AEROTHAI
Movement
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
ปีที่ ๑๓ ฉบับที่ ๑๓๑ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐

วิทยุการบินแห่งประเทศไทย คว้ารางวัลนวัตกรรมระดับโลก ณ ราชอาณาจักรสเปน

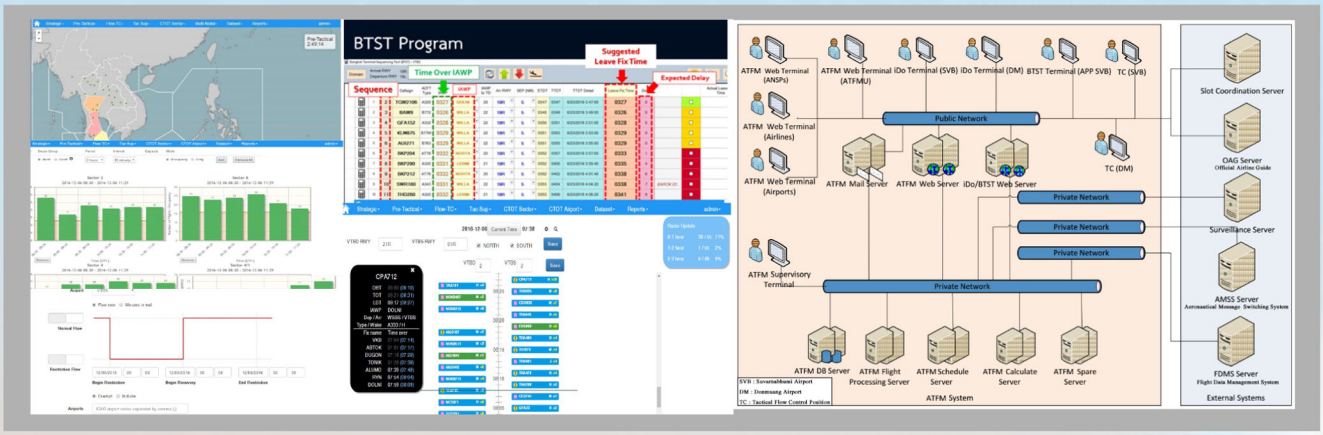
วิทยุการบินแห่งประเทศไทย พัฒนาผลงานนวัตกรรมระบบบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management Platform) คว้ารางวัลชนะเลิศ IHS Jane's ATC Award ประเภท Service Provision จากเวที World ATM Congress 2017 ณ กรุงมาดริด ราชอาณาจักรสเปน

ผลงานนวัตกรรม **Air Traffic Flow Management Platform หรือ ATFM Platform เป็น web-based application** ที่พัฒนาขึ้นเพื่อสนับสนุนการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศในทุกขั้นตอน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่สภาพการปฏิบัติงานเกิดเหตุไม่ปกติหรือมีข้อจำกัดต่างๆ เช่น การปิดห้วงอากาศบางส่วน หรือการปฏิบัติการฝึกบินด้านความมั่นคง โดยมีระบบที่จะช่วยประมวลผลข้อมูลการบิน ทำให้ทราบปริมาณเที่ยวบินล่วงหน้า (Traffic Demand) เพื่อนำมาใช้ในการคำนวณการจัดเวลาวิ่งขึ้นจากสนามบินต้นทาง (Calculated Take-off Time) เพื่อให้เที่ยวบินไม่มากระจุกตัว ช่วยให้สายการบินสามารถกำหนดเวลาทำการบินที่ชัดเจนช่วยลดการบินวนรอ รวมทั้งช่วยให้การจัดลำดับเครื่องบินทั้งขาเข้าและขาออกจากสนามบิน มีความความคล่องตัว มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ช่วยลดการล่าช้าของเที่ยวบินและลดการสิ้นเปลืองพลังงาน

AEROTHAI Won IHS Jane's ATC Award

AEROTHAI is very honoured that our innovation, Air Traffic Flow Management (ATFM) Platform, was recognized as the winner of IHS Jane's ATC Award, Service Provision Type, for its contribution to enhanced capacity and safety, from the World ATM Congress 2017 in Madrid on 7 March 2017.

