

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

และ

รายงานการสอบทานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



KPMG Phoomchai Audit Ltd.
50th Floor, Empire Tower
1 South Sathorn Road, Yannawa
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
Tel +66 2677 2000
Fax +66 2677 2222
Website home.kpmg/th

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด
ชั้น 50 เอ็มไพร์ทาวเวอร์
1 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทร +66 2677 2000
แฟกซ์ +66 2677 2222
เว็บไซต์ home.kpmg/th

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบรายได้และกำไรใช้จ่ายเบ็ดเต็ร์จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ (ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล) ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ("บริษัท") ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานสอบทาน รหัส 2410 "การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ" การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบทานบุคคลการซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เบริญเทียนและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทึ่งหมวดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า 

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3 ซึ่งได้อธิบายถึงผลกระทบต่อบริษัทจากการนำนโยบายการบัญชีใหมมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเกี่ยวกับการรับรู้รายการค่าบริการอย่างคืนสายการบินที่เป็นมาตรฐาน งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ที่แสดงเป็นข้อมูลเบรียบเทียบ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน ณ วันที่ แต่สำหรับวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น และได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวาระข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเกี่ยวกับผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามรายงานลงวันที่ 4 ธันวาคม 2563 และหลังจากปรับปรุงรายการตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3 นอกจากนี้ งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเต็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ที่แสดงเป็นข้อมูลเบรียบเทียบสอนทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น และให้ข้อสรุปอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวาระข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเกี่ยวกับผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามรายงานลงวันที่ 5 มิถุนายน 2563 และได้ปรับปรุงรายการตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3 แล้ว ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 4 ซึ่งอธิบายถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อธุรกิจของบริษัท แผนการจัดการของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว รวมถึงการนำแนวปฏิบัติทางการบัญชีเรื่องมาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรับรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มาถือปฏิบัติในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้



(บันทึก ตั้งภารณ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 8509

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

22 มิถุนายน 2564

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2563	30 กันยายน 2563
		(ไม่ได้ตรวจสอบ)	(ปรับปรุงใหม่)
(บาท)			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		654,487,148	1,872,162,505
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	7, 11	662,895,110	1,097,349,649
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	7	17,001,937	15,673,873
วัสดุคงเหลือ		73,291,134	68,999,338
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น			
(30 กันยายน 2563: เงินลงทุนชั่วคราว)	3, 7	2,643,860,257	2,695,763,105
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,463,735	10,235,949
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,055,999,321</u>	<u>5,760,184,419</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น			
(30 กันยายน 2563: เงินลงทุนระยะยาวอื่น)	3, 7	73,310,217	71,700,000
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	7	10,329,928	8,563,033
อาคารและอุปกรณ์	5, 11	7,422,754,888	7,600,049,019
สินทรัพย์สิทธิการใช้	3, 6	748,246,288	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		100,207,898	110,996,794
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนที่เป็นหลักประกัน			
(30 กันยายน 2563: เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน)	3, 7	123,000,000	123,000,000
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>8,477,849,219</u>	<u>7,914,308,846</u>
รวมสินทรัพย์		<u>12,533,848,540</u>	<u>13,674,493,265</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ 31 ธันวาคม 2563 30 กันยายน 2563
(ไม่ได้ตรวจสอบ) (ปรับปรุงใหม่)
(บาท)

หนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	10(๗), 11	229,310,905	462,762,287
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7	126,940,000	126,940,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3	13,696,948	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		1,706,036,959	1,371,568,515
เงินประกันสัญญา	11	142,940,337	166,098,931
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11	55,319,705	64,955,941
รวมหนี้สินหมุนเวียน		2,274,244,854	2,192,325,674

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7	126,720,000	190,190,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3	715,460,192	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		3,942,925,055	3,986,523,834
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		19,376,427	18,653,535
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		111,457	111,457
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,804,593,131	4,195,478,826
รวมหนี้สิน		7,078,837,985	6,387,804,500

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น

ทุนจดทะเบียน

(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น) 660,000,000 660,000,000

ทุนที่ออกและชำระแล้ว

(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น) 660,000,000 660,000,000

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

ขาดสารแล้ว

เงินกองทุนสวัสดิการ 8 270,593,479 337,847,676

ยังไม่ได้จัดสรร

3 4,524,417,076 6,288,841,089

รวมส่วนของผู้ถือหุ้น

5,455,010,555 7,286,688,765

รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

12,533,848,540 13,674,493,265

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด

วันที่ 31 ธันวาคม

หมายเหตุ 2563 2562

(บาท)

รายได้

รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		741,452,889	3,082,397,415
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		81,094,666	157,790,554
รายได้จากการที่รับทำ		23,629,322	119,444,671
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ	8	3,010,567	4,470,393
รายได้อื่น		36,514,086	30,627,143
รวมรายได้		885,701,530	3,394,730,176

