AEROTHAI
Movement
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
ปีที่ ๑๒ ฉบับที่ ๑๒๕ ๑๕ สิงหาคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๕๙

วิทยุการบินฯ สนับสนุนความร่วมมือบริหารจราจรทางอากาศในกลุ่มประเทศอ่าวเบงกอล

ภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกเป็นภูมิภาคที่มีอัตราการเติบโตสูงที่สุด ซึ่งถือเป็นความท้าทายที่สำคัญในการรับมือกับการบริหารจราจรทางอากาศ ดังเช่นในกรณีของประเทศในกลุ่มอ่าวเบงกอล ได้แก่ บังกลาเทศ อินเดีย พม่า และประเทศไทย ที่มีปริมาณการจราจรทางอากาศหนาแน่นมาก ทำให้ต้องหารือและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นด้านการบริหารจราจรทางอากาศและหาข้อตกลงร่วมกันในการปรับโครงสร้างเส้นทางการบิน

กลุ่มประเทศอ่าวเบงกอลที่มีน่านฟ้าติดกันนี้ได้คำนึงถึงปัจจัยด้านความปลอดภัยด้านประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศ และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม จึงมุ่งเน้นความร่วมมือในการพัฒนาห้วงอากาศ เพื่อความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วิทยุการบินฯ ได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม Bay of Bengal Coordination Meeting เมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ โรงแรม AETAS Lumpini ซึ่งในเวทีนี้ วิทยุการบินฯ ได้เน้นย้ำถึงความร่วมมือด้านต่างๆเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการบริหารจราจรทางอากาศ โดยที่ประชุมมีมติให้ร่วมกันพัฒนา Standard Operating Procedure และตกลงให้มีการใช้ Calculated Take-Off Time (CTOT) แทน Allocated Wheels-Up Time นอกจากนี้ที่ประชุมยังตกลงให้มีการรายงาน Large Height Deviation ผ่านระบบออนไลน์ รวมทั้งเห็นชอบร่วมกันในการปรับโครงสร้างเส้นทางบิน L 524 M506 และ L877

AEROTHAI supported Cooperation for North Bay of Bengal

Asia-Pacific is the world region with the strongest growth air traffic which incorporates several challenges concerning Air Traffic Management (ATM) that have to be carefully handled. Bangladesh, India, Myanmar, and Thailand or BIMT have its unique set of Air Traffic procedures. They will now cover those that must be solved and the region's Air Navigation Service Providers (ANSPs) should cooperate to accommodate the growing air traffic demand appropriately. BIMT Coordination Meeting was recognized by several Asia Pacific's Senior Aviation Officers as a forum that converges key Operation Officers to discuss the challenges of unprecedented BIMT's Air Traffic Growth, Collaborative Route Design for North Bay of Bengal Region, and Air Traffic Services (ATS) Coordination.

BIMT underlined the regional activities in the airspace design, which allows ANSPs to develop, coordinate, validate and implement proposals to optimize airspace structure. The increase in traffic and airspace congestion will have a profound impact on safety, efficiency, and environmental sustainability. That's the reason why we highlighted opportunities in the region to harness this traffic volume, as a positive driver of growth for BIMT. The work of this conference is to ensure the supply of essential services to match this demand and that BIMT retains its status as one of the listed safe and most efficient ATS in world.

AEROTHAI hosted the 4th BIMT Coordination Meeting in Bangkok, Thailand from 17-19 August 2016 at AETAS Lumpini Hotel. From this forum, AEROTHAI stressed our vision in safety enhancement activities that, regionally, needed to be properly planned, managed and monitored. The meeting agreed to jointly develop Standard Operating Procedure (SOP) on cross-border Diversion Management to ensure safe and effective handling of aircraft diversions, particularly those that transcends across FIR borders and agreed on the change of BOBCAT terminologies to match those of global ATFM standards, particularly introducing the use of Calculated Take-Off Time (CTOT) in place of the existing Allocated Wheels-Up Time (AWUT) along with other related terminologies. The meeting also agreed with MAAR's proposed online Large Height Deviation (LHD) online reporting system, which will ensure LHD reports are automatically sent at the time of submission, to all relevant ATS units as well as MAAR and BOMBASA. Additionally, the Member States agreed on the implementationof new RNAV ATS routes L524, M506 and L877 during Phase 1 of BIMT Route Structure Development Initiative.

Business Activity

วิทยุการบินฯ ได้ดำเนินการติดตั้งระบบวิทยุสื่อสารสำรอง เพื่อให้มีระบบวิทยุสื่อสารที่สามารถใช้งานได้ในภาวะฉุกเฉิน ณ หอบังคับการบินและเขตประชิดสนามบินของสนามบินนานาชาติ วัดไต กรุงเวียงจันทน์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) พร้อมทั้งได้ถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศให้แก่ เจ้าหน้าที่หน่วยงาน Lao Air Traffic Management (LATM) รวมถึงติดตั้งระบบตรวจสอบและติดตามสัญญาณรบกวนบริเวณพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ (Monitoring and Identification of Interference for Air Traffic Services) ซึ่งเป็นนวัตกรรมของบริษัทฯ และได้รับรางวัลเหรียญเงินจากการประกวดผลงานประดิษฐ์คิดค้น ณ เมืองเจนีวา ประเทศสวิสเซอร์แลนด์ ในปี 2559

AEROTHAI provided the installation of VHF Communication Backup System for Lao Air Traffic Management (LATM) at Wattay International Airport. While the Radio Communication Engineers of AEROTHAI went to LATM to share their experiences with LATM's Engineers. Additionally, AEROTHAI provided LATM our proudly innovated system of Monitoring and Identification of Interference for Air Traffic Services, which was awarded the Silver Medal in International Exhibition of Geneva 2016.