AEROTHAI ATFM Platform is web-based application which supports all ATFM phases of operations; strategic, pre-tactical, and tactical, especially for the cases of limited or reduced capacity of airport such as adverse weather, airport fix, or special military mission. The Platform can be utilized to monitor traffic demand, plan and execute ATFM measure. Then the system computes Calculated Take-Off Time under the specific circumstances which allow aircraft to fly smoothly to destination, thereby reducing airborne delay and fuel burn, and increasing operational predictability.



Business Activity

วิทยุการบินฯ ให้บริการเชื่อมต่อข่ายสื่อสารให้ประเทศภูฏาน

วิทยุการบินฯ ได้รับความไว้วางใจจากกรมการขนส่งทางอากาศ ประเทศภูฏาน (Department of Air Transport, Bhutan or DoAT) ดำเนินโครงการ Upgradation of Automatic Message Switching System (AMSS) to ATS Message Handling System (AMHS) at Paro International Airport โดยทีมวิศวกรระบบ ได้เดินทางไปสำรวจและติดตั้งอุปกรณ์ ปรับปรุงระบบทดสอบระบบ พร้อมจัดฝึกอบรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางอากาศของประเทศภูฏานอีกด้วย

AEROTHAI was entrusted by Department of Air Transport, Bhutan (DoAT) to operate the upgradation of Automatic Message Switching System (AMSS) to ATS Message Handling System (AMHS) at Paro International Airport. AEROTHAI engineers surveyed the sites to set up the system and provided the training to DoAT staff.

ปลัดกระทรวงสารสนเทศ และการสื่อสารแห่งราชอาณาจักรภูฏาน พร้อมคณะเยี่ยมชมภารกิจบริษัทฯ

นางสาริณี อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และ ฝ่ายบริหารและพนักงานที่เกี่ยวข้อง ให้การต้อนรับ Mr.Karma Wangchuk Penjor ปลัดกระทรวงสารสนเทศและการสื่อสารแห่งราชอาณาจักรภูฏาน Mr.Wangdi Gyaltshen อธิบดีกรมการบินพลเรือนแห่งราชอาณาจักรภูฏาน และ Mr.Karma wangchuk อธิบดีกรมการเดินอากาศแห่งราชอาณาจักรภูฏาน ในโอกาสเยี่ยมชมกิจการของวิทยุการบินฯ โดยได้นำเสนอ “AEROTHAI’s FUTURE” ในการนำเทคโนโลยีการเดินอากาศที่ทันสมัยมาใช้งาน คือ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเดินอากาศ TMCS ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพพร้อมรองรับปริมาณการเติบตัวของเที่ยวบินที่สูงขึ้นของไทยรวมทั้งเพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาค รวมทั้งหารือถึงความร่วมมือระดับทวิภาคีระหว่างราชอาณาจักรภูฏานและประเทศไทย

The Visit of Secretary of Ministry of Information of Bhutan

Mrs. Sarinee Angsusingha, AEROTHAI President, together the Management and staff warmly welcomed Mr. Karmar Wangchuk Penjor, Secretary General of Ministry of Information and Communication, Mr. Wangdi Gyaltshen, Director General of Bhutan Civil Aviation Authority and Mr. Karma Wangchuk Director of Department of Air Transport of Bhutan on 28 February 2017 at the Head Office . This becomes a great opportunity at the policy level to strengthen the cooperation of the two countries. On this occasion AEROTHAI President and the Management led the Secretary and the delegates to see AEROTHAI's Future, our new system named Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS), which are designed to increase our capabilities, airspace capacity and to facilitate the growth of flights, and to support Asia Pacific as a whole.

วิทยุการบินฯ ขอขอบคุณ สายการบิน หน่วยงานทุกภาคส่วนที่ให้ความร่วมมือ

สืบเนื่องจากกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปิดปรับปรุงทางวิ่งฝั่งตะวันออก (01R/19L) บางส่วน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม – ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คาดว่าจะทำให้ความสามารถในการรองรับเที่ยวบินจากเดิม ๖๘ เที่ยวบิน ลดลงเหลือประมาณ ๖๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือลดลง ๑๒% ซึ่งการปิดซ่อมทางวิ่งในช่วงเวลาดังกล่าวส่งผลให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศต้องปฏิบัติงานด้วยความท้าทายยิ่งขึ้นเพื่อรับมือกับปริมาณจราจรทางอากาศที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง วิทยุการบินฯ จึงได้ศึกษาแนวทางและวางแผนบริหารจัดการจราจรทางอากาศในช่วงเวลาดังกล่าวให้เกิดประสิทธิภาพอย่างเต็มที่ โดยใช้หลักการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ หรือ Air Traffic Flow Management มาใช้บริหารจัดการปริมาณเที่ยวบินในแต่ละช่วงเวลาให้เหมาะสมกับความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่ม ในช่วงเวลาที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง รวมทั้งมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อให้สายการบินผู้ใช้บริการ และผู้โดยสารเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยยังคงคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดเป็นสำคัญ

