

ตำแหน่งที่รับสมัคร คุณวุฒิ สาขาวิชา เงื่อนไขการสมัคร ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. รหัสตำแหน่งที่ ๐๑ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ / สุวรรณภูมิ / ดอนเมือง)

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
<p>ตำแหน่งที่เปิดรับ</p> <p>- วิศวกร (จรรยาทางอากาศ/ธุรกิจ/มาตรฐานเครื่องวัด/เทคโนโลยีสารสนเทศ/พัฒนาทรัพยากรบุคคล)</p> <p>ปฏิบัติงานด้าน</p> <p>๑.๑ ระบบสื่อสารการเดินทางอากาศ</p> <p>๑.๒ ระบบเครื่องช่วยการเดินทางอากาศ</p> <p>๑.๓ ระบบติดตามอากาศยาน</p> <p>๑.๔ งานเฝ้าระวังและดูแลรักษาระบบอุปกรณ์สื่อสาร</p> <p>๑.๕ พัฒนาศูนย์ปฏิบัติการด้านวิศวกรรม</p> <p>๑.๖ ปรับมาตรฐานเครื่องวัด</p> <p>๑.๗ บริการระบบวิทยุสื่อสาร</p> <p>๑.๘ บริการข่ายสื่อสารสายการบิน</p> <p>๑.๙ ระบบข้อมูลการบิน</p> <p>๑.๑๐ พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ</p> <p>๑.๑๑ พัฒนาซอฟต์แวร์ด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ</p>	<p>ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)</p>	<p>ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา</p> <p>- วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร</p> <p>- วิศวกรรมโทรคมนาคม</p> <p>- วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>- วิศวกรรมสารสนเทศและการสื่อสาร</p> <p>- วิศวกรรมคอมพิวเตอร์</p> <p>- วิศวกรรมสารสนเทศ</p>	<p>๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง</p> <p>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐานระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์)</p> <p>- วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม และวิชาคอมพิวเตอร์)</p> <p>- ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</p> <p>๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย</p>	<p>๑. สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสำนักงานทุ่งมหาเมฆ</p> <p>๒. สามารถเดินทางปฏิบัติงานที่ต่างจังหวัดและต่างประเทศได้</p> <p>๓. มีความรู้ด้านมาตรวิทยาและการสอบเทียบ / มีความรู้ความเข้าใจในระบบคุณภาพหรือระบบมาตรฐานเป็นอย่างดี (เฉพาะปฏิบัติงานด้าน ๑.๖)</p> <p>๔. มีความรู้ความเข้าใจในระบบคอมพิวเตอร์อย่างใดอย่างหนึ่ง (เฉพาะปฏิบัติงานด้าน ๑.๙ - ๑.๑๑)</p> <p>- ระบบ Computer Network</p> <p>- ระบบฐานข้อมูล (Database)</p> <p>- ระบบ Virtual Machine และโปรแกรม Web Application</p> <p>- ระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์</p> <p>- ระบบการจัดการฐานข้อมูล</p> <p>- มีความสามารถในการพัฒนาซอฟต์แวร์แบบ Object-Oriented Programming หรือด้านคอมพิวเตอร์กราฟฟิก</p> <p>- มีความสามารถในการพัฒนาโปรแกรมและวงจรการพัฒนาซอฟต์แวร์ (Software Development Cycle)</p> <p>- มีความรู้ความเข้าใจในระบบฐานข้อมูล RDBMS และ SQL สามารถออกแบบ/แก้ไขระบบฐานข้อมูลที่นิยมใช้ทั่วไป เช่น Oracle/MySQL ได้</p>

