

คู่มือสำหรับประชาชน

การเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

1. กลุ่มผู้ใช้บริการการควบคุมจราจรทางอากาศ

1.1 สายการบินสมาชิก

คือ สายการบินที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ทำการบินเป็นประจำเข้ามายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทยตามกำหนดเวลา ที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวบิน และทำการบินมาแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือนติดต่อกัน และมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาสายการบินผู้ถือหุ้น โดยต้องได้รับการอนุมัติการเข้าเป็นผู้ถือหุ้นจากคณะกรรมการ บวท. ก่อน ซึ่งสายการบินสมาชิกจะมีส่วนร่วมทางการเงินของ บวท. สายการบินสามารถสมัครเข้าเป็นสายการบินสมาชิกของ บวท. สายการบินจะต้องส่งหนังสือขอสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น พร้อมทั้ง ตารางบินที่พิมพ์โฆษณา หนังสืออนุญาตให้ทำการบินประจำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของสายการบิน หนังสือมอบอำนาจบุคคลให้กระทำการแทนสายการบิน พร้อมสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ เป็นต้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม www.aerothai.co.th/airlineservices

1.2 สายการบินที่มีใช้สมาชิก

คือ สายการบินที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ทำการบินเป็นประจำ หรือทำการบินแบบไม่ประจำเข้ามายัง และ/หรือทำการบินภายในประเทศไทย

1.3 เที่ยวบินเช่าเหมาลำ

คือ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ สำหรับนักท่องเที่ยว หรือ สินค้า เข้ามายัง และ/หรือทำการบินภายในประเทศไทย โดยสายการบินที่มีใช้สมาชิก

1.4 สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

คือ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ที่ทำการฝึกบินโดยอากาศยานขนาดเล็กที่มีน้ำหนักทำการบินขึ้นสูงสุดไม่เกิน 5.7 ตัน และเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับรองจาก กพท. เท่านั้น

2. โครงสร้าง/หลักเกณฑ์ในการเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

ค่าบริการฯ รวม	=	ค่าบริการฯ สำหรับการทำการบินตามเส้นทางบิน + ค่าบริการฯ สำหรับการทำการบินในเขตสนามบิน และเขตประชิดสนามบิน
----------------	---	---

ค่าบริการฯ สำหรับการทำการบินตามเส้นทางบิน

$$= \sqrt{MTOW/X} \times \text{ระยะทางที่ทำการบิน}/250 \text{ กม.} \times \text{อัตราค่าบริการฯ}$$

ค่าบริการฯ สำหรับการทำการบินในเขตสนามบิน และเขตประชิดสนามบิน

$$= \sqrt{MTOW} \times \text{Terminal Multiplier} \times \text{อัตราค่าบริการฯ}$$

โดยค่าของ X จำแนกแทนค่าได้ ดังนี้

MTOW ตั้งแต่ 0-100 ตัน ค่า X = 50

MTOW ตั้งแต่ 101-200 ตัน ค่า X = MTOW/2

MTOW มากกว่า 200 ตัน ค่า X = 100

ปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณ

- MTOW

คือ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินขณะบินขึ้น ตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ มีหน่วยเป็นเมตริกตัน (ตัน) ทั้งนี้ เศษของน้ำหนักที่ไม่ถึง 1 ตัน จะคิดเป็น 1 ตัน

ทั้งนี้ การคำนวณค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศใช้ข้อมูล MTOW ตามที่ได้ประกาศใน www.aerothai.co.th/airlineservices

- ระยะทางที่ทำการบิน

คือ ระยะทางที่ทำการบินจริงที่ระบุในแผนการบิน โดยคำนวณจากจุดเข้าถึงจุดออกของเส้นทางบิน ตามระยะทางที่สั้นที่สุดระหว่างจุดสองจุด ที่ทำการบิน (Great Circle distance) ภายใต้ออบเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) และนำมาหักลบระยะทางในช่วงการบินในเขตสนามบินและเขตประชิดสนามบิน (ท่าอากาศยานละ 50 กิโลเมตร) มีหน่วยเป็นกิโลเมตร ทั้งนี้ เศษของระยะทางที่ทำการบินที่ไม่ถึง 1 กิโลเมตร จะคิดเป็น 1 กิโลเมตร ซึ่งหากทำการบินน้อยกว่า 250 กิโลเมตร ให้คิดเป็น 250 กิโลเมตร หรือระยะทางที่ทำการบินเท่ากับ 1

ทั้งนี้ การคำนวณค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศใช้ข้อมูลระยะทางตามที่ได้ประกาศใน www.aerothai.co.th/airlineservices

- Terminal Multiplier

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	= 0.90
ท่าอากาศยานดอนเมือง	= 0.50
ท่าอากาศยานสากลภูมิภาค 4 แห่ง (ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และ ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่)	= 0.50
ท่าอากาศยานภูมิภาคอื่น	= 0.05
ท่าอากาศยานอยู่ตะเภาพิทยาล	= 0

- อัตราค่าบริการ

อัตราค่าบริการ สำหรับการทำการบินตามเส้นทางบิน	= 3,500 บาทต่อหน่วยบริการ
อัตราค่าบริการ สำหรับการทำการบินในเขตสนามบิน และเขตประชิดสนามบิน	= 500 บาทต่อหน่วยบริการ

- หมายเหตุ : 1. อัตราค่าบริการข้างต้นเป็นอัตราต่อหน่วยบริการ โดยหน่วยบริการของสายการบินสมาชิก และสายการบินเช่าเหมาลำ คิดเป็นหนึ่งในส่วนของหน่วยบริการของสายการบินที่มีใช้สมาชิก
2. อัตราค่าบริการ สำหรับสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

