

แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

คำนำ

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ ฉบับนี้ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการและงาน สนับสนุนกลยุทธ์ของ บวท. ซึ่งกำหนดขึ้นโดยการแปลงประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Objectives) และ กลยุทธ์ (Strategies) ภายใต้แผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมด้วยการกำหนดแผนงาน (Program) (ซึ่งประกอบด้วยแผนงาน Quick Win สำหรับการปรับปรุง/แก้ปัญหาที่ต้องเริ่มดำเนินการในทันทีและให้เกิดผลลัพธ์ในระยะสั้น และแผนงาน Long Term สำหรับการพัฒนาระบบและให้เกิดผลลัพธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความยั่งยืนให้องค์กร) โดยประกอบด้วยโครงการ (Project: โครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง โครงการใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการ และ/หรือ โครงการที่มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้องค์กรสามารถพัฒนาได้ตามเป้าหมายองค์กรที่กำหนดไว้) และ/หรือ งาน (Strategic Activity: งานที่สนับสนุนกลยุทธ์และแผนงานที่ บวท. มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ เพื่อสนับสนุนแผนงาน (Program) ภายใต้กลยุทธ์) โดยในรายละเอียดประกอบด้วย

- รหัสโครงการ/งาน
- ชื่อโครงการ/งาน
- ระยะเวลาการดำเนินการ
- ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ: กำหนดให้ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่าย/กองหรือคณะกรรมการ/คณะทำงาน ตามที่ระบุไว้ลำดับแรกเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติ ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ (หากมี) เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

- งบประมาณ (ล้านบาท)
- ประเภทของงบประมาณ (งบลงทุน งบดำเนินการ เป็นต้น)

ทั้งนี้ ตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้ สามารถสรุปภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน จำนวนโครงการ/งาน และงบประมาณเบิกจ่ายงบลงทุน/งบดำเนินการ และการจำแนกตามสายงานการบริหารจัดการองค์กร ดังแสดงตามตารางและภาพในหน้าถัดไป พร้อมทั้งในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์สามารถสรุปแผนงาน (Program) ซึ่งประกอบด้วยโครงการ (Project) และ/หรือ งาน (Strategic Activity) พร้อมด้วยรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S.1.1 พัฒนาการประกอบและ การดำเนินงานตาม กระบวนการมาตรฐานให้ สอดคล้องกับกฎหมายและการ กำกับของภาครัฐ	๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบ บริหารมาตรฐานการให้บริการ การเดินทางอากาศตามกรอบ กฎหมายและข้อกำหนดภาครัฐ (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๘๐	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		พัฒนาระบบข้อมูลการบริหารมาตรฐานความปลอดภัย				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๘๓	ปบ.ทส.	๒๕๖๗	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๑๗.๕๐	๓๓๒.๕๐	-	๓๕๐.๐๐
		จัดหาอากาศยานใหม่ทดแทนอากาศยานเครื่องหมาย สัญชาติฯ HS-DCF				งบดำเนินการ	-	-	-	-	๒.๐๐	-	๒.๐๐
		๐๐๐-๐๗๕๘	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		ปรับปรุงมาตรฐานบริการการเดินทางอากาศศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค สังกัดฝ่ายบริหารจราจรทางอากาศ ภูมิภาค ๑ (ระยะที่ ๒ - ระบบวิศวกรรมจราจรทาง อากาศและระบบสนับสนุน)				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๕๙	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		ปรับปรุงมาตรฐานบริการการเดินทางอากาศศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค สังกัดฝ่ายบริหารจราจรทางอากาศ ภูมิภาค ๒ (ระยะที่ ๒ - ระบบวิศวกรรมจราจรทาง อากาศและระบบสนับสนุน)				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๖๓	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		เตรียมการเพื่อรองรับการรับรองการให้บริการจัดการ จราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของ การจราจรทางอากาศ				งบดำเนินการ	๐.๑๐	๑.๐๐	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๖๔	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		เตรียมการเพื่อรองรับการรับรองการให้บริการจัดการ จราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ				งบดำเนินการ	-	๑.๑๐	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๓๔	มก.มป./ พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		พัฒนาระบบสนับสนุนการตรวจประเมินมาตรฐาน บริการการเดินทางอากาศ				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S.1.1 Total							๐.๑๐	๒.๑๐	-	๑๗.๕๐	๓๓๔.๕๐	-	๓๕๔.๒๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
S1.2: มุ่งสู่การยกระดับมาตรฐานองค์กร ด้วย PBA (Performance Based Approach)	๑.๒.๑ แผนงานพัฒนามาตรฐานบริการตามกรอบมาตรฐานสากลด้านสมรรถนะของระบบการเดินทางอากาศ (Global Performance of the Air Navigation System) (Long Term)	๕๕๕-๐๓๑๐ วิเคราะห์และกำหนดโครงการพัฒนาสมรรถนะของระบบการเดินทางอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S1.2 Total							-	-	-	-	-	-	-	
S1.3: พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยตามมาตรฐานขั้นสูงขององค์กรผู้ให้บริการเดินอากาศสากล (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems)	๑.๓.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัยและการพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงรุก (Safety Promotion & Development of a Positive and Proactive Safety Culture) (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๐ สื่อสาร ให้ข้อมูล อบรม พัฒนาและให้การศึกษาเพิ่มเติมแก่บุคลากรขององค์กรให้มีความรู้และทักษะด้านการบริหารความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๓๑๑ พัฒนากรอบการดำเนินงานและกระบวนการ SMS	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๓๑๒ ประเมินวัฒนธรรมความปลอดภัยและกำหนดมาตรการปรับปรุง	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๒๖	-	-	-	-	-	๐.๒๖		
	๕๕๕-๐๓๑๓ การสื่อสารด้านความปลอดภัย	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๐.๐๓	๐.๐๓	๐.๐๓	-	-	-	๐.๐๙		
	๑.๓.๒ แผนงานด้านนโยบายและวัตถุประสงค์การบริหารความปลอดภัย (ระยะที่ ๒) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๖๖ บูรณาการกระบวนการวางแผนและการปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินกับแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP) ขององค์กร	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
๕๕๕-๐๓๑๔ พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง						คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ	-	-	-	-	-				-	-				

