AEROTHAI
Movement
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
ปีที่ ๑๒ ฉบับที่ ๑๑๙ ๑๕ ธันวาคม - ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙

วิทยุการบินฯ เยี่ยมชมกิจการการเดินอากาศ กรมการบินพลเรือนเขตบริหารพิเศษฮ่องกง

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เดินทางไปเยี่ยมชมภารกิจการให้บริการการเดินอากาศของกรมการบินพลเรือนเขตบริหารพิเศษฮ่องกง **(Civil Aviation Department (CAD) the Government of the Hong Kong Special Administration Region: HK CAD)** ภายใต้โครงการพัฒนาการให้บริการการเดินอากาศใหม่ของฮ่องกง **(Air Traffic Management System Replacement: ATMS)** เพื่อเรียนรู้การดำเนินการเปลี่ยนถ่ายระบบการให้บริการการเดินอากาศแบบเดิมสู่ระบบ ATMS ถือเป็นประสบการณ์สำคัญของวิทยุการบินฯ ที่ได้ไปสัมผัสการทำงานจริงเพื่อนำแนวทางมาใช้เป็นประโยชน์ในการดำเนินการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบการบริการการเดินอากาศ **(Thailand Modernization CNS/ATM System: TMCS)** ของวิทยุการบินฯ ซึ่งจะเปลี่ยนถ่ายสู่ระบบในปี ๒๕๖๐ นี้

โครงการ **ATMS** ของฮ่องกง ถือเป็นโครงการใหม่ที่มีความแตกต่างจากระบบเดิมเป็นการเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญของระบบการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมทั้งการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรในการฝึกอบรม และการทดลองใช้ระบบ อุปกรณ์ต่างๆ ให้เกิดความคุ้นเคยและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมืออาชีพ

การเยี่ยมชมภารกิจครั้งนี้ คุณสาริณี แสงประสิทธิ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ วิทยุการบินฯ ได้นำคณะผู้บริหารและพนักงานที่ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง เข้าเยี่ยมชมการปฏิบัติงานด้านการบริหารการจัดการทุกด้าน ของ **HK CAD** โดยมี Mr. Norman Lo Director-General of Civil Aviation ให้การต้อนรับ ทั้งนี้ วิทยุการบินฯ ได้นำข้อแนะนำต่าง ๆ ในรายละเอียดงานด้านปฏิบัติการ ด้านวิศวกรรมระบบและการจัดการในแง่มุมทางวิศวกรรม การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ รวมถึงการดำเนินการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เพื่อนำมาประยุกต์กับการดำเนินโครงการ TMCS ของวิทยุการบินฯ ให้สมบูรณ์ต่อไป

AEROTHAI visited HK CAD

Mrs. Sarinee Sangprasit, AEROTHAI President, together with the Management, visited Civil Aviation Department, the Government of the Hong Kong Special Administration Region (HK CAD) to observe the transition of Air Traffic Management System Replacement which can be a lesson for AEROTHAI to manage Thailand Modernization CNS/ATM System Project (TMCS) in 2017.

Air Traffic Management System Replacement is the significant change of Hong Kong including training, functional test, and the transition process to the new air traffic management system.

AEROTHAI delegates were welcomed by Mr. Norman Lo, Director-General of Civil Aviation. This was the good opportunity for AEROTHAI to learn about change management of HK CAD for both operational and engineering aspects, linkage of the system and how to prepare the staff to work with the new system, which can be a case study for accomplishing our TMCS project.

Business Activity

วิทยุการบินฯ นำเสนอโครงการ ณ ประเทศภูฏาน

คุณจิตติ กลิ่นประภัศร กองธุรกิจต่างประเทศ สำนักพัฒนาธุรกิจ วิทยุการบินฯ เดินทางไปประเทศภูฏานเพื่อนำเสนอโครงการ Transition from AFTN to AMHS พร้อมทั้งนำเสนอโครงการ Transition from AIS to AIM under ICAO roadmap ที่สอดคล้องกับ ICAO ASBUs นอกจากนี้ยังเป็นผู้แทนวิทยุการบินฯ เข้าคารวะและสวัสดีปีใหม่ Mr.Wangdi Gyaltshen อธิบดีกรมการบินพลเรือน Mr. Karma Wangchuk อธิบดีกรมขนส่งทางอากาศ ณ ประเทศภูฏาน

AEROTHAI visited Bhutan

Mr. Jitti Glinprapussorn, International Business Services Department paid a courtesy visit to Mr.Wangdi Gyaltshen, Director General, Department of Civil Aviation Bhutan and Mr. Karma Wangchuk, Director General of Air Transport Department and presented the project of “Transition from AFTN to AMHS” and “Transition from AIS to AIM” under ICAO roadmap.

