70 ปีแห่งความภาคภูมิใจ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ให้บริการการเดินอากาศแก่สายการบินผู้ใช้บริการจากอดีตจนถึงปัจจุบันมาเป็นเวลา 70 ปีแล้ว โดยมุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพสู่การเป็นองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกและสนับสนุนการพัฒนากิจการบินของประเทศ

ปัจจุบันกิจการบินโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องและรวดเร็ว สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA ได้คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารทางอากาศในอีก 20 ปีข้างหน้าว่า ประเทศไทยจะติดอันดับ 1 ใน 10 ประเทศที่มีปริมาณผู้โดยสารมากที่สุดในโลก

วิทยุการบินฯ เดินหน้าเพื่อยกระดับคุณภาพความปลอดภัยและมาตรฐานบริการอย่างต่อเนื่องโดยได้ดำเนินโครงการพัฒนาสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ หรือ Thailand Modernization CNS/ATM System: TMCS) เพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการ เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้ห้วงอากาศและสายการบินในเขตควบรับผิดชอบของประเทศไทย และได้นำระบบบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management: ATFM) มาใช้เพื่อให้การบริหารจราจรทางอากาศมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น

ในขณะเดียวกันวิทยุการบินฯ ได้ริเริ่มโครงการออกแบบและประเมินศักยภาพระบบห้วงอากาศ และกำหนดแนวทางเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบิน (National Aviation Capacity Enhancement) และได้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญจากต่างประเทศ National Air Traffic Services: NATS, UK มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบและกำหนดแผนการพัฒนาระบบการบินของประเทศทั้งระบบห้วงอากาศ (Airspace System) และระบบท่าอากาศยาน (Airport System) รวมถึงแผนอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อรองรับเที่ยวบินที่คาดว่าจะเติบโตสูงถึง 3 ล้านเที่ยวบินในปี 2578 ในขณะเดียวกัน วิทยุการบินฯ ได้ร่วมมือกับหน่วยงานพันธมิตรด้านการบินเพื่อประสานการทำงานร่วมกันเพื่อให้การบริหารจัดการน่านฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ และขยายขีดความสามารถในการรองรับของระบบการบิน เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ

AEROTHAI Celebrates 70 Years of Pride

AEROTHAI is proud to stand as the Air Navigation Service Provider of Thailand for 70 years, with ongoing support from airlines and stakeholders, to cope with rising demand more effectively and simultaneously make substantial benefit to Thai aviation.

According to IATA's 20-Year Air Passenger Forecast, China will be the world's largest aviation market and Thailand will displace the European country as one of the top ten largest market.

AEROTHAI is celebrating 70th anniversary with the commitment to maintain the quality of air navigation services and increase values for aviation community. Our most updated technology, the Thailand Modernization of CNS/ATM System, is expected to improve safety and efficiency. The main features of the new system include multi-surveillance sensor processing, greater automation and digital communication, and more safety network tools. A shadow operation of TMCS has already been successfully conducted at Suvarnbhumi Airport. The TMCS project covers new ATM systems for all regional approaches and towers as well.

AEROTHAI has emphasized the significance of Air Traffic Flow Management (ATFM). AEROTHAI uses ATFM as a tool to cope with the growing demand and assist the smooth transition to our new ATM system. AEROTHAI and Asia Pacific partners have come together to develop framework and implementation roadmap for cross-border ATFM. The concept being explored is focused on building a distributed ATFM network based on system-wide information management (SWIM).

Apart from the technology and management tool, AEROTHAI has focused on airspace management as the key factor supporting air navigation services, for example, the new uni-directional routes. Moreover, AEROTHAI in cooperation with NATS, UK, is studying the airspace capacity and then working with the aviation partners on the redesign of airspace and airport system which will enable Thailand to accommodate 3 million flights by 2035.

As the Aviation Team Thailand, AEROTHAI is working closely with aviation partners towards advancing safer and more secured sky, enhancing traffic management efficiency and capacity through integrated plans and procedures, and fostering greater connectivity. AEROTHAI is proud to provide air navigation services for 70 year and to support regional aviation growth.