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
	๑.๓.๓ แผนงานพัฒนาระบบ การบริหารความเสี่ยงด้านความ ปลอดภัย (Safety Risk Management) (Long Term)	๕๕๕-๐๓๑๕ พัฒนาระบบควบคุมความเสี่ยง และการเฝ้าระวัง มาตรการควบคุมความเสี่ยง	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๓.๔ แผนงานการเพิ่ม ประสิทธิผลด้านความปลอดภัย (Safety Achievement) (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๖๗ จัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานเพื่อบูรณาการการบริหาร ความปลอดภัยกับระบบงานภายในองค์กร	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๖๘ ออกแบบสถาปัตยกรรมความปลอดภัยการให้บริการ เดินอากาศ (โครงสร้างและการบริหารจัดการ ห้วงอากาศ/ระบบอุปกรณ์และเทคโนโลยี/บุคลากร/วิธี ปฏิบัติการ ฯลฯ)	คป.มป.	๒๕๖๗	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๓๑๖ พัฒนามาตรฐานความปลอดภัยสำหรับกระบวนการ ออกแบบ ระยะที่ ๑	คป.มป.	๒๕๖๘	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๓๑๗ พัฒนามาตรฐานความปลอดภัยสำหรับกระบวนการ ออกแบบ ระยะที่ ๒	คป.มป.	๒๕๖๙	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๑.๓.๕ แผนงานพัฒนาการ บริหารความปลอดภัยอย่าง ยั่งยืน (Safety Assurance) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๖๙ ตรวจประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยการ ให้บริการการเดินอากาศ (Safety Performance Surveys) ทั่วทั้งองค์กร	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๕๕๕-๐๓๑๘ การตรวจสอบระบบบริหารความปลอดภัย (SMS Audit)		คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๕๕๕-๐๓๑๙ วิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยเชิงเปรียบเทียบ	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
S1.3 Total							๐.๒๙	๐.๐๓	๐.๐๓	-	-	-	-	๐.๓๕
S1.4: จัดการความเสี่ยงที่มี นัยสำคัญสูงต่อผลการ ดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Performance) ให้มี ประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล	๑.๔.๑ แผนงานบริหารความ เสี่ยงจากความเหนื่อยล้าของ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทาง อากาศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๙๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความ เหนื่อยล้า (Fatigue Risk Management System: FRMS)	คป.มป.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๔.๒ แผนงานบริหารความ เสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทาง การบิน (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๘๙ จัดการปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตราย ทางการบิน (Laser/LED/Bright Light)	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๓๒๑ บริหารความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบินและฝ้า ระวังปัจจัยอันตรายทางการบินใหม่	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๔.๓ แผนงานบริหารความ เสี่ยงด้านความปลอดภัยบน ทางวิ่ง (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๕๗ จัดหาระบบแสดงภาพเคลื่อนไหวบริเวณทางวิ่งและทาง ขับผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค ๙ แห่ง	วส.บว.	๒๕๖๕	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	๙.๗๗	๙.๗๒	๙.๗๒	๑๔.๖๐	๔๓.๘๑	
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๐๘	๐.๑๐	๐.๓๔	
		๐๐๐-๐๗๗๑ ยกระดับความปลอดภัยบนทางวิ่ง ระยะที่ ๒ (ท่าอากาศยานที่มีความหนาแน่นระดับ ๒)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๗๒ ยกระดับความปลอดภัยบนทางวิ่ง ระยะที่ ๓ (ท่าอากาศยานทุกแห่ง)	คป.มป.	๒๕๖๗	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
	๑.๔.๔ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Risk of faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures – Procedural Risk) (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๒๒ ทบทวน/ปรับปรุงมาตรฐานวิธีปฏิบัติงาน (Standard Operating Procedures) ด้าน ATS/CNS/IFPD	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๓๒๓ ปรับปรุงกระบวนการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๔.๕ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศและระบบสนับสนุน (Risk of failure of ground facilities: Facility Risk) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๓๕ พัฒนาระบบบริหารความเสี่ยงด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศและระบบสนับสนุน	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๑.๔.๖ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๓๒๔ พัฒนามาตรฐานด้านสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานที่เกี่ยวกับความปลอดภัย (ปอส)	อส.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๘๓๖ ปรับปรุงระบบ Self-Briefing System และช่องทาง Mobile Application สำหรับนำเสนอข้อมูลที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนประสิทธิภาพงานควบคุมจราจรทางอากาศ	วว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S1.4 Total							-	-	๙.๘๕	๙.๘๐	๙.๘๐	๑๔.๗๐	๔๔.๑๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S1.5: ปรับปรุง/พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและการ บริหารระบบ/เทคโนโลยีบริการ การเดินทางอากาศ (CNS) ให้ เป็นไปตามมาตรฐานและ สอดคล้องระดับบริการ	๑.๕.๑ แผนงานปรับปรุงระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศตาม มาตรฐานข้อกำหนดการใช้งาน (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๙๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศล.บภ๒. หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตก. และ หอ.นน.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๘.๘๒	๕๐.๙๖	-	-	-	-	๕๙.๗๘
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๑	-	-	-	-	๐.๔๑
		๐๐๐-๐๖๕๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ ศร.บภ๑. หอ.นศ. หอ.ซพ. หอ.สม. ศอ.บภ๒. หอ.ชก. หอ.สน. หอ.นพ. และ หอ.ลย.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๕.๓๗	๓๒.๖๘	-	-	-	-	๓๘.๐๕
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๙	-	-	-	-	๑.๖๙
		๐๐๐-๐๖๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตก. หอ.นน. หอ.ชร. หอ.มส. หอ.ลป. หอ.นธ. และ ดอนเมือง	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๑๐.๕๖	๖๒.๖๗	-	-	-	๗๓.๒๓
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๐๙	-	-	-	๒.๐๙
	๐๐๐-๐๖๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) เพื่อติดตั้ง ใช้งานทดแทนของเดิม ณ หอควบคุมการจราจรทาง อากาศดอนเมือง และเชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๔.๙๓	๒๘.๒๘	-	-	-	-	๓๓.๒๑	
					งบดำเนินการ	-	๐.๑๗	-	-	-	-	๐.๑๗	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๒๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และ สุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	๑๘.๕๔	๒๑.๘๖	๑๐๗.๐๗	-	-	-	๑๔๗.๔๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๖๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	๒๓.๔๐	๖๔.๓๙	๗๘.๖๗	-	-	๑๖๖.๔๖
						งบดำเนินการ	-	๔.๘๐	-	-	-	-	๔.๘๐
		๐๐๐-๐๖๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น หัวหิน พิษณุโลก เลย์ ภูเก็ต เชียงใหม่ และอุดรธานี	อว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๓๔.๘๐	๑๕๒.๔๗	-	๑๘๗.๒๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	๗.๖๕	-	-	๗.๖๕
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และ เชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๓๑.๘๗	๑๗๗.๐๒	-	-	-	๒๐๘.๘๙
						งบดำเนินการ	-	๗.๖๓	-	-	-	-	๗.๖๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๔๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๒.๕๘	๒๐๒.๘๕	-	-	๒๐๕.๔๓
						งบดำเนินการ	-	-	๗.๒๐	-	-	-	๗.๒๐
		๐๐๐-๐๕๗๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๓๐.๗๕	๑๒๐.๘๕	-	-	๑๕๑.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	๗.๐๐	-	-	-	๗.๐๐
		๐๐๐-๐๕๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และ สุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๗	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	๒๗.๖๐	๑๑๐.๔๐	๑๓๘.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๓๐	๖.๗๕	-	๗.๐๕
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน ภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อ สนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๑๗๐.๕๗	๔๒.๖๔	-	-	-	๒๑๓.๒๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อ สนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณ เขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๗๐.๘๐	๓๐.๓๔	-	-	๑๐๑.๑๔
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๔๐	-	-	-	๐.๔๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๘๓๘ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๓.๕๒	๐.๓๒	-	-	๓.๘๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน และเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี	วต.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๖๓.๗๐	๘๐.๔๐	-	-	-	-	๑๔๔.๑๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๓๗ จัดหาอุปกรณ์ Supervisory Control Positions สำหรับระบบข้อมูลการบินและระบบบริหารห้วงอากาศเพื่อทดแทนของเดิม ติดตั้ง ณ ห้อง ATM NMC อาคาร ๖๐ ปี	วข.บว.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๔.๔๐	-	-	-	๔.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๘๐ ปรับปรุงระบบเครือข่ายสื่อสาร (Modern Network Infrastructure) สำหรับการเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๔ แห่ง	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๒๒.๘๐	๓๔.๒๐	-	-	-	-	๕๗.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๕๓ ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management	ศว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	๓.๗๕	๒๑.๒๕	-	-	-	-	๒๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๓.๓๔	-	-	-	-	๓.๓๔
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๓๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	ศว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๒.๒๕	-	๖.๗๐	-	๘.๙๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๔๓๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๔ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ และสถานีเรดาร์ จำนวน ๑๓ ชุด (๑๓ สถานี) และที่อาคารโรงไฟฟ้าหามเมฆ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ จำนวน ๒ ชุด (๑ สถานี)	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๒๕.๕๘	๘๖.๙๐	-	-	-	-	-	๑๑๒.๔๘
						งบดำเนินการ	๐.๒๐	-	-	-	-	-	-	๐.๒๐
		๐๐๐-๐๕๓๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๗ ชุด (๑๗ สถานี) ณ อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๔๕.๕๒	-	-	-	-	-	๔๕.๕๒
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	-	-	-	-	-	๐.๒๐
		๐๐๐-๐๖๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๕ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคาร CON/TRA	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๑๖.๕๐	๓๕.๕๘	-	-	-	๕๒.๐๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๒๔	-	-	-	๐.๒๔
		๐๐๐-๐๗๐๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ศูนย์/หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค รวม ๒๔ แห่ง	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	๒๐.๐๘	-	-	-	๒๐.๐๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๔๕	-	-	-	๐.๔๕
		๐๐๐-๐๗๐๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๓๒.๑๐	-	-	-	-	๓๒.๑๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๐๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ ควบคุมการบินดอนเมือง ฝ่ายบินทดสอบ และศูนย์ ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง	ฟท.ศป.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	๓๔.๑๓	-	-	๓๔.๑๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๓๐	-	-	๐.๓๐
		๐๐๐-๐๗๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	ฟท.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	๑๒.๐๓	-	๑๒.๐๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๐.๒๓	-	๐.๒๓
		๐๐๐-๐๘๓๙ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange : IPBX) พร้อม อุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุวรรณภูมิ	ฟท.ศป.	๒๕๖๗	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	๑๓.๒๐	๑๓.๒๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มีเสถียรภาพ มีความ มั่นคงสามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่าง ต่อเนื่อง ณ ส่วนกลางและศูนย์ภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๒.๓๒	๒๓.๐๖	-	-	-	-	๒๕.๓๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๒๒ ชุด (๒๖ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ และหอควบคุมการจราจรทางอากาศ	ฟท.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๒๑.๕๐	๓๖.๒๗	-	๕๗.๗๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๐.๓๖	-	๐.๓๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๐๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า สถานี ระบบช่วยการเดินอากาศ ทำอากาศยานตอนเมือง	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๐.๖๒	๓.๕๓	-	-	-	๔.๑๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคาร อำนวยการ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๕.๐๐	๘.๕๔	-	-	-	๑๓.๕๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารโรงไฟฟ้าเก่า สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๑๒.๑๖	๑๘.๒๕	-	-	-	๓๐.๔๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารปฏิบัติการ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๑๓.๘๗	๒๐.๘๐	-	-	-	๓๔.๖๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๖๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์ไฟบอกตำแหน่งสนามบิน (Aerodrome Beacon)	กผ.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	๔.๒๘	-	-	-	-	-	๔.๒๘
						งบดำเนินการ	๐.๗๓	๐.๔๐	-	-	-	-	๑.๑๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
๑.๕.๒ แผนงานพัฒนาระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศเพื่อ ยกระดับมาตรฐานความ ปลอดภัย (Long Term)		๐๐๐-๐๖๖๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่ง วิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ ศบ.บภ๒. หอ.บร. หอ.ขฟ. และ หอ.นศ.	วส.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๓.๒๖	๓.๕๗	-	-	-	-	๑๖.๘๓	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๐๐ จัดหาและติดตั้งระบบแจ้งเตือนอุปกรณ์สื่อสารสำหรับ ศูนย์ควบคุมการบินและศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจร ทางอากาศ จำนวน ๑๑ แห่ง	วส.บว.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๑.๒๓	-	-	-	-	๑.๒๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการ วิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๔๑.๓๕	๖๓.๓๔	-	-	-	-	-	๑๐๔.๖๙
						งบดำเนินการ	-	๓.๓๘	-	-	-	-	-	๓.๓๘
		๐๐๐-๐๓๔๓ จัดตั้งศูนย์บริหารความต่อเนื่องของระบบ CNS/ATM (Communication Navigation Surveillance/Air Traffic Management) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑๗.๔๖	-	-	๙๘.๙๒	-	๑๑๖.๓๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๑.๒๕	-	-	๑.๒๕
		๐๐๐-๐๔๔๑ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและ ก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีระบบ ช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของ ท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๑.๕๖	๒๙.๙๖	-	-	-	-	-	๔๑.๕๒
						งบดำเนินการ	๐.๙๔	๑.๐๔	-	-	-	-	-	๑.๙๘
		๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง และก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอควบคุม การจราจรทางอากาศภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๙.๖๘	๕๗.๔๒	-	-	-	-	-	๗๗.๑๐
						งบดำเนินการ	๐.๖๓	๑.๕๓	-	-	-	-	-	๒.๑๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
	๑.๕.๓ แผนงานมาตรการ ควบคุมความเสี่ยงด้านระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศและ ระบบสนับสนุน (Long Term)	๐๐๐-๐๘๔๐ จัดการปัจจัยเสี่ยงที่มีนัยสำคัญในระบบวิศวกรรมจราจร ทางอากาศและระบบสนับสนุน	บว.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S1.5 Total							๒๔๘.๔๔	๘๗๒.๐๔	๗๐๓.๑๙	๕๘๘.๐๖	๓๔๒.๕๘	๑๒๓.๖๐	๒,๘๗๗.๙๑
S1.6: มุ่งสู่การพัฒนาเพื่อ ยกระดับมาตรฐานด้านความ ต่อเนื่องในการให้บริการระดับ สูงสุด พร้อมรองรับวิกฤตการณ์ ต่าง ๆ อย่างทันท่วงที	๑.๖.๑ แผนงานจัดตั้งศูนย์ บริหารจราจรทางอากาศแห่งที่ ๒ และศูนย์ให้บริการจราจรทาง อากาศในเขตสนามบินระยะไกล (Remote Tower Center) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๑๑ จัดสร้างอาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศแห่งที่ ๒	ผก.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	๑๕๓.๖๐	๓๕๘.๔๐	๕๑๒.๐๐	๑,๐๒๔.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๒ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริหารจราจรทางอากาศ สำหรับเส้นทางบิน เขตประชิดสนามบินภูมิภาคและ กรุงเทพ	อว.สว.	๒๕๖๗	๒๕๗๐	งบลงทุน	-	-	-	-	๑๘๐.๑๕	๒๔๐.๒๐	๔๒๐.๓๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๕ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ให้บริการจราจรทาง อากาศ ในเขตสนามบินจากระยะไกล ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง	อว.สว./ วต.บว.	๒๕๖๗	๒๕๗๐	งบลงทุน	-	-	-	-	๒๘.๒๔	๓๗.๖๕	๖๕.๘๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	๒.๑๒	๒.๑๒
	๐๐๐-๐๗๑๘ จัดสร้างอาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ ควบคุมการบินภูเก็ต	ผก.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	๑๐.๓๗	๕๐.๐๐	๓๗๓.๑๑	๔๓๓.๔๘	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
