

รายงานผลการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลและข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
ระหว่างวันที่ ๑-๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

กระทรวง/หน่วยงาน กระทรวงคมนาคม (คค.) /บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/มติ/ ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถใน การแข่งขัน	การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานด้าน คมนาคม	<p>โครงการจัดสร้างหอควบคุมการจราจรทาง อากาศและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ หมายเหตุ ปรับชื่อจาก “หอบังคับการบิน“ เป็น “หอควบคุมการจราจรทางอากาศ” เพื่อให้ตรงตามชื่อเรียกที่สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนดไว้ ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๗ วงเงิน ๒๐๑.๙๘ ล้านบาท</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>๑. ลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ตามสัญญาเลขที่ กพ.บท.จ ๐๐๔๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔</p> <p>๒. ลงนามสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน แล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔</p> <p>๓. ส่งมอบพื้นที่ให้คู่สัญญาเมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔</p> <p>๔. งานอาคารสำนักงานได้ก่อสร้าง โครงสร้างอาคาร/หลังคา/ทาสี และมุงหลังคา แล้วเสร็จ รวมทั้งอยู่ระหว่างการก่ออิฐ</p>	ร้อยละ ๖๙.๐๐*	-	-	๘๔.๐๓ (สะสม ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖)	บวท.

นโยบายรัฐบาล	เรื่อง/ ประเด็น/มติ/ ข้อสั่งการ	ผลการดำเนินงาน	ร้อยละของ ผลการดำเนินงาน	ปัญหา/ ข้อขัดข้อง	ข้อเสนอแนะ	ผลการเบิกจ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
		<p>ฉาบปูน (แล้วเสร็จร้อยละ ๙๘) และติดตั้งสายสื่อสาร ระบบรักษาความปลอดภัย ระบบเครื่องปรับอากาศ</p> <p>๕. งานหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ ได้ก่อสร้างโครงสร้างอาคารส่วนใหญ่แล้วเสร็จ เหลือประมาณ ๓ ชั้น คือชั้น ๘ ห้องพักผ่อน ชั้น ๙ ห้องปฏิบัติการสำรอง และชั้น ๑๐ ห้องปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยขณะนี้ในส่วนชั้น ๘ ได้เทพื้นคอนกรีตแล้วเสร็จ ชั้น ๙ อยู่ระหว่างเทพื้นคอนกรีตเพื่อเตรียมขึ้นโครงสร้างชั้น ๑๐ รวมทั้งอยู่ระหว่างก่ออิฐงานผนัง ติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้า สายสื่อสาร ระบบรักษาความปลอดภัยในชั้นที่โครงสร้างอาคารแล้วเสร็จ</p> <p>๖. งานอาคารโรงไฟฟ้า ได้ก่อสร้างโครงสร้างอาคารชั้นที่ ๑-๒ แล้วเสร็จ ปัจจุบันจัดทำโครงสร้างทางเดินเชื่อมและเทพื้นคอนกรีตแล้วเสร็จ รวมทั้งอยู่ระหว่างงานตกแต่งความเรียบร้อยให้สวยงาม</p> <p>โดยภาพรวมการดำเนินงานเป็นไปตามแผนใหม่ที่ได้ทบทวนแล้วเสร็จปี ๒๕๖๗</p>					

หมายเหตุ * บวท. ปรับความคืบหน้าการดำเนินโครงการจากเดิมร้อยละ ๗๒.๕๐ (เดือนมีนาคม ๒๕๖๖) เหลือร้อยละ ๖๕.๐๐ ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๖ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานจริงจากปัญหาผลกระทบ COVID ที่ผ่านมา (รายงาน คค. เดือนเมษายน ๒๕๖๖ พร้อมปรับแผนใหม่แล้ว) โดยตัวเลขที่ทบทวนใหม่นี้ ได้รวมขั้นตอนแรก ตั้งแต่สำรวจ/ออกแบบ/จัดทาและลงนามสัญญา จำนวนร้อยละ ๕๐ ด้วย [ในเรื่องนี้ บวท. ได้มีหนังสือขอปรับปรุงแผนการดำเนินโครงการในระบบ eMENSCR ต่อ สศช. (หนังสือที่ บวท ๖๕๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖) และสำเนาเรียนปลัดกระทรวงคมนาคมแล้ว ซึ่งในระบบ eMENSCR ได้ทบทวนในระบบและนำเสนอ สศช. แล้ว]