



วิทยุการบินแห่งประเทศไทย ควำรางวัลนวัตกรรมระดับโลก ณ กรุงเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส

หลังจากผลงาน “ระบบตรวจสอบและติดตามสัญญาณรบกวนบริเวณพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ” (Monitoring and Identification of Interference for Air Traffic Services) ได้ควำรางวัลผลงานประดิษฐ์คิดค้นรางวัลประกาศเกียรติคุณประจำปี ๒๕๕๙ สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศและนิเทศศาสตร์ ในเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ยังได้เชิญให้วิทยุการบินฯ นำผลงานนวัตกรรมนี้ เข้าประกวดในงาน “44th International Exhibition of Invention of Geneva” ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส อีกด้วย

ผลการประกวด ผลงาน “ระบบตรวจสอบและติดตามสัญญาณรบกวนบริเวณพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ” (Monitoring and Identification of Interference for Air Traffic Services) สามารถควำรางวัลมาถึง 2 รางวัล ได้แก่ ผลงานนวัตกรรมระดับเหรียญเงิน ประเภท C (Computer sciences - Software - Electronics - Electricity - Methods of communication) และ รางวัล Excellent Award ซึ่งเป็น Special Prize จาก Korea University Invention ผลงานนวัตกรรมระดับโลกนี้ พัฒนาโดยทีมนวัตกรรมของวิทยุการบินฯ ได้แก่ คุณมานะ ลัทธนิชพันธ์ คุณสุวัฒน์ ศรีทองคำ คุณสมเกียรติ แก้วไชยะ คุณสินธ์ชัย นีโลตบล และคุณเมตตา เทียนชนะไชยา

วิทยุการบินฯ ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมนวัตกรรมในองค์กรอย่างต่อเนื่อง สนับสนุนการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ นอกจากนี้ ยังมีการจัดกิจกรรมรูปแบบต่างๆ เช่น จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนความรู้และแนวคิดระหว่างกลุ่มพนักงาน จัดกิจกรรมการประกวดผลงานนวัตกรรมและแนวคิดสร้างสรรค์ประจำปี



AEROTHAI won the Silver Medal in International Exhibition of Innovation of Geneva

The team of AEROTHAI innovators presented the Monitoring and Identification of Interference for Air Traffic Service to the award committee and won the Silver Medal (**Type C: Computer sciences - Software - Electronics - Electricity - Methods of communication**) in 44th International Exhibition of Innovation of Geneva during 13-17 April 2015. Previously, this Innovation won the Thailand Innovation Award in February and was nominated by National Research Council of Thailand. Moreover, this innovation was selected by Korea University Invention Association for Excellence Award. AEROTHAI has continually encouraged creativity and innovation and created a supportive atmosphere in which our staff feel free to brainstorm their ideas and explore ideas of innovative areas. AEROTHAI organizes various activities such as meetings to exchange knowledge and ideas amongst staff, and hold innovation competition every year in March.



Business Activity

Business Activity

วิทยุการบินฯ ฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศของประเทศมองโกเลีย

วิทยุการบินฯ ได้รับความไว้วางใจจากหน่วยงาน Civil Aviation Authority of Mongolia (CAAM) ประเทศมองโกเลีย จัดโครงการฝึกอบรม Area Radar Control Refresher Course ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ หน่วยงาน CAAM ประเทศมองโกเลีย จำนวน ๖๒ คน ณ อาคาร ๖๐ ปี สำนักงานใหญ่ ทูงมหาเมฆ

Refresher Course for CAAM

AEROTHAI has been entrusted by the Civil Aviation Authority of Mongolia to hold Area Radar Control Refresher Course for 62 Air Traffic Controllers of Authority CAAM) at the 60th Anniversary Building, AEROTHAI.





วิทยุการบินฯ ริเริ่มโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศ (National Aviation System Capacity Enhancement)

อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็วจนทำให้มีปริมาณเที่ยวบินของประเทศไทยสูงกว่า ๘ แสนเที่ยวบินในปัจจุบัน และคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินสูงถึง ๑ ล้านเที่ยวบินภายในห้าปีข้างหน้า วิทยุการบินฯ ยังคงยึดมั่นในภารกิจการให้บริการจราจรทางอากาศที่มุ่งเน้นทั้งระดับความปลอดภัยและประสิทธิภาพที่สูงขึ้น จึงได้ริเริ่มโครงการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศ (National Aviation System Capacity Enhancement) ซึ่งมุ่งเน้นที่การออกแบบและพัฒนา ระบบห้วงอากาศใหม่ เพื่อให้เป็นไปตาม Global Air Navigation Plan ของ ICAO ใน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านความปลอดภัย (Safety) ด้านความสามารถในการรองรับ (Capacity) ด้านประสิทธิภาพ (Efficiency) ด้านสิ่งแวดล้อม (Environment) และ ด้านการเข้าถึง (Accessibility) รวมทั้งมุ่งเน้นความร่วมมือระหว่างหน่วยงานการบินทั้งในส่วนของการบินพลเรือน และหน่วยงานด้านความมั่นคง ในการพัฒนาความสามารถ ในการรองรับและความคล่องตัวของเที่ยวบิน ภายใต้แนวคิด Flexible Use of Airspace (FUA) เพื่อให้การบริหารระบบห้วงอากาศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งในภารกิจด้านความมั่นคงและด้านเศรษฐกิจของประเทศสายการบิน