	๐๐๐-๐๗๑๙ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ให้บริการจราจรทาง อากาศ ในเขตสนามบินจากระยะไกล ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	๑๑.๓๙	๖๖.๓๒	๗๗.๗๑	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	๒.๕๒	๒.๕๒	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๘๑ จัดหาและติดตั้งระบบ VCCS ระบบ DVR และ ระบบ Video Intelligent สำหรับให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	อว.สว./ วส.บว.	๒๕๖๖	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	๑๓๗.๓๐	๒๓.๗๐	๑๖๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๒.๖๕	-	๒.๖๕
		๐๐๐-๐๓๔๖ จัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล เข้าใช้งานที่หอดูข่ายสำหรับศัญ.บภ๑.	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๓๐.๐๐	๓๑.๐๐	-	-	๖๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๒๕	๐.๑๐	-	-	๒.๓๕
	๑.๖.๒ แผนงานด้านการรักษาความปลอดภัย (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๘๖ จัดหาและติดตั้งระบบ Network Infrastructure and Network Security Operation Center สำหรับการเฝ้าระวังภัยคุกคามและการโจมตีผ่านระบบเครือข่ายสื่อสาร	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๕๐.๐๐	-	-	-	-	-	๕๐.๐๐
	๕๕๕-๐๓๓๕ ควบคุมคุณภาพและมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย (Security Quality Control)	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
๑.๖.๓ แผนงานบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจทั่วทั้งองค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๔๑ การดำเนินระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM)	บบ.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
S1.6 Total							๕๐.๐๐	-	๓๒.๒๕	๑๙๕.๐๗	๗๖๘.๑๓	๑,๒๕๗.๖๒	๒,๓๐๓.๐๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
S2.1: ยกระดับประสิทธิภาพในการปฏิบัติการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการเดินอากาศ ตลอดทุกช่วงการบิน	๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๘๓	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	๐.๔๙	๑๕๔.๐๗	๕๙.๒๖	๒๓.๗๐	-	-	๒๓๗.๕๒	
		งบดำเนินการ				-	๐.๒๔	๐.๔๘	-	-	-	๐.๗๒		
		๐๐๐-๐๔๒๔	ศว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	๓๗.๒๐	-	-	๓๗.๒๐	
		งบดำเนินการ				-	-	๑.๐๗	๐.๑๓	-	-	๑.๒๐		
		๐๐๐-๐๕๘๗	สจ.ศก.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				๓.๒๗	๐.๐๔	-	-	-	-	๓.๓๑		
		๐๐๐-๐๕๘๘	ศก.บภ๑./ สจ.ศบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				-	๐.๓๑	๐.๒๑	-	-	-	๐.๕๒		
		๐๐๐-๐๖๗๔	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๒.๓๘	๗๐.๑๕	-	-	-	-	-	๘๒.๕๓
		งบดำเนินการ				-	๐.๐๔	-	-	-	-	-	๐.๐๔	
		๐๐๐-๐๗๘๔	ศท.บจ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				๐.๐๒	๐.๐๓	-	-	-	-	๐.๐๕		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการให้บริการจราจรทาง อากาศในเขตสนามบิน เพื่อ รองรับสภาพแวดล้อม การปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๗๘๕ บูรณาการระบบจัดลำดับอากาศยานเข้าสู่/ออกจาก สนามบินเข้ากับระบบจัดการจราจรภาคพื้น (Integration of AMAN/DMAN with Surface Management; A- SMGCS with SMAN)	สง.ศก.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-			
		สง.ศก.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ศจ.	๕๕๕-๐๓๓๘ ศึกษาแนวทางการจัดให้มีระบบจัดลำดับอากาศยานเข้าสู่ สนามบินที่ขยายขอบเขตครอบคลุมไปถึง FIRs ที่อยู่ ติดกันและทิศทางการจราจรมีความสัมพันธ์กัน (Extended AMAN) ใช้งานสำหรับสนามบินนานาชาติ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
				งบดำเนินการ	-	-	๒.๑๐	-	-	-	-	๒.๑๐	
	ศท.บจ.	๕๕๕-๐๓๓๙ ศึกษาและกำหนดแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ ทางวิ่งด้วยการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบน ทางวิ่งรูปแบบใหม่	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	๐.๒๐	๐.๘๐	๐.๒๐	-	-	๑.๔๐		
	อว.สว./ วต.บว.	๕๕๕-๐๓๔๐ ศึกษาแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้สามารถให้บริการ A-SMGCS ในระดับ (Level) ที่เหมาะสมกับสภาพทาง กายภาพและปริมาณการจราจรของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	อว.สว./ วต.บว.	๕๕๕-๐๓๔๑ ศึกษาระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่ควรติดตั้งใช้งาน ณ สนามบินนานาชาติอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุใน ICAO Doc 9830 A-SMGCS Manual	๒๕๖๘	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
	๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการให้บริการจราจรทาง อากาศในเขตประชิดสนามบิน และตามเส้นทางบิน เพื่อ สนับสนุนการดำเนินการตาม สภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๘๑	อพ.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๘๗	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๒๔.๓๕	-	-	๒๔.๓๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๗	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๕.๘๑	๑๗๒.๔๗	-	-	๑๗๘.๒๘
						งบดำเนินการ	-	๑.๔๖	-	-	-	-	๑.๔๖
		๐๐๐-๐๕๘๙	ศท.บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๒	๐.๓๗	๐.๓๗	-	-	-	๑.๒๖
		๕๕๕-๐๐๖๙	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๑๔	-	-	-	-	-	๑.๑๔
๕๕๕-๐๑๘๖	สจ.ศบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-		
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๘๖ พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศขาออก แบบ Simultaneous Independent Parallel Departure	สจ.ศก.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๒.๑.๔ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการให้บริการจราจรทาง อากาศในเขตประชิดสนามบิน และตามเส้นทางบิน เพื่อรองรับ สภาพแวดล้อมการปฏิบัติการใน อนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๖๖๓ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	๕.๙๗	๑๙๕.๕๓	-	๒๐๑.๕๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๙๑ ออกแบบและพัฒนาห้วงอากาศสำหรับสนามบิน ที่มีความซับซ้อนของการจราจรทางอากาศ (Metroplex)	อท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการบริหาร/จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศ ระหว่างทหารและพลเรือน	วว.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๗	-	-	-	-	๐.๒๗
		๐๐๐-๐๖๓๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพเส้นทางบินแบบเครือข่ายกับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๘๕	-	-	-	-	-	๑.๘๕
		๐๐๐-๐๘๔๒ พัฒนาระบบ THAI-CMAC Collaborative Decision Making (CDM)	ศท.บจ.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๐	-	๒.๐๐	-	-	๓.๐๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการบริหารความคล่องตัว การจราจรทางอากาศ (Quick Win)	พัฒนาระบบ Multi-FIR ATFM ระยะที่ ๒	๐๐๐-๐๗๑๔	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๑๖๗ บริหารจัดการความสามารถในการรองรับเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการ ATFM ในประเทศและภูมิภาค	ศท.บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
			งบดำเนินการ	๕.๒๔	-	-	-	-	-	๕.๒๔			
			๐๐๐-๐๖๓๒	ศท.บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
	๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและประสิทธิภาพ ในการบริหารจราจรทางอากาศ ตามแนวคิด/เทคโนโลยียุคใหม่ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๔ จัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีบริหารจัดการข้อมูล Aeronautical Information Management (AIM)	วว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๔๖.๗๕	-	-	-	-	๔๖.๗๕
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
		๕๕๕-๐๓๐๒ จัดทำวิธีปฏิบัติการให้ ATC Clearance ในรูปแบบดิจิทัล (Digital Departure Clearance) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง	สจ.ศก.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๘๘ พัฒนาแนวทาง/วิธีปฏิบัติในการบูรณาการ ASM, ATFM และ A-CDM เข้าด้วยกัน (ASM/ATFM/A-CDM Integration)	ศท.บจ.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
๐๐๐-๐๗๘๙ พัฒนาการบริหาร/จัดการห้วงอากาศสมัยใหม่	ศท.บจ.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-		
	งบดำเนินการ	๐.๐๑	๐.๐๒	๐.๕๔	๐.๐๓	-	-	๐.๖๐					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๕๕๕-๐๓๔๒ ศึกษาแนวทางในการให้บริการบริหารจราจรทางอากาศ สำหรับอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Aircraft System Traffic Management: UTM) และ การบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจราจรทางอากาศ สำหรับอากาศยานที่มีนักบินประจำบนอากาศยาน (ATM/UTM Integration)	วว.นบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๓๔๓ ศึกษาแนวทางในการนำการให้บริการตามขีด ความสามารถในการสื่อสารการเดินอากาศและการ ติดตามอากาศยาน (Performance-Based Communication and Surveillance: PBCS) มาใช้งาน	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๖๒ ผลักดันการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ระบบการบินทั้งระบบเชิงบูรณาการ	ศท.บจ.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๕	๐.๐๕	-	-	-	-	๐.๑๐
S2.1 Total							๒๔.๙๗	๒๗๕.๐๐	๗๐.๐๔	๒๖๖.๖๕	๑๙๕.๗๓	-	๘๓๒.๓๙
S2.2: พัฒนาการบริหาร/จัดการ ข้อมูลทั้งระบบการเดินอากาศ	๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถการบริหาร/ จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๙๗ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลติดตามอากาศยาน บนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Surveillance Information Exchange Service)	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๑๖ พัฒนาระบบบริการข้อมูลด้านการบิน	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๙๐ พัฒนาด้านแบบองค์ประกอบของโครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามมติที่ประชุม APANPIRG	วว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
	๒.๒.๒ แผนงานพัฒนา SWIM-Enabled Application(s) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๑๘ พัฒนา SWIM-Enabled Application(s) ที่ควบรวม ข้อมูลสภาพอากาศ/พยากรณ์อากาศเพื่อสนับสนุนการ บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ	ศท.บจ./ วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S2.2 Total							-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
S3.1: พัฒนาระบบบริหารทุนมนุษย์เพื่อให้บุคลากรมีคุณสมบัติและมีผลผลิตภาพในการปฏิบัติงานในระดับที่เทียบเคียงกับ ANSP ชั้นนำ	๓.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบสรรหาบุคลากรให้มีคุณสมบัติตรงตามตำแหน่งงานและสอดคล้องกับทิศทางการให้บริการการเดินทาง (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๔๔ พัฒนาแนวทางการว่าจ้างบุคลากร/ลูกจ้างรูปแบบใหม่	บค.ทบ.	๒๕๖๖	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
						งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางการเพิ่มผลผลิตภาพ (Productivity) และลดค่าใช้จ่ายบุคลากรอย่างเป็นระบบ (Long Term)	๐๐๐-๐๘๔๓ ทบทวนโครงสร้างองค์กร หน้าที่รับผิดชอบให้สนองตอบกับสถานการณ์ และมาตรฐานการให้บริการ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานและการบริหารต้นทุน	บค.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
						งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๑.๓ แผนงานพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๒๙๑ พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	บค.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S3.1 Total							-	-	-	-	-	-	-	
S3.2: พัฒนาทุนมนุษย์ให้มีความสามารถตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่กำหนด	๓.๒.๑ แผนงานพัฒนาระบบความสามารถ (Competency Management System) (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator พร้อมก่อสร้างอาคาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กธ.ธก.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๑๕.๙๐	๒๖.๐๐	-	-	-	๔๑.๙๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๘๔๔ พัฒนาแผนเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) ให้มีคุณสมบัติที่ชัดเจน	บค.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๖๐๒ พัฒนาระบบบริหารความสามารถ AEROTHAI Competency Management System Development ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๒.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากร ด้าน ATM/AIM ด้านวิศวกรรม CNS และด้านวิศวกรรม สนับสนุนตามแนวทาง Next Generation of Aviation Professional (NGAP) (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๒๓ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร CNS Facilities IT & Support ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พว.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๒.๓ แผนงานพัฒนาบุคลากร ด้านบริหารจัดการและสนับสนุน (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๔๕ ออกแบบการพัฒนาผู้บริหารตามแผนสี่ทอ ดตำแหน่ง บวท.	พก.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๒.๔ แผนงานพัฒนาบุคลากร ด้านภาษาอังกฤษ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๔๖ พัฒนาหลักสูตร Aviation English E-Learning ระยะที่ ๒	พป.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๓.๒.๕ แผนงานบริหารวิชาชีพ ด้านนักบินและวิศวกรรม อากาศยาน ด้าน Safety & Standard และด้านครู (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๒๕ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตรวิศวกรอากาศยาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พว.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
	๓.๒.๖ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent) ให้มี Competency ในระดับที่สูงขึ้น และมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Specialist) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๙๖ พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมพนักงานผู้มีศักยภาพสูง (Talent Development Course)	พท.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๓.๒.๗ แผนงานพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล และสร้างนวัตกรรมดิจิทัล (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๙๗ พัฒนาบุคลากรด้านสารสนเทศและวิจัยให้มีความสามารถด้าน Cyber Security	พว.พส./สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๙๘ พัฒนาบุคลากรด้านสารสนเทศและวิจัย และด้านที่เกี่ยวข้องกับการวิเคราะห์ข้อมูลสำคัญขององค์กรให้มีความสามารถด้าน DATA Analytics and Big Data	พว.พส./สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๙๙ พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ด้าน DATA Privacy และ Data Governance	พว.พส./สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	S3.2 Total							-	-	๑๕.๙๐	๒๖.๐๐	-	-	๔๑.๙๐
	S3.3: พัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญโดยการจัดให้มีศูนย์พัฒนา ที่มุ่งเน้นการพัฒนาความรู้และทักษะขั้นสูง รวมทั้งการส่งเสริมให้บุคลากรเข้าสู่กระบวนการวิจัยและพัฒนา การออกแบบและสร้างนวัตกรรมด้วยศูนย์ปฏิบัติการที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพระดับสากล	๓.๓.๑ แผนงานการจัดตั้ง Academy Center (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๐๐ ขอการรับรองสถาบันฝึกอบรมการควบคุมจราจรทางอากาศ จาก กพท.	พป.พส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๒.๑๐	-	-	-	-	-	๒.๑๐
		๓.๓.๒ แผนงานการจัดตั้งศูนย์วิจัย/พัฒนา และนวัตกรรม (Long Term)	๐๐๐-๐๖๑๐ จัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาข้อมูลข่าวสารการบิน	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ							-	-	-	-	-	-	-	
๐๐๐-๐๖๑๑ จัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาข้อมูลข่าวสารอากาศการบิน			วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S3.3 Total							๒.๑๐	-	-	-	-	-	๒.๑๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S4.1: พัฒนาสภาพแวดล้อม ในการทำงานและคุณภาพชีวิต ของบุคลากรให้สอดคล้องกับ ความต้องการตามปัจจัยสร้าง ความผูกพัน	๔.๑.๑ แผนงานการจัดเตรียม อาคารสถานที่/ระบบ สาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับ ความต้องการองค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๕๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ศบ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	๘.๕๕	๔๘.๔๕	-	-	-	-	๕๗.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๖	-	-	-	-	๐.๒๖
	๔.๑.๒ แผนงานส่งเสริม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๓๕๑ วิเคราะห์แนวทางลดผลกระทบคุณภาพอากาศภายใน อาคาร อาทิเช่น ฝุ่นละออง (PM 10) ฝุ่นละออง ขนาดเล็ก (PM 2.5) แบคทีเรีย เชื้อรา คาร์บอนไดออกไซด์ การระบายอากาศ เป็นต้น	อส.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S4.1 Total							๘.๕๕	๔๘.๗๑	-	-	-	-	๕๗.๒๖
S4.2: สร้างประสบการณ์ที่ดี ให้แก่บุคลากร (Employee Experience) ตลอดระยะเวลา การทำงาน รวมทั้งรักษา บุคลากรที่มีคุณภาพ และสร้าง แรงจูงใจสำหรับบุคลากรรุ่นใหม่	๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและ ส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ วิเคราะห์ผลการประเมินความผูกพันองค์กร และ ดำเนินการจัดทำแนวทางส่งเสริมความผูกพันของ พนักงาน บวท.	บก.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๕๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๘.๗๐
	๔.๒.๒ แผนงานพัฒนาแนวทาง ส่งเสริมประสบการณ์ที่ดีในการ ทำงาน (Employee Experience) และเป็นไปตาม วิถีชีวิตใหม่ (New Normal) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๔๗ พัฒนากระบวนการด้านบริหารทรัพยากรบุคคลให้ สอดคล้องตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA)	บก.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๔๘ พัฒนารูปแบบการทำงานให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตรูปแบบ ใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและส่งเสริม สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีของบุคลากร	บก.ทบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๑	-	-	-	-	๐.๐๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S4.2 Total							-	๑.๕๑	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๘.๗๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนและสร้างความพึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ให้บริการทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S5.1: กำหนดแผนพัฒนาและบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร โดยการปรับปรุงและจัดการกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเพิ่มขีดความสามารถ และเป้าหมายขององค์กร	๕.๑.๑ แผนงานปรับปรุงกระบวนการ เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) ลดต้นทุน การให้บริการ ให้ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายองค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๔๙ พัฒนาความเชื่อมโยงระบบงานกระบวนการทำงานที่สำคัญ และยุทธศาสตร์องค์กร	พน.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๕.๑.๒ แผนงานบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร (Long Term)	๕๕๕-๐๓๖๐ พัฒนากระบวนการตามแนวคิดการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร	พน.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S5.1 Total							-	-	-	-	-	-	-