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนงานรับทำ		14,040,644	95,958,398
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		4,453,512	8,361,574
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,719,803,565	2,120,573,512
ค่าเตื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		320,240,379	301,062,114
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		58,120,748	57,751,923
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาระโรงเรือน		45,370,382	57,288,479
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		38,938,941	41,934,563
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ	8	70,264,764	76,769,145
ค่าใช้จ่ายอื่น		82,999,353	111,604,878
ต้นทุนทางการเงิน		2,700,005	1,907,495
รวมค่าใช้จ่าย		2,356,932,293	2,873,212,081

รายได้สูง (ค่า) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		(1,471,230,763)	521,518,095
---	--	-----------------	-------------

รายได้สูง (ค่า) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดอื่นสำหรับงวด		-	-
--	--	---	---

รายได้สูง (ค่า) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดรวมสำหรับงวด		(1,471,230,763)	521,518,095
---	--	-----------------	-------------

รายได้สูง (ค่า) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดรวม		(1,403,976,566)	593,816,847
ส่วนของบริษัท		(67,254,197)	(72,298,752)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	8		

รายได้สูง (ค่า) กว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(222.91)	79.02
--	--	----------	-------

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ไม่ได้ตรวจสอบ)

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

	ทุนเรือนหุ้น	ที่ออกและ	รวมส่วนของ		
	หมายเหตุ	ชำระแล้ว	เงินกองทุนสวัสดิการ	ปัจจุบันจัดสรร	ผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ตามที่รายงานในปีก่อน		660,000,000	382,703,183	-	1,042,703,183
ผลประกอบจากการปรับปรุงข้อมูลหลัง	3(๗)	-	-	9,715,370,123	9,715,370,123
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		660,000,000	382,703,183	9,715,370,123	10,758,073,306
รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด					
รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่าย		-	(72,298,752)	593,816,847	521,518,095
รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
รวมรายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด		-	(72,298,752)	593,816,847	521,518,095
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ		-	84,173,856	(84,173,856)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		660,000,000	394,578,287	10,225,013,114	11,279,591,401

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ไม่ได้ตรวจสอบ)

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

หมายเหตุ	ที่ออกและ ชำระแล้ว	เงินกองทุนสวัสดิการ	ปัจจุบัน	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น	
				(บาท)	(บาท)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ตามที่รายงานในปีก่อน		660,000,000	337,847,676	-	997,847,676
ผลประกอบการปรับปรุงข้อมูลหลัง	3(๑)	-	-	6,288,841,089	6,288,841,089
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ปรับปรุงใหม่		660,000,000	337,847,676	6,288,841,089	7,286,688,765
ผลประกอบการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	3(๗)	-	-	(360,447,447)	(360,447,447)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563		660,000,000	337,847,676	5,928,393,642	6,926,241,318

รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดสำหรับงวด

รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดสำหรับงวด	-	(67,254,197)	(1,403,976,566)	(1,471,230,763)
รายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดสำหรับงวด	-	-	-	-
รวมรายได้สูง (ต่อ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดสำหรับงวด	-	(67,254,197)	(1,403,976,566)	(1,471,230,763)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		660,000,000	270,593,479	4,524,417,076
				5,455,010,555

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด

วันที่ 31 ธันวาคม

2563

2562

(บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้สูง (ตัว) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(1,471,230,763)	521,518,095
ปรับปรุงรายการที่กระทำรายได้สูง (ตัว) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จำนวน)		
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	5,883,335	(40,642)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		
(31 ธันวาคม 2562: หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ)	(5,455,408)	(7,908,490)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	320,310,875	301,126,625
กำไรจากการจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์	(184,188)	(74,703)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	1,312,932	383,989
คอกเบี้ยรับ	(17,806,411)	(32,717,328)
คอกเบี้ยจ่าย	2,700,005	1,907,495
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	67,655,535	84,871,305
ประมาณการหนี้สิน	672,892	-
	(1,096,141,196)	869,066,346

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน

ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	71,267,276	(275,321,132)
วัสดุคงเหลือ	(4,291,796)	3,741,467
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5,772,214	66,863,633
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(233,432,034)	(1,145,781,426)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	334,468,444	314,228,943
เงินประจำตัวอยู่	(23,158,594)	(3,195,984)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(8,282,802)	(330,671,611)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(111,254,315)	(82,350,427)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,065,052,803)	(583,420,191)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด

วันที่ 31 ธันวาคม

2563

2562

(บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินสดรับสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินอื่น

(31 ธันวาคม 2562: เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนระยะยาวอื่น)	50,292,631	21,771,128
---	------------	------------

