



AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.



ปีที่ 14 ฉบับที่ 143 15 กุมภาพันธ์ - 15 มีนาคม 2561

CANSO CEO Strategy Summit and World ATM Congress

นางสาวนิล อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร วิทยุการบินฯ เข้าร่วมการประชุม CANSO CEO Strategy Summit เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2561 และ World ATM Congress ระหว่างวันที่ 6-7 มีนาคม 2561 ณ เมืองมาดริด สเปน ซึ่งเป็นเวทีที่ผู้บริหารหน่วยงานให้บริการการเดินอากาศและหน่วยงานด้านการบินจากทั่วโลกเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือเกี่ยวกับทิศทางการดำเนินงานของ Civil Air Navigation Services Organization หรือ CANSO ซึ่งเป็นองค์กรระหว่างประเทศที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของหน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศทั่วโลกเพื่อพัฒนาการบริหารจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

การประชุม CANSO CEO Strategy Summit นี้เป็นเวทีสำคัญที่ผู้บริการการเดินอากาศ สายการบิน และหน่วยงานอื่นๆ ในแวดวงการบินได้ร่วมกันหารือถึงประเด็นสำคัญ ความท้าทายที่เกิดขึ้น รวมทั้งหารือแนวทางการปรับปรุงการให้บริการการเดินอากาศให้สอดรับกับความต้องการของสายการบินผู้ใช้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในอุตสาหกรรมการบิน นอกจากนี้ยังได้เป็นโอกาสดีที่วิทยุการบินฯ ได้แลกเปลี่ยนข้อมูล รวมทั้งเรียนรู้จาก CANSO AFTM Data Exchange Network for the Americas เป็นกรณีศึกษา อีกทั้งยังได้ร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับ ASEAN SWIM Demonstration Project อีกด้วย

สำหรับการประชุม World ATM Congress ในปีนี้จัดขึ้นภายใต้แนวคิด “Rapidly Changing Skies-around the World” ซึ่งที่ประชุมได้เน้นย้ำถึงปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงได้มีการหารือถึงการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นและมีความสามารถในการรองรับเพิ่มขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สอดรับกับการเปลี่ยนแปลงด้านด้านต่างๆ

การเข้าร่วมประชุมดังกล่าวมีความสำคัญกับวิทยุการบินฯ เป็นอย่างยิ่ง ซึ่งเป็นโอกาสที่ได้หารือและแลกเปลี่ยนแนวคิด รวมทั้งแนวการดำเนินงานในการบริหารจราจรทางอากาศ ซึ่งวิทยุการบินฯ เชื่อว่าความร่วมมือกับพันธมิตรจะเป็นปัจจัยที่ทำให้การพัฒนาการบริหารจราจรทางอากาศสามารถดำเนินการได้อย่างไร้รอยต่อเชื่อมโยงซึ่งกันและกันเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาอุสาหกรรมการบินต่อไป



CANSO CEO Strategy Summit and World ATM Congress

The President of AEROTHAI, Mrs. Sarinee Angsusingha, together with the group of executive management attended CANSO CEO Strategy Summit on 5 March, 2018 and World ATM Congress during 6-7 March, 2018 in Madrid, Spain, which brought together the CEOs of Air Navigation Service Providers and Aviation Leaders to provide a framework for the future of CANSO and ATM and the direction CANSO Members can best approach the challenges and opportunities that face the future ATM industry.

CANSO CEO Strategy Summit brought the ANSPs and major international airlines to review the most significant challenges and issues facing the aviation industry today and in the future. On this occasion AEROTHAI learned the expectations and the requirements of airlines for improving our services. Additionally, the participants discussed on the achievement of CANSO ATFM Data Exchange Network for the Americas which can be the case study for ATFM in Asia Pacific. The CANSO Member CEOs actively shared their views and recommendations on the draft strategic direction for ATM and CANSO. Moreover, AEROTHAI delegate shared the view on ASEAN SWIM Demonstration Project, which is significant to Air Traffic Management in the region, in CANSO Asia-Pacific CEO Committee Meeting (APC3).

With the theme of “Rapidly Changing Skies Around the World,” the World ATM Congress introduced the delegates to examine the progress and current trends in ATM. The conference highlighted massive growth and challenges of autonomous operations in ATM including the optimum balance for automation to supplement human functions and the need for organizational and process adaptions to exploit automation safely in fast changing ATM environment.

This was vital opportunity for AEROTHAI to connect with ATM community to observe the global trends. While cross-border collaboration is increasingly playing a crucial role in delivering the seamless airspace, a wide range of industrial partnerships can be found throughout the world. ANSPs work actively together without any territorial limitation and work with other industry partners.