Aerothai

AEROTHAI Announced National Aviation System Capacity Enhancement Project for Flight Efficiency

Thailand has seen a rapid growth in air traffic demand with the current flight count of more than 800,000 flights and expected to reach 1 million flights in five years. To cope with this rapid growth in flight movements and continue serving flight operations under its responsibility safely and efficiently, AEROTHAI is engaging in an initiative to improve the national aviation system capacity. This initiative includes a major redesign of the airspace and route structure in accordance with 5 aspects of Global Air Navigation Plan of ICAO which are safety, capacity, efficiency, environment and accessibility. While this project is at the start, AEROTHAI has been working closely with civil and military authorities on air traffic management under the concept of Flexible Use of Airspace (**FUA**) to support national security and economic growth.



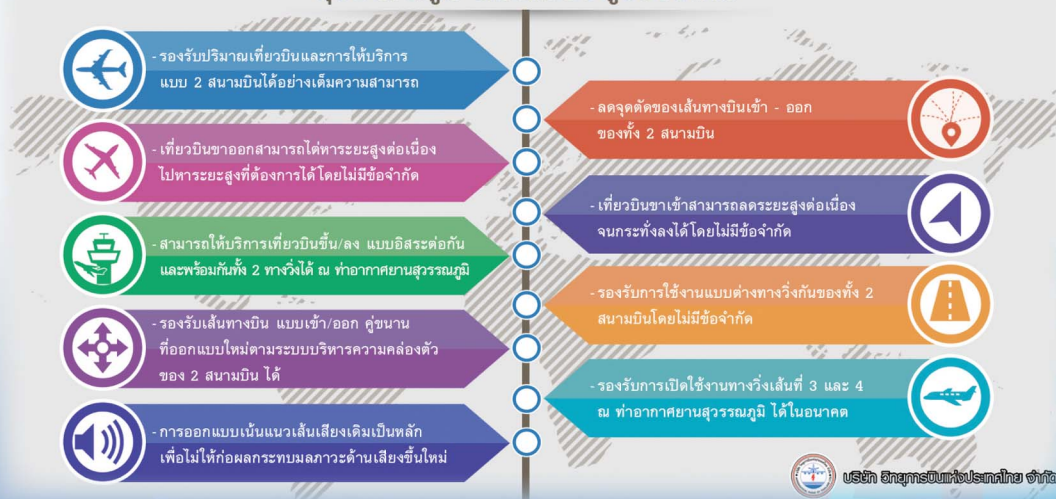


ผลสำเร็จการประกาศใช้ เส้นทางบินเข้า- ออก (RNAV SIDs & STAR) สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง รูปแบบใหม่

เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ที่ผ่านมา วิทยุการบินฯ ได้เปิดใช้งานเส้นทางบินมาตรฐานขาเข้า - ขาออก (RNAV SIDs/STAR) รูปแบบใหม่ สำหรับการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินกรุงเทพ สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง โดยได้มีการประเมินผลการทำงานในช่วง ๑ เดือนที่ผ่านมา เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีผู้แทนจากสายการบินเข้าร่วม โดยมีการรายงานผลการประเมินจากบริษัทฯ ไปยังสายการบินและรับฟังความคิดเห็นจากสายการบินด้วย

การใช้เส้นทางบินเข้าออก สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง รูปแบบใหม่นี้ สามารถเสริมศักยภาพการให้บริการจราจรทางอากาศของทั้ง ๒ สนามบิน ให้ความคล่องตัว และมีระเบียบมากขึ้น รองรับปริมาณเที่ยวบินเข้า-ออก ซึ่งปัจจุบันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีปริมาณเที่ยวบินเข้า - ออกเฉลี่ย ๙๕๐ เที่ยวบินต่อวัน ท่าอากาศยานดอนเมืองมีปริมาณเที่ยวบินเข้า-ออกเฉลี่ย ๓๐๐ เที่ยวบินต่อวัน ในขณะที่สถิติอากาศยานล่าช้า (holding) ในอากาศลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ ทีมงานเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และทีมเจ้าหน้าที่วิศวกรระบบ ได้ร่วมกันปรับปรุงกระบวนการทำงานให้สามารถบริหารจัดการจราจรให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ของเส้นทางบินมาตรฐานขาเข้า-ออก สุวรรณภูมิ-ดอนเมืองรูปแบบใหม่



SID & STARs Review Meeting

AEROTHAI redesigned and implemented the new procedure for Standard Instrument Departure (SIDs) and Standard Instrument Arrival (STARs) on 31 March 2016.

After one-month implementation, AEROTHAI held a post implementation review meeting on 12 May 2016 at Novotel Suvarnabhumi to accumulate the feedbacks from airlines and inform them of SIDs & STARs performance.

This new version of SIDs & STARs procedure enhances the capacity to accommodate increasing number of air traffic and improves air traffic flow. Suvarnabhumi Airport can accommodate 950 flights and Don Muang Airport can handle 700 flights a day. In addition, the holding process is minimized. Our officers work deliberately on air traffic management to elevate efficiency of air traffic control service.

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพ

การให้บริการการเดินทางอากาศ
สู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ
ของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการ
การเดินทางอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำ
ของอาเซียนอย่างยั่งยืน”

ดำเนินงานโดย

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