เงินให้กู้ยืม

เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืม	8,969,347	6,270,228
----------------------------------	-----------	-----------

เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(124,414,834)	(101,604,156)
---	---------------	---------------

เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	489,488	305,100
---------------------------	---------	---------

ดอกเบี้ยรับ	20,887,218	31,612,872
-------------	------------	------------

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(55,840,456)	(46,909,312)
-------------------------------------	--------------	--------------

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดทำเงิน

เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(63,470,000)	(63,470,000)
--	--------------	--------------

เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(2,020,814)	(4,343,978)
---	-------------	-------------

เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(28,520,393)	-
-----------------------------------	--------------	---

เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า	(1,982,626)	-
------------------------------------	-------------	---

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดทำเงิน	(95,993,833)	(67,813,978)
---	--------------	--------------

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงสุทธิ

ก่อนผลประโยชน์ของอัตราดอกเบี้ยเงิน	(1,216,887,092)	(698,143,481)
------------------------------------	-----------------	---------------

ผลกระทบของอัตราดอกเบี้ยที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(788,265)	137,524
---	-----------	---------

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงสุทธิ	(1,217,675,357)	(698,005,957)
---------------------------------------	-----------------	---------------

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 ตุลาคม	1,872,162,505	1,793,614,880
---	---------------	---------------

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 ธันวาคม	654,487,148	1,095,608,923
---	-------------	---------------

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ชื่อสินทรัพย์ที่มีการใช้ภายในสัญญาเช่า	757,677,533	-
--	-------------	---

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป
- 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
- 3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินข้อนหลัง
- 4 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- 5 อาการและอุปกรณ์
- 6 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 7 เครื่องมือทางการเงิน
- 8 เงินกองทุนสวัสดิการ
- 9 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 10 เหตุการณ์ภายในหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 11 การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวเนื่องสำหรับงบการบิน พลเรือนของประเทศไทย รวม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการติดต่อสาระ ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศyan และด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้กำกับดูแลการให้บริการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในราชประชุม เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

(ก) เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อนี้นำเสนอรายการในงบการเงินในรูปแบบเดียวกับงบการเงินประจำปีและจัดทำหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลในรูปแบบย่อ (“งบการเงินระหว่างกาล”) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

งบการเงินระหว่างกาลนี้มิได้รวมข้อมูลทางการเงินทั้งหมดตามข้อกำหนดสำหรับงบการเงินประจำปีแต่เน้นการให้ข้อมูลที่เกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ช้าช้อนกับข้อมูลที่ได้เคยนำเสนอรายงานไปแล้ว ดังนั้น การอ่านงบการเงินระหว่างกาลนี้จึงควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกู้ลุ่มเครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (TFRS 16) เป็นครั้งแรกซึ่งได้ปรับเผยแพร่บทจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีไว้ในหมายเหตุข้อ 3

นอกจากนี้ บริษัทไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบัน มาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินนี้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ บริษัทได้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่องบการเงินจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่เหล่านี้ ซึ่งคาดว่าไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่ถือปฏิบัติ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ข) การใช้วิจารณญาณและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้มีการใช้วิจารณญาณและการประมาณการในการถือปัจจัยตามนโยบาย
 การบัญชีของบริษัท ซึ่งผลที่เกิดขึ้นอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ทั้งนี้ นโยบายการบัญชี วิธีการคำนวณและ
 แหล่งข้อมูลสำคัญที่ใช้ในการประมาณการซึ่งอาจมีความไม่แน่นอนนั้น ไม่แตกต่างจากที่ได้อธิบายไว้ในงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เว้นแต่การใช้วิจารณญาณและแหล่งข้อมูลสำคัญใหม่ที่ใช้ในการประมาณการ
 จากการถือปัจจัยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3

3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง

บริษัทได้ถือปัจจัยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินและ TFRS 16 เป็นครั้งแรกตั้งแต่วันที่
 1 ตุลาคม 2563 และได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเกี่ยวกับการรับรู้รายการค่าบริการอ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

	รายได้สูงกว่า
ผลประกอบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง	หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสะสม (ล้านบาท)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงาน

เพิ่มขึ้น (ลดลง) เมื่อongจาก

การปรับปรุงรายการค่าบริการอ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก	(ก) 6,289
---	-----------

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ปรับปรุงใหม่

เพิ่มขึ้น (ลดลง) เมื่อongจาก

การถือปัจจัยตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทเครื่องมือทางการเงิน	(ก.1) -
----------------------------------	---------

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	(ก.2) (361)
---	-------------

