

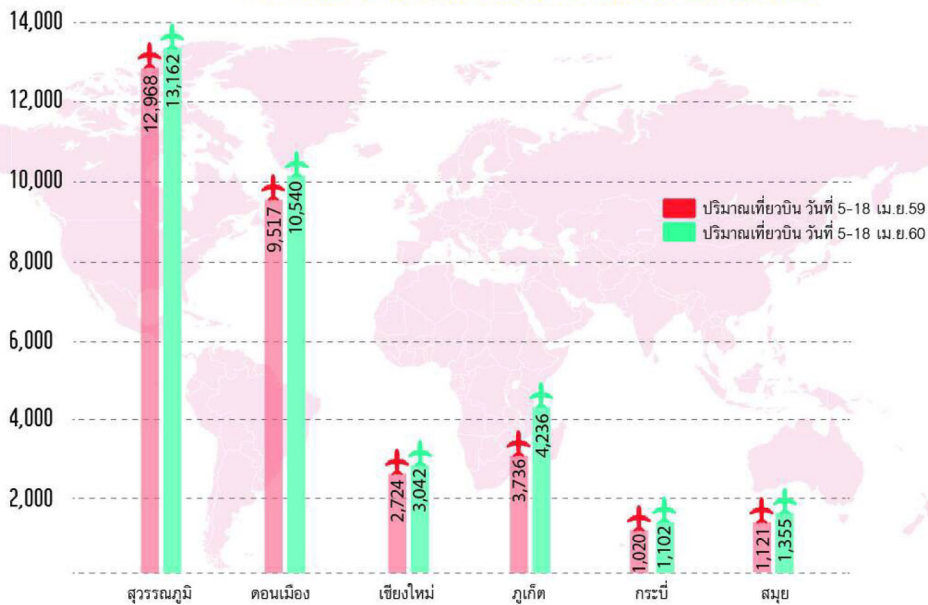
วิทยุการบินฯ เตรียมพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เตรียมพร้อมอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา 10%

ปัจจุบันสภาพการจราจรทางอากาศที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ และมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า ในอีกสิบปีข้างหน้า ซึ่งเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2560 นี้ คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินกว่า 37,200 เที่ยวบิน เฉลี่ย 2,660 เที่ยวบินต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของ ปี 2559 10 % โดย ท่าอากาศยานดอนเมือง จะมีปริมาณเที่ยวบินจำนวน 10,540 เที่ยวบิน เฉลี่ย 750 เที่ยวบินต่อวัน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบิน 13,160 เที่ยวบิน เฉลี่ย 940 เที่ยวบินต่อวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบิน จำนวน 3,040 เที่ยวบิน เฉลี่ย 202 เที่ยวบินต่อวัน ท่าอากาศยานภูเก็ต คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบิน จำนวน 4,200 เที่ยวบิน เฉลี่ย 280 เที่ยวบินต่อวัน ในขณะที่ท่าอากาศยานสมุย คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นสูงสุดคือ 21 % เมื่อเทียบกับปี 2559

ตารางเปรียบเทียบเที่ยวบินช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 5-18 เมษายน 2559 กับวันที่ 5-18 เมษายน 2560



จัดทำโดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงนี้มีการปรับปรุงทางวิ่งฝั่งตะวันออก โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ได้ร่วมมือกันดำเนินงานให้เกิดความเรียบร้อย ในทุกๆ ด้าน และเป็นไปตามมาตรฐาน และแนวทางที่ร่วมกันวางแผนที่

อย่างไรก็ตาม วิทยุการบินฯ ได้เตรียมมาตรการและแผนรองรับการให้บริการการเดินทางทางอากาศ ทั้งด้านมาตรการบริหารอัตรากำลัง ของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และเจ้าหน้าที่วิศวกรระบบติดตามอากาศยาน ให้เหมาะสมกับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ได้จัดเตรียมการบริหารจัดการจราจรทางอากาศให้เกิดสภาพคล่อง (Air Traffic Flow Management) อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรทางอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัยตามมาตรฐานความปลอดภัยและเพื่อความสะดวกสบายของผู้ใช้บริการ

AEROTHAI Ensured Safety Standard during Songkran Festival

Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI) has prepared a plan to accommodate flights during the Songkran Festival estimated to increase by 10% from the same period last year.

Currently, the number of air traffic growth in Bangkok FIR has continually increased, especially during festive seasons with expected growth of more than double in the next ten years. For the upcoming Songkran Festival, AEROTHAI expected to accommodate 37,200 flights or 2,660 flights a day; 10,540 flights or an average of 750 flights for a day at Don Mueang Airport; 13,160 flights or 940 flights for a day at Suvarnabhumi Airport; 3,040 flights or 202 flights for a day at Chiang Airport; 4,200 flights or 280 flights for a day at Phuket Airport. AEROTHAI will experience 10 % increase in the overall air traffic, while there will be 21% increase at Samui Airport, one of the tourist destination airport in the Southern part of Thailand.