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
				<ul style="list-style-type: none"> - มีความเข้าใจเรื่องการออกแบบพัฒนาโปรแกรม/พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์ - มีความรู้ความเข้าใจในระบบงานแบบ Web based Application, Client-Server และ Mobile Computing สามารถพัฒนาระบบงานในเรื่องดังกล่าวได้ - มีความสามารถในการใช้ภาษา Programming Language ด้วยความชำนาญอย่างน้อย ๑ ภาษาขึ้นไป เช่น C, PHP, JAVA, JavaScript, .NET, Visual Basic - ความรู้ความเข้าใจในระบบ Computer Server and Cluster Management ระบบการรักษาความปลอดภัยในระบบเครือข่าย <p>๓. หากมีประสบการณ์ทำงานด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ จะพิจารณาเป็นพิเศษ (เฉพาะปฏิบัติงานด้าน ๑.๑๑)</p> <ul style="list-style-type: none"> - พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์ หรือมี Certificate ในสาขาวิชาชีพด้าน Programming (ที่ต้องมีการทดสอบวัดระดับความรู้) และได้รับการยอมรับในระดับสากล - พัฒนาซอฟต์แวร์ทางด้านคอมพิวเตอร์กราฟฟิค (บันทึกตัวอย่างผลงานลงใน CD/DVD) หรือมี Certificate ด้านการพัฒนาดังกล่าว

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๒. รหัสตำแหน่งที่ ๐๒ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง (ดอนเมือง)

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรอากาศยาน ปฏิบัติงานด้าน - การซ่อมบำรุงอากาศยาน การวางแผนซ่อมบำรุงและควบคุมเอกสาร (Planner and Document Control)	ไม่เกิน ๓๐ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๑ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมอากาศยาน - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้องกับ การซ่อมบำรุงอากาศยาน หรือ กิจการบิน (Aviation)	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (ด้านช่างภาคพื้นดิน) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	๑. สำหรับผู้ที่จบในสาขาอื่นที่ไม่ได้ระบุไว้ในประกาศ ต้องมี ประสบการณ์ทำงานในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี (แสดงเอกสารการผ่านงาน) ๒. หากถือครองใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ถือครองใบอนุญาต FAA License จะพิจารณาเป็นพิเศษ ๓. หากมีความรู้หรือผ่านการอบรมด้านการบริหารจัดการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Planning Program) จะพิจารณาเป็นพิเศษ ๔. สามารถปฏิบัติงานเข้ากะและปฏิบัติงานต่างจังหวัดได้

หมายเหตุ: อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๓. รหัสตำแหน่งที่ ๐๓ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ / สุวรรณภูมิ / ดอนเมือง)

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
<p>ตำแหน่งที่เปิดรับ</p> <p>- วิศวกรศูนย์ประกอบกร</p> <p>ปฏิบัติงานด้าน</p> <p>- ระบบไฟฟ้าและโทรศัพท์</p> <p>- ระบบโทรศัพท์ และข่ายสาย สัญญาณ</p>	<p>ไม่เกิน ๒๗ ปี</p> <p>(เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)</p>	<p>ปริญญาตรี</p> <p>วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต</p> <p>สาขาวิชา</p> <p>- วิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง</p> <p>- วิศวกรรมเครื่องกล</p> <p>- วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร</p> <p>- วิศวกรรมโทรคมนาคม</p>	<p>๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง</p> <p>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์)</p> <p>- วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม วิชาไฟฟ้ากำลัง วิชาเครื่องกล)</p> <p>- ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</p> <p>๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย</p>	<p>๑. เฉพาะผู้ที่จบในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง และวิศวกรรมเครื่องกล ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง/สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (แสดงเอกสารใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร)</p> <p>๒. หากมีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงระบบ UPS/ระบบกำลังไฟฟ้า จะพิจารณาเป็นพิเศษ</p>

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๔. รหัสตำแหน่งที่ ๐๔ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ส่วนกลาง (ทุ่งมหาเมฆ / สุวรรณภูมิ / ดอนเมือง)