การถือปัจจัยตาม TFRS 16 - สุทธิภาษีเงินได้	(ข) -
--	-------

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 - ปรับปรุงใหม่	<u>5,928</u>
---------------------------------------	--------------

	รายได้สูงกว่า
ผลประกอบจากการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง	หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายสะสม (ล้านบาท)

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 - ตามที่รายงาน

เพิ่มขึ้น (ลดลง) เมื่อongจาก

การปรับปรุงรายการค่าบริการอ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก	(ก) 9,715
---	-----------

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 - ปรับปรุงใหม่	<u>9,715</u>
---------------------------------------	--------------

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทได้อ้างอิงมาตราฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินด้วยวิธีปรับปรุงผลกระทบสะสม กับรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ดังนั้น บริษัทจึงไม่ปรับปรุงข้อมูลที่นำเสนอในปี 2563

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินนี้ให้ข้อกำหนดเกี่ยวกับนิยามสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตลอดจนการรับรู้ การวัดมูลค่า การค้ายield และการตัดรายการ รวมถึงหลักการบัญชีของอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยผลกระทบจากการซื้อไปวิธีตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน มีดังนี้

(ก.1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

TFRS 9 กำหนดการจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ราคาทุนตัดจำหน่าย นูลค่าญิดิรรรม ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) และนูลค่าญิดิรรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) โดยจัดประเภทตามลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงินและโมเดลธุรกิจของการบริหารจัดการ สินทรัพย์ทางการเงินนี้ อย่างไรก็ตาม บริษัทอาจเลือกกำหนดให้วัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยนูลค่าญิดิรรรม ผ่านกำไรหรือขาดทุนทั้งนี้เมื่อกำหนดแล้ว ไม่สามารถยกเลิกได้ TFRS 9 ยกเลิกการจัดประเภทตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด หลักทรัพย์เพื่อขาย หลักทรัพย์เพื่อค้า และเงินลงทุนทั่วไปตามที่กำหนดโดยมาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 105 (TAS 105)

ตาม TFRS 9 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจะรับรู้ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง เดิมบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยตามสัญญา

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเปรียบเทียบการจัดประเภทและการวัดมูลค่าของเงินลงทุนตาม TAS 105 และ TFRS 9

การจัดประเภทตาม TAS 105 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

การจัดประเภทตาม TFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

นูลค่าญิดิรรรม	ผ่านกำไรหรือขาดทุน	ราคาทุนตัดจำหน่าย-สุทธิ	รวม
นูลค่าตามบัญชี	ขาดทุน		
		(ล้านบาท)	
สินทรัพย์ทางการเงิน			
เงินลงทุนชั่วคราว			
เงินฝากประจำกับสถาบันการเงิน	2,696	-	2,696
	2,696	-	2,696
	2,696	2,696	2,696

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

การจัดประเภทตาม TAS 105 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

การจัดประเภทตาม TFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

มูลค่าตามบัญชี	ขาดทุน	ตัดจำหน่าย-สุทธิ	มูลค่าดูแลรักษา	
			ผ่านกำไรหรือ	ราคาราคาทุน
เงินลงทุนระยะยาวอื่น				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	123	-	123	123
เงินฝากประจำกับสถาบันการเงิน	62	-	62	62
ตราสารหนี้	10	10	-	10
	195	10	185	195

(ก.2) การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

TFRS 9 แนะนำวิธีการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงิน ในขณะที่ เดิมบริษัทประมาณการค่าเสื่อมที่ต้องหักส่วนต่างของผลประโยชน์จากการตัดจำหน่าย และการลดลงของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตของลูกค้า TFRS 9 กำหนดให้ใช้วิธีรวมถ้วน การประเมินว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยทางเศรษฐกิจนั้นมีผลกระทบต่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร และพิจารณาความน่าจะเป็นถ่องแท้ของปัจจัยนั้น ทั้งนี้ การพิจารณาด้อยค่าดังกล่าวจะถือเป็นปัจจัยที่สำคัญในการตัดสินใจทางการเงินที่ต้องคำนึงถึง วัสดุค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาและเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วย มูลค่าดูแลรักษาผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเต็มอื่น ลูกหนี้ตามสัญญาเข้าซื้อ ไม่รวมเงินลงทุนในตราสารทุน

บริษัทได้ประเมินการด้อยค่าตาม TFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 สรุปให้มีค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพิ่มขึ้น ดังนี้

(ล้านบาท)

ค่าเสื่อมที่ต้องหักส่วนต่างของผลประโยชน์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	381
	381

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่รับรู้เพิ่มเติม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 สำหรับ

- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	361
	361

ค่าเสื่อมที่ต้องหักส่วนต่างของผลประโยชน์ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

