

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

และ

รายงานการสอบทานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



KPMG Phoomchai Audit Ltd.
50th Floor, Empire Tower
1 South Sathorn Road, Yannawa
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand
Tel +66 2677 2000
Fax +66 2677 2222
Website home.kpmg/th

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด
ชั้น 50 เอ็มไพร์ทาวเวอร์
1 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
โทร +66 2677 2000
แฟกซ์ +66 2677 2222
เว็บไซต์ home.kpmg/th.

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ (ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล) ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (“บริษัท”) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

B

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3 ซึ่งอธิบายถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อธุรกิจของบริษัท และแผนการจัดการของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้



(บัณฑิต ตั้งภากรณ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 8509

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิไชย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

10 พฤษภาคม 2565

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)	30 กันยายน 2564
		(บาท)	
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,346,904,842	1,452,081,525
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	4, 7	984,941,028	632,549,627
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	7	18,151,449	17,298,084
วัสดุคงเหลือ		81,403,410	76,424,513
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	7	120,933,682	120,293,526
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		8,602,378	4,398,879
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,560,936,789	2,303,046,154
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	7	12,748,753	12,408,419
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	7	9,022,830	10,774,874
อาคารและอุปกรณ์	5	6,778,711,977	7,169,688,417
สินทรัพย์สิทธิการใช้	6	715,716,874	748,644,598
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		56,717,871	73,256,210
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนที่เป็นหลักประกัน	7	123,000,000	123,000,000
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		7,695,918,305	8,137,772,518
รวมสินทรัพย์		10,256,855,094	10,440,818,672

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

หมายเหตุ

31 มีนาคม 2565
(ไม่ได้ตรวจสอบ)

30 กันยายน 2564

(บาท)

หนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

292,593,859

431,043,540

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

4, 7

1,940,000,000

700,000,000

ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

4, 7

126,720,000

126,940,000

หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

39,158,469

36,416,640

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

755,690,850

76,411,504

เงินประกันสัญญา

130,013,910

133,478,970

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

52,042,361

52,471,576

รวมหนี้สินหมุนเวียน

3,336,219,449

1,556,762,230

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

4, 7

912,650,000

759,070,000

หนี้สินตามสัญญาเช่า

670,835,252

711,673,055

ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

3,744,639,418

3,863,026,328

ประมาณการหนี้สินระยะยาว

11,092,503

11,123,232

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน

5,339,217,173

5,344,892,615

รวมหนี้สิน

8,675,436,622

6,901,654,845

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ทุนเรือนหุ้น

ทุนจดทะเบียน

(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น)

660,000,000

660,000,000

ทุนที่ออกและชำระแล้ว

(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น)

660,000,000

660,000,000

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

จัดสรรแล้ว

เงินกองทุนสวัสดิการ

8

355,519,641

335,270,893

ยังไม่ได้จัดสรร

565,898,831

2,543,892,934

รวมส่วนของผู้ถือหุ้น

1,581,418,472

3,539,163,827

รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น

10,256,855,094

10,440,818,672

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือน		
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
หมายเหตุ	2565	2564
	(บาท)	
รายได้		
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	1,056,217,117	723,868,651
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	102,995,033	92,785,297
รายได้จากงานที่รับทำ	64,056,892	11,226,951
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ	8 691,825	1,601,129
รายได้อื่น	43,588,830	7,725,689
รวมรายได้	1,267,549,697	837,207,717
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนงานรับทำ	57,643,790	8,173,460
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	4,278,509	4,374,765
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1,507,907,759	1,643,015,164
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	310,264,923	316,527,592
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	88,036,710	52,734,353
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	40,709,940	43,005,274
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	37,851,192	35,980,125
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ	8 71,292,986	57,362,215
ค่าใช้จ่ายอื่น	1,215,630	104,019,348
ต้นทุนทางการเงิน	12,700,666	2,667,724
รวมค่าใช้จ่าย	2,131,902,105	2,267,860,020
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(864,352,408)	(1,430,652,303)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ไม่ได้ตรวจสอบ)

		สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	หมายเหตุ	2565	2564
		(บาท)	
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		1,823,187	-
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง		1,823,187	-
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		1,823,187	-
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(862,529,221)	(1,430,652,303)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(793,751,247)	(1,374,891,217)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ		8 (70,601,161)	(55,761,086)
		(864,352,408)	(1,430,652,303)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(791,928,060)	(1,374,891,217)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ		8 (70,601,161)	(55,761,086)
		(862,529,221)	(1,430,652,303)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
		(130.96)	(216.77)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ	สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2565	2564
	(บาท)	
รายได้		
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	1,976,290,166	1,465,321,540
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	202,236,415	173,879,963
รายได้จากงานที่รับทำ	89,880,467	34,856,273
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ 8	1,461,742	4,611,696
รายได้อื่น	58,911,957	44,239,775
รวมรายได้	2,328,780,747	1,722,909,247
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนงานรับทำ	74,134,976	22,214,104
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	8,529,445	8,828,277
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	3,035,910,093	3,362,818,729
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	611,298,782	636,767,971
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	169,016,843	110,855,101
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	81,292,823	88,375,656
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	74,429,734	74,919,066
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ 8	149,931,926	127,626,979
ค่าใช้จ่ายอื่น	124,631,280	187,018,701
ต้นทุนทางการเงิน	22,238,418	5,367,729
รวมค่าใช้จ่าย	4,351,414,320	4,624,792,313
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(2,022,633,573)	(2,901,883,066)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ไม่ได้ตรวจสอบ)

		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
หมายเหตุ	2565	2564	
			(บาท)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้			
	64,888,218	-	
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง			
	64,888,218	-	
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด			
	64,888,218	-	
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			
	(1,957,745,355)	(2,901,883,066)	
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท			
	(1,874,163,389)	(2,778,867,783)	
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ			
8	(148,470,184)	(123,015,283)	
	(2,022,633,573)	(2,901,883,066)	
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท			
	(1,809,275,171)	(2,778,867,783)	
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ			
8	(148,470,184)	(123,015,283)	
	(1,957,745,355)	(2,901,883,066)	
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน			
	(306.46)	(439.68)	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 แบบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564
 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด
 รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย
 รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น
 รวมรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด

โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ
 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว			
	เงินกองทุนสวัสดิการ	ยังไม่จัดสรร	รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	(บาท)		
660,000,000	337,847,676	5,928,393,642	6,926,241,318
-	(123,015,283)	(2,778,867,783)	(2,901,883,066)
-	-	-	-
-	(123,015,283)	(2,778,867,783)	(2,901,883,066)
-	86,839,691	(86,839,691)	-
660,000,000	301,672,084	3,062,686,168	4,024,358,252

บริษัท วิทย์การบิณแห่งประทศไทย จำกัด
งบแสดงการเบี่ยนแปลงส่วนองผู้ถือหุ้น (ไม่ได้รับการสอบ)

	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	เงินกองทุนสวัสดิการ ยังไม่วิจิตร	รวมส่วนอง ผู้ถือหุ้น	
		(บาท)		
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	660,000,000	335,270,893	2,543,892,934	3,539,163,827
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	-	(148,470,184)	(1,874,163,389)	(2,022,633,573)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	64,888,218	64,888,218
รวมรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(148,470,184)	(1,809,275,171)	(1,957,745,355)
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	-	168,718,932	(168,718,932)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	660,000,000	355,519,641	565,898,831	1,581,418,472

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

2565

2564

(บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(2,022,633,573)	(2,901,883,066)
ปรับปรุงรายการที่กระทบรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(292,638)	1,800,230
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	11,248,415	35,260,658
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	611,427,117	636,908,446
กำไรจากการจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์	(134,494)	(288,882)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	130,711	1,530,118
เงินปันผลรับ	(61,757)	(61,757)
ดอกเบี้ยรับ	(28,785,430)	(34,055,617)
ต้นทุนทางการเงิน	22,238,418	5,367,729
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	120,805,720	125,931,875
(กลับรายการ) ประมาณการหนี้สิน	(42,761)	668,869
	(1,286,100,272)	(2,128,821,397)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	(351,410,186)	(184,234,944)
วัสดุคงเหลือ	(4,978,897)	(6,988,980)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,203,500)	2,774,981
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(142,490,681)	(254,683,762)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	679,279,346	640,550,809
เงินประกันสัญญา	(3,465,060)	(32,638,275)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(417,183)	(11,794,077)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(174,304,412)	(120,093,790)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(1,288,090,845)	(2,095,929,435)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือน
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