S5.2: สร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอกประเทศเพื่อสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายการดำเนินโครงการที่สำคัญของบวท.	๕.๒.๑ แผนงานการสร้างความสัมพันธ์/บริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินอย่างเป็นระบบ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการบินของประเทศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๐๔ ผลักดันสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านปัจจัยอันตรายการบิน ด้วยการจัดกิจกรรมสร้างความเข้าใจในพื้นที่เพื่อลดการก่อกองปัจจัยอันตรายในช่วงเทศกาลบั้งไฟ/โคมลอย และจากปัจจัยอันตรายอื่น ๆ ณ ภาคเหนือ ภาคอีสาน และภาคใต้	วส.สส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนและสร้างความพึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ให้บริการทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
	๕.๒.๒ แผนงานยกระดับ ความสามารถในการสร้าง ความสัมพันธ์/บริหารจัดการ กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)	๕๕๕-๐๓๕๓ สร้างความร่วมมือและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องกับ หน่วยงานท่าอากาศยานภูมิภาคทั่วประเทศ	วส.สส.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๓๕๔ พัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อมุ่งเน้น/บริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในประเทศ	วส.สส.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S5.2 Total							-	-	-	-	-	-	-	
S5.3: ยกระดับความพึงพอใจ ผู้ให้บริการพร้อมกับจัดการกับ ความไม่พึงพอใจและข้อร้องเรียน อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง	๕.๓.๑ แผนงานการจัดการ ความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการ ให้บริการและปรับปรุง กระบวนการดำเนินงาน ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดการ กับความไม่พึงพอใจและ ข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๐๖ พัฒนาระบบบริหารจัดการเรื่องร้องเรียน	สอ.สส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๘๕๐ พัฒนาระบบบริหารและรับฟังผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Voice of Stakeholders: VOS)	สอ.สส./ พท.สท., วส.สส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๓.๒ แผนงานยกระดับ ความพึงพอใจผู้ให้บริการ เพื่อตอบสนองผู้ให้บริการได้ ตามความต้องการ และเหนือกว่า ที่ลูกค้าคาดหวัง และเพิ่มความ ผูกพันให้กับลูกค้า (Long Term)	๐๐๐-๐๘๐๗ พัฒนาระบบการรับฟังลูกค้าในรูปแบบดิจิทัลเพื่อการ จัดการคุณภาพและสร้างความผูกพัน	วส.สส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S5.3 Total							-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดีที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยมและมีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
S6.1: ดำเนินการตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยเน้นการสร้าง Good Citizenship ความยั่งยืนและผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล	๖.๑.๑ แผนงานผลิตภัณฑ์นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. พร้อมขยายการปฏิบัติ ให้ครอบคลุมทุกระดับทั่วทั้งองค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๒๖๘	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔)				งบดำเนินการ	-	๐.๑๒	-	-	-	-	๐.๑๒	
		๕๕๕-๐๒๖๙	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
	๖.๑.๒ แผนงานส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีจรรยาบรรณที่ดีภายใต้หลักธรรมาภิบาลของการกำกับดูแลที่ดี (Long Term)	๐๐๐-๐๖๑๘	ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๖๙	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
S6.1 Total							-	๐.๑๒	-	-	-	-	-	๐.๑๒
S6.2: ผลักดันให้เกิดการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมในเชิงรุก พร้อมขยายการปฏิบัติการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ (CSR in Process) สอดคล้องตามมาตรฐาน ISO 26000 ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน	๖.๒.๑ แผนงานการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม และใช้ความสามารถหลักสนับสนุนเพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๒๗	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		วิเคราะห์ชุมชนโดยรอบที่ทำการ บพท. เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการทำกิจกรรมร่วมกัน				งบดำเนินการ	-	-	๑.๒๔	-	-	-	-	๑.๒๔
		๕๕๕-๐๒๗๐	สกญ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
	๖.๒.๒ แผนงานแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ (Long Term)	๕๕๕-๐๓๕๕	ส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินอากาศ (ATS/CNS) ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	สกญ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๓๖๑	สกญ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
S6.2 Total							-	-	๑.๒๔	-	-	-	-	๑.๒๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของการจัดการความรู้ และเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S7.1: พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลการกำกับดูแลข้อมูล การบริหารจัดการข้อมูล การบริหารความมั่นคงปลอดภัยของสารสนเทศ การพัฒนาความต่อเนื่อง/พร้อมใช้งานของระบบดิจิทัล ให้มีเสถียรภาพ และประสิทธิภาพสูง เพื่อสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร	๗.๑.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลให้มีเสถียรภาพและประสิทธิภาพสูง (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๖๖ พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment	ศว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	-	๕๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	๓.๓๔	๓.๓๔	-	-	๖.๖๘
	๗.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถในการปฏิบัติงานและให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๔๑ พัฒนาระบบการบำรุงรักษางานวิศวกรรม (E-Maintenance: Electronic Engineering Maintenance)	พท.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๐๘ บริหารสภาพแวดล้อมการใช้งานระบบงานแอปพลิเคชัน	พท.สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๕๑ พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูลการปฏิบัติงานแบบเหลื่อมเวลา (Staggered Shift)	พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๘๕๒ พัฒนาระบบเชื่อมต่อข้อมูล BPMS-ONLINE ส่วนสนับสนุนการติดตามรายได้จากอุปกรณ์ให้เข้าระยะที่ ๒	พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๘๕๓ พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานด้านบัญชีต้นทุน ระยะที่ ๒	พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของการจัดการความรู้ และเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
	๗.๑.๓ แผนงานพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพบูรณาการและสามารถเข้าถึงได้ (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๗๓ จัดหาและติดตั้งระบบบริการฐานข้อมูลกลางและระบบคลังข้อมูล (Master Data Service and Data Warehouse)	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๑๐.๐๐	-	-	-	-	-	๑๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๑๐ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลที่ใช้ในการจัดเก็บข้อมูลองค์กร	พท.สท.	๒๕๖๖	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๑๘.๘๕	-	-	-	-	๑๘.๘๕
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	๗.๑.๔ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๐๒.๐๐	๖๘.๐๐	-	-	-	-	-	๑๗๐.๐๐
						งบดำเนินการ	๑๐.๓๒	๒.๑๖	-	-	-	-	-	๑๒.๔๘
๐๐๐-๐๘๑๒ พัฒนาระบบจัดการ Code and Security ของ Source Code		พท.สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๐.๑๔	-	-	-	-	-	๐.๑๔	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๘๕๔ พัฒนาระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและศูนย์ประกอบการ (Configuration Management)	ศว.สว./ วช.บว., พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
S7.1 Total							๑๑๒.๓๒	๘๐.๓๐	๔๗.๑๙	๒๘.๓๔	-	-	๒๖๘.๑๕	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของการจัดการความรู้และเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S7.2 พัฒนาระบบการจัดการความรู้ทั่วทั้งองค์กรและส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมเพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน	๗.๒.๑ แผนงานส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม เพื่อเพิ่ม Productivity และสร้างรายได้หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๖๒ จัดการความรู้เชื่อมโยงสู่การพัฒนาศักยภาพบุคลากร	พท.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๓๖๓ แนวทางการพัฒนาผลงานนวัตกรรม บวท. เพื่อเพิ่ม Productivity และสร้างรายได้หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร	พท.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๗.๒.๒ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัย และผลงานนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนองค์กรอย่างยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๘๕๕ พัฒนาระบบการสืบค้นข้อมูล/ความรู้ การเข้าถึงความรู้ และคลังความรู้ที่ทันสมัย (KM Digital Transformation)	พท.พส./ บท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๕๖ พัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการเพื่อตอบสนองความคาดหวังและสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้าและผู้ใช้บริการ	คณก. (พท.พส.)	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๕๗ พัฒนาแนวทางการจัดการความรู้ เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงและนวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการ	พท.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๕๘ ส่งเสริมวัฒนธรรมที่มุ่งเน้นความคิดสร้างสรรค์และการสร้างนวัตกรรมอย่างเป็นรูปธรรมทั่วทั้งองค์กร	พท.พส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S7.2 Total							-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
S8.1: บริหารสภาพคล่องและ ต้นทุนขององค์กร ให้สอดคล้อง กับสถานการณ์ปัจจุบัน และมี อัตราค่าบริการที่สอดคล้องตาม ข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082)	๘.๑.๑ แผนงานบริหารสภาพ คล่อง และปรับลดค่าใช้จ่ายทั่ว ทั้งองค์กรอย่างเหมาะสม (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๕๙ บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กรให้สอดคล้องกับ สถานการณ์	งป.งป.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	๘.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุน และค่าใช้จ่ายให้สอดคล้อง ตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	๕๕๕-๐๓๖๔ จัดหาแหล่งเงินสำหรับใช้จ่ายหมุนเวียน	งน.งป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	๕๕๕-๐๓๖๕ ทบทวนโครงสร้าง/อัตราค่าบริการการเดินทางอากาศ	งป.งป.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
๐๐๐-๐๘๖๐ การจัดทำ ส่งมอบและเก็บรักษาใบกำกับภาษี อิเล็กทรอนิกส์ (e-Tax invoice) และใบรับ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Receipt)	งน.งป./ พท.สท.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-		
	งบดำเนินการ	-	๑.๕๐	-	-	-	-	-	-	-	๑.๕๐			
S8.1 Total							-	๑.๕๐	-	-	-	-	-	๑.๕๐
S8.2: บริหารและสร้างรายได้ ให้กับ บพท. โดยการรักษาฐาน ลูกค้าและขยายโอกาสธุรกิจใหม่ นอกเหนือจากภารกิจหลัก (Quick Win)	๘.๒.๑ แผนงานพัฒนาธุรกิจ เกี่ยวเนื่อง เพื่อรักษาฐานลูกค้า และเพิ่มช่องทาง/ขยายโอกาส ธุรกิจ เพื่อแสวงหารายได้ นอกเหนือจากภารกิจหลัก (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๔๓ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ขยายสัญญาณวิทยุสื่อสารระบบ Digital Trunked สำหรับอาคารส่วนต่อขยาย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ รองรับการบินให้บริการ แก่สายการบินและผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้องกับ กิจการบิน	บส.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	-	๘.๐๐	-	-	-	๘.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๕๕๕-๐๑๕๗ จัดหาอุปกรณ์ระบบวิทยุสื่อสาร Trunked Radio, Conventional Radio, Air to Ground Radio และ อุปกรณ์ระบบสื่อสารข้อมูล AFTN เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ สำหรับให้บริการเช่าใช้งานกับสายการบินและผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้องภายใต้ขอบเขตการอนุญาตของ กสทช. ทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๖	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	๒๕.๐๐	๑๕.๐๐	๒๐.๐๐	-	๖๐.๐๐	
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๘๑๖ พัฒนาการให้บริการ VHF Datalink โดยติดตั้งสถานีลูกข่ายภายในประเทศ จำนวน ๔ สถานี	บข.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๒.๖๐	๗.๘๐	-	-	-	-	๑๐.๔๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๘	๐.๒๒	-	-	-	-	๐.๓๐
		๐๐๐-๐๘๑๗ พัฒนาการให้บริการ VHF Datalink โดยติดตั้งสถานีลูกข่าย ณ สนามบินอุตะภา จำนวน ๓ สถานี	บข.วบ.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	๗.๘๐	-	-	๗.๘๐
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๖	-	๐.๑๖	-	-	๐.๒๒
	๘.๒.๒ แผนงานพัฒนาธุรกิจ เกี่ยวเนื่อง เพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๖๓๐ จัดทำแผนการนำเทคโนโลยีบรอดแบนด์มาให้บริการร่วมกับระบบวิทยุสื่อสาร Digital Trunked ภายใต้ขอบเขตใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม ทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	๐.๗๕	-	-	-	-	-	-	๐.๗๕
						งบดำเนินการ	๐.๒๒	-	-	-	-	-	-	๐.๒๒
		๐๐๐-๐๘๑๘ จัดหาอุปกรณ์สถานีฐานอุปกรณ์ขยายสัญญาณวิทยุสื่อสาร Trunked Radio อุปกรณ์ Infrastructure สำหรับวิทยุสื่อสารระบบ VHF Air to Ground เพื่อรองรับการให้บริการที่สนามบินอุตะภา	บส.วบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๒๑.๐๐	๓๐.๐๐	-	-	๕๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๘๖๑ บริการข้อมูลการบินสำหรับระบบจัดการการปฏิบัติการ ภาคพื้น (Aviations Operations Data Services: AODS)	บส.วบ./ วว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๐.๒๒	-	-	-	-	-	๐.๒๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
S8.2 Total							๐.๙๗	๒.๙๐	๓๓.๐๘	๔๔.๐๐	๕๗.๙๖	-	๑๓๘.๙๑	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
S9.1: ดำเนินการเชิงรุกด้านพัฒนาการเดินอากาศในเวทีระดับภูมิภาค/โลก	๙.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรเชิงกลยุทธ์ในเวทีระดับภูมิภาค/โลก (Quick win)	๕๕๕-๐๓๕๙ ผลักดันการดำเนินการตามแผน ASEAN ANS Master Plan เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผน ASAM	วว.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๙.๑.๒ แผนงานผลักดันและเตรียมความพร้อมในการแสดงความเป็นผู้นำในระดับภูมิภาค/โลก (Long Term)	๐๐๐-๐๘๐๓ ผลักดันให้เกิดการแสดงความเป็นผู้นำในด้าน SWIM ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาและดำเนินงานด้าน SWIM ให้เป็นไปตามแผนการเดินอากาศสากล (GANP)	วส.สส.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๑๖	-	-	-	-	-
S9.1 Total							-	๐.๑๖	-	-	-	-	๐.๑๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)									
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ			
S10.1: ยกระดับขีดความสามารถระบบการบินของประเทศ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ มีศูนย์บริการจราจรทางอากาศ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีและวิธีการปฏิบัติไปสู่ระบบการจราจรทางอากาศระบบใหม่อย่างสมบูรณ์ต่อเนื่อง และรองรับแนวทางพัฒนาระบบการบินของภาครัฐ แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ รวมทั้งแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินทางอากาศแห่งชาติ	๑๐.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บทห้วงอากาศและการเดินทางอากาศแห่งชาติ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๓ พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บวท. ให้สอดคล้องตามแผนห้วงอากาศแห่งชาติ	วว.นบ.	๒๕๖๕	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-			
				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-					
	๑๐.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๑๗.๔๖	๙๘.๙๔	-	-	-	๑๑๖.๔๐		
				งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๒	-	-	-	-	๒.๕๒				
				๐๐๐-๐๖๓๘ ปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับระบบ TopSky Tower รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	๓๔.๕๙	-	-	-	-	-	-	๓๔.๕๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
				๐๐๐-๐๖๓๙ จัดทำวิธีปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศรองรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	สจ.ศก.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
	งบดำเนินการ	-	-					-	-	-	-	-	-			
	๐๐๐-๐๗๔๖ จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และสายสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้งใช้งานในส่วนของ Fallback และ CON/TRA ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๘.๓๐	๒๓๘.๕๓	-	-	-	-	-	-	๒๕๖.๘๓		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-				

