



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

รจนาถ ปัญญาธนาศาสตร์
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8435
กรุงเทพมหานคร
9 กุมภาพันธ์ 2566

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ตรวจสอบแล้ว
		31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2565
		บาท	บาท
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,466,001,651	1,457,419,340
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	6	1,506,976,073	1,369,388,029
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	5	19,027,815	18,926,757
วัสดุคงเหลือ		74,643,573	75,366,804
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน		220,294,707	220,294,707
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		7,178,266	9,312,756
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,294,122,085	3,150,708,393
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียน	5	12,197,775	11,934,153
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนที่ใช้เป็นหลักประกัน	11.2	123,000,000	123,000,000
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5	10,672,616	7,790,450
อาคารและอุปกรณ์	7	5,975,905,479	6,228,060,827
สินทรัพย์สิทธิการใช้	8	855,875,701	713,260,707
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7	34,975,527	41,062,556
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		7,012,627,098	7,125,108,693
รวมสินทรัพย์		10,306,749,183	10,275,817,086

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

	หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ตรวจสอบแล้ว
		31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2565
		บาท	บาท
หนี้สินและผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		215,685,506	236,486,458
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	5	2,860,000,000	2,830,000,000
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5, 10.5	-	63,250,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		41,219,448	36,852,979
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		414,147,876	99,886,645
เงินประกันสัญญา		131,296,387	130,316,633
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		114,248,131	87,322,802
รวมหนี้สินหมุนเวียน		3,776,597,348	3,484,115,517
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5, 10.5	1,048,590,000	1,013,530,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า		792,994,276	679,061,332
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		3,357,131,459	3,478,642,418
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		18,202,231	17,109,606
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		5,216,917,966	5,188,343,356
รวมหนี้สิน		8,993,515,314	8,672,458,873

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565

		ยังไม่ได้ตรวจสอบ 31 ธันวาคม 2565	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน 2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
-			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท		660,000,000	660,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
-			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าที่ได้รับชำระแล้ว หุ้นละ 100 บาท		660,000,000	660,000,000
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
จัดสรรแล้ว			
-			
เงินกองทุนสวัสดิการ	9	362,562,897	362,148,919
ยังไม่ได้จัดสรร			
		290,670,972	581,209,294
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,313,233,869	1,603,358,213
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		10,306,749,183	10,275,817,086

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

		2565	2564
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้			
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		1,873,984,547	920,073,049
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		129,023,690	99,241,382
รายได้จากงานที่รับทำ		17,716,149	25,823,575
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ	9	1,272,463	769,917
รายได้อื่น		35,390,965	15,323,127
รวมรายได้		2,057,387,814	1,061,231,050
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนงานรับทำ		7,637,053	16,491,186
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		5,129,701	4,250,936
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,656,046,631	1,528,002,334
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		295,116,141	301,033,859
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		73,900,354	80,980,133
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		48,333,302	40,582,883
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		46,791,557	36,578,542
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ	9	83,892,342	78,638,940
ค่าใช้จ่ายอื่น		112,391,190	123,415,650
ต้นทุนทางการเงิน		19,999,975	9,537,752
รวมค่าใช้จ่าย		2,349,238,246	2,219,512,215
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		(291,850,432)	(1,158,281,165)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

		2565	2564
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		1,726,088	63,065,031
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง		1,726,088	63,065,031
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		1,726,088	63,065,031
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(290,124,344)	(1,095,216,134)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(44.22)	(175.50)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(209,230,553)	(1,080,412,142)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	9	(82,619,879)	(77,869,023)
		(291,850,432)	(1,158,281,165)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(207,504,465)	(1,017,347,111)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	9	(82,619,879)	(77,869,023)
		(290,124,344)	(1,095,216,134)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว บาท	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น บาท
		เงินกองทุนสวัสดิการ	ยังไม่จัดสรร	
		บาท	บาท	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	660,000,000	335,270,893	2,543,892,934	3,539,163,827
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	-	(77,869,023)	(1,080,412,142)	(1,158,281,165)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	63,065,031	63,065,031
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(77,869,023)	(1,017,347,111)	(1,095,216,134)
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	9	-	(84,525,895)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	660,000,000	341,927,765	1,442,019,928	2,443,947,693

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
		เงินกองทุนสวัสดิการ	ยังไม่จัดสรร	
		บาท	บาท	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	660,000,000	362,148,919	581,209,294	1,603,358,213
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	-	(82,619,879)	(209,230,553)	(291,850,432)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	1,726,088	1,726,088
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(82,619,879)	(207,504,465)	(290,124,344)
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	9	-	(83,033,857)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	660,000,000	362,562,897	290,670,972	1,313,233,869