ส่วนที่	ประเภทค่าบริการ	ท่าอากาศยาน ที่เป็นฐานฝึกบิน ๔ แห่ง ได้แก่ หัวหิน นครราชสีมา พิษณุโลก และขอนแก่น	ท่าอากาศยาน ที่ไม่ใช่ฐานฝึกบิน
1	En Route Charge	ร้อยละ 10 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก	ร้อยละ 20 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก
2	Terminal Charge (DEP/ARR)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก
3	3.1 Terminal Charge (TGL, LA, MAT)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 1 เที่ยวบิน คิดค่าบริการ บินลงและขึ้น ครั้งสุดท้ายเพียงครั้งเดียว	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 1 เที่ยวบิน คิดค่าบริการ บินลงและขึ้นทุกครั้ง
	3.2 Terminal Charge (SGL)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 2 เที่ยวบิน คิดค่าบริการ บินลงและขึ้น ครั้งสุดท้ายเพียงครั้งเดียว	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการสายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 2 เที่ยวบิน คิดค่าบริการ บินลงและขึ้นทุกครั้ง
ทั้งนี้ บวท. ให้ส่วนลดค่าบริการ อีกร้อยละ ๒๕ ของอัตราค่าบริการ เช่นเดียวกับเที่ยวบินภายในประเทศ			

3. สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ ได้รับส่วนลดค่าบริการฯ ร้อยละ 25 ตามนโยบายรัฐบาลเพื่อการสนับสนุนการทำการบินภายในประเทศ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป
4. ค่าบริการสำหรับเที่ยวบินบินผ่าน คิดเป็น 1.45 เท่าของค่าบริการสำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

3. ขั้นตอน และระยะเวลาการเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

เมื่อสายการบินได้รับการอนุมัติแผนการบิน และได้ทำการบินแบบประจำ หรือแบบไม่ประจำเข้ามาแล้ว และ/หรือทำการบินภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) บวท. จะรวบรวมข้อมูลการทำการบินของแต่ละสายการบินเป็นประจำทุกวันสิ้นเดือน และแจ้งเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศภายในวันที่ 7 ของเดือนถัดไป รวมระยะเวลาดำเนินการ 8 ถึง 38 วัน

ในกรณีที่สายการบินทำการบินในวันที่ 1 ของเดือน บวท. จะเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศภายใน 38 วันหลังจากวันที่ทำการบิน ในกรณีที่สายการบินทำการบินในวันสุดท้ายของเดือน บวท. จะเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศภายใน 8 วัน นับจากวันที่ทำการบิน

4. วิธีการชำระค่าบริการ

4.1 การชำระเงินสด หรือเช็ค สถานที่ติดต่อชำระค่าบริการ ดังนี้

4.1.1 สำนักงานใหญ่ทุ่งมหาเมฆ

102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120)

กองการเงิน อาคารอำนวยการชั้น 3 โทร. 0-2285-9299, 0-2285-9506

วันเวลาให้บริการ : วันจันทร์-วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด

ในเวลาทำการ 8.00 - 17.00 น. (มีพักเที่ยง)

4.1.2 บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ถนนบางนา-ตราด ก.ม.15 ตำบลราชเทวะ สมุทรปราการ 10540

กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร อาคาร ATC Complex ชั้น 3 โทร. 0-2131-3674 ถึง 5

วันเวลาให้บริการ : วันจันทร์-วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด

ในเวลาทำการ 9.00 - 16.00 น. (มีพักเที่ยง)

4.1.3 บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

ถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง กทม. 10211

ศูนย์บริการการเดินทางอากาศ หอบังคับการบิน อาคารส่วนกลาง ชั้น 2 ห้อง AIS

โทร. 0-2285-9833

วันเวลาให้บริการ : ทุกวันตลอด 24 ชั่วโมง

4.1.4 ท่าอากาศยานภูมิภาคและหอบังคับการบินทุกแห่ง (สอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานใหญ่)

4.2 การชำระเงินผ่านทางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ชื่อบัญชี	:	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เลขที่บัญชี	:	009-1-10246-4
ประเภทบัญชี	:	ออมทรัพย์
สาขา	:	ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
Swift code	:	KRTHTHBK

กรณีการทำการบินแบบเที่ยวบินประจำ

ใบแจ้งหนึ้ออกแบบประจำเดือน และสายการบินต้องชำระค่าบริการฯ ตามกำหนดชำระที่ระบุในใบแจ้งหนึ

กรณีการทำการบินแบบเที่ยวบินไม่ประจำ

กรณีที่สายการบินมีตัวแทนหรือสำนักงานในประเทศไทย สำนักงานตัวแทนของสายการบินต้องเป็นผู้ดำเนินการชำระค่าบริการฯ ให้ บวท. ภายในสิ้นเดือนของเดือนที่ออกใบแจ้งหนึ

กรณีที่สายการบินไม่มีตัวแทนหรือสำนักงานในไทย สายการบินต้องชำระค่าบริการฯ ให้ บวท. ณ ท่าอากาศยานที่ทำการบินลง หรือ ณ ท่าอากาศยาน ก่อนทำการบินออกจากท่าอากาศยานแต่ละแห่ง

ทั้งนี้ เพื่อความสะดวก สายการบินสามารถชำระค่าบริการฯ ตามวิธีที่ระบุในข้อ 4.2 ก่อนทำการบินลงหรือบินผ่านประเทศไทย

กรณีการยกเว้นค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ

1. อากาศยานทหารของต่างประเทศ
2. อากาศยานที่ใช้เพื่อภารกิจของรัฐบาลต่างประเทศในการรับส่งผู้แทนของรัฐบาลนั้นที่มายัง หรือบินผ่านประเทศไทย