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๘๑๙ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ติดตามการขับเคลื่อนของ อากาศยานและยานพาหนะภาคพื้นดินด้วยเรดาร์ (SMR) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๘.๘๐	๔๙.๙๕	-	-	๕๘.๗๕	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๒๕	-	-	๑.๒๕	
		๐๐๐-๐๘๖๒ จัดทำวิธีปฏิบัติการณ์ให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับ ทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สจ.ศก.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๑๐.๑.๓ แผนงานพัฒนาการ บริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๖๒ จัดสร้างอาคารหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๑.๔๐	๒๖.๕๒	-	-	-	-	๓๗.๙๒
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้ อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอคอยควบคุมการจราจร ทางอากาศแม่สอด		ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๓.๒๖	-	-	-	-	-	๓.๒๖
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๒	-	-	-	-	-	๐.๐๒
	๐๐๐-๐๖๔๓ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบ สนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๔๐.๐๔	๑๑.๐๒	-	-	๕๑.๐๖	
					งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๕๒	-	-	-	๒.๕๒	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)										
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ				
	๑๐.๑.๔ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๔๙ จัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	ผก.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๙.๔๒	๕๓.๔๑	-	-	๖๒.๘๓				
						งบดำเนินการ	-	-	-	๔.๑๐	-	-	๔.๑๐				
	๑๐.๑.๕ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๒๐ จัดสร้างหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุน สำหรับให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	ผก.ศป.	๒๕๖๕	๒๕๖๙	งบลงทุน	-	-	๔๖.๓๕	๙๒.๗๐	๑๕๔.๕๐	๑๕.๔๕	๓๐๙.๐๐				
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๔	๐.๗๖	๔.๗๑	๖.๕๗	๑๒.๐๘				
						๐๐๐-๐๘๒๑ จัดหาและติดตั้งระบบ Backbone ข่ายสื่อสารสำหรับงานด้าน CNS และ ICT รองรับบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	ศว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๓๒.๑๐	๑๘๑.๙๐	-	๒๑๔.๐๐
										งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
						๐๐๐-๐๘๒๒ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) และ Digital Voice Recording System (DVR) สำหรับให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	อว.สว./ วส.บว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑๓.๕๐	๒๓.๘๕	๕๒.๖๕	-	๙๐.๐๐
										งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๖๑	๐.๑๐	-	๑.๗๑
	๐๐๐-๐๘๒๓ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ สำหรับให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	อว.สว./ วส.บว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑๒.๐๐	๒๑.๓๐	๔๗.๗๐	-	๘๑.๐๐					
					งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๕๕	๐.๑๒	-	๑.๖๗					
	๐๐๐-๐๘๒๔ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศใหม่ และหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศสำรองที่สนามบินอู่ตะเภา	อว.สว./ วต.บว.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๒๑.๕๓	๓๗.๓๐	๘๖.๑๗	-	๑๔๕.๐๐					
					งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๔๑	๐.๑๒	-	๑.๕๓					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๘๒๕ จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV สำหรับงานควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว./ วส.บว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑.๓๕	-	๗.๖๕	-	๙.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๐.๒๐	-	๐.๒๐
		๐๐๐-๐๘๒๖ จัดหาและติดตั้งระบบ UPS สำหรับงานควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว./ พท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๕.๔๐	๓๐.๖๐	-	-	๓๖.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๑๕	-	-	๐.๑๕
		๐๐๐-๐๘๒๗ จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS/DME จำนวน ๓ ชุด (Runway 36L, 18R, 36R) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว./ วช.บว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑๖.๕๐	๔๑.๒๕	๑๘.๒๕	-	๗๖.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๒๘ จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด DVOR/DME จำนวน ๑ ชุด เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว./ วช.บว.	๒๕๖๕	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๔.๖๐	๑๑.๕๐	๔.๙๐	-	๒๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๘๒๙ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์เรดาร์ทุติยภูมิและอาคารติดตั้งระบบ ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๑๓.๕๐	๕๐.๖๐	๒๕.๙๐	-	๙๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๑๗	๐.๑๖	-	๑.๓๓
		๐๐๐-๐๘๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดิน MLAT ณ สนามบินอุตะเถา	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	๘.๑๐	๓๐.๘๐	๑๕.๑๐	-	๕๔.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๑๖	๐.๑๖	-	๑.๓๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๘๖๓ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange : IPBX) พร้อม อุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอู่ตะเภา	พท.ศป.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	๐.๐๖	๑๖.๐๐		๑๖.๐๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	๐.๑๔		๐.๑๔
	๑๐.๑.๖ แผนงานพัฒนาการ บริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Long Term)	๐๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและ อาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	๖๑.๙๘	๘๐.๖๓	๕๙.๓๖	-	-	-	๒๐๑.๙๗
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๙๖	-	-	-	๐.๙๖
		๐๐๐-๐๕๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศษ.บภ๒.	พท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๕.๐๓	-	-	-	๕.๐๓
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๙	-	-	-	๐.๐๙
		๐๐๐-๐๗๕๑ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ แห่งใหม่ ณ ศษ.บภ๒.	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๓๐.๐๐	๑๘๕.๐๐	-	-	๒๑๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๗.๕๐	-	-	๗.๕๐
	๑๐.๑.๗ แผนงานพัฒนาการ บริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเลย (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๕๓ จัดสร้างอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ แห่งใหม่ ท่าอากาศยานเลย	ผก.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	๓๐.๗๐	๔๐.๖๑	-	-	๗๑.๓๑
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๑๕	๐.๑๖	-	-	๐.๓๑
	๑๐.๑.๘ แผนงานปรับปรุง/ พัฒนาระบบบริการการ เดินอากาศ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและลดข้อจำกัด ให้สามารถใช้งานระบบฯ ได้ อย่างสมบูรณ์และต่อเนื่อง (Long Term)	๐๐๐-๐๘๓๓ วิเคราะห์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ	พน.นบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S10.1 Total							๑๒๖.๒๗	๓๔๘.๙๖	๓๐๗.๓๖	๘๖๓.๓๕	๖๒๗.๔๕	-	๒,๒๗๓.๓๙