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	2565	2564
หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(291,850,432)	(1,158,281,165)
ปรับปรุงรายการที่กระทบรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	6,674,934	282,544
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	40,251,644	73,259,274
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	295,161,805	301,098,731
กำไรจากการจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์	-	(42,490)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	11	109,778
ดอกเบี้ยรับ	(27,011,306)	(13,049,386)
ต้นทุนทางการเงิน	19,999,975	9,537,752
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	74,763,247	68,119,965
กลับรายการประมาณการหนี้สิน	(610,692)	(36,231)
รายได้อื่นส่วนลดหนี้สินตามสัญญาเช่า	(4,185,059)	-
	113,194,127	(719,001,228)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	(198,295,990)	(239,086,453)
วัสดุคงเหลือ	723,232	(6,940,256)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,134,489	(2,453,600)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(33,490,514)	(161,885,511)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	318,423,730	346,434,484
เงินประกันสัญญา	979,755	(2,489,205)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	24,466,147	(3,610,847)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(194,548,119)	(146,433,771)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	33,586,857	(935,466,387)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

		2565	2564
	หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดจ่ายสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินอื่น		(263,621)	(299,333)
เงินสดจ่ายเงินให้กู้ยืม		(11,271,752)	(7,831,020)
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืม		8,288,528	8,380,255
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(9,962,661)	(137,960,337)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์		-	169,760
ดอกเบียรับ		40,608,073	6,162,572
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		27,398,567	(131,378,103)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		3,550,000,000	1,670,000,000
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10.5	35,060,000	183,010,000
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(3,520,000,000)	(700,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	10.5	(63,250,000)	(63,470,000)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน		(20,694,894)	(7,285,834)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า		(31,410,150)	(23,609,165)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า		(2,038,405)	(2,096,697)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		(52,333,449)	1,056,548,304
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ			
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		8,651,975	(10,296,186)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อ			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(69,664)	(10,467)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		8,582,311	(10,306,653)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 ตุลาคม		1,457,419,340	1,452,081,525
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 ธันวาคม		1,466,001,651	1,441,774,872
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
ปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ภายใต้สัญญาเช่า		(84,576)	(13,703,139)
เจ้าหนี้จากการซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		15,677,150	-

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งจัดตั้งในประเทศไทย และมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ เลขที่ 102 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

บริษัทได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย รวม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้กำกับดูแลการให้บริการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563

2 เกณฑ์การจัดทำข้อมูลทางการเงิน

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีไทยฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

3 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นนโยบายเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

- 3.1) บริษัทนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัท

3.2) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ก) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 เรื่องที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้อธิบายให้ชัดเจนโดยห้ามกิจการนำสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากการขายชิ้นงานที่ผลิตในระหว่างการเตรียมความพร้อมของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ให้อยู่ในสถานะที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหารไปหักต้นทุนของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ข) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่องประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น ได้อธิบายให้ชัดเจนว่าในการพิจารณาว่าสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระ ต้นทุนการปฏิบัติตามสัญญาประกอบด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาและการปันส่วนต้นทุนอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการปฏิบัติตามสัญญา นอกจากนี้กิจการต้องรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญาก่อนที่จะตั้งประมาณการหนี้สินแยกต่างหากสำหรับสัญญาที่สร้างภาระ

ค) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่องเครื่องมือทางการเงิน ได้อธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการพิจารณาการตัดรายการหนี้สินทางการเงินด้วยวิธีทดสอบร้อยละ 10 โดยให้รวมเฉพาะค่าธรรมเนียมที่เกิดระหว่างผู้กู้ยืมและผู้ให้กู้ยืม

ทั้งนี้บริษัทยังไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4 การประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจจะแตกต่างจากการประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้เช่นเดียวกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

5 มูลค่ายุติธรรม

ตารางต่อไปนี้แสดงสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในแต่ละระดับ แต่ไม่รวมถึงรายการที่มูลค่ายุติธรรมใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี

ณ วันที่	ข้อมูลระดับที่ 1		ข้อมูลระดับที่ 2		ข้อมูลระดับที่ 3		รวม	
	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินทรัพย์ทางการเงิน								
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย								
มูลค่ายุติธรรมผ่านรายได้สูง(ต่ำ)								
กว่าค่าใช้จ่าย								
ตราสารหนี้	-	-	12	12	-	-	12	12

ไม่มีรายการโอนระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมในระหว่างงวด

