ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน *

จัดสร้างอาคารหอบังคับการบินและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า *

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2569 ไตรมาสที่ 2

ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 75% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)
ได้หอบังคับการบิน 1 อาคาร และสำนักงาน 1 อาคาร

ได้หอบังคับการบิน 1 อาคาร และสำนักงาน 1 อาคารภายในปี 2570

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)
มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

เพื่อขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้รองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าทางอากาศภายในและระหว่างประเทศที่เพิ่มมากขึ้น

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ
ดำเนินการได้ตามกรอบเวลา

สามารถเปิดใช้งานอาคารได้ตามกำหนด

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ก่อสร้าง/ตรวจรับงาน

อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำราคากลางและขอบเขตงาน เพื่อให้สอดคล้องกับเนื้องานก่อสร้างอาคารหอฯ ที่ยังเหลืออยู่จากการที่ยกเลิกสัญญาจ้างของผู้รับเหมาเดิมที่ทำงานล่าช้ากว่าแผน ซึ่ง บวท. ทวนแผนดำเนินงานใหม่กำหนดแล้วเสร็จปี 2570 ตามที่เสนอ สศช. แล้ว

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย

0.00 บาท

จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง	0.00	บาท

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น	เพื่อรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้เพิ่มสูงขึ้นและการขยายงานในอนาคต

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น	เป็นศูนย์กลางการบินของภาคเหนือ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากอาเซียนและประเทศจีน รวมทั้งทั่วโลก

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	ไม่มี

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยรอง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนการปฏิรูปประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนการปฏิรูปประเทศ

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: เป้าหมายที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

เพื่อเป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการหอบังคับการบินที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันมีหอบังคับการบินในความรับผิดชอบประกอบด้วย หอบังคับการบินเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง และแม่ฮ่องสอน

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

เป้าหมาย: - พัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ

เพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นและการขยายงานในอนาคต

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด *

-

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด * -

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด * -

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%80%e0%b8%ad%e0%b8%81%e0%b8%aa%e0%b8%b2%e0%

ยกเลิก บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ชื่อโครงการ / ชื่อการดำเนินงาน *

แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา

ช่วงเวลาสำหรับการรายงานความก้าวหน้า *

รายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำปีงบประมาณ 2569 ไตรมาสที่ 2

ส่วนรายงานความก้าวหน้าของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569 จากการดำเนินงานทั้งหมด

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ ปัจจุบัน (ร้อยละ)

0% 50% 100%

ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ: 45% จากโครงการทั้งหมด 100%

ความก้าวหน้าต่อเป้าหมายโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

เป้าหมายเชิงผลผลิต (Output)
1. ได้หอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา 2. ได้ระบบ/อุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนงานบริการการเดินอากาศ ได้แก่ ระบบการสื่อสาร (Communication System: C) ระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation System: N) ระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance System: S) ระบบจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management System: ATMS) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ

1. ได้หอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา ในปีงบประมาณ 2571
2. ได้ระบบ/อุปกรณ์ Communication Navigation Surveillance (CNS) และสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนงานบริการการเดินอากาศ ได้แก่ ระบบการสื่อสาร (Communication System: C) ระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation System: N) ระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance System: S) ระบบจัดการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management System: ATMS) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ ที่จะเริ่มติดตั้งและทดสอบปีงบประมาณ 2570 จนถึงปีงบประมาณ 2572 เพื่อให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างอาคาร CNS (รวมพื้นที่ปฏิบัติงานสำรอง) และอาคารหอควบคุมฯ แต่อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการของ บวท. ต้องปรับให้สอดคล้องกับโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 รับผิดชอบโดยบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) และโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 รับผิดชอบโดยกองทัพเรือ (ทร.)

เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Outcome)
ยกระดับขีดความสามารถด้านการแข่งขันของประเทศ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งอากาศ ด้วยระบบบริการการเดินอากาศในรูปแบบ Metroplex ที่ทันสมัยและมุ่งมั่นรักษาสภาพแวดล้อม

การดำเนินโครงการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการห้วงอากาศให้กับเที่ยวบินในเส้นทางบินทิศตะวันออกภายใน BKK FIR

ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ
ดัชนีตัวแปรในการชี้วัดขีดความสามารถในด้านคุณภาพของระบบขนส่งทางอากาศ (Quality of Air Transport Infrastructure) ของไทยไม่ลดลงจากปีก่อนหน้า

สามารถเปิดให้บริการการเดินอากาศตามนโยบายภาครัฐ เพื่อสนับสนุนด้านคุณภาพของระบบขนส่งทางอากาศของประเทศไทย

ความก้าวหน้าของกิจกรรมตามแผนงานประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

1. การจัดจ้าง/ก่อสร้างอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคาร CNS	1. อาคารหอควบคุมฯ : อยู่ระหว่างตรวจสอบขอบเขตของงาน Terms of Reference (TOR) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จะส่งมอบให้ บวท. (เนื่องจากพื้นที่ที่ สกพอ. ส่งมอบให้มีเพิ่มงานรื้อถอน/ปรับค่าระดับพื้นที่) และจัดทำราคากลาง ก่อนเตรียมเข้าสู่กระบวนการแจ้งจัดหา 2.อาคารระบบอุปกรณ์ CNS : อาคาร Communication และอาคาร Navigation ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการขออนุญาตก่อสร้าง และประสานธนารักษ์พื้นที่ระยอง เพื่อเตรียมการเช่าใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณภายในพื้นที่กองการบินทหารเรือแล้ว สำหรับอาคาร Surveillance จำเป็นต้องออกแบบใหม่จากการเปลี่ยนตำแหน่งให้สอดคล้องกับ Airport Master Plan ของ UTA โดยได้จัดทำ Preliminary Design แล้ว และอยู่ระหว่างพัฒนา Concept Design ทั้งนี้ ต้องขอความอนุเคราะห์จากการท่าอากาศยานอู่ตะเภาพิจารณาปรับพื้นที่ก่อสร้างจาก Airside เป็น Landside และปรับแบบให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ที่ ทร. จะส่งมอบ ซึ่งมีสิ่งปลูกสร้างอยู่เกือบเต็มพื้นที่ ส่งผลให้มีงานเพิ่มขึ้น แต่อย่างไรก็ตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว บวท. ยังบริหารจัดการไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแผนภาพรวมโครงการได้
2. การจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์	อยู่ระหว่างร่างขอบเขตงานเพื่อจัดหาระบบ/อุปกรณ์
3. การเตรียมการด้านบุคลากร	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร
4. การเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดให้บริการ	อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนภายในให้สอดคล้องกับการกำกับดูแลรูปแบบใหม่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หมายเหตุ สกพอ. ได้ออกหนังสือ Notice to Proceed (NTP) ให้แก่ UTA เมื่อวันที่ 3 เม.ย.69 ส่งผลให้โครงการเข้าสู่ระยะก่อสร้างอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม การได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังล่าช้าในบางส่วน จึงมีความจำเป็นที่ บวท. ต้องได้รับความชัดเจนในแผนดำเนินงานของ UTA เพื่อใช้ปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับข้อมูลล่าสุด และรองรับการเปิดให้บริการตามเป้าหมายภาครัฐ

การเบิกจ่ายงบประมาณประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

จำนวนเงินงบประมาณตามแผนการใช้จ่าย	0.00	บาท
จำนวนเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายจริง	0.00	บาท

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับความเชื่อมโยงกับแผนทั้งสามระดับประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติและยุทธศาสตร์ชาติ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยตรง

แนวทางการพัฒนาหลัก: แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ

เป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ: 2. ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

จัดหาโครงสร้างพื้นฐาน โครงข่าย อุปกรณ์ และระบบงานให้มีคุณภาพและเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น

เป้าหมายของแผนแม่บทประเด็น: ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

ขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของสนามบินกรุงเทพและสนามบินในภูมิภาค

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายของแผนย่อย: 2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

ลดการใช้พลังงานและลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

ยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติที่สอดคล้องโดยรอง

ความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

กรอกข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการที่ดำเนินการ
(จำเป็นต้องกรอกข้อมูลความก้าวหน้าทั้งหมด)