FOCUS Aerothai

Advancing ASEAN Single Aviation Market and Seamless ASEAN Sky

นางสาริณี อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เข้าร่วมเสวนาหัวข้อ "การขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็นผู้นำตลาดร่วมการบินภูมิภาคอาเซียน" Advancing ASEAN Single Aviation Market (ASAM) and Seamless ASEAN Sky ร่วมกับผู้บริหารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และสายการบินไทยแอร์เอเชีย เสวนาครั้งนี้จัดโดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กล่าวปฐกถาพิเศษ เรื่อง “National Development towards Becoming ASEAN’s Aviation Industry Leader.” ถือเป็นเวทีที่หน่วยงานการบินได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นความร่วมมือในกลุ่มประเทศอาเซียนไปสู่การให้บริการจราจรทางอากาศแบบไร้รอยต่อ (Seamless ASEAN Skies) เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง

FOCUS Aerothai

Advancing ASEAN Single Aviation Market and Seamless ASEAN Sky

Thailand aviation sector works actively and firmly as the building bloc to support ASEAN Single Aviation Market. The forum entitled “Advancing Single Aviation Market (ASAM) and Seamless ASEAN Sky” was organized by Kasetsart University, at Renaissance Hotel, Bangkok, to discuss and share in-depth information on how to prepare and adapt to ASEAN joining its aviation industries into a single market. The forum was honored by Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Transport, who delivered the speech on “National Development towards Becoming ASEAN’s Aviation Industry Leader.” On this occasion, AEROTHAI President was invited in the panel discussion to share the view with the aviation leaders from Airports of Thailand Plc., the Civil Aviation Authority of Thailand Thai Airways Plc., and Thai AirAsia.

The massive growth of air traffic demand in ASEAN brings both opportunity and challenge for ASEAN members. Strengthen cooperation in terms of policy and operations becomes the key factor for accommodating this growth. AEROTHAI has continually participated in ASEAN Air Transportation working Group to support ASEAN Roadmap. AEROTHAI including the aviation partners of Thailand work closely with ASEAN Member States to link the various ATM system and provide structured collaborative information sharing platform across border.

วิทยุการบินฯ เตรียมพร้อมสู่การเปลี่ยนแปลงในการถ่ายโอนระบบ TMCS

นายทินกร ชูวงศ์ และนายสุทธิพงษ์ คงพูล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินฯ ในฐานะหัวคณะทำงานร่วมในการถ่ายโอนระบบ เป็นประธานการประชุม TMCS Transition Team ณ ห้องประชุมชั้น 8 โรงแรม Sofitel So Bangkok เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2561 โดยได้รับเกียรติจาก Ms. Mona Cheung, Chief Air Traffic Controller Officer และ Mr. Thomas Fok: Chief Engineer Officer จาก HK CAD มาเป็นวิทยากรถ่ายทอดความรู้ และประสบการณ์ในการถ่ายโอนระบบ โดยเน้นประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการบริหารการเปลี่ยนแปลง การสร้างสมดุลย์ระหว่างการสร้างความยอมรับและทัศนคติที่ดีให้กับผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงการบริหารโครงการในภาพรวมให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่เหมาะสม ให้กับผู้บริหารของวิทยุการบินฯ เข้าใจถึงแนวทางการบริหารการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการถ่ายโอนระบบให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

TMCS Transition Team Meeting

Mr. Tinnagorn Choowong and Mr. Suttipong Kongpool, Executive Vice President, and the Head of Transition Team, chaired the meeting of Thailand Modernization of CNS/ATM System or TMCS Transition Meeting during 19-21 March 2018 at Sofitel So Bangkok in which Ms. Mona Cheung, Chief Air Traffic Controller Officer, and Mr. Thomas Fok, Chief Engineer Officer, from HK CAD participated as the speakers to share their views on change management the transition to the new system, and how to maintain positive feedbacks and attitudes .