

Aviation Leadership Summit 2018

วิทยุการบินฯ เข้าร่วมการประชุม Aviation Leadership Summit ภายใต้แนวคิด "Reimagining Aviation's Future," ซึ่งจัดโดย Civil Aviation Authority of Singapore and the Defense Science and Technology Agency เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2561 ณ ประเทศสิงคโปร์ การประชุมดังกล่าวเป็นเวทีสำคัญที่หน่วยงานการบินได้ร่วมหารือเรื่องแนวทางการดำเนินงานด้านการบิน เช่น การยกระดับความปลอดภัย การเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ ความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ความร่วมมือด้านการบริหารความคล่องตัว (Air Traffic Flow Management: ATFM) และการบริหารจัดการข้อมูลตามแนว System Wide Information Management (SWIM) คุณสาริณี อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินฯ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารได้เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ซึ่งถือเป็นโอกาสที่วิทยุการบินฯ ได้ร่วมแลกเปลี่ยนประสบการณ์และข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งที่ประชุมได้กล่าวถึงประเด็นคาดการณ์ของ IATA ที่ได้คาดการณ์ไว้ว่าในอีก 20 ปีข้างหน้าอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จะมีอัตราการเติบโตสูงที่สุด ประเทศในเอเชียแปซิฟิกจึงต้องเตรียมพร้อมทั้งในด้านเทคโนโลยี ด้านการบริหารจัดการการให้บริการ และความร่วมมือในภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยและประสิทธิภาพการให้บริการ



Aviation Leadership Summit in Singapore: Tremendous ATM Opportunities Awareness

The event was launched as a partnership between Civil Aviation Authority of Singapore and the Defense Science and Technology Agency, under the theme of "Reimagining Aviation's Future," which was the sixth edition took place at the Pan Pacific Singapore on 5 February 2018.

At the kick-off, the participants focused on the initiative to establish the foundations of aviation with a conducive business environment, uphold high levels of aviation safety and security, and increase capacity ahead of time to cater to the growing air traffic. The meeting further pointed out on the ATM schemes, of which all systems need to be improved to cope with the increasingly crowded skies. The meeting further recognized the efforts to embark upon several initiatives and partnerships with other ANSPs on Multi-Nodal Air Traffic Flow Management, or ATFM, and the System Wide Information Management, or SWIM.

Mrs. Sarinee Angsusingha, AEROTHAI President together with the management team joined this summit which leads AEROTHAI to rethink some of the solutions for future challenges and opportunities in ATM. We are all aware that our flight movement will hit one million within this year. Two million flights traffic can be expected even earlier than 2030. IATA 20-Year Passenger Forecast shows that Thailand's aviation market size will be one of the world top ten in the next 20 years, creating the great opportunity not only for AEROTHAI but also for all Asia Pacific countries. We need to find a sustainable approach to support future growth for our air traffic demand; both for innovation technology and business models are making our current operation more affordable and convenient.

This is the tremendous event. For AEROTHAI our concern would be on the opportunities and challenges ahead for ATM in a dramatically changing industry. AEROTHAI considers the ways to enhance the capacity in terms of technology/ infrastructure, development of standard operating procedure and tightened cooperation with stakeholders/partners to provide safer and more efficient sky for Thailand both now and going into the future.

Business Activity

วิทยุการบินฯ ให้การต้อนรับ น.อ. บุญเลิศ เทียนทอง ผู้อำนวยการกองบังคับการบิน จากกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (คปอ.) กองทัพอากาศ และคณะ น.อ. ชีระ สุทธิพันธ์ ผู้อำนวยการศูนย์คอมพิวเตอร์ จากกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ (สอ.ทอ.) และคณะ นายอาทิตย์ โห่งอุม และนายบุญเลี้ยง สุกใส อาจารย์ผู้ฝึกสอนจากสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ในโอกาสเดินทางไปเยี่ยมชมภารกิจการให้บริการการเดินอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พร้อมชมการใช้งานระบบถ่ายทอดข่าวสารอัตโนมัติ AMSS และระบบ Approach Simulator สำหรับใช้ปฏิบัติงานโครงการ Thailand Modernization CNS/ATM Systems

AEROTHAI Executives welcomed Gp. Cap. Boonlert Tiantong, Director of Aviation, Directorate of Air Operations Control, Royal Thai Airforce on the occasion of official visit to Chiangmai Air Traffic Control Center and led the delegates to observe the operation of AMSS and Approach Simulator under the Thailand Modernization CNS/ATM Systems Project.





Aerothai

แต่งตั้งประธานบอร์ดวิทยการบินฯ

จากการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 (ครั้งที่ 71) เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้ง พลอากาศเอก ศิวเกียรติ์ ชัยเมฆะ อธิบดีรองปลัดกระทรวงกลาโหม รับตำแหน่งประธานกรรมการ บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทดแทนประธานกรรมการที่พ้นวาระ ทั้งนี้มีผลตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2561 เป็นต้นไป



According to the Annual General Meeting on 24 January 2018, ACM. Siwakiat Jayema, former Deputy Permanent Secretary of the Ministry of Defense, is appointed as the President of the Board of Director of AEROTHAI.

```
extern double Stoptoss =200; // SL for an opened order
extern double TakeProfit =39; // TP for an opened order
extern int Period_MA_1=11; // Period of MA 1
extern int Period_MA_2=31; // Period of MA 2
extern double Rastvor =28.0; // Distance between MAs
extern double Lots =0.1; // Strictly set amount of lots
extern double Brots =0.07; // Percent of free margin
```