742

บริษัทเลือกที่จะรับรู้การเพิ่มขึ้นของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยปรับปรุงกับรายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ย) *TFRS 16 สัญญาเช่า*

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทถือปฏิบัติตาม TFRS 16 เป็นครั้งแรกกับสัญญาที่เคยระบุว่าเป็นสัญญาเช่าตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (TAS 17) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (TFRIC 4) ด้วยวิธีปรับปรุงข้อนหลังโดยรับรู้ผลกระทบสะสม (Modified retrospective approach)

เดิมบริษัทในฐานะผู้เช่าจะรับรู้รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าในรายได้หรือค่าใช้จ่ายโดยวิธีเดินตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ตาม TFRS 16 บริษัทได้ประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่า หรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ หากสัญญาประกอบด้วยส่วนที่เป็นการเช่าและส่วนที่ไม่เป็นการเช่า บริษัทจะปันส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามราคารายที่เป็นเอกสาร (Transaction price) ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ส่งผลให้ลักษณะของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปโดยบริษัทรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และคงเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า

ในการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง บริษัทได้เลือกใช้ข้อยกเว้นต่อไปนี้

- ไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน
- ใช้ข้อเท็จจริงที่ทราบภายหลังในการกำหนดอายุสัญญาเช่า
- ใช้อัตราคิดลดอัตราเดียวสำหรับกลุ่มสัญญาเช่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันอย่างสมเหตุสมผล
- พิจารณาตามการประเมินก่อนหน้าว่าสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระหรือไม่ เพื่อเป็นทางเลือกในการทบทวนการคือค่า และ
- ไม่รวมต้นทุนทางตรงรึไม่รวมในกรณีที่สินทรัพย์สิทธิการใช้และคงเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า

ผลกระทบจากการถือปฏิบัติตาม *TFRS 16*

(ล้านบาท)

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

758

สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น

(758)

หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น

การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า

(ล้านบาท)

ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

4

ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น

(4)

สิทธิเลือกขยายอายุสัญญาเช่าและสิทธิเลือกยกเลิกสัญญาเช่าที่มีความแน่นอน

อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้ใช้สิทธิ

845

845

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า

(ล้านบาท)

มูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่คิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	758
หนี้สินตามสัญญาเช่าจากการเงินที่รับรู้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	758
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มล้วนเฉลี่ยต่อวันหนึ่ง (ร้อยละต่อปี)	1.08

(ค) ค่าบริการรับเช่าคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

เดิมบริษัทต้องการว่าบริษัทอาจจะต้องจ่ายคืนรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนแก่สายการบินที่เป็นสมาชิก และมีสิทธิเรียกเก็บเพิ่มจากสายการบินที่เป็นสมาชิกในกรณีที่มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย บริษัทจึงบันทึกรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนเป็น “ค่าบริการรับเช่าคืนสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สินอย่างไรก็ตาม ในเดือนมีนาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ออกระเบียบบริษัท เรื่อง การบริหารรายได้ของบริษัท พ.ศ. 2564 ซึ่งได้พิจารณาแล้วว่า โดยคณะกรรมการกฎหมายและระเบียบแล้ว และสรุปได้ว่า รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายนั้นเป็นของบริษัท โดยบริษัทอาจใช้คุณลักษณะในการพิจารณาดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบบริษัทฯ และบริษัทไม่มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายคืนรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในส่วนที่บริษัทมีความประสงค์จะนำไปใช้เป็นเงินทุน หมุนเวียนและการลงทุนในอนาคตคืนให้แก่สายการบินที่เป็นสมาชิก ส่งผลให้บริษัทปรับปรุงรายการยอดคงเหลือหักค่าบริการรับเช่าคืนสะสมที่เดิมที่บันทึกรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนเป็น “ค่าบริการรับเช่าคืนสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สิน ปรับปรุงเป็นบันทึก “รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้เช่าหุ้น ดังนี้

ผลกระทำจากการปรับปรุงรายการค่าบริการรับเช่าคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

(ล้านบาท)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	
ค่าบริการรับเช่าคืนสะสมลดลง	(6,289)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมเพิ่มขึ้น	6,289

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562

ค่าบริการรับเช่าคืนสะสมลดลง	(9,715)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมเพิ่มขึ้น	9,715