2565 2564

(บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินสดรับ (จ่าย) สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	(980,491)	2,018,928,688
เงินปันผลรับ	61,757	61,757
เงินให้กู้ยืม	(14,954,471)	(23,699,519)
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืม	15,853,150	16,397,543
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(185,022,794)	(252,609,896)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์	338,825	728,787
ดอกเบี้ยรับ	16,723,985	37,173,223
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(167,980,039)	1,796,980,583

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดรับเงินกู้ยืมเงินระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,940,000,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(700,000,000)	-
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	216,830,000	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(63,470,000)	(63,470,000)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(14,066,056)	(2,020,813)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(24,392,834)	(33,137,096)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า	(3,994,149)	(3,962,340)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	1,350,906,961	(102,590,249)

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ

ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน	(105,163,923)	(401,539,101)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	(12,760)	(320,512)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(105,176,683)	(401,859,613)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 ตุลาคม	1,452,081,525	1,872,162,505
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 มีนาคม	1,346,904,842	1,470,302,892

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ซื้อสินทรัพย์สิทธิการใช้ภายใต้สัญญาเช่า	-	784,600,108
ปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ภายใต้สัญญาเช่า	(13,703,139)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป
- 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
- 3 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- 4 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- 5 อาคารและอุปกรณ์
- 6 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 7 เครื่องมือทางการเงิน
- 8 เงินกองทุนสวัสดิการ
- 9 ภาระผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน
- 10 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย รวม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้กำกับดูแลการให้บริการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563

2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อนี้นำเสนอรายการในงบการเงินในรูปแบบเดียวกับงบการเงินประจำปีและจัดทำหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลในรูปแบบย่อ (“งบการเงินระหว่างกาล”) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ โดยงบการเงินระหว่างกาลนี้เน้นการให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้นำเสนอไปแล้วในงบการเงินประจำปี ดังนั้นการอ่านงบการเงินระหว่างกาลนี้จึงควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้มีการใช้วิจารณญาณและการประมาณการในการถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีบริษัท ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ทั้งนี้ นโยบายการบัญชี วิธีการคำนวณและแหล่งข้อมูลสำคัญที่ใช้ในการประมาณการที่อาจมีความไม่แน่นอนนั้นไม่แตกต่างจากที่ได้อธิบายไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

3 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

จากสถานการณ์ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินอย่างรุนแรง ในปี 2563 - 2564 สายการบินทั่วโลกได้รับผลกระทบจากการขาดสภาพคล่องอย่างต่อเนื่อง สำหรับปี 2564 จากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีการกลายพันธุ์และทวีความรุนแรงมากขึ้น โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ห้ามทำการบินพื้นที่สีแดงเข้มตั้งแต่วันที่ 21 กรกฎาคม ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 ซึ่งส่งผลทำให้ปริมาณเที่ยวบินภายในประเทศลดลง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันรัฐบาลได้ผ่อนผันให้มีการเดินทางออกจากพื้นที่สีแดงเข้ม โดย กพท. ได้ออกมาตรการรองรับเพื่อเปิดเที่ยวบินโดยสารภายในประเทศตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 ทำให้ในปี 2564 มีปริมาณเที่ยวบินลดลงจากปีก่อนร้อยละ 55 ส่งผลทำให้รายได้ของบริษัทลดลงอย่างรุนแรง ประกอบกับบริษัทได้ให้ความร่วมมือภาครัฐในการดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมติของคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) โดยบริษัทได้ปรับลดค่าบริการการเดินทางอากาศในอัตราร้อยละ 50 สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ และร้อยละ 20 สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ สำหรับการดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ส่งผลให้บริษัทสูญเสียรายได้รวมประมาณ 500 ล้านบาท นอกจากนี้ได้ดำเนินการมาตรการช่วยบรรเทาผลกระทบให้สายการบินเพิ่มเติม โดยเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศในอัตราร้อยละ 50 ก่อน ส่วนค่าบริการการเดินทางอากาศในส่วนที่เหลือได้ขยายระยะเวลาชำระหนี้ (Credit Terms) ให้แก่สายการบินเป็นระยะเวลา 6 รอบบิล ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2564 ทำให้ในปี 2564 บริษัทมีสภาพคล่องในการดำเนินงานลดลง

สำหรับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินคาดว่าจะเริ่มฟื้นตัวในปี 2565 จากการเปิดประเทศหลังจากสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) คลี่คลาย และคาดว่าจะฟื้นตัวสู่สภาวะปกติประมาณปี 2567 ซึ่งสอดคล้องตามคาดการณ์แนวโน้มอุตสาหกรรมการบินของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) โดยการเดินทางทางอากาศระยะสั้นหรือการเดินทางภายในประเทศจะกลับมาฟื้นตัวได้เร็วกว่าการเดินทางทางอากาศระยะไกล อย่างไรก็ตาม ยังคงมีความเสี่ยงจากความไม่แน่นอนของสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) จากการกลายพันธุ์และการระบาดระลอกใหม่ อาจทำให้การฟื้นตัวของเส้นทางทางอากาศล่าช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้

สำหรับในปี 2565 บริษัทได้เตรียมรองรับสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่อาจยืดเยื้อและทำให้การฟื้นตัวของปริมาณเที่ยวบินล่าช้ากว่าที่ประมาณการไว้เดิม โดยยังคงดำเนินการตามมาตรการปรับลดค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มงวดและเคร่งครัด ทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและค่าใช้จ่ายดำเนินการอื่น โดยปรับลดค่าใช้จ่ายดำเนินการที่ไม่กระทบกับภารกิจด้านบริการการเดินทางอากาศ ควบคุมการใช้จ่ายงบประมาณอย่างเข้มงวด รวมถึงบริษัทมีแผนการจัดหาแหล่งเงินกู้ระยะสั้นเพิ่มเติมในปี 2565 เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้เพียงพอต่อการใช้จ่ายหมุนเวียน โดยในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทมีผลการดำเนินงานรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 2,023 ล้านบาท

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

4 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม สรุปได้ดังนี้

	2565	2564
	(ล้านบาท)	
สายการบินสมาชิก		
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	1,721	1,107
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	37	38
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น		
ต้นทุนทางการเงิน	17	1
ผู้บริหารสำคัญ		
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ (ประกอบด้วยคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการ กำกับดูแลกิจการที่ดี คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบ คณะกรรมการจัดการนวัตกรรม คณะกรรมการสรรหากรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ และคณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่)	2	2

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 และ 30 กันยายน 2564 มีดังนี้

	31 มีนาคม 2565	30 กันยายน 2564
	(ล้านบาท)	
ลูกหนี้ค่าบริการ		
สายการบินสมาชิก	1,283	1,005
	1,283	1,005
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(579)	(583)
สุทธิ	704	422

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
 สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

	31 มีนาคม 2565	30 กันยายน 2564
	(ล้านบาท)	
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน		
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	2,819	1,426
รวม	2,819	1,426
ส่วนที่หมุนเวียน	1,907	667
ส่วนที่ไม่หมุนเวียน	912	759
รวม	2,819	1,426

สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาสายการบินสมาชิก

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทได้ทำสัญญากับสายการบินสมาชิกจำนวน 93 ราย (30 กันยายน 2564: 92 ราย) เพื่อกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ การให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัท และการแบ่งหุ้นของบริษัทให้กับสายการบินสมาชิกทุกสายการบินรวมกันร้อยละ 9 ของหุ้นทั้งหมดของบริษัท

สัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น

เงินกู้ยืมระยะสั้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับให้แก่สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง จำนวนเงินรวม 1,780 ล้านบาท โดยมีกำหนดการจ่ายเงินในเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2565 พร้อมด้วยดอกเบี้ยตามอัตราที่ตกลงร่วมกัน

เงินกู้ยืมระยะยาว

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 บริษัทได้ทำการเบิกเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง ในวงเงิน 2,678 ล้านบาท จำนวนเงิน 217 ล้านบาท