บทสรุปงบประมาณ (Budget Summary)

“บทสรุปงบประมาณ” เป็นการสรุปประมาณการลงทุน/การดำเนินการของโครงการ (Project) และงาน (Strategic Activity) ตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙ ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด ๒๑๗ โครงการ/งาน ประกอบด้วย โครงการ ๑๖๘ โครงการ และงาน ๔๙ งาน ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๘,๖๕๓.๕๒ ล้านบาท จำแนกเป็น งบลงทุน จำนวน ๘,๕๐๗.๖๖ ล้านบาท และงบดำเนินการ จำนวน ๑๔๕.๘๖ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการใช้งบประมาณ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	งาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
			งบลงทุน	งบดำเนินการ	รวม
๑. การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	๙๓	๒๙	๖,๐๐๓.๑๖	๘๕.๑๑	๖,๐๘๘.๒๗
๒. การสร้างบุคลากรมืออาชีพ	๑๘	๔	๙๐.๓๕	๘.๙๗	๙๙.๓๒
๓. การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๒๙	๑๔	๒๘๔.๔๑	๑๒.๒๒	๒๙๖.๖๓
๔. การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน	๒๘	๒	๒,๑๒๙.๗๔	๓๙.๕๖	๒,๑๖๙.๓๐
รวม	๑๖๘	๔๙	๘,๕๐๗.๖๖	๑๔๕.๘๖	๘,๖๕๓.๕๒

