



AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.



ปีที่ ๓ ฉบับที่ ๓๓๐ ๑๕ มกราคม - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

SMART Sky by US

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดการประชุมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน “SMART Sky by US” เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ณ โรงแรมบันยันทรี โดยเป็นการประชุมระหว่างสายการบินผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเพื่อร่วมกันหารือเกี่ยวกับแนวทางในการแก้ไข ปรับปรุงการปฏิบัติการบินให้ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีหัวข้อหารือที่สำคัญได้แก่ การจัดการเรื่อง Speed Deviation การป้องกันการเกิด TCAS RA การปฏิบัติตาม Declare Minimum Fuel และ Mayday Fuel ปัจจัยอันตรายทางการบินซึ่งอาจเกิดจากบังไฟ Drone และ Laser



ประเด็นสำคัญที่ผู้เข้าร่วมประชุมมุ่งเน้น คือปรับปรุงการปฏิบัติการบินให้ปลอดภัยสูงสุด ป้องกันปัจจัยอันตรายที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน ประสานการทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดระหว่างสายการบินผู้ใช้บริการและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และเปลี่ยนข้อมูล รวมทั้งหารือข้อขัดข้องและหาแนวทางแก้ปัญหา/ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานร่วมกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ

การประชุมครั้งนี้ได้รับผลตอบรับเป็นอย่างดีจากสายการบินผู้ใช้บริการ ที่ได้ร่วมแสดงข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หารือแนวทางในการปฏิบัติงาน/ปรับปรุงการให้บริการ รวมทั้งแสดงเจตนามั่นร่วมกันในการรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัยและการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติการบิน

SMART Sky by US

AEROTHAI held a workshop called "SMART Sky by US" on 3 February 2017 at Banyan Tree Hotel Bangkok, Thailand, within relaxed, focused and cozy atmosphere, intended for safety and standard Directors from airlines and AEROTHAI to share safety related issues and mutually agree to find ways to mitigate and avoid any factors that would compromise safety. There were workshops to discuss such topics of concern such as Speed Deviation, TCAS RA, Minimum Fuel & Mayday Fuel Procedure, Risk from Skyrocket, Drone, Laser, together with other operational safety recommendations. The workshops also aimed to enhance knowledge, awareness and understanding of "Safety in Flight Operations".



The recent meeting, we stressed our interest on reduced risk, increased safety and security, and also shared knowledge—these are goals for us aimed to excel in operational efficiency. We hope to bring up our level of services to the highest, by working together with airlines and sharing safety related information for our stakeholders to understand processes, ensure consistency, and of course, to build more sustainable relationships with one another for the interest of safety. AEROTHAI offered participants the broadest topics available to form a better understanding of joint operations for pilots and air traffic controllers, or to find resolutions on recent issues.

We believe in adjusting thoughts, communications, actions, and behaviors that would bring optimal and proper decisions. "SMART Sky by US" is also a helpful mean of achieving feedback and strengthening cooperation from our stakeholders. The participants had active and fruitful interactions. They shared their valuable information, integrated interests, broaden perspectives, changed some attitudes, jointly made decision, and committed to form courses of action for safety and efficiency of flight operations.

ວິທຍຸກາຮົບນາ ຈັດໂຄງກາຮອຸປະສົມບທໜູ່ ແລະ ຮູປ ດ້ວຍເປັນພຣະຣາຊຖຸສລແຕ່ໃນຫລວງຮັບກາລື່ ຕ

ວິທຍຸກາຮົບນາ ຈັດໂຄງກາຮອຸປະສົມບທໜູ່ ຝ່າຍບຣີຫາຣ ພັກງານ ແລະຜູ້ເກົ່າຍມອາຍຸ ຈຳນວນ 88 ຮູປ ເພື່ອຄ້າຍເປັນພຣະຣາຊຖຸສລ ແຕ່ພຣະບາທສມເດືຈພຣະປຣມທຣມທາງຸມືພລອດຸຍເດ໇ ໃນວາຮບໍາເພື່ອພຣະຣາຊຖຸສລສຕມວາຣ (ຄຣບ 100 ວັນ)