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

4 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการบิน ทั่วโลกรวมถึงประเทศไทย และคาดว่าจะใช้ระยะเวลานานกว่าสถานการณ์ทางการบินจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยสถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญในปัจจุบันและในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทได้ประมาณการผลกระทบด้านรายได้จากการที่ปริมาณเที่ยวบินลดลงอย่างต่อเนื่อง จากการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ประกาศ เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2563 และขยายระยะเวลาห้ามทำการบินไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ทำให้สายการบินต่าง ๆ ยกเลิก ปรับลด ควบรวมเที่ยวบิน และหยุดทำการบิน รวมถึงรายได้ลดลงจากการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินตามติดตามคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 โดยการปรับลดค่าบริการการเดินอากาศ สำหรับการทำการทำบินตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ โดยการยกเว้นค่าปรับจากการชำระหนี้ ของสายการบินผู้ถือหุ้น สำหรับค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ และของกลุ่มลูกค้าธุรกิจการบิน สำหรับค่าเช่าและค่าบำรุงรักษากลุ่มลูกค้า สำหรับในปี 2563 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวมลดลงจากที่ประมาณการไว้

ดังนั้น บริษัทจึงได้บริหารจัดการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากรายได้ที่ลดลง โดยดำเนินการตามแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินทางการเงิน (Contingency Plan) การดำเนินการโดยปรับลดค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กร และยกเลิกหรือชะลอค่าใช้จ่ายที่ไม่กระทบกับภารกิจด้านความปลอดภัย รวมถึงการใช้มาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรอย่างเข้มงวด เพื่อคงผลกระทบของรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากค่าใช้จ่ายดำเนินการของบริษัทล้วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนในระบบและอุปกรณ์การให้บริการจราจรทางอากาศ และค่าซ่อมแซมน้ำรุ่งรักษาระบบทรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ทำให้ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทมีผลการดำเนินงานรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1,471 ล้านบาท

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สถานการณ์ของการแพร่ระบาดดังกล่าวยังไม่สิ้นสุด ทำให้เกิดความไม่แน่นอนในการประมาณการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นบริษัท จึงเลือกปฏิบัติตามแนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรน ชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในเรื่องการด้อยค่าของสินทรัพย์คงต่อไปนี้

(ก) บริษัทพิจารณาการด้อยค่าของลูกหนี้การค้าตามวิธีการอย่างง่าย (Simplified approach) โดยใช้ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีตมาพิจารณาอัตราการสูญเสีย (loss rate) และไม่นำข้อมูลที่มีการคาดการณ์ในอนาคต (Forward-looking information) มาพิจารณา

(ข) บริษัทเลือกไม่นำสถานการณ์ COVID-19 มาถือเป็นข้อบ่งชี้การด้อยค่าของอาคารและอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

5 รายการและอุปกรณ์

การซื้อ จำหน่าย และโอนรายการและอุปกรณ์ระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	การซื้อและ การโอนเข้า - ราคาทุน	การจำหน่าย และการโอน ออก-ราคามาตร บัญชีสุทธิ (ล้านบาท)
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7	-
ระบบอำนาจความสะดวก	10	(5)
เคราร์และอุปกรณ์สื่อสาร	147	(39)
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	3	(7)
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	37	(40)
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	28	(15)
สินทรัพย์ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้ง	<u>123</u>	<u>(232)</u>
รวม	<u>355</u>	<u>(338)</u>

6 ต้นทุนทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้มีดังนี้

สินทรัพย์สิทธิการใช้	หมายเหตุ	(ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	3	758
เพิ่มขึ้น		-
หัก ค่าเสื่อมราคา		(10)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563		<u>748</u>

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างหลายแห่งเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่าเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา ค่าเช่ากำหนดชำระเป็นรายปีตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทได้รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่มีไว้เพื่อใช้งานเป็นจำนวน 758 ล้านบาท

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้สิทธิบริษัทในการเลือกขยายอายุสัญญาเช่าภายใน 30 วัน ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเช่าในทางปฏิบัติบริษัทจะพิจารณารวมสิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าใหม่เพื่อให้มีความยืดหยุ่นในการดำเนินงาน สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าเป็นสิทธิที่ให้บริษัทเป็นผู้มีสิทธิเลือก บริษัทจะประเมินตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มนับว่ามีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิในการขยายอายุสัญญาเช้าหรือไม่ และบริษัทจะทบทวนการประเมินว่ายังมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ หากมีเหตุการณ์สำคัญหรือมีการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์อย่างมีสาระสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท

7 เครื่องมือทางการเงิน

มูลค่าตามบัญชีและมูลค่าบัญชีธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงงบมูลค่าตามบัญชีและงบมูลค่าบัญชีธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับชั้นมูลค่าบัญชีธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่าบัญชีธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคานุตตดจำหน่วยหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่าบัญชีธรรมอย่างสมเหตุสมผล