วิทยุการบิน ได้รับเสียงตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการทั้งสายการบินในประเทศ และต่างประเทศ ถึงการปฏิบัติหน้าที่การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ว่าสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างดีส่งผลให้ทำการบินได้อย่างราบรื่น วิทยุการบินฯ ขอขอบคุณ สายการบิน หน่วยงานทุกภาคส่วนที่ได้ร่วมกันปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถ สนับสนุนให้การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ มีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ

We love feedback

Airport of Thailand's (AOT) announced the pavement of East Runway, Suvarnabhumi, from March 3 to May 2. Statistically, the maintenance period brought AEROTHAI the maximum number of flights per hour to be cut from 68 to 60, or roughly 12%. Pressure was carried through AEROTHAI's ATC for expected delays - due to flight traffic controls and taxing is anticipated, especially during the peak hours. However, given that Suvarnabhumi Airport is generally a busy airport already, traffic congestion may spill over on all arriving and departing flights - to and from Thailand, which remains a primary concern for all relevant agencies during this time.

AEROTHAI has been compiling data and analyzing situation affecting provision of our ATM service. We are now fully in place to support all operations with our full personnel capacity, and cooperate with the relevant organizations to maintain high standard operational services to be on duty - to serve all flights within Bangkok FIR.

To ensure all airport operations and other services run smoothly as usual, AEROTHAI employs Air Traffic Flow Management methods, together with our latest technologies in ATM, in controlling the amount of flights per hour to coincide with the capacity of the runways during peak and normal hours, to ensure uninterrupted services, minimize delays, and backlog of flights, landing and taking-off. AEROTHAI wishes to reassure all travelers and our stakeholders, that even the reduction in airport capacity at this time may have some disproportionate effect on our ATM capacity. However, AEROTHAI has received the positive feedbacks from airspace users.

> I am Phan Truong Son, Operation Manager of Vietnam Airlines at SVB airport, I can say that you have a very good readiness plan to deal with the traffic for the period 03MAR-02MAY 2017 and the fact is that the last two days, all carriers can see how well the traffic in and out of SVB airport is controlled and managed by Aerothai. Personally speaking, I highly appreciate what you have done for the airlines, especially for VN and we believe that Aerothai has been doing well and we do hope to recieve more supports from Aerothai in the future.

AEROTHAI appreciates all feedbacks and comments including the cooperation from our stakeholders and which support our operations to ensure safe, convenient and expeditious air transport in accordance with global standard during the pavement.

วิทยุการบินแห่งประเทศไทย ร่วมให้บริการประชาชน ณ ทางออกประตูเทวาภิรมย์ พระบรมมหาราชวัง

ผู้บริหารและพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ร่วมบริการอาหาร ของว่าง และน้ำดื่ม ณ จุดรับรองประชาชน กระทรวงคมนาคม เพื่อบริการให้ประชาชนที่เดินทางมาถวายบังคมพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช ณ พระบรมมหาราชวัง ระหว่างวันที่ ๒๖ มีนาคม - ๑ เมษายน ๒๕๖๐ โดยวิทยุการบินฯ ได้จัดเตรียมของให้บริการประกอบด้วย ข้าวเหนียวหมู-ไก่ ขนมปัง ไก่ทอด เค้กกล้วยหอม ยาดม ผ้าเย็น และน้ำดื่ม จำนวน ๑๖,๕๐๐ ชุดต่อวัน

Since turning into the period of mourning, Thai people from all parts of the country paid homage to His Majesty the Late King Bhumibol Adulyadej and participated in the royal rite at Grand Palace. AEROTHAI Management and staff volunteered to provide food, drinking water, and necessary stuff to them during 26 March – 1 April 2017.

วิสัยทัศน์

"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกอย่างยั่งยืน"

"One of the Best Air Transport Hub in the World"

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