ໂດຍເມື່ອວັນທີ ១៧ ມັງກອນ ២៥៦០ ຄຸນສາຣິນ ອັ້ງຄຸສິງທີ່ ກຣມກາຮົບນາ ຂໍ້ອຳນວຍກາຮໄທຢູ່ ບຣີ້ຊໍາ ວິທຍຸກາຮົບນາແຫ່ງປະເທດໄທ ຈຳກັດ ປະເທດຝ່າຍຄຖ້ສົດ ໄດ້ນຳຜູ້ເຂົ້າຮັບກາຮອຸປະສົມບທເຂົ້າຄ້າຍຕົວແລະຄ້າຍເຄື່ອງຮາຊສັກກະຣະແດ່ພຣະເທັນສ້ວງວຽການ ເຈົ້າຄະກຽງເຖິງເສົາ-ສຸມຫຼວປະກາກ (ຮຽມຢຸດີ) ໂດຍພຣະເທັນສ້ວງວຽການ ໄດ້ຮັບອຸປະສົມປາເປົກາ ແລະໃຫ້ໂວກທັກຜູ້ອຸປະສົມບທ ຈາກນັ້ນເປັນພົມ-ປັງປົມ ໂດຍພຣະສົງ໌ ແລະຄູາຕີ ຂອງຜູ້ອຸປະສົມບທ ແລະໃນວັນທີ ១៨ ມັງກອນ ២៥៦០ ຈັດພື້ນອົບຜ້າໄຕຮແພື້ນອຸປະສົມບທ ໂດຍມີສົມເດືຈພຣະວັນຮັດ (ຈຸ່ານ ພຣະມຸນຄຸດີໂດ) ເຈົ້າວາສວັດບວນນິວກວິກາຮ ເປັນພຣະອຸປ່ນໝາຍ ໂດຍມີ ນາຍອາຄມ ເຕີມພິທາໄພເສີຖື ຮັ້ມນນຕີວ່າກາຮກະທຽວຄົມນາຄມ ໃຫ້ເກີ່ມຕົມາເປັນປະເທດຝ່າຍຄຖ້ສົດ ໃນກາຮອຸປະສົມບທໜູ່ໃນຄຣັ້ງນີ້ ແລະໃນວັນທີ ២០ ມັງກອນ ២៥៦០ ວິທຍຸກາຮົບນາ ຈັດພົມ-ປັງປົມ ໂດຍມີວິທີ່ ແລະ ຄ້າຍກັດຕາຫາກເຂົ້າແພື້ນສົງ໌ທີ່ບວກໃໝ່ ພຣັນພຣະພື້ເລື່ອງ ຈຳນວນ 88 ຮູປ ຈາກນັ້ນນິມນີຮັບບາຕີຂ້າວສາຮອາຫາຮແໜ່ງຈາກຝ່າຍບຣີຫາຣ ແລະພັກງານ ລັ ສຳນັກງານໃຫຍ່ ທຸ່ມມາເມັນ



FOCUS

Aerothai

AEROTHAI hosted a group ordination ceremony dedicated to His Majesty the late King Bhumibol Adulyadej



AEROTHAI held the ordination ceremony in which 89 AEROTHAI executives and staff participated at Wat Pavaranivesh Vihara Rajavaravihara on 17 January 2017 to demonstrate loyalty and gratitude to late King Bhumibol and to commemorate the 100th day of the late King's passing. Transport Minister, Mr. Arkhom Termpittayapaisith chaired the ceremony. Meanwhile, a merit-making ceremony was hosted by Mrs. Sarinee Sangprasit Angsusingha, AEROTHAI President, and staff on 20 January 2017.



ວົກຍຸການບັນຍີ ຈັບນູ້ອກາຄຄວາມມື້ນຄົງ ຮອງຮັບການຝຶກຄອບຣາໂගລດ് ອຕ – ແຂດ ດ.ພ. ລດ

วิทยุการบินฯ ออกมติการบริหารจราจรทางอากาศรองรับภารกิจการฝึกร่วมผสมทางทหารระหว่างกองทัพไทยและกองทัพสหรัฐอเมริกา หรือ คอบราโกลด์ ประจำปี ๒๕๖๐ ในปีนี้ กองทัพไทยได้กำหนดช่วงเวลาการฝึกร่วมผสมทางทหารระหว่างกองทัพไทยและกองทัพสหรัฐอเมริกา หรือ “คอบราโกลด์” ในช่วงวันที่ ๓๐ – ๖๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นปีที่ ๓๐ ของการฝึกพิทักษ์สุกในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยการฝึกนี้เป็นสัญลักษณ์แห่งพันธสัญญาของกองทัพกว่า ๒๐ ประเทศ ที่จะทำงานร่วมกันเพื่อ där รังสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน และเตรียมพร้อมรับมือกับความท้าทายใหม่ๆ ด้านความมั่นคงทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก รวมถึงเพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ ซึ่งในช่วงเวลาการฝึกคอบราโกลด์ จำเป็นต้องมีการปิดหัวทางอากาศในบริเวณพื้นที่ที่ใช้ทำการฝึก บริเวณภาคเหนือตอนล่างและภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ส่งผลกระทบให้เครื่องบินพาณิชย์ไม่สามารถทำการบินในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวได้ ทำให้เหลือพื้นที่ในการปฏิบัติการบินในเชิงพาณิชย์น้อยลงในช่วงวันจันทร์ – ศุกร์ (เวลากลางวัน) จึงเกิดความหนาแน่นของการจราจรทางอากาศใน่านฟ้าของประเทศไทยมากขึ้น