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	มูลค่าตามบัญชี		มูลค่าบัญชีธรรม				
	ผ่านกำไรหรือขาดทุน	จำนวนราย - ลักษณะ	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
(ล้านบาท)							
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินให้กู้ยืม	-	27	27	-	-	27	27
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น							
เงินฝากกับสถาบันการเงิน	-	2,705	2,705				
ตราสารหนี้	12	-	12		12	-	12
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	<u>12</u>	<u>2,732</u>	<u>2,744</u>				
หนี้สินทางการเงิน							
ที่เป็นหลักประกัน	-	123	123				
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	-	(254)	(254)	-	(254)	-	(254)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าดูดีธรรม			รวม
		ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	
	(ล้านบาท)				
30 กันยายน 2563					10
ตราสารหนี้	10	-	10	-	10

เครื่องมือทางการเงินที่รับมูลค่าด้วยมูลค่าดูดีธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
เงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่าสินทรัพย์สุทธิณ วันที่รายงาน
ที่รับมูลค่าด้วยมูลค่าดูดีธรรมผ่านกำไรมหภาคทุน	
เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้รับมูลค่าด้วยมูลค่าดูดีธรรม	
ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้และหนี้สินทางการเงินอื่น	การคิดลดกระแสเงินสด

ความเสี่ยงด้านเครดิต

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ค่าบริการประมาณการโดยพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ประมาณการโดยอ้างอิงข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยปัจจัยที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับลูกหนี้และประเมินสภาวะเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2563	2563
	(ล้านบาท)	
ลูกหนี้ค่าบริการ		
เชื้อรับ	-	2
ลูกหนี้สายการบิน	1,131	1,176
ลูกหนี้ในประเทศไทย	48	71
ลูกหนี้ต่างประเทศ	86	98
รายได้ค่าบริการคงรับ	41	43
	1,306	1,390
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		
(30 กันยายน 2563: ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ)	(737)	(381)
	569	1,009

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2563	2563
(ล้านบาท)		
ลูกหนี้อื่น		
คอกเบี้ยท้ารับ	3	6
ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา	18	27
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	29	28
ลูกหนี้เงินยืมทดลอง	44	27
	<hr/>	<hr/>
	94	88
รวม	<u>663</u>	<u>1,097</u>

ลูกหนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ลูกหนี้ สายการบิน	ลูกหนี้ ในประเทศไทยและ ต่างประเทศ	รวมลูกหนี้ ค่าบริการ	ค่าเพื่อผลขาดทุน ด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น
	(ล้านบาท)			
น้อยกว่า 1 เดือน	391	20	411	6
1 - 3 เดือน	49	17	66	11
3 - 6 เดือน	97	9	106	51
6 - 12 เดือน	213	64	277	264
มากกว่า 12 เดือน	381	24	405	405
รวม	<u>1,131</u>	<u>134</u>	<u>1,265</u>	<u>737</u>
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(650)	(87)	(737)	
สุทธิ	<u>481</u>	<u>47</u>	<u>528</u>	

อัตราผลขาดทุนคำนวณจากประสบการณ์ของการสูญเสียด้านเครดิตที่เกิดขึ้นจริง 3 ปีล่าสุด จึง อัตราเหล่านี้คูณกับ
สเกลแฟคเตอร์เพื่อสะท้อนผลแตกต่างระหว่างสภาวะเศรษฐกิจในระหว่างงวดที่เก็บข้อมูล สภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน
และมุมมองของบริษัทที่มีต่อสภาวะเศรษฐกิจตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของลูกหนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

ลูกหนี้ค่าบริการ	ลูกหนี้ สายการบิน	ลูกหนี้ในประเทศไทย และต่างประเทศ	รวมลูกหนี้ (ล้านบาท)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563			
น้อยกว่า 1 เดือน	363	28	391
1 - 3 เดือน	164	16	180
3 - 6 เดือน	139	81	220
6 - 12 เดือน	138	11	149
มากกว่า 12 เดือน	372	33	405
	1,176	169	1,345
หัก ค่าเพื่อหนี้สัมภារะสูญ	(343)	(38)	(381)
สุทธิ	833	131	964

8 เงินกองทุนสวัสดิการ

บริษัทฯ ได้มีการจัดสรรเงินร้อยละ 9 ของอัตราเงินเดือนของพนักงานเป็นเงินกองทุนสวัสดิการเพื่อเป็นงบประมาณสวัสดิการพนักงาน โดยมีคณะกรรมการจัดการสวัสดิการเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารเงินกองทุน

รายละเอียดของเงินกองทุนสวัสดิการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 มีดังนี้

	(ล้านบาท)
สินทรัพย์	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	48
เงินให้กู้ยืม	27
ลูกหนี้อื่น	42
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	96
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	62
อุปกรณ์	1
รวมสินทรัพย์	276
หนี้สิน	
เจ้าหนี้อื่น	1
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4
รวมหนี้สิน	5

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอนงนการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ล้านบาท)