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

5 อาคารและอุปกรณ์

การซื้อ จำหน่าย และโอนอาคารและอุปกรณ์ระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 มีดังนี้

	การซื้อและ การโอนเข้า - ราคาทุน	การจำหน่าย และการโอน ออก-ราคาตาม บัญชีสุทธิ (ล้านบาท)
ระบบอำนวยความสะดวก	39	-
เรดาร์และอุปกรณ์สื่อสาร	32	-
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	36	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	3	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	109	-
สินทรัพย์รับบริจาค	-	(1)
สินทรัพย์ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้ง	185	(220)
รวม	404	(221)

6 สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้ มีดังนี้

	(ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	749
ลดลง	(14)
หัก ค่าเสื่อมราคา	(19)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	716

บริษัทเช่าที่ดินและอาคารหลายแห่งทั่วประเทศกับหน่วยงานราชการ โดยสัญญาระยะเวลา 3 ปี โดยมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่าเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา ค่าเช่ากำหนดชำระเป็นรายปีและรายเดือนตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา บริษัทได้ปรับลดสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่มีไว้เพื่อใช้งานเป็นจำนวน 14 ล้านบาท เนื่องจากการปรับลดพื้นที่การเช่า

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ดินและอาคารดังกล่าวให้สิทธิบริษัทในการเลือกขยายอายุสัญญาเช่าภายใน 30 วัน ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเช่า ในทางปฏิบัติบริษัทจะพิจารณาสิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าใหม่เพื่อให้มีความยืดหยุ่น ในการดำเนินงาน สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าเป็นสิทธิที่ให้กับบริษัทเป็นผู้มีสิทธิเลือก บริษัทจะประเมินตั้งแต่วันที่ สัญญาเช่าเริ่มมีผลว่ามีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ และบริษัท จะทบทวนการประเมินว่ายังมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ หากมีเหตุการณ์สำคัญหรือมีการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์อย่างมีสาระสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท

7 เครื่องมือทางการเงิน

มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับ ชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงผลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	มูลค่าตามบัญชี			มูลค่ายุติธรรม			
	มูลค่ายุติธรรม						
	ผ่านรายได้	ราคาทุนตัด					
	สูง (ต่ำ) กว่า	จำหน่าย - สุทธิ	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
	ค่าใช้จ่าย			(ล้านบาท)			
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินให้กู้ยืม	-	27	27	-	-	27	27
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น							
เงินฝากกับสถาบันการเงิน	-	121	121				
ตราสารหนี้	13	-	13	-	13	-	13
รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น	13	121	134				
สินทรัพย์ทางการเงิน							
ที่เป็นหลักประกัน	-	123	123				
หนี้สินทางการเงิน							
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	-	(2,979)	(2,979)	-	(2,979)	-	(2,979)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
เงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาด	มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน
ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	

เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม

ประเภท	เทคนิคการประเมินมูลค่า
ตราสารหนี้และหนี้สินทางการเงินอื่น	การคิดลดกระแสเงินสด

ความเสี่ยงด้านเครดิต

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ค่าบริการประมาณการโดยพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ประมาณการโดยอ้างอิงข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยปัจจัยที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับลูกหนี้และประเมินสถานะเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	31 มีนาคม 2565	30 กันยายน 2564
	(ล้านบาท)	
ลูกหนี้ค่าบริการ		
เชีครับ	-	11
ลูกหนี้สายการบิน	1,732	1,436
ลูกหนี้ในประเทศ	99	57
ลูกหนี้ต่างประเทศ	41	22
รายได้ค่าบริการค้างรับ	22	30
	1,894	1,556
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,012)	(1,001)
	882	555
ลูกหนี้อื่น		
ดอกเบี้ยค้างรับ	1	2
ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา	18	18
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	53	27
ลูกหนี้เงินยืมตรง	31	31
	103	78
รวม	985	633

