน รวมทั้งอุปกรณ์การศึกษา และเครื่องใช้ที่จำเป็นให้โรงเรียน รวมถึงได้มอบเครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 25 ชุด ไว้เป็นห้องแห่งการเรียนรู้ เพื่อให้เด็กได้ค้นคว้าหาความรู้ จากนั้นได้ร่วมกันปลูกต้นไม้ ประกอบด้วยต้นเลี้ยวดอกขาว ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำจังหวัดน่าน และต้นลีลาวดี เพื่อสร้างความเป็นหนึ่ง เป็นสัญลักษณ์ของการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ตามนโยบายส่วนหนึ่งของการกำกับดูแลกิจการที่ดี คือมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

### AEROTHAI Executives Visited Prachanukroh 56 School

AEROTHAI Board of Directors and the President visited Prachanukroh 56 School in Nan Province and provided a grant of ฿300,000 including computers and educational materials, clothes and to the students. Then they joined planting activity.



### วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการ  
การเดินทางอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ  
ของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

### ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐  
www.aerothai.co.th  
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