SAREX 2016

การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย ประจำปี ๒๕๕๙ (SAREX 2016) จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี โดยในปีนี้จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ กองบิน ๒๑ จังหวัดอุบลราชธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทดสอบความพร้อมของหน่วยงานในการค้นหาและช่วยเหลือในกรณีอากาศยานและเรือประสบภัย และเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของข่ายการสื่อสาร วิทยุการบินฯ โดยศูนย์ควบคุมการบินอุบลราชธานี ได้เข้าร่วมในกิจกรรมดังกล่าวและได้จัดนิทรรศการเรื่องของปัจจัยอันตรายทางการบิน ซึ่งได้แก่ คลื่นวิทยุชมชนรบกวนคลื่นวิทยุการบิน การจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอย โคมควัน รวมถึงสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงจนมีผลกระทบกับการให้บริการการเดินอากาศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความรู้และตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยทางการบินได้

SAREX 2016

ครั้งที่ 36

SAREX 2016

The Search and Rescue Exercise or SAREX 2016 was organized during 18 - 20 August 2016 at Wing 21, Royal Thai Air Force, Udon Thani, to ensure the readiness to perform search and rescue operations and evaluate the efficiency of communication network. Ubon Ratchathani Air Traffic Control Center, AEROTHAI, joined in this event and exhibited risk factors including community radio interference, rockets firing, sky lanterns floating and severe weather, with the aims to enhance public awareness on safety, to prevent and reduce any risks causing by these factors.

วิทยุการบินฯ ออกมาตรการรองรับสภาพอากาศกระทบการบินช่วงฤดูมรสุม

วิทยุการบินฯ เตรียมพร้อมรองรับปริมาณเที่ยวบินช่วงสภาพอากาศแปรปรวนในฤดูมรสุม โดยกำหนดมาตรการบริหารจัดการเที่ยวบิน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้โดยสารและสายการบิน ที่ใช้บริการเกิดความปลอดภัยสูงสุด

ในขณะนี้ประเทศไทยประสบปัญหาสภาพอากาศแปรปรวน ฝนตกหนัก วิทยุการบินฯ จึงได้ออกมาตรการรองรับสภาพเพื่อเพิ่มระดับของความปลอดภัย และระดับประสิทธิภาพในการจัดการจราจรทางอากาศ ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยได้เพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศให้มีความพร้อมต่อการให้บริการในช่วงสภาพอากาศไม่ดี และมีการบริหารจัดการระยะห่างในการขึ้น – ลงของอากาศยานให้เหมาะสมที่สุด มีการออกประกาศแจ้งเตือนให้ทุกเที่ยวบินขาเข้าของทุกสนามบินเตรียมการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อรองรับการล่าช้าที่อาจเกิดขึ้นในช่วงฤดูมรสุมนี้ รวมถึงมีการปรับตำแหน่งการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่ความรับผิดชอบให้เหมาะสมกับปริมาณการจราจรทางอากาศ

นอกจากนี้ วิทยุการบินฯ ยังได้ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับ กรมอุตุนิยมวิทยา เพื่อแจ้งเตือนให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศไม่ว่าจะเป็น ทอท. สายการบินต่าง ๆ รวมถึงต่างประเทศ ทราบถึงข้อมูลสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลง โดยได้มีการประสานงานและบริหารแลกเปลี่ยนข้อมูลทางการบิน เพื่อนำมาใช้บริหารจัดการจราจรทางอากาศล่วงหน้า เพื่อให้การควบคุมจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างปลอดภัย คล่องตัว และอำนวยความสะดวกให้กับทุกเที่ยวบินที่เข้ามาในน่านฟ้าไทย

AEROTHAI Reviewed Air Traffic Management Measures for Monsoon Season to Ensure Safety

While we find heavy rain in Thailand, Air Traffic Management Measures of AEROTHAI has been reviewed to ensure safety and efficiency of air traffic management for airspace users.

The numbers of Air Traffic Controllers increase and some positions of them are rearranged to accommodate the flights during this rainy season efficiently. AEROTHAI also provides appropriate separation for taking-off and landing aircraft. While airlines are informed via NOTAM to prepare adequate fuel storage in case of delay or emergency.

Moreover, AEROTHAI works closely with the Meteorological Department on aviation meteorological information which is strongly required to support air traffic management. AEROTHAI also cooperates with AOT and airlines for pre-tactical planning to facilitate flow for heavy rainy weather.

Anti-Corruption Day

เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๙ คุณสุทธิพงษ์ คงพูล นักวิชาการระดับบรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบิน และพนักงาน เข้าร่วมงานวันต่อต้านคอร์รัปชั่น ๒๕๕๙ "กรรมสนองโกง" โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี และ ปาฐกถาพิเศษ "มาตรการจัดการการคอร์รัปชั่นของประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม" โดยมีผู้เข้าร่วมงานทั้งจากภาครัฐและเอกชน ก่อนจบงานร่วมกันแสดงพลังเปิดไฟไล่โกง ขับไล่คนโกงชาติให้หมดไปจากแผ่นดิน ในวันต่อต้านการคอร์รัปชั่น ๒๕๕๙ ณ บริเวณท้องสนามหลวง กรุงเทพฯ

Mr. Suttipong Kongpool, Expert, Executive Vice President Level, together with AEROTHAI staff attended Anti-Corruption Day on 11 September 2016. Prime Minister General Prayuth Chan-ocha presided over the opening ceremony at Sanam Luang and delivered a speech on countermeasures against corruption. This event was attended by the representatives from both public and private sector. They strongly announced their aims to get rid of all kinds of corruption in our country.

วิสัยทัศน์

"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกอย่างยั่งยืน"

"One of the Best Air Transport Hub in the World"

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