Intelligent Departure Enhancement Program

วิทยุการบินฯ คิดค้นพัฒนาระบบ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศ Intelligent Departure Enhancement Program หรือ IDEP ซึ่งเป็นระบบที่จะช่วยแก้ปัญหาความคับคั่งของการจัดการจราจรทางอากาศ โดยได้กำหนดเวลา Pushback (TSAT) ที่เหมาะสมให้กับเครื่องบิน ซึ่งการคำนวณเวลา TSAT นี้ จะคำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลกระทบเกี่ยวเนื่องกับงานควบคุมจราจรทางอากาศและการปฏิบัติงานของสนามบิน และสายการบิน ทั้งนี้เวลา TSAT ที่กำหนดจะสอดคล้องกับการปฏิบัติงานของสายการบิน และเป็นไปตามหลักการ “Best Plan Best Serve” ของ A – CDM (Airport Collaborative Decision Making) ทั้งนี้ เครื่องบินทุกลำที่ทำการวิ่งขึ้นจากสนามบินสุวรรณภูมิในช่วงเวลาดังกล่าว จะได้รับเวลา TSAT ล่วงหน้า เพื่อให้นักบิน สายการบิน สนามบิน หอบังคับการบิน รวมถึงทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง สามารถคาดการณ์เวลา Pushback ได้ล่วงหน้า โดยนำข้อมูลที่ได้จากระบบไปใช้ในการจัดสรรทรัพยากรและวางแผนการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด ผลลัพธ์ที่ได้จะช่วยให้การจัดการจราจรทางอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงช่วยลดภาระงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ข้อมูลที่ได้จากระบบจะทำให้การวางแผนการจัดการหลุมจอดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการเตรียมความพร้อม สร้างความเข้าใจและคุ้นเคย ก่อนการนำระบบ A-CDM มาใช้งานอย่างเต็มรูปแบบ อีกทั้งเป็นการสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างทุกหน่วยที่ปฏิบัติงานร่วมกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และความพึงพอใจสูงสุดต่อผู้ใช้บริการ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ที่สำคัญจะสามารถเชื่อมต่อกับระบบ ATFAS เพื่อขยายรูปแบบการจัดการควบคุมจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Control) ให้ครอบคลุมทั้งประเทศต่อไปในอนาคต โครงการนี้จะเปิดทดลองใช้งานเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2561

Intelligent Departure Enhancement Program

AEROTHAI develops a tool to support air traffic service named Intelligent Departure Enhancement Program or (IDEP). This program will calculate appropriate pushback time (TSAT) for aircraft which will facilitate both ground and air traffic control operations in accordance with the principle of “Best Plan Best Serve” of Airport Collaborative Decision Making (A-CDM). This tool is expected to enhance the efficiency and capacity of air traffic management and reduce workload of the controllers. Additionally, this program will be connected with the Air Traffic Flow Advisory System for Adverse Condition (ATFAS) to support flow management. The IDEP trial will be launched during May-June 2018.



การแข่งขัน “วิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี 2560” ครั้งที่ 18 ระหว่างวันที่ 9 – 17 มกราคม 2561 ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ศูนย์หันตรา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีตัวแทนตัวแทนทีมชนะเลิศชาย-หญิงจาก ๑๒ ศูนย์ควบคุมการบิน ทุกภูมิภาคทั่วประเทศจำนวน 24 ทีม (ทีมชาย 12 ทีม ทีมหญิง 12 ทีม) ซึ่งผลการแข่งขันทีมชนะเลิศทีมชาย ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ ตัวแทนศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศยานนครราชสีมา ทีมชนะเลิศทีมหญิง ได้แก่ โรงเรียนอนุบาลยะลา จังหวัดยะลา ตัวแทนศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ คว่ำถ้วยรางวัลพระราชทาน พร้อมเงินรางวัลทีมละ 100,000 บาท นอกจากนี้ ในปี 2561 บริษัทฯ มีวาระครบรอบการดำเนินงาน 70 ปี ดังนั้นเพื่อเป็นการเฉลิมฉลองวาระพิเศษนี้ วิทยุการบินฯ จึงมีแนวทางในการมอบรางวัลพิเศษสำหรับทีมชาย – ทีมหญิง รอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย โดยนำทีมชนะเลิศไปร่วมแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอล ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อเปิดโลกทัศน์เสริมสร้างประสบการณ์ในต่างประเทศ ได้ฝึกฝีมือทักษะกีฬาแก่นักกีฬาเยาวชนต่างประเทศ และเพื่อสร้างความมั่นใจให้เยาวชนมีความมุ่งมั่นตั้งใจฝึกซ้อมทุ่มเทอย่างต่อเนื่อง



AEROTHAI Mini Volleyball 2018

The final round of AEROTHAI Mini Volleyball Competition 2018 was held during 9-17 January 2018 at Rajamangala University of Technology Suvarnabhumi, Phra Nakhon Si Ayutthaya in which participated by 24 teams (12 Male and 12 Female teams) from regional round. Anuban Lampaimas School was rewarded as the female winner type and Anuban Yala School was rewarded as the male winner with 100,000 Baht. As the special prize on the occasion of 70th anniversary, AEROTHAI will provide them the study tip in China.

วิสัยทัศน์

**"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่ง
ในองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกอย่างยั่งยืน"**
**"To be Air Navigation Service Provider with international
Standards of Excellence"**

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๔๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