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมประเภทเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านรายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายใช้เทคนิคประเมินมูลค่าตามมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายต่อไปนี้มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงิน	หนี้สินทางการเงิน
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	- หนี้สินตามสัญญาเช่า
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย	- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย
- ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	- เงินประกันสัญญา
- เงินให้กู้ยืม	- หนี้สินหมุนเวียนอื่น
	- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

6 ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น

	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ลูกหนี้ค่าบริการ		
ลูกหนี้สายการบิน	2,464	2,297
ลูกหนี้ในประเทศ	54	33
ลูกหนี้ต่างประเทศ	36	55
	2,554	2,385
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,152)	(1,112)
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,402	1,273
รายได้ค่าบริการค้างรับ	25	26
ดอกเบี้ยค้างรับ	1	2
ค่าปรับเจ้าหน้าที่ผิดสัญญา	18	18
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	34	24
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	27	26
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,507	1,369

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และวันที่ 30 กันยายน 2565 ลูกหนี้ค่าบริการซึ่งแสดงรวมในรายการลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่นในงบแสดงฐานะการเงินสามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	ลูกหนี้ในประเทศ		รวมลูกหนี้ ค่าบริการ	ค่าเผื่อผลขาดทุน ด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น
	ลูกหนี้สายการบิน ล้านบาท	และต่างประเทศ ล้านบาท		
น้อยกว่า 1 เดือน	935	34	969	38
1 - 3 เดือน	206	10	216	39
3 - 6 เดือน	345	4	349	157
6 - 12 เดือน	320	26	346	244
เกินกว่า 12 เดือน	658	16	674	674
	2,464	90	2,554	1,152
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,127)	(25)	(1,152)	
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,337	65	1,402	

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	ลูกหนี้ในประเทศ และต่างประเทศ		รวมลูกหนี้ ค่าบริการ	ค่าเผื่อผลขาดทุน ด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
น้อยกว่า 1 เดือน	746	26	772	28
1 - 3 เดือน	270	10	280	57
3 - 6 เดือน	334	25	359	151
6 - 12 เดือน	357	2	359	261
เกินกว่า 12 เดือน	590	25	615	615
	2,297	88	2,385	1,112
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,081)	(31)	(1,112)	
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,216	57	1,273	

7 อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

การเปลี่ยนแปลงของอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สำหรับงวดมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565	อาคาร และอุปกรณ์	สินทรัพย์ ไม่มีตัวตน
	ล้านบาท	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	6,228	41
ซื้อสินทรัพย์	26	-
จำหน่ายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	(2)	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(276)	(6)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	5,976	35

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

8 สินทรัพย์สิทธิการใช้

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	713
ซื้อสินทรัพย์	154
ค่าเสื่อมราคา	(11)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	856

9 เงินกองทุนสวัสดิการ

บริษัทได้มีการจัดสรรเงินร้อยละ 9 ของอัตราเงินเดือนของพนักงานเป็นเงินกองทุนสวัสดิการเพื่อเป็นงบประมาณสวัสดิการพนักงาน โดยมีคณะกรรมการจัดการสวัสดิการเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารเงินกองทุน

รายละเอียดของเงินกองทุนสวัสดิการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ ล้านบาท
สินทรัพย์	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	95
ลูกหนี้อื่น	22
เงินให้กู้ยืม	30
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	220
อุปกรณ์	1
รวมสินทรัพย์	368
หนี้สิน	
เจ้าหนี้อื่น	1
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5
รวมหนี้สิน	6
เงินกองทุนสวัสดิการ	
ยอดยกมา	362
จัดสรรระหว่างงวด	83
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(83)
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	362
รวมหนี้สินและเงินกองทุนสวัสดิการ	368

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

10 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับบริษัท ในระหว่างงวดมีดังต่อไปนี้

ชื่อกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง / สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
สายการบินสมาชิก	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถือหุ้นในบริษัทรวมกันร้อยละ 9 และมีผู้แทนเป็นกรรมการของบริษัท
สถาบันการเงินที่มี รัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ร่วมกัน
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผน สักการและควบคุม กิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการ

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม สรุปได้ดังนี้

10.1 รายได้จากกาให้บริการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2565	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		
สายการบินสมาชิก	1,580	805
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		
สายการบินสมาชิก	22	18

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

10.2 ดอกเบี้ยจ่าย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2565	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย		
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	17	7

10.3 ยอดค้างชำระที่เกิดจากการให้บริการ

ณ วันที่	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2565	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
ลูกหนี้ค่าบริการ		
สายการบินสมาชิก	1,893	1,749
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(747)	(700)
	1,146	1,049

10.4 ดอกเบี้ยค้างจ่ายสถาบันการเงิน

ณ วันที่	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2565	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	5	7