วิทยุการบินฯ ร่วมกับกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong) ปรับโครงสร้างเส้นทางบินเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ

กลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขงซึ่งประกอบด้วยสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และประเทศไทยเป็นกลุ่มประเทศที่มีความสำคัญทางภูมิศาสตร์และการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ รวมทั้งยังเป็นพลังสำคัญในการร่วมขับเคลื่อนประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

วิทยุการบินฯ เห็นความสำคัญของการบริหารน่านฟ้าที่ติดกันในบริเวณลุ่มแม่น้ำโขงให้ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ จึงได้ร่วมกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ (ANSPs) ของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ พิจารณาปรับโครงสร้างเส้นทางบิน ได้แก่

เส้นทางบินขนาน RNAV5 ทดแทนเส้นทางบิน G474 (ไทย กัมพูชา เวียดนาม)

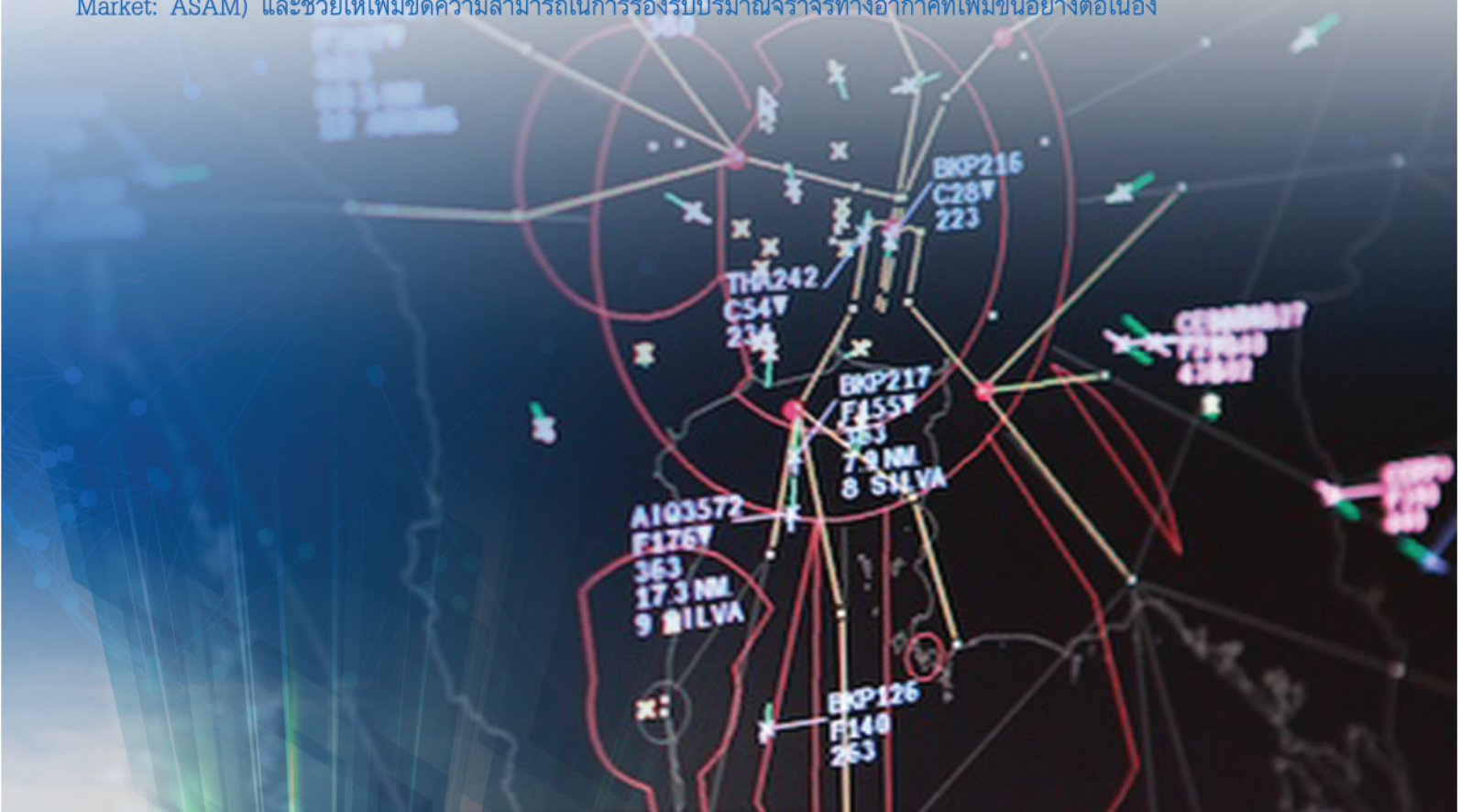
เส้นทางบินขนาน RNAV5 ทดแทนเส้นทางบิน R468 (ไทย กัมพูชา เวียดนาม)