หมายเหตุ : งบประมาณเป็นตัวเลขเบื้องต้น โดยต้องปรับทบทวนอีกครั้งตามปัจจัยแวดล้อมก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณปีนั้น ๆ

อภิธานศัพท์ (Glossary)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
AIM	Aeronautical Information Management	การบริหารจัดการข้อมูล/ข่าวสารการบินในรูปแบบดิจิทัล ที่มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการบิน การรักษาการปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบ ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศ เช่น ข่าวการเปิด/ปิดการใช้รันเวย์ เป็นต้น โดยการพัฒนาไปสู่ AIM จะทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่มีคุณภาพ และสามารถคงคุณภาพของข้อมูลระหว่างผู้ส่งและผู้รับไว้ได้ ผ่านกระบวนการตรวจสอบ/ให้การรับรองข้อมูลอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ ข้อมูล/ข่าวสารการบินที่ถูกบริหารจัดการแบบ AIM จะมีความทันสมัย และสามารถส่งถึงผู้รับ (ผู้ต้องการใช้งาน) ได้ทันต่อเวลา อีกทั้งระบบต่าง ๆ ยังสามารถใช้งานข้อมูลดังกล่าวได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องมีการแปลงข้อมูลเพิ่มเติมด้วย
A-CDM	Airport – Collaborative Decision Making	การตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ปฏิบัติการในเขตสนามบิน ผ่านการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลปฏิบัติการที่เป็นปัจจุบันระหว่างกัน เช่น ข้อมูลสภาพอากาศในบริเวณสนามบินที่อาจส่งผลกระทบต่ออัตราการรองรับเที่ยวบิน ข้อมูลการกำหนดหลุมจอด ลำดับการบินเข้า/ออกจากสนามบิน เป็นต้น
ASBUs	Aviation System Block Upgrades	แผนกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็นช่วง ๆ ช่วงละ ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ และมีการแบ่งกรอบการพัฒนา (Performance Improvement Area: PIA) ออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - การปฏิบัติการในเขตสนามบิน (Airport Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาการปฏิบัติการในเขตสนามบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของสนามบิน ด้วยการบริหารความคล่องตัวการจราจรและการจัดลำดับเที่ยวบินที่เข้าสู่/ออกจากสนามบิน ผ่านการจัดระยะห่างที่เหมาะสมกับประเภทอากาศยาน การจัดการอากาศยานบนพื้นผิวที่อาศัยเทคโนโลยีระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นชั้นสูง การจัดให้มีกระบวนการรับรู้สถานการณ์ และการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนการควบคุมจราจรฯ ในเขตควบคุมการจราจรทางอากาศจากระยะไกล โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการจัดการความซับซ้อนและการทำให้การจราจรฯ มีความสอดคล้องกันทั้งในมิติของตำแหน่ง ทิศทางบิน และเวลาในการบิน ของแต่ละเที่ยวบินเองและการไหลของจราจรฯ โดยรวม ตั้งแต่การบินเข้าสู่สนามบิน การขับเคลื่อนบนทางวิ่ง/ทางขับ และการบินออกจากสนามบิน ด้วยพื้นที่/จำนวนทางวิ่ง/พื้นผิวสนามบินที่มีจำกัด

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	<p>- การทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูล (Globally Interoperable Systems and Data – through Globally Interoperable SWIM) – มุ่งเน้นการพัฒนาให้เกิดการทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์ และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูลต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัล โดยเป็นการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูล/ข่าวสารการบิน ข้อมูลเที่ยวบิน และข่าวอากาศระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการบินผ่านระบบอัตโนมัติซึ่งมีการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดมีข้อมูลที่สำคัญ/จำเป็นที่ทันต่อเวลาและมีคุณภาพดี สำหรับการปฏิบัติการตลอดช่วงอายุของเที่ยวบิน โดย ICAO มีเป้าหมายในอนุสัญญาสากล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลการบินทั้งหมดอย่างเป็นระบบและเป็นไปแบบอัตโนมัติระหว่างระบบ/อุปกรณ์ทั้งส่วนภาคพื้น/ภาคอากาศ และระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด ผ่านเครือข่ายสื่อสารที่มีกระบวนการ/วิธีการในการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ ตลอดช่วงอายุของข้อมูล/ข่าวสารนั้น ๆ</p> <p>- ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศสูงสุดและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน (Optimum Capacity and Flexible Flights – through Global Collaborative ATM) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน เพื่อให้อากาศยานสามารถเลือกใช้เส้นทางบินซึ่งบินข้ามหลายน่านฟ้าและพื้นที่ควบคุมจราจรฯ หลายพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม/ข้อจำกัดในการใช้น่านฟ้าต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการหลีกเลี่ยงสภาพอากาศไม่ดีด้วย โดยผ่านการบริหารจัดการห้วงอากาศ การใช้ห้วงอากาศอย่างคล่องตัว และการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศร่วมกัน รวมถึงการยกระดับขีดความสามารถในการติดตาม/รับรู้ตำแหน่งของอากาศยาน/การเตือนภัย/การเฝ้าระวังโดยอัตโนมัติด้วยการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ ทั้งที่ติดตั้งใช้งานในตัวของอากาศยานเองและที่ติดตั้ง/บูรณาการเข้ากับระบบควบคุมจราจรทางอากาศด้วย โดย ICAO มีเป้าหมายในอนุสัญญาสากล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการบริหารจัดการความซับซ้อนของการจราจรฯ และทรัพยากรห้วงอากาศที่มีจำกัด ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการใช้วิธีการที่มีการให้ทางเลือกที่ทันต่อสถานการณ์ในการจัดการข้อจำกัดทางกายภาพหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างสุดวิสัยจากสภาพอากาศ/ข้อจำกัดอื่น ๆ เพื่อเอื้อให้อากาศยานทำการบินได้อย่างอิสระและสามารถจัดระยะห่างด้วยตัวเองบนพื้นฐานสภาวะแวดล้อมในการบินที่เหมาะสมได้</p> <p>- วิธีการบินที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Flight Paths – through Trajectory Based Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อ</p>