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

10.5 เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมระยะสั้น		
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	2,850	2,680

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวดสามารถแสดงได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	2,680
เงินกู้ยืมเพิ่ม	3,540
จ่ายชำระคืน	(3,370)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	2,850

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับแก่สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นหลายแห่งจำนวนเงินรวม 2,850 ล้านบาท โดยมีกำหนดการจ่ายเงินในเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม 2566 พร้อมด้วยดอกเบี้ยตามอัตราที่ตกลงร่วมกัน

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565	30 กันยายน 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมระยะยาว		
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น		
- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	63
- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี	1,049	1,014
	1,049	1,077

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวดสามารถแสดงได้ดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	1,077
เงินกู้ยืมเพิ่ม	35
จ่ายชำระคืน	(63)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	1,049

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2550 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง ในวงเงิน 1,650 ล้านบาท สัญญาเงินกู้มีระยะเวลา 15 ปี โดยมีระยะเวลาปลอดหนี้ต้นเงินกู้ 2 ปี นับจากวันที่บริษัท เบิกใช้เงินกู้งวดแรก มีกำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นทุก ๆ 6 เดือน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้นดังกล่าว โดยชำระคืนงวดที่ 1 - 25 งวดละ 63.47 ล้านบาท และงวดที่ 26 63.25 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ย ตามที่ตกลงกันในสัญญา และมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน นับจากวันที่บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก เงินกู้ยืม ดังกล่าวไม่มีหลักประกัน เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้งวดสุดท้าย จำนวน 63.25 ล้านบาท พร้อม ดอกเบี้ยให้กับสถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง ในวงเงิน 2,678.40 ล้านบาท สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยงวดสุดท้ายภายใน 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก มีอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกันในสัญญา และมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ย ทุก 6 เดือน นับจากวันที่บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก เงินกู้ยืมดังกล่าวไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาดังกล่าวจำนวนรวม 1,048.59 ล้านบาท

10.6 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนที่จ่ายหรือค้างจ่ายสำหรับกรรมการและผู้บริหารสำคัญมีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	2565	2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุม	2	1

10.7 สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาสายการบินสมาชิก

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทได้ทำสัญญากับสายการบินสมาชิกจำนวน 97 ราย (30 กันยายน 2565: 96 ราย) เพื่อกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ การให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัท และการแบ่งหุ้นของบริษัท ให้กับสายการบินสมาชิกทุกสายการบินรวมกันร้อยละ 9 ของหุ้นทั้งหมดของบริษัท

11 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

11.1 ภาระผูกพัน

บริษัทมีภาระผูกพัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ไม่ได้รับรู้ มีดังนี้

ณ วันที่	31 ธันวาคม 2565 ล้านบาท	30 กันยายน 2564 ล้านบาท
ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน	252	234
ภาระผูกพันอื่นๆ (ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาบริการและคำสั่งซื้อที่ผู้ขายสินค้าหรือวัสดุตกลงแล้ว)	465	493
รวม	717	727

11.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ประเด็นเกี่ยวกับเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตามที่บริษัทดำเนินภารกิจบริการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวเนื่องตามสัญญาที่ทำไว้กับกระทรวงคมนาคม โดยได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 239) พ.ศ. 2534 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 254) พ.ศ. 2535 มาตรา 4 ซึ่งต่อมารวมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทตั้งแต่ปีบัญชี 2546 - 2554 โดยไม่มีประเด็นหรือข้อสังเกตเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤศจิกายน 2556 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทสำหรับปีบัญชี 2555 และมีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบสภาพกิจการในเดือนมีนาคม 2557 ว่ายังมีประเด็นเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้จากงานที่รับทำให้แก่ลูกค้าอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้าบริษัทสายการบินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปี 2555 ซึ่งจากการติดตามประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวพบว่าบริษัทมีภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 จนถึงเดือนมิถุนายน 2561 รวมเป็นเงินจำนวน 234.77 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท และเบี้ยปรับและเงินเพิ่มจำนวน 122.66 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท ให้กรมสรรพากรแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 คงเหลือเบี้ยปรับและเงินเพิ่มที่ยังมิได้ชำระจำนวน 122.66 ล้านบาท และได้มีหนังสือที่ บวท 1228/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการขยายกรอบกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยยกเว้นในส่วนของเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม บริษัทได้นำบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 123.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันในสัญญาค้ำประกันของ ธนาคารกรุงไทยต่อกรมสรรพากรเพื่อชะลอการจ่ายชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มแล้ว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 ประเด็นดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร โดยไม่มีเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