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13

ผลการดำเนินงานต่อเป้าหมาย

หมุดหมายไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

- เป้าหมายระดับหมุดหมายไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
  - เป้าหมายหลักของแผน 13 การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม

เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก 20 ล้านคน/ปี เป็น 60 ล้านคน/ปี

สรุปปัญหาและข้อเสนอแนะของโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569

สรุปผลการดำเนินงาน

รายละเอียด *

ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ ประกอบด้วยการดำเนินการหลัก 4 ด้าน ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานได้ ดังนี้
1. งานก่อสร้างหอฯ หลัก
   สถานะ : อยู่ระหว่างตรวจสอบ TOR ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างที่ สกพอ. จะส่งมอบให้ บวท. และจัดทำราคากลาง ก่อนแจ้งจัดหาผู้รับจ้างต่อไป โดยภาพรวมเป็นไปตามแผน
2. งานก่อสร้างอาคารระบบอุปกรณ์
   สถานะ : อยู่ระหว่างขออนุญาตก่อสร้าง ประสานธนารักษ์เช่าที่ดิน รวมถึงปรับตำแหน่งอาคาร Secondary Surveillance Radar (SSR) ใหม่ จาก Airside เป็น Landside ให้สอดคล้องพื้นที่ ทร. ส่งผลให้มีการเพิ่มงาน ซึ่งสามารถบริหารจัดการให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย โดยภาพรวมเป็นไปตามแผน
3. งานจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์
   สถานะ : เป็นไปตามแผน
4. งานบุคลากร
   สถานะ : เป็นไปตามแผน
5. งานเตรียมความพร้อมเพื่อเปิดให้บริการ
   สถานะ : เป็นไปตามแผน

หมายเหตุ : สกพอ. ได้ออกหนังสือ Notice to Proceed (NTP) ให้แก่ UTA เมื่อวันที่ 3 เม.ย.69 ส่งผลให้โครงการเข้าสู่ระยะก่อสร้างอย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม การได้รับข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังมีความล่าช้าในบางส่วน ทำให้ บวท. ยังไม่สามารถปรับแผนการดำเนินงานได้อย่างครบถ้วน จึงมีความจำเป็นต้องได้รับความชัดเจนในแผนดำเนินงานของ UTA เพื่อนำมาปรับแผนให้สอดคล้องกับข้อมูลล่าสุด และรองรับการเปิดให้บริการตามเป้าหมายของภาครัฐได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

รายละเอียด *

อุปสรรค : ภาคเอกชนคู่สัญญา (สัญญาร่วมทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก) ทบทวนและปรับปรุงข้อมูลและรายละเอียดของโครงการฯ และแผนการพัฒนาโครงการฯ (หนังสือ UTA/EEC/LT/2567/0042 ของ UTA เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาทบทวนแผนการพัฒนาของอาคาร SSR และหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรอง) และความล่าช้าของขั้นตอนปฏิบัติต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากระยะเวลาการปฏิบัติงาน/ขั้นตอนของหน่วยงานภาครัฐที่ใช้ระยะเวลานานกว่าแผนกำหนด

แนวทางแก้ไข : ทบทวนปัจจัยแวดล้อมทั้งภายในและภายนอก เพื่อวิเคราะห์ประเมินผลกระทบต่อโครงการ และหาข้อสรุปร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะมีการใช้พื้นที่ของ ทร. ในการก่อสร้างอาคาร SSR แทน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการปรับแบบก่อสร้างอาคาร เพื่อขออนุญาตการก่อสร้างจาก ทร. ตามขั้นตอนต่อไป

ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด *

-

คู่มือการใช้งาน (uploads/eMENSCRUserGuide.pdf)

เอกสารที่เกี่ยวข้อง (http://nscr.nesdb.go.th/%e0%b8%94%e0%b8%b2%e0%b8%a7%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b9%82%e0%b8%ab%e0%b8%a5%e0%b8%94%e0%b9%80%e0%b8%ad%e0%b8%81%e0%b8%aa%e0%b8%b2%e0%

ยกเลิก | บันทึกความก้าวหน้าโครงการประจำไตรมาสที่ 2 ปีงบประมาณ 2569