เงินกองทุนสวัสดิการ	
ยอดยกมา	338
ขาดสรรงระหว่างงวด	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(67)
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	271
รวมหนี้สินและเงินกองทุนสวัสดิการ	276

การงดเว้นการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2563 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการงดเว้นการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2563

9 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ตามที่บริษัทดำเนินการกิจกรรมการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวน้ำหนึ่งตามสัญญาที่ทำไว้กับกระทรวงคมนาคมโดยได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติการจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 239) พ.ศ. 2534 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ (ฉบับที่ 254) พ.ศ. 2535 มาตรา 4 ซึ่งต้องมารถรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทดังต่อไปนี้ ปีบัญชี 2546 - 2554 โดยไม่มีประเด็นหรือข้อสังเกตเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้ของบริษัทอย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤษภาคม 2556 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทสำหรับปีบัญชี 2555 และมีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบสภาพกิจการในเดือนมีนาคม 2557 ว่ายังมีประเด็นเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้จากงานที่รับทำให้แก่ลูกค้าอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้า本身บริษัทสายการบินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปี 2555 ซึ่งจากการติดตามประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวพบว่าบริษัทมีภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 จนถึงเดือนมิถุนายน 2561 รวมเป็นเงินจำนวน 234.77 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท และเบี้ยปรับและเงินเพิ่มจำนวน 122.66 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท ให้กรมสรรพากรแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 คงเหลือเบี้ยปรับและเงินเพิ่มที่ยังไม่ได้ชำระจำนวน 122.66 ล้านบาท และได้มีหนังสือที่ บวท 1228/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการขยายกรอบกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยยกเว้นในส่วนของเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม บริษัทได้นำบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 123.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันในสัญญาค้ำประกันของธนาคารกรุงไทยต่อกรมสรรพากรเพื่อขอการจ่ายชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มแล้ว

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

10 เหตุการณ์ภายในและรอบระยะเวลารายงาน

(ก) คำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด

บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินและบริการเดินอากาศพร้อมดีดตัวกับคู่ค้าในประเทศไทย แห่งหนึ่ง (“ผู้ถูกฟ้องคดี”) มูลค่าสัญญา 80 ล้านบาท บริษัทได้ฟ้องร้องผู้ถูกฟ้องคดีต่อศาลปกครองเพื่อเรียกร้องค่าปรับเป็นจำนวนเงิน 27.91 ล้านบาท (สูตรจากค่าจ้างที่บริษัทค้างจ่ายจำนวน 40 ล้านบาท) เนื่องจากผู้ถูกฟ้องคดีส่งมอบงานล่าช้า ศาลปกครองชี้ขาดินพิพากษายกฟ้องบริษัท ให้บริษัทคืนเงินค่าจ้างที่หักไว้เป็นค่าปรับจำนวน 31.45 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถูกฟ้องคดีภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ต่อมา บริษัทได้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด และเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564 ศาลมติค่าพิพากษาศาลปกครองสูงสุด โดยศาลปกครองสูงสุดพิพากษาแก้คำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้นเป็น ให้บริษัทคืนเงินค่าจ้างที่หักไว้เป็นค่าปรับจำนวน 19.45 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถูกฟ้องคดีภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 บริษัทได้รับรู้ประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับคดีความดังกล่าวครบถ้วนแล้ว และในเดือนมีนาคม 2564 บริษัทได้จ่ายคืนเงินค่าจ้างที่หักไว้เป็นค่าปรับดังกล่าวให้แก่ผู้ถูกฟ้องคดีแล้วทั้งจำนวน

(ข) ระเบียบบริษัท เรื่อง การบริหารรายได้ของบริษัท พ.ศ. 2564

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติให้ออกระเบียบบริษัท เรื่อง การบริหารรายได้ของบริษัท พ.ศ. 2564 เพื่อให้การบริหารจัดการรายได้สูง (ค้ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดในการบริหารองค์กร ระเบียบบริษัทดังกล่าวมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2564 และได้รับทราบโดยที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564

(ค) การเข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงิน 2,678 ล้านบาท เพื่อเบิกจ่ายลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติปีงบประมาณ 2564 ถึง 2565 ตามมติคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ¹
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

11 การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการ ในงบการเงินปี 2563 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนอของงบการเงินปี 2564 ดังนี้

	2563		
ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่	
	(ล้านบาท)		
งบแสดงฐานะการเงิน			
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	1,025	72	1,097
อาคารและอุปกรณ์	6,655	945	7,600
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	945	(945)	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(389)	(74)	(463)
คงเบี้ยค้างจ่าย	(2)	2	-
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	(1)	1	-
เงินประกันลัญญา	-	(166)	(166)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(230)	165	(65)
		-	