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
<p>ตำแหน่งที่เปิดรับ</p> <p>- วิศวกรศูนย์ประกอบกร</p> <p>ปฏิบัติงานด้าน</p> <p>- ปฏิบัติงานด้านติดตั้ง ควบคุม ซ่อมบำรุงเครื่องกล/เครื่องกลไฟฟ้า ภายในอาคารและสถานที่ของบริษัทฯ</p>	<p>ไม่เกิน ๒๗ ปี</p> <p>(เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)</p>	<p>ปริญญาตรี</p> <p>วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต</p> <p>สาขาวิชา</p> <p>- วิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง</p> <p>- วิศวกรรมเครื่องกล</p>	<p>๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง</p> <p>- วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์)</p> <p>- วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาไฟฟ้ากำลัง /วิชาเครื่องกล)</p> <p>- ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test)</p> <p>๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย</p>	<p>๑. ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาวิศวกรรมไฟฟ้างานไฟฟ้ากำลัง/สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (แสดงเอกสารใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร)</p> <p>๒. หากมีประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ/ระบบไฟฟ้ากำลัง จะพิจารณาเป็นพิเศษ</p>

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๕. รหัสตำแหน่งที่ ๐๕ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบสื่อสารการเดินอากาศ - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ - งานเฝ้าระวังและดูแลรักษาระบบอุปกรณ์สื่อสาร	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ - วิศวกรรมสารสนเทศและการสื่อสาร	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม และวิชาคอมพิวเตอร์) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๖. รหัสตำแหน่งที่ ๐๖ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ - ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ - วิศวกรรมสารสนเทศและการสื่อสาร	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม และวิชาคอมพิวเตอร์) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๗. รหัสตำแหน่งที่ ๐๗ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) - วิศวกรศูนย์ประกอบการ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ - ระบบสื่อสารการเดินอากาศ - งานเฝ้าระวังและดูแลรักษาระบบอุปกรณ์สื่อสาร - ศูนย์ประกอบการ	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ - วิศวกรรมสารสนเทศและการสื่อสาร - วิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐานระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม วิชาคอมพิวเตอร์ วิชาไฟฟ้ากำลัง) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๘. รหัสตำแหน่งที่ ๐๘ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศนครราชสีมา

ตำแหน่งที่เปิดรับ/ปฏิบัติงานด้าน	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบสื่อสารการเดินอากาศ - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศนครราชสีมา

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๙. รหัสตำแหน่งที่ ๐๙ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

รหัสตำแหน่ง/ ตำแหน่งที่เปิดรับ	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบสื่อสารการเดินอากาศ - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ ทำอากาศยานในความรับผิดชอบของ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๑๐. รหัสตำแหน่งที่ ๑๐ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่

รหัสตำแหน่ง/ ตำแหน่งที่เปิดรับ	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ - ระบบติดตามอากาศยาน	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ ทำอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุม การบินหาดใหญ่

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท

๑๑. รหัสตำแหน่งที่ ๑๑ สถานที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

รหัสตำแหน่ง/ ตำแหน่งที่เปิดรับ	อายุ	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	การสอบคัดเลือก	คุณสมบัติเพิ่มเติม
ตำแหน่งที่เปิดรับ - วิศวกรจราจรทางอากาศ (ภูมิภาค) ปฏิบัติงานด้าน - ระบบสื่อสารการเดินอากาศ	ไม่เกิน ๒๗ ปี (เกิดตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๔ เป็นต้นไป)	ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชา - วิศวกรรมไฟฟ้าสื่อสาร - วิศวกรรมโทรคมนาคม - วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์	๑. สอบข้อเขียน ปรนัย จำนวน ๓ ชั่วโมง - วิชาพื้นฐานด้านวิศวกรรม (วิชาเรียนพื้นฐาน ระดับมหาวิทยาลัยชั้นปีที่ ๑ - ๒ วิชาการเขียนแบบวิศวกรรมเบื้องต้น และวิชาเรียนพื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์) - วิชาวิศวกรรมเฉพาะทาง (วิชาอิเล็กทรอนิกส์ วิชาไฟฟ้าสื่อสาร/โทรคมนาคม) - ความรู้ความสามารถทั่วไป (Aptitude Test) ๒. สอบสัมภาษณ์ภาคภาษาไทย	สามารถปฏิบัติงานแบบเข้ากะได้ ณ พื้นที่ ทำอากาศยานในความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุม การบินสุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ : อัตราเงินเดือนหลังบรรจุเป็นพนักงานถาวร ๑๙,๒๕๐ บาท