ความร่วมมือด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

นายสมนึก วงศ์ทอง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นายทินกร ชูวงศ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ นางสาวทิพพากรณ์ นิปากุร ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักนโยบายและบริหารยุทธศาสตร์) และนางสิริกे�ศ เนียมลอด ผู้อำนวยการใหญ่ (บริหารจราจรทางอากาศ) พร้อมคณะกรรมการบริหารข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เข้าเยี่ยมชมโครงการพัฒนาระบบการพยากรณ์อากาศด้วยคอมพิวเตอร์สมรรถนะสูง Forecasting System (HPC+Model) ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมอุตุนิยมวิทยา จากนั้นเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการบริหารข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กับ กรมอุตุนิยมวิทยา (อต.) ครั้งที่ 1/2561 และการประชุมความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกันด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ระหว่าง บวท. และ อต. ครั้งที่ 1/2561 เพื่อแลกเปลี่ยนมุมมอง และแก้ไขปัญหาข้อด้อยในการดำเนินงานร่วมกันตามข้อตกลงฯ ณ กรมอุตุนิยมวิทยา บางนา



Meteorological Cooperation for Aviation

Mr. Somnuk Rongthong, Mr. Tinnagorn Choowong, Executive Vice President, Ms. Tipaporn Nippakakorn, Vice President (Office of Policy and Strategy) and Mrs. Sirikes Niemloy, Vice President (Air Traffic Management) AEROTHAI, together with meteorological information team observed the operations of Forecasting System (HPC+Model) at Information Center. Then they attended the signing ceremony of MoU between AEROTHAI and Meteorological Department and discussed on meteorological cooperation for aviation at Meteorological Department.

extern double Prots = 0.07; // Percent of free margin



วิทยุการบินฯ สนับสนุนการฝึกคอบราโกลด์

วิทยุการบินฯ ในฐานะหน่วยงานให้บริการการเดินอากาศของประเทศไทย พร้อมให้การสนับสนุนภารกิจภาคความมั่นคงทางอากาศ มาอย่างต่อเนื่อง และในปี 2561 นี้ กองทัฟไทยได้กำหนดช่วงเวลาการฝึกร่วมผสมทางทหารระหว่างกองทัฟไทยและกองทัพสหรัฐอเมริกา หรือ “คอบราโกลด์” ในช่วงวันที่ 12 – 23 กุมภาพันธ์ 2561 ซึ่งเป็นปีที่ 37 ของการฝึกพหุภาคีที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยการฝึกนี้เป็นสัญลักษณ์แห่งพันธสัญญาของกองทัฟกว่า 20 ประเทศ ที่จะทำงานร่วมกันเพื่อ där าร์ สัมพันธ์อันดีระหว่างกัน และเตรียมพร้อมรับมือกับความท้าทายใหม่ๆ ด้านความมั่นคงทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก รวมถึงเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งในช่วงเวลาการฝึกคอบราโกลด์ จำเป็นต้องมีการปิดห่วงอากาศในบริเวณพื้นที่ที่ใช้ทำการฝึก ส่งผลกระทบให้เครื่องบินพาณิชย์ไม่สามารถทำการบินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้ ทำให้เหลือพื้นที่ในการปฏิบัติการบินในเชิงพาณิชย์น้อยลงในช่วงวันจันทร์ – ศุกร์ (เวลากลางวัน) จึงเกิดความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศใน่านฟ้าของประเทศไทยมากขึ้น

วิทยุการบินฯ จึงได้เตรียมพร้อมรับมือกับการบริหารจราจรทางอากาศในช่วงเวลาดังกล่าว โดยได้ประสานความร่วมมือกับกองทัฟอากาศอย่างใกล้ชิดมีการส่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศไปประจำศูนย์บัญชาการการฝึกฯ ทำงานเชิงบูรณาการร่วมกันอย่างมีขั้นตอนเพื่อผลประโยชน์ของประเทศไทยต่อ นอกจากนี้ วิทยุการบินฯ ได้ออกมาตรการบริหารความคับคั่งในเส้นทางบิน โดยให้แต่ละสายการบินบินหลบเส้นทางและจัดเส้นทางบินช่วงเวลาเพิ่มเติม เพื่อลดการกระ挤ตัวในห้วงอากาศ อีกทั้งได้มีการเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และปรับเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่และแต่ละช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง ซึ่งภารกิจในการสนับสนุนภาคความมั่นคงดังกล่าว...ผ่านไปด้วยดี โดยวิทยุการบินฯ ได้มีการบริหารจัดการจราจรทางอากาศอย่างเต็มกำลังความสามารถ โดยตระหนักรถึงความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ทุกเที่ยวบิน

AEROTHAI, as the Air Navigation Service Provider supported the military exercise Cobra Gold 2018, during 12-23 February 2018, under the cooperation of the United States and Thailand, which was the 37th exercise in the series and was successful in building relationships and interoperability among more than 20 countries participating nations. The relationships forged in Cobra Gold and the successful multilateral techniques developed strengthen regional cooperation and collaboration, increasing the ability of participating nations to work together on shared security concerns. The airspace was partly reserved for security operations. AEROTHAI worked closely with the exercise commander. AEROTHAI concerned more on air traffic and concession during the exercise. Consequently, the temporary routes and air traffic flow management were arranged to facilitate airlines efficiently and safely.