เส้นทางบิน RNAV5 ทับเส้นทางบิน B329 (กัมพูชา ลาว เวียดนาม)

เส้นทางบิน RNAV5 ระหว่าง Sihanouk และ สมุย (กัมพูชา ไทย)

ปรับเส้นทางบิน R575 จาก Koh Kong (KK) ผ่าน Attapeu (ลาว) เข้า Da Nang

นอกจากนี้กลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขงได้มีมติให้ลดระยะการส่งมอบอากาศยานระหว่างประเทศจากเดิมที่มีระยะ 30-80 NM ลดลงเป็น 20 NM การปรับโครงสร้างเส้นทางบินและความร่วมมือระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิกจะช่วยเพิ่มสภาพคล่องของการจราจรทางอากาศและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านบริหารห้วงอากาศเพื่อสอดรับกับแผนจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน (ASEAN Single Aviation Market: ASAM) และช่วยให้เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง



FOCUS Aerothai

AEROTHAI cooperated with Mekong Countries to enhance air traffic management efficiency

Mekong sub-region consisting of Vietnam, Lao PDR, Cambodia, Myanmar, and Thailand, is a natural economic area bound together by the Mekong River, and connected to other members of ASEAN. Significantly, Mekong sub-region countries encourage ASEAN Economic Community.

AEROTHAI has discussed with Air Navigation Service Providers of Mekong Countries on air space management and worked together on route adjustment:

- RNAV5 route replacing G474 (Thai – Cambodia – Vietnam)
- RNAV5 route replacing R468 (Thai – Cambodia – Vietnam)
- RNAV5 route overlaying B329
- RNAV5 route between Sihanouk (VDSV) and Samui (VTSM)
- Realignment of R575 from Koh Kong (KK) through Attapeu direct to Da Nang

In addition, they have agreed to reduction of aircraft spacing parameters on route segment supporting traffic among countries in Mekong member countries airspace. Current spacing parameter between 30-80 NM will be reduced to 20 NM. Route rearrangement will facilitate air traffic flow and ensure safety and efficiency of airspace management. Cooperation of Mekong sub-region is also expected to support ASEAN Single Aviation Market and enhance regional capacity to accommodate continually growth of air traffic.

โครงการ Suvarnabhumi and Donmueang Airport ATM System Upgrade

เป็นที่ทราบกันดีว่า อุตสาหกรรมการบินเติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว ไม่เพียงแต่ปริมาณเที่ยวบินเท่านั้นที่เติบโตขึ้น เทคโนโลยีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่างก็ได้รับการพัฒนาให้มีศักยภาพสูงขึ้น เพื่อให้สามารถรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินได้

วิทยุการบินฯ จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ หรือ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันเป็นไปตามมาตรฐานและการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีการบินของโลกปัจจุบัน ลดข้อจำกัดและอุปสรรคในการดำเนินการในปัจจุบัน และตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

อีกโครงการหนึ่งที่จะมาเชื่อมต่อกับโครงการ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการให้บริการจราจรทางอากาศของบริษัทฯ เป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยสมบูรณ์แบบ เชื่อมโยงกันทั้งประเทศทุกระบบ นั่นก็คือ โครงการ Suvarnabhumi and Donmueang Airport ATM System Upgrade ซึ่งประกอบด้วย ๓ ส่วน ได้แก่

ระบบ	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานดอนเมือง
๑. ระบบหอบังคับการบิน	จากระบบเดิม : Stream & TECOS เป็น : Top Sky Tower ของบริษัท THALES ATM จำกัด	จากระบบเดิม : TECOS เป็น : Top Sky Tower ของบริษัท THALES ATM จำกัด
๒. ระบบ Approach Control	จากระบบเดิม : Eurocat-X เป็น : Top Sky ATC ของบริษัท THALES ATM จำกัด	
๓. ระบบ Surface Movement Radar (MULTILATERATION / MLAT)	มีระบบ Multilateration ใช้งานอยู่แล้ว	ติดตั้งระบบ Multilateration เพิ่มเติม ของบริษัท SAAB Sensis จำกัด

Suvarnabhumi and Donmueang Airport ATM System Upgrade

As aviation industry and air traffic has rapidly grown, air navigation technology has been developed and implemented for serving increasing number air space users.

