

เป้าหมายที่สำคัญขององค์กร

ตามยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



เรื่องการสนับสนุนการสร้าง
ความร่วมมือในด้านบริการ
จัดการจราจรทางอากาศ (ATM)



เรื่องการพัฒนามาตรฐาน/ความปลอดภัย
และมั่นคงในการให้บริการการเดินอากาศ
และได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ
สำหรับทุกบริการ



เรื่องการบริหารจราจรทางอากาศ
สำหรับอากาศยานไร้คนขับ (UTM)



เรื่องการเตรียมความพร้อม
ในการให้บริการการเดินอากาศ
ในการเปิดสนามบินอุ้งทะเภ
ให้ทันตามเวลาที่กำหนด

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ดำเนินงานสนามบิน (Airport Operator)
- ประเด็นการบูรณาการเรื่องความสอดคล้องของแผนงาน ร่วมกับผู้ดำเนินงานสนามบิน (Airport Operator)

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการขอใบรับรองเรื่องการพัฒนาบุคลากรในการให้บริการการจราจรทางอากาศขององค์กร
- ประเด็นการขอใบรับรองบริการการเดินอากาศในทุกบริการ

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับ Unmanned Aircraft System Traffic Management (UTM)

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการก่อสร้างและติดตั้งอุปกรณ์ของ บวก. เพื่อรองรับการให้บริการการเดินอากาศในการเปิดสนามบินอุ้งทะเภ
- ประเด็นการเตรียมพร้อมเรื่องบุคลากร และการพัฒนาเจ้าหน้าที่ เพื่อรองรับการให้บริการการเดินอากาศในการเปิดสนามบินอุ้งทะเภ



ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- ประเด็นการบริหารสัญญาการจัดซื้อ จัดจ้างระหว่าง ผู้ส่งมอบ ในการก่อสร้าง ติดตั้ง โอนย้ายสิ่งปลูกสร้างหรืออุปกรณ์ของ บวก.
- ประเด็นการก่อสร้าง ติดตั้ง โอนย้ายสิ่งปลูกสร้างหรืออุปกรณ์ CNS ของ บวก. และการใช้พื้นที่และระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- ประเด็นการขออนุญาตก่อสร้าง ติดตั้ง โอนย้ายสิ่งปลูกสร้างหรืออุปกรณ์ CNS ของ บวก. จากผู้กำกับดูแล

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
- กรมท่าอากาศยาน (ทย.)
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- กองทัพอากาศ (กอ.)
- กองทัพเรือ (ทร.)

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- ประเด็นการออกแบบเส้นทางบิน และวิธีปฏิบัติเพื่อรองรับการให้บริการการเดินอากาศในการเปิดสนามบินอุ้งทะเภ

เป้าหมายที่สำคัญขององค์กร

ตามยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



เรื่องการผลักดันให้หน่วยงานด้านกิจการบินของไทยมีการดำเนินการตามแผนแม่บท
ห้วงอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ รวมถึงแนวคิด SWIM, FF-ICE และ TBO ร่วมกัน



เรื่องการเพิ่มความสามารถในการรองรับการให้บริการการเดินอากาศได้ 1.2 ล้านเที่ยวบินต่อปี



เรื่องการยกระดับความปลอดภัย (SMS Maturity Level)



เรื่องการบริหารจัดการองค์กรที่ดี

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการพัฒนาการดำเนินงานตามกรอบ SWIM, FF-ICE และ TBO
- ประเด็นผลักดันการดำเนินการในเวทีระหว่างประเทศ เพื่อพัฒนาความปลอดภัยและยกระดับประสิทธิภาพการทำการบินในทุกช่วงการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและ แผนพัฒนาการเดินอากาศสากล

กระทรวงคมนาคม (คค.)

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กรมอุตุนิยมวิทยา (อต.)

กองทัพอากาศ (ทอ.)

ANSP ต่างประเทศ

POLICY
Regulator

Customer

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการบริหารห้วงอากาศ และจัดชั้นห้วงอากาศ
- ประเด็นการบริหารจัดการลูกค้า และผู้ให้บริการ

กระทรวงคมนาคม (คค.)

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

กองทัพอากาศ (ทอ.)

กองทัพอากาศ (ทอ.)

กรมอุตุนิยมวิทยา (อต.)

กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

Customer

Collaborator

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- ประเด็นการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการจราจรทางอากาศร่วมกับผู้ดำเนินงานสนามบิน (Airport Operator)
- ประเด็นการส่งเสริม/พัฒนา การสร้างรายได้จากภาคธุรกิจ

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเรื่องสัญญาณคลื่นความถี่วิทยุ
- ประเด็นยกระดับมาตรฐานการให้บริการจราจรทางอากาศของประเทศ ร่วมกับผู้ดำเนินงานสนามบิน

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

POLICY
Regulator

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สำนักงาน กสทช.)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

กรมท่าอากาศยาน (ทย.)

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Community

Partner

Collaborator

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับองค์กร

- ประเด็นการสร้างความร่วมมือในการกำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับ ของอุตสาหกรรมการบิน

Regulator

Shareholder

กระทรวงคมนาคม (คค.)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

กระทรวงการคลัง (กค.)

ประเด็นที่มีสาระสำคัญระดับฝ่าย

- ประเด็นการพัฒนาเรื่องเทคโนโลยี และการเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
- ประเด็นการสนับสนุนในเรื่องเทคโนโลยี และการยกระดับทักษะ ความรู้ของบุคลากร