

รายงานผลการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ระหว่างวันที่ ๑-๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

กระทรวง/หน่วยงาน กระทรวงคมนาคม (คค.) /บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/มติ/ ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานด้าน คมนาคม	โครงการจัดสร้างหอควบคุมการจราจรทาง อากาศและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หมายเหตุ ปรับชื่อจาก “หอบังคับการบิน“ เป็น “หอควบคุมการจราจรทางอากาศ” เพื่อให้ตรงตามชื่อเรียกที่สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนดไว้ ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓ วงเงิน ๒๐๑.๙๘ ล้านบาท ผลการดำเนินงาน ๑. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ตามสัญญา เลขที่ กพ.บท.จ ๐๐๔๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ๒. ลงนามสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ ๓. ส่งมอบพื้นที่ให้คู่สัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔ ๔. งานอาคารสำนักงานได้ก่อสร้าง โครงสร้างอาคาร/หลังคา/ทาสี และมุง หลังคาแล้วเสร็จ รวมทั้งอยู่ระหว่างการก่ออิฐ ฉาบปูน (แล้วเสร็จร้อยละ ๘๕) และติดตั้ง	ร้อยละ ๖๕.๐๐*	จากผลกระทบ Covid-19 ที่ผ่านมา เดิม คู่สัญญาคาดว่าจะเร่งรัดงาน ก่อสร้างอาคารฯ ให้แล้วเสร็จ ภายในเดือน กันยายน ๒๕๖๖ ได้ แต่ในปัจจุบัน คู่สัญญามีปัญหา ด้านการบริหาร จัดการ/การขาด แคลนแรงงาน ซึ่งคู่สัญญาได้ยื่น ขอขยายสัญญา จำนวน ๔๕๒ วัน โดยอ้างอิง หนังสือเวียนจาก กรมบัญชีกลาง ในมาตรการ	- ให้คู่สัญญาเร่งรัด จัดทำคนงาน เพิ่มขึ้น เพื่อให้การ ทำงานเกิดความ รวดเร็ว ตาม แผนการ ดำเนินงานใหม่ - บวท. ให้ผู้ควบคุม งานกำกับดูแล อย่างใกล้ชิดและ คณะกรรมการ ตรวจการจ้างมีการ ประชุมร่วมกับ คู่สัญญาใน ทุกเดือน	๖๒.๘๘ (สะสม ณ เดือนเมษายน ๒๕๖๖)	บวท.

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/มติ/ ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		<p>สายสื่อสาร ระบบรักษาความปลอดภัย ระบบเครื่องปรับอากาศ</p> <p>๕. งานหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ ได้ก่อสร้างโครงสร้างอาคารส่วนใหญ่แล้วเสร็จ เหลือประมาณ ๓ ชั้น คือชั้น ๘ ห้องพักผ่อน ชั้น ๙ ห้องปฏิบัติงานสำรอง และชั้น ๑๐ ห้องปฏิบัติงานควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างเทพื้นชั้น ๘ และตั้งเสาโครงสร้างในชั้น ๙ รวมทั้งอยู่ระหว่างก่ออิฐงานผนัง ติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้า สายสื่อสาร ระบบรักษาความปลอดภัยในชั้นที่โครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ</p> <p>๖. งานอาคารโรงไฟฟ้า ได้ก่อสร้างโครงสร้างอาคารชั้นที่ ๑-๒ แล้วเสร็จ ปัจจุบันจัดทำโครงสร้างทางเดินเชื่อมและเทพื้นคอนกรีต แล้วเสร็จ รวมทั้งอยู่ระหว่างงานตกแต่งความเรียบร้อยให้สวยงาม</p> <p>โดยภาพรวมการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน และมีการปรับแผนงานใหม่แล้ว</p>		<p>ช่วยเหลือ Covid-19 ในกรณีอัตราค่าปรับร้อยละ ๐ ซึ่งปัจจุบันคู่สัญญาได้จัดทำแผนการดำเนินงานใหม่ จำนวน ๔๒๗ วัน ซึ่งมีความเหมาะสมตามรายละเอียดของงานในแต่ละงวดแล้ว โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗</p>			

หมายเหตุ * บวท. ปรับความคืบหน้าการดำเนินโครงการจากเดิมร้อยละ ๗๒.๕๐ (เดือนมีนาคม ๒๕๖๖) เหลือร้อยละ ๖๕.๐๐ (เดือนเมษายน ๒๕๖๖) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงตามปัญหาข้างต้น โดยตัวเลขที่ทบทวนใหม่นี้ ได้รวมขั้นตอนแรก ตั้งแต่สำรวจ/ออกแบบ/จัดหาและลงนามสัญญา จำนวนร้อยละ ๕๐ ด้วย (ในเรื่องนี้ บวท. ได้มีหนังสือขอปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการในระบบ eMENSCR ต่อ สศช. (หนังสือที่ บวท ๖๕๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖) และสำเนาเรียนปลัดกระทรวงคมนาคม