วิทยุการบินฯ จึงได้เตรียมพร้อมรับมือกับการบริหารจราจรทางอากาศในช่วงเวลาดังกล่าว โดยได้ประสานความร่วมมือกับกองทัพอากาศอย่างใกล้ชิด มีการส่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศไปประจำศูนย์บัญชาการการฝึกฯ ทำงานเชิงบูรณาการร่วมกันอย่างมีขั้นตอน นอกจากนี้ วิทยุการบินฯ ได้ออกมาตรการบริหารความคับคั่งในเส้นทางบิน โดยให้แต่ละสายการบินปินหลบเส้นทางและจัดเส้นทางบินช่วงเวลาเพิ่มเติม เพื่อลดการกระ挤ตัวในห้วงอากาศ อีกทั้งได้มีการเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และปรับเวลาการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่และแต่ละช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง อย่างไรก็ตาม เรื่องของความล่าช้าในช่วงเวลาการฝึกดังกล่าวอาจเกิดขึ้นได้เนื่องมาจากพื้นที่ห้วงอากาศในการให้บริการจราจรทางอากาศถูกจำกัด นอกจากนี้ยังมีปัจจัยความล่าช้าอื่นๆ เช่น สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย ความพร้อมของหลุ่มจอด ทางวิ่งทางขับ ระบบอุปกรณ์การให้บริการต่างๆ เป็นต้น วิทยุการบินฯ ยืนยันว่าจะบริหารจัดการจราจรทางอากาศอย่างเต็มกำลังความสามารถ โดยtranslate ความปลอดภัยสูงสุด รวมทั้งประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ทุกเที่ยวบิน

AEROTHAI joins hands with the Royal Thai Air force to facilitate Cobra Gold 2017

Royal Thai Air Force and the United States will co-host the annual military exercise or Cobra Gold, the largest multilateral exercise in Asia Pacific, in various areas throughout the Kingdom of Thailand during February 14-24, 2017. This is the 36th version of the military exercise which will bring more than 20 nations to address regional and global security challenges and strengthen international cooperation. However, the military exercise may cause the limitation of airspace during the daytime of the working days.

To prepare for this exercise, AEROTHAI works closely with the Royal Thai Force in all relevant aspects and assigns our air traffic controllers to work with the exercise center. AEROTHAI also announces air traffic management measure and design temporary routes to facilitate flow, and increase our manpower to facilitate the exercise. The limitation of air space during this period may cause delay which can be incorporated with other factors such as weather, parking bay, runway and other airport facilities. However, AEROTHAI would like to ensure well-prepared air traffic management for utmost safety and efficiency of all flights.



โครงการ “บอกรักพ่อ สามต่อทำดี”

คุณสารินี อังศุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินฯ เป็นประธานในการจัดโครงการ “บอกรักพ่อ สามต่อทำดี” ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่มเทาเมษ โดยได้จัดขึ้นเพื่อสร้างความสุข ส่งต่อความรัก สร้างความผูกพันของพนักงานในองค์กร เป็นเวทีที่ให้พนักงานร่วมกิจกรรมการร้องเพลง สร้างความสุข และร่วมเขียนข้อความในการบอกรัก “รักพ่อ” และการปฏิญาณต่อการ “ทำดี” ตามคำสอนของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และนำมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการทำงานและการใช้ชีวิตประจำวันต่อไป

Activity to express love and respect to the late King Bhumibol Aduladej

Mrs. Sarinee Sangprasit Angsusingha, AEROTHAI President, together with the Management and staff, joined an activity to express love and respect to the late King Bhumibol Aduladej and to follow His Majesty's teaching. They also pledged themselves to do good for the country.



วิสัยทัศน์

“มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศ ลุ่มการเป็นหนึ่ง ในองค์กรระดับดีเยี่ยมตามมาตรฐานโลกอย่างยั่งยืน”
“One of the Best Air Transport Hub in the World”

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามอุดมพล แขวงทุ่มมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๔๔๕ ๘๐๗๙-๘๐๘๐