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	เพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางและท่าทางการบินของอากาศยานที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและช่วงการบินนั้น ๆ ผ่านเทคนิควิธีการร้อนหรือไต่ระดับอย่างต่อเนื่อง และเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบของการสื่อสารด้วยข้อมูลแทนการใช้เสียง โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การปฏิบัติการบินบนพื้นฐานของวิธีการบิน (ตำแหน่ง ความสูง และเวลา) อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคาดคะเนและตัดสินใจร่วมกัน ท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่จะมีอากาศยานแบบไร้คนขับร่วมทำการบินอยู่ในน่านฟ้าเดียวกันด้วย
ATFM	Air Traffic Flow Management	การบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการสภาพคล่องของการจราจรทางอากาศภายใต้ข้อจำกัดต่าง ๆ ทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติการบินจริง เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างความต้องการใช้งานห้วงอากาศและปริมาณการจราจรฯ ที่สามารถรองรับได้ อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถปฏิบัติการบินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศหรือสนามบินนั้น ๆ ไปได้โดยมีความล่าช้าน้อยที่สุด
FUA	Flexible Use of Airspace	การบริหารห้วงอากาศแบบคล่องตัว โดยเปลี่ยนจากการกำหนดรูปแบบการใช้งานห้วงอากาศเพื่อความมั่นคง (หรือห้วงอากาศเพื่อการใช้งานพิเศษ – Special Use Airspace: SUA) อย่างตายตัว มาสู่การใช้งานชั่วคราว และแปรสภาพให้มีการใช้งานเพื่อการทหารหรือพลเรือนตามความต้องการใช้งานในเวลานั้น ๆ
ICT	Information and Communication Technology	คอมพิวเตอร์ ซึ่งประกอบด้วยส่วนอุปกรณ์ (hardware) ส่วนคำสั่ง (software) และส่วนข้อมูล (data) และระบบการสื่อสารต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์ ระบบสื่อสารข้อมูล ดาวเทียมหรือเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ที่มีสายและไร้สาย
IDEP	Intelligent Departure Enhancement Program	ระบบคำนวณและแสดงเวลาที่เครื่องบินสามารถทำการ Pushback หรือ Target start Approval Time (TSAT) ซึ่งช่วยในการบริหารเวลา และบริหารจัดการจราจรทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ
PBN	Performance-Based Navigation	แนวคิดด้านการเดินอากาศที่การนำร่องอากาศยานขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของอากาศยาน โดยขีดความสามารถของอากาศยานที่ต้องมีการระบุไว้ เพื่อให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างอิสระในบริเวณที่มีระบบช่วยการเดินอากาศที่เหมาะสมสนับสนุน ได้แก่ ความแม่นยำในการบอกตำแหน่ง ความถูกต้อง/ความพร้อมใช้งาน/ความต่อเนื่องของข้อมูล

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
RNAV	Area navigation	สร้างเส้นสมมติระหว่างระบบช่วยการเดินอากาศแบบที่เรียกว่า Conventional navigation aids จำพวก VOR NDB แล้วก็บินตามเส้นนั้นจากระบบช่วยการเดินอากาศหนึ่งไปยังอีกระบบช่วยการเดินอากาศทำอย่างนี้ไปเรื่อย ๆ จนถึงปลายทาง
[APAC] Seamless	[APAC] Seamless ATM Plan	แผนพัฒนาระบบการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก ซึ่งกลุ่มวางแผนและดำเนินการพัฒนาระบบการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก (Asia/Pacific Planning and Implementation Regional Group: APANPIRG) ภายใต้โครงสร้างการทำงานของ ICAO ได้กำหนดให้เป็นวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของภูมิภาคฯ โดยแผนฯ ดังกล่าวมุ่งเน้นความเชื่อมโยง/สอดคล้องประสานกันของระบบบริหารจราจรทางอากาศของรัฐภาคี และได้มีการนำแผนกลยุทธ์ ASBUs ภายใต้แผนการเดินอากาศสากล (GANP) มาคัดกรองความเกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญเรื่องที่ต้องดำเนินการสำหรับภูมิภาคฯ และกำหนดเป็นเกณฑ์เป้าหมายข้อกำหนดที่ต้องการในเรื่องสนามบิน ท้องอากาศ และเส้นทางบิน (Preferred Aerodrome/Airspace and Route Specifications: PARS) และเกณฑ์ระดับที่ต้องการในเรื่องการให้บริการจราจรทางอากาศ (Preferred ATM Service Levels: PASL) ตลอดจนมีการพิจารณาองค์ประกอบระดับภูมิภาคและระดับโลกที่สำคัญ ปัจจัยด้านมนุษย์ และการประสานความร่วมมือระหว่างทหารและพลเรือนไว้ด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผน APAC Seamless ATM Plan ให้ครบถ้วนจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานด้านการบินทั้งหมด
SWIM	System-Wide Information Management	การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ ทั้งข้อมูล/ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information) ข้อมูลเที่ยวบิน (Flight Information) และข่าวอากาศ (Meteorological Information) ตามแนวคิดการออกแบบ/สถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ ซึ่งบริการต่าง ๆ ถูกพิจารณาแยกออกจากกัน แต่สามารถติดต่อสื่อสาร/แลกเปลี่ยนข้อมูล (บริการ) ระหว่างกันได้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถส่งข้อมูลที่มีคุณภาพดีให้กับผู้ใช้งานที่ถูกต้องได้อย่างทันท่วงที (ถูกคน ถูกที่ ถูกเวลา)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
Thai-CMAC	Thai Civil Military Air Traffic Management Coordination Center	ศูนย์ประสานงานบริหารจราจรทางอากาศระหว่างพลเรือนและทหาร คือหน่วยปฏิบัติงานที่มีหน้าที่บริหารทั้งทางอากาศ โดยมีการทำงานร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือนในสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกัน เพื่อประสานแผนการใช้ห้วงอากาศที่มีการใช้งานเฉพาะ (Special Use Airspace: SUA) สำหรับภารกิจด้านความมั่นคง และสรุปการเปิดใช้เส้นทางบินพิเศษตามสภาพการจราจรการใช้งานห้วงอากาศ (Conditional Route: CDR) ที่ตัดผ่านพื้นที่ SUA ดังกล่าว รวมทั้งกำหนดแนวทางรองรับการเปิดใช้งานไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication – Thailand: AIP-Thailand) ร่วมกัน โดยการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อยวันต่อวัน เพื่อประกาศการเปิดใช้งานเส้นทางบิน CDR ให้สายการบินและผู้ใช้ห้วงอากาศทราบ และสามารถออกแผนการบิน (Flight Plan) บนเส้นทางบินดังกล่าวได้
UTM	Unmanned Traffic Management	ระบบที่อยู่ระหว่างการพัฒนา โดย NASA เพื่อให้อากาศยานไร้คนขับ สามารถดำเนินการอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ภายใต้น่านฟ้าพลเรือนที่ระดับความสูงต่ำ (Low altitude) (ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุต)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
กธ.ธก.	กองกลยุทธ์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ธุรกิจ
กผ.วบ.	กองการผลิตและซ่อมบำรุง
คณก./คณท.	คณะกรรมการ/คณะทำงาน
คป.มป.	กองบริหารความปลอดภัย
งน.งบ.	กองการเงิน
งป.งบ.	กองงบประมาณ
ธป.ธก.	กองธุรกิจต่างประเทศ
บก.ทบ.	กองบริการ
บข.วบ.	กองบริการสายสื่อสารสายการบิน
บค.ทบ.	กองบริหารทรัพยากรบุคคล
บท.สท.	กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
บบ.นบ.	กลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน
บว.	บริหารงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
บส.วบ.	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร
บบ.ทส.	กองปฏิบัติการบิน
ผก.ศป.	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
พก.พส.	กองพัฒนาและบริหารการจัดการเรียนรู้
พท.สท.	กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
พน.นบ.	กลุ่มงานพัฒนาองค์กร
พป.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ
พว.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
พท.ศป.	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
มก.มป.	กองมาตรฐานการบริการ
มว.มป.	กองปรับมาตรฐานเครื่องวัด
วข.บว.	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน
วต.บว.	กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
วว.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
วว.สว.	กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
วส.บว.	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการบิน

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
วส.สส.	กองวิสาห์กิจสัมพันธ์
ศจ.	บริหารศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ
ศภ.บภ๑.	ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต
ศว.สว.	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
ศท.บจ.	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ
สภญ.	สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สจ.ศก.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
สจ.ศบ.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
สว.	สนับสนุนงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
สธ.ธก.	กองสนับสนุนธุรกิจ
สส.	สื่อสารสัมพันธ์
สอ.สส.	กองสื่อสารองค์กร
อพ.บจ.	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ
อว.สว.	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
อส.ศป.	กองอาคารและสถานที่

□□□□□□□□□□