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	ลูกหนี้ สายการบิน	ลูกหนี้ ในประเทศและ ต่างประเทศ	รวมลูกหนี้ ค่าบริการ (ล้านบาท)	ค่าเพื่อผลขาดทุน
				ด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น
น้อยกว่า 1 เดือน	510	61	571	26
1 - 3 เดือน	264	38	302	90
3 - 6 เดือน	162	3	165	92
6 - 12 เดือน	229	15	244	216
มากกว่า 12 เดือน	567	23	590	588
รวม	1,732	140	1,872	1,012
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(959)	(53)	(1,012)	
สุทธิ	773	87	860	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564				
น้อยกว่า 1 เดือน	241	31	272	6
1 - 3 เดือน	96	8	104	18
3 - 6 เดือน	320	10	330	186
6 - 12 เดือน	250	8	258	242
มากกว่า 12 เดือน	529	22	551	549
รวม	1,436	79	1,515	1,001
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(963)	(38)	(1,001)	
สุทธิ	473	41	514	

อัตราผลขาดทุนคำนวณจากประสบการณ์ของการสูญเสียด้านเครดิตที่เกิดขึ้นจริง 3 ปีย้อนหลัง อัตราเหล่านี้คู่กับสเกลแฟกเตอร์เพื่อสะท้อนผลแตกต่างระหว่างสถานะเศรษฐกิจในระหว่างงวดที่เก็บข้อมูล สถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน และมุมมองของบริษัทที่มีต่อสถานะเศรษฐกิจตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของลูกหนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
 สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

8 เงินกองทุนสวัสดิการ

บริษัท ได้มีการจัดสรรเงินร้อยละ 9 ของอัตราเงินเดือนของพนักงานเป็นเงินกองทุนสวัสดิการเพื่อเป็นงบประมาณสวัสดิการพนักงาน โดยมีคณะกรรมการจัดการสวัสดิการเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารเงินกองทุน

รายละเอียดของเงินกองทุนสวัสดิการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 มีดังนี้

	(ล้านบาท)
สินทรัพย์	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	185
ลูกหนี้อื่น	24
เงินให้กู้ยืม	27
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	120
อุปกรณ์	1
รวมสินทรัพย์	357
หนี้สิน	
เจ้าหนี้อื่น	2
รวมหนี้สิน	2
เงินกองทุนสวัสดิการ	
ยอดยกมา	335
จัดสรรระหว่างงวด	169
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(149)
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	355
รวมหนี้สินและเงินกองทุนสวัสดิการ	357

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
 สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

9 การผูกพันกับบุคคลหรือกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	31 มีนาคม 2565	30 กันยายน 2564
	(ล้านบาท)	
การผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน	275	305
การผูกพันอื่น ๆ (การผูกพันตามสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาบริการ และคำสั่งซื้อที่ผู้ขายสินค้าหรือวัสดุตกลงแล้ว)	615	602
รวม	<u>890</u>	<u>907</u>

10 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ตามที่บริษัทดำเนินการกิจบริการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวเนื่องตามสัญญาที่ทำไว้กับกระทรวงคมนาคม โดยได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 239) พ.ศ. 2534 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 254) พ.ศ. 2535 มาตรา 4 ซึ่งต่อมากกรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทตั้งแต่ปีบัญชี 2546 - 2554 โดยไม่มีประเด็นหรือข้อสังเกตเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤศจิกายน 2556 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทสำหรับปีบัญชี 2555 และมีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบสภาพกิจการในเดือนมีนาคม 2557 ว่ายังมีประเด็นเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้จากงานที่รับทำให้แก่ลูกค้าอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้าบริษัทสายการบินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปี 2555 ซึ่งจากการติดตามประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวพบว่าบริษัทมีภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 จนถึงเดือนมิถุนายน 2561 รวมเป็นเงินจำนวน 234.77 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 112.11 ล้านบาท และเบี้ยปรับและเงินเพิ่มจำนวน 122.66 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท ให้กรมสรรพากรแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 คงเหลือ เบี้ยปรับและเงินเพิ่มที่ยังมิได้ชำระจำนวน 122.66 ล้านบาท และได้มีหนังสือที่ บวท 1228/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการขยายกรอบกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการ ภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยยกเว้นในส่วนของเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม บริษัทได้นำบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 123.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันในสัญญาค้ำประกันของธนาคารกรุงไทยต่อกรมสรรพากร เพื่อชะลอการจ่ายชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มแล้ว