Songkran is considered one of the busiest period of the year. AEROTHAI has been prepared air traffic flow management to assure air travelers that we handle air traffic with care so that they enjoy the festive season.



Business Activity

Business Activity

การประชุม Aviation Consultative Committee (ACC) Malaysia - Thailand

วิทยากรบินฯ เข้าร่วมการประชุม Aviation Consultative Committee (ACC) Malaysia - Thailand ครั้งที่ 25 ณ เมือง Kota Kinabalu ประเทศมาเลเซีย ซึ่งครั้งนี้หน่วยงาน Department of Civil Aviation (DCA) Malaysia เป็นเจ้าภาพการประชุมดังกล่าวจัดขึ้นเพื่อหารือทำความเข้าใจ และกำหนดข้อตกลงต่างๆ ในการปฏิบัติการบิน แก้ไขปัญหาข้อขัดข้องรวมถึงพัฒนาความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ ภายใต้การปฏิบัติการบินในช่วงการเปลี่ยนผ่านน่านฟ้า Bangkok FIR และ Kula Lumpur FIR

Aviation Consultative Committee (ACC) Malaysia - Thailand

AEROTHAI's delegate attended Aviation Consultative Committee (ACC) between Malaysia and Thailand at Kota Kinabalu, Malaysia. The conference was hosted by Department of Civil Aviation (DCA) of Malaysia to discuss, share and develop resolutions for air traffic flow management, cooperation and other aviation-related issues for flight movements in BKK FIR and Kula Lumpur FIR.



มอบทุนการศึกษา ประจำปี ๒๕๕๙

นางสาริณี อังคฺสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินฯ เป็นประธานมอบทุนการศึกษาพลอากาศตรีสมิทธ ณะกรสาร ประจำปี 2559 โดยมอบทุนการศึกษาให้กับบุตรพนักงาน จำนวน 25 ทุนละ 5,000 บาท แบ่งเป็นบุตรพนักงานที่ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานใหญ่ จำนวน 13 ทุน และ บุตรพนักงานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน 12 ทุน พร้อมให้กำลังใจและฝากแนวคิดในการดำเนินชีวิตว่า ผลการเรียนรู้ที่ดีเยี่ยม เป็นตัวการันตี ความตั้งใจ มีประสิทธิภาพ แต่นั่นไม่ได้การันตีความสำเร็จทั้งหมดในชีวิต แต่การสร้างสมดุลทั้งความรู้ และทางอารมณ์ สำหรับน้อง ๆ ลูก ๆ หลาน ๆ ทุกคน ทิศทางในการดำเนินชีวิตที่ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งผู้ปกครองทุกคนควรมุ่งเน้น เพื่อการเติบโตเป็นบุคลากรที่ดี และสร้างคุณประโยชน์ให้กับประเทศในอนาคต ณ สำนักงานใหญ่ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2560



Scholarship Granting Ceremony



AEROTHAI President, Mrs. Sarinee Angsusingha, presided over the granting ceremony of AVM Smith Makorasam's Scholarship. The scholarships were provided to 25 children of AEROTHAI's staff, 13 in Bangkok and 12 in the provinces in which Regional Air Traffic Control Center located, who possessed outstanding academic performance.



วิทยการบินฯ ก้าวสู่ขั้นตอนถ่ายโอนสู่ระบบควบคุมจราจรทางอากาศระบบใหม่

เป็นที่ทราบกันว่า ขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (TMCS) เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพของระบบจราจรทางอากาศทั้งในส่วนของห้วงอากาศ เส้นทางบิน และเทคโนโลยีระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริการจราจรทางอากาศให้ทันสมัย และสอดคล้องรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มมากขึ้น

เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2560 ที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรม “Kick-off TMCS Shadow Operations: Bangkok Approach Control” ณ บริเวณห้อง Bangkok Approach MOPs ชั้น 3 อาคารศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นวันเริ่มต้นของการปฏิบัติงาน Shadow Operations ตามโครงการ TMCS เป็นการเปิดการใช้งานระบบใหม่ควบคู่ไปกับระบบปัจจุบัน ซึ่งเป็นการทำงานแบบคู่ขนาน ไม่มีผลกระทบต่อการบินบริการจราจรทางอากาศแต่อย่างใด โดยจะเริ่มต้นในส่วนงาน Bangkok Approach Control เป็นที่แรก และในอนาคตจะมีการ Shadow Operations ทั้งในส่วนกลาง และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคทั่วประเทศต่อไป