AEROTHAI has launched the project entitled Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) to enhance national capacity in accordance with aviation trend and global standard.

Moreover, AEROTHAI has carried out the project of Suvarnabhumi and Donmueang Airport ATM System Upgrade linked with TMCS project. Suvarnabhumi and Donmueang Airport ATM System Upgrade consist of 3 sections.

System	Suvarnabhumi	Donmueang
1. Aerodrome Control	Top Sky Tower, from THALES ATM replacing Stream & TECOS	Top Sky Tower, from THALES ATM replacing TECOS
2. Approach Control	Top Sky ATC from THALES ATM replacing Eurocat-X	
3. Surface Movement Radar (MULTILATERATION / MLAT)	Use existing Multilateration	New Multilateration from SAAB Sensis Co.Ltd.

หนุ่มเมืองคอน และ สาวน้อยเมืองสุพรรณ คว้าแชมป์นักตบรุ่นจิ๋ววิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลฯ ประจำปี ๒๕๕๘

การเพาะเมล็ดพันธุ์ผลผลิตจากการแข่งขันวิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วยพระราชทานสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ประจำปี ๒๕๕๘ เดินทางมาถึงรอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย โดยมีตัวแทนสุดยอดทีมจากศูนย์ควบคุมการบิน ๒๔ ทีม ที่ผ่านการแข่งขันคัดเลือกระดับจังหวัด ๗๗ จังหวัด เข้าร่วมแข่งขันรอบชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารโรงยิม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ ศูนย์หันตรา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผลการแข่งขันมี ดังนี้

ชนะเลิศอันดับที่ ๑ ทีมหญิง ครองถ้วยพระราชทานฯ ได้แก่ โรงเรียนวัดเทพพิทักษ์ จังหวัดสุพรรณบุรี และ **ชนะเลิศอันดับที่ ๑ ทีมชาย ครองถ้วยพระราชทานฯ** ได้แก่ โรงเรียนเทศบาลปากพนัง ๒ จังหวัดนครศรีธรรมราช รับถ้วยพระราชทานฯ และเงินรางวัล ๕๐,๐๐๐ บาท

ปี ๒๕๕๘ ณ ปีนี้ถือเป็นความภาคภูมิใจของ วิทยุการบินฯ เป็นอีกปีที่เราได้ร่วมสร้างฝันให้นักกีฬาวอลเลย์บอลตัวน้อย เพื่อสร้างความพร้อมต่อยอดสู่การเป็นนักกีฬาทีมชาติในอนาคตต่อไป และเราสัญญาว่าจะจัดโครงการนี้เพื่อเพาะเมล็ดพันธุ์นักตบรุ่นจิ๋วที่มีคุณภาพแบบนี้ ต่อไป

Young volleyball players from Nakhon Si Thammarat and Suphan Buri won AEROTHAI Mini Volleyball 2015

The final round of AEROTHAI Mini Volleyball 2015 was held during 27 November – 3 December 2015 at Rajamangala University of Technology Suvarnabhumi, Phra Nakhon Si Ayutthaya in which 24 teams throughout the country participated. The competition completed with the female winner, Theppithak School from Suphan Buri and the male winner, Thesaban Pak Phanang II School from Nakhon Si Thammarat, to which Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn's Cup, and 50,000-baht scholarship was given.

This is a pride of AEROTHAI to support sport for youths and encourage them to develop their competence for competing at further level.

วิสัยทัศน์

"มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการให้บริการการเดินอากาศสู่การเป็นหนึ่งในองค์กรชั้นนำของอาเซียนอย่างยั่งยืน"

ดำเนินงานโดย กองสื่อสารองค์กร
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพ ๑๐๑๒๐
www.aerothai.co.th
โทรศัพท์ +๖๖ (๐) ๒๒๘๕ ๙๐๓๙-๙๐๔๐