

## วิทยุการบินฯ จัดการประชุมรับฟังข้อคิดเห็นของผู้ใช้บริการห้วงอากาศ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดการประชุม Airspace Users-ANSP Meeting เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560 โดยมีผู้ใช้ห้วงอากาศทั้งในส่วนของการบินพลเรือนและภาคความมั่นคง รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในแวดวงการบินเข้าร่วม

การประชุมดังกล่าวเป็นโอกาสที่วิทยุการบินฯ ได้นำเสนอทิศทางการดำเนินงาน โครงการพัฒนาการให้บริการจราจรทางอากาศต่างๆ และรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการ เพื่อนำข้อมูลมาปรับปรุง และเพิ่มประสิทธิภาพการบริการให้สามารถรองรับกับการเจริญเติบโตของการจราจรทางอากาศ ซึ่งในปีนี้มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 5% และคาดว่าจะเพิ่มขึ้น 10% อย่างต่อเนื่องในอีก 5 ปี ข้างหน้า รวมทั้งจะเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่าในปี 2578

วิทยุการบินฯ ได้หารือร่วมกับผู้ใช้บริการในประเด็นความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) และการบริหารความคล่องตัว (Air Traffic Flow Management: ATFM) ทั้งในระดับภูมิภาคและอนุภูมิภาค โดยสนับสนุนแนวทางการดำเนินการ Cross-Border ATFM เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับ (Capacity) และเพื่อให้สามารถวางแผนการปฏิบัติการล่วงหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ขณะนี้ วิทยุการบินฯ อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าห้วงอากาศทั้งระบบและการออกแบบห้วงอากาศใหม่ รวมทั้งการปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบการบินของประเทศ ซึ่งความร่วมมือจากผู้บริการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นปัจจัยที่ทำให้การออกแบบห้วงอากาศสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ในส่วนของความร่วมมือระหว่างทหารและพลเรือนนั้น มีความร่วมมืออันดีกันมาโดยตลอด มีการประสานงานการใช้ห้วงอากาศเขตทหารเพื่อการบินเชิงพาณิชย์ในช่วงเวลาที่ไม่มีการฝึกด้านความมั่นคง โดยมีการบริหารจัดการล่วงหน้า ซึ่งทำให้การบริหารจัดการห้วงอากาศมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และได้คิดค้นระบบการวางแผนการใช้ห้วงอากาศแบบออนไลน์ ซึ่งได้ทำการทดสอบระบบไปแล้วเมื่อต้นปีนี้ และอยู่ระหว่างพัฒนาระบบให้สามารถรองรับการใช้งานได้ดีขึ้น

ในโอกาสเดียวกันนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้หารือประเด็นเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งได้มีการใช้งานอย่างแพร่หลาย จึงให้ความสำคัญกับการสร้างการตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ต่อการจราจรทางอากาศ นอกจากนี้ที่ประชุมได้แสดงเจตนารมณ์ที่จะเข้าร่วมโครงการลดคาร์บอนในกิจการบิน หรือ Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) ของ ICAO อีกด้วย



# AEROTHAI opened the floor for airspace users

AEROTHAI has considered the feedbacks from our airspace users as the significant resource indicating the areas to be improved and exploring the ways to fulfill airspace users' expectations. The Airspace Users-ANSP Meeting was held on 20 September 2017 in which the delegates from airlines, military sector and aviation institutions participated.

The floor was opened for communicating the direction, upcoming projects and future plans to the airspace users to ensure mutual goal for aviation development. In this Forum, AEROTHAI informed 5% air traffic growth of this year incorporating with 10% increase for next 5 years, and estimated to double in 2035. The overall demand is approaching full capacity of aviation system of the country. The redesign of airspace and route structure for the whole FIR will expand the capacity. Vital elements to ensure smooth and success transition for airspace reorganization are engagement and collaboration with the aviation stakeholders.

In this forum AEROTHAI emphasized the mechanism and tighten cooperation on Air Traffic Management (ATM), based on sub-regional and regional basis, while the delegates, especially airlines encouraged the cross-border Air Traffic Flow Management (ATFM) as the structured collaborative information sharing platform to work towards balancing demand and capacity and to increase predictability and efficiency.



Regarding the civil-military cooperation, the emphasis has been shifted towards pre-tactical airspace management. The use of military restricted areas for civil operators is planned and managed in advance to improve predictability and to maximize airspace. Recently, AEROTHAI has developed online airspace reservation tool in cooperation with military unit which enables timely and effectively allocation of airspace and to facilitate airspace users. The system has been on trial at the beginning of this year and still under continuing development with more advance functionalities and interfacing with other systems for the next step forwards. The participants discussed about the challenges and technology such as drone and remotely piloted aircraft system and expressed their intention to raise safety awareness.

The floor was concluded with the airspace users' willing to reduce carbon emission and to engage in the pilot phase of Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (CORSIA) of ICAO.



# วันพระราชทานธงชาติไทยและครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย

วิทยากรบินฯ จัดกิจกรรมเนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทยและครบรอบ 100 ปี ธงชาติไทย วันที่ 28 กันยายน 2560 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ทรงพระราชทานธงไตรรงค์เป็นธงประจำชาติไทย โดยจัดกิจกรรมร้องเพลงชาติอย่างพร้อมเพียงกันทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ





## 100<sup>th</sup> Anniversary Thai Flag



AEROTHAI held an event to mark the 100th anniversary of its national flag on 28 September 2017, in which the President, Senior Management and staff participated to sing the national anthem in remembrance to King Vajiravudh.



## **โครงการ Bangkok Area Control Centre Sectorization Upgrade (BASU) เสริมประสิทธิภาพบริการควบคุมจราจรทางอากาศให้ทุกเที่ยวบินปลอดภัยสูงสุด**

การเติบโตของปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง วิทยุการบินฯ มีความจำเป็นต้องพัฒนาระบบ/อุปกรณ์ และเทคโนโลยี เพื่อสนับสนุนให้การบริหารจัดการเที่ยวบินมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนั้น โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (Thailand Modernization CNS/ATM System : TMCS) จึงเกิดขึ้น เพื่อเป็นแรงผลักดันสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถด้านการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบบริการการเดินอากาศที่มีศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันเป็นไปตามมาตรฐานและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการบินของโลกปัจจุบัน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยได้มีการทดสอบความพร้อมของการทำงานระบบอุปกรณ์ การฝึกอบรบบุคลากร รวมถึงตรวจสอบระเบียบวิธีปฏิบัติงาน อีกทั้งได้มีการทำ Shadow Operations ซึ่งเป็นการฝึกทักษะการปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อม ที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริงที่สุด โดยปฏิบัติงานให้บริการจราจรทางอากาศระบบใหม่คู่ขนานไปกับระบบปกติในสำนักงาน Bangkok Approach Control และหอบังคับการบินสุวรรณภูมิ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อย่างไรก็ตาม วิทยุการบินฯ ได้ดำเนินโครงการ Bangkok Area Control Centre Sectorization Upgrade (BASU) เพื่อให้การบริการจราจรทางอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัย เตรียมพร้อมสำหรับรองรับการแบ่งขยายเพิ่มจำนวน sector ได้มีการจัดหาระบบ/อุปกรณ์ เพิ่มเติมถือเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพระบบประมวลผลของเรดาร์ โดยระบบจะมีการใช้งานเหมือนระบบเดิมทุกประการ แต่เป็นการ Upgrade Version ระบบเก่า ให้มี RAM มากขึ้น มีความไวมากขึ้น ความจุของข้อมูลมากขึ้น เพื่อปรับปรุงข้อขัดข้องและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจราจรทางอากาศแก่ทุกเที่ยวบิน ให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยสูงสุด



### **Bangkok Area Control Centre Sectorization Upgrade (BASU)**

AEROTHAI has carried out infrastructure development project or Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) to maximize the capacity and efficiency of air navigation services. Now we step towards the process of functional test, procedure test, training and the shadow operations, which the new system works parallel with the existing one to ensure smooth transition, Bangkok Approach Control and Suvarnabhumi Aerodrome Control tower.

Additionally, AEROTHAI has upgraded the system of airspace sectorization for Bangkok Area Control Centre to ensure safety and efficiency. AEROTHAI strived to provide safe and secure air traffic management, by moving to take advantage of our latest technology and professional ATC to make our services more valuable for our customers - airlines and other airspace users.

## วิทยุการบินฯ ร่วมปฏิบัติงานด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ กองอำนวยการร่วมงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร (กอร.พระราชพิธีฯ)

วิทยุการบินฯ ร่วมปฏิบัติงานด้านการให้บริการจราจรทางอากาศ กองอำนวยการร่วมงานพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร (กอร.พระราชพิธีฯ) ณ กระทรวงกลาโหม รวมถึงจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเฉพาะกิจ พระราชพิธีฯ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อปฏิบัติงานอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับบุคคลสำคัญจากต่างประเทศ ที่เดินทางมาร่วมงานพระราชพิธีฯ ระหว่างวันที่ 23 - 29 ตุลาคม 2560



Now all administrations are preparing for the royal cremation ceremony. The dignitaries from all over the world are expected to attend to royal ceremony. Consequently, AEROTHAI also functions as the Joint Committee on Transportation to accommodate all flight heading to Bangkok during 23-29 October 2017.



วิทยุการบินฯ ดำเนินการแจกแผ่นพับการอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมในช่วงพระราชพิธีถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ณ หน่วยงานภาครัฐและเอกชน บริเวณชุมชนซอยสวนพลู สำนักงานเขตยานนาวา และสำนักงานเขตสาทร

Huge crowd is expected near Sanam Luang, the site for the crematorium, to observe the royal cremation ceremony. Ministry of Transport announced that the public had to be informed all modes of transportation. Consequently, AEROTHAI staff provided the information of all modes of transportation to the public.

### วิสัยทัศน์

**"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกอย่างยั่งยืน"**  
**"To be Air Navigation Service Provider with international Standards of Excellence"**

### ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐  
www.aerOTHAI.co.th  
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๔๕ ๕๐๓๙-๕๐๔๐