การ Shadow Operations เป็นอีกขั้นตอนสำคัญในการถ่ายโอนระบบการปฏิบัติงานจากระบบควบคุมจราจรทางอากาศปัจจุบัน ไปสู่ระบบควบคุมจราจรทางอากาศระบบใหม่ ถือเป็น การตรวจสอบการทำงานของระบบ ตรวจสอบระเบียบวิธีปฏิบัติงาน อีกทั้งเป็นการฝึกทักษะในการปฏิบัติงานในสภาพแวดล้อมที่ใกล้เคียงความจริงมากที่สุด ซึ่งจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นในการใช้ระบบอุปกรณ์ใหม่ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานมากขึ้น ซึ่งช่วงเวลาของการ Shadow Operations จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 2560 ไปจนถึงเดือนมกราคม 2561 ถือเป็นช่วงเวลาที่ยาวนานและต่อเนื่อง อีกทั้งต้องดำเนินการคู่ขนานไปกับการปฏิบัติงานให้บริการจราจรทางอากาศปกติ

การนำระบบใหม่เข้ามาใช้งานในครั้งนี้ ถือเป็นอีกก้าวหนึ่งของการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญในการให้บริการจราจรทางอากาศ เพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องของประเทศ เนื่องจากวิทยการบินฯ เห็นถึงโอกาสทางการเติบโตในอุตสาหกรรมการบินของประเทศ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลเป็นสำคัญ

AEROTHAI Kicked off Shadow Operations for the New Air Navigation System

AEROTHAI started the shadow operations of new air navigation system for Bangkok Approach Control at Suvarnabhumi Airport on 25 April 2017 and will expand to regional sites soon.

AEROTHAI has carried out the air navigation infrastructure development or Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) project to maximize the capacity and efficiency of air navigation services. Now we step towards the transition process including the shadow operations. AEROTHAI would like to ensure that our most updated technology and well prepared personnel will deliver safe and smooth transition to the new system.

The shadow operations firstly started at Bangkok Approach Control Center, Suvarnabhumi Airport, then will expand to Area Control Center and Regional Air Traffic Control Centers in October of this year, and will complete in January 2018. The shadow operations parallel with the existing system to assure fully operational capacity of the new technology and the new procedure.

This is one of the most important in AEROTHAI history. The new system will efficiently accommodate rapid growth of traffic volume, while maintaining our commitment and dedication to global safety standards.

งานวันถ่ายทอดเทคโนโลยีการใช้เครื่องจักรกลการปลูกข้าวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตข้าว

คุณเอกศักดิ์ โพธิ์ทอง และ คุณสุจินดา วรนุช พนักงานศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก เข้าร่วมเสวนา หัวข้อ "เครื่องจักรกลทดแทนคนได้จริงหรือ" ในงานวันถ่ายทอดเทคโนโลยีการใช้เครื่องจักรกลเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตข้าว ณ ศูนย์วิจัยข้าวนครราชสีมา พร้อมกันนี้ได้นำเสนอและสาธิตการใช้งานเครื่องโรยเมล็ดข้าววงอก จากนวัตกรรมเครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ข้าว ซึ่งเป็นผลงานนวัตกรรมชุมชนจากศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก โดยเครื่องหยอดเมล็ดพันธุ์ รุ่นดัดแปลงสำหรับนาข้าว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 การประกวดนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์เครื่องจักรกลการเกษตรข้าว เนื่องในโอกาสงานวันข้าวและชาวนาแห่งชาติ ประจำปี 2559 ซึ่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าวสามารถลดขั้นตอนในการทำนา ช่วยประหยัดแรงงานเวลา ทนทรัพย์ ลดการใช้เมล็ดพันธุ์ เพิ่มประสิทธิภาพในการทำนาให้ได้ผลผลิตที่ดียิ่งขึ้น เป็นการจัดการสภาพแวดล้อมในแปลงนาให้เหมาะสม การจัดการระยะห่างของต้นข้าวให้เท่ากัน ซึ่งจะช่วยให้ต้นข้าวไม่เบียดกันแน่นจนเกินไป สามารถสังเคราะห์แสง สร้างอาหารและเจริญเติบโตด้วยดี ส่งผลให้การใช้ปุ๋ยมีอัตราส่วนที่น้อยลง

Innovation Transfer to the Community

Mr. Akasak Phothong and Ms. Sujinda Woranoot, from Phitsanulok Regional Air Traffic Control Center, attended the Field Day and discussed about technology and agricultural productivity, at Nakhon Ratchasima Rice Research Center. They also presented the "Rice Planting Machine," invented by AEROTHAI's staff under the project of AEROTHAI Invitation for Communities. This machine can ensure the seedlings planted upright and orderly while saving time and labor. This innovation can increase productivity as well.



วิสัยทัศน์

"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินทางอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรระดับโลกอย่างยั่งยืน"
"One of the Best Air Transport Hub in the World"

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