

แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

คำนำ

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗ ฉบับนี้ ประกอบด้วย แผนงาน/โครงการและงาน สนับสนุนกลยุทธ์ของ บวท. ซึ่งกำหนดขึ้นโดยการแปลงประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Objectives) และกลยุทธ์ (Strategies) ภายใต้แผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๗ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมด้วยการกำหนดแผนงาน (Program) (ซึ่งประกอบด้วยแผนงาน Quick Win สำหรับการปรับปรุง/แก้ปัญหาที่ต้องเริ่มดำเนินการในทันทีและให้เกิดผลลัพธ์ในระยะสั้น และแผนงาน Long Term สำหรับการพัฒนาเชิงระบบและให้เกิดผลลัพธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความยั่งยืนให้องค์กร) โดยประกอบด้วยโครงการ (Project: โครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง โครงการใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการ และ/หรือโครงการที่มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้องค์กรสามารถพัฒนาได้ตามเป้าหมายองค์กรที่กำหนดไว้) และ/หรืองาน (Task: งานที่สนับสนุนกลยุทธ์และแผนงานที่ บวท. มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณเพื่อสนับสนุนแผนงาน (Program) ภายใต้กลยุทธ์) โดยในรายละเอียดประกอบด้วย

- รหัสโครงการ/งาน
- ชื่อโครงการ/งาน
- ระยะเวลาการดำเนินการ
- ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ: กำหนดให้ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่าย/กองหรือคณะกรรมการ/คณะทำงานตามทีระบุไว้ลำดับแรก เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติ ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ (หากมี) เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

- งบประมาณ (ล้านบาท)
- ประเภทของงบประมาณ (งบลงทุน งบดำเนินการ เป็นต้น)

ทั้งนี้ ตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้ สามารถสรุปภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน จำนวนโครงการ/งาน และงบประมาณเบิกจ่ายงบลงทุน/งบดำเนินการ และการจำแนกตามสายงานการบริหารจัดการองค์กร ดังแสดงตามตารางและภาพในหน้าถัดไป พร้อมทั้งในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์สามารถสรุปแผนงาน (Program) ซึ่งประกอบด้วยโครงการ (Projects) และ/หรือ งาน (Tasks) พร้อมด้วยรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
S1.1:ปรับปรุงและพัฒนา มาตรฐานบริการอย่างต่อเนื่อง	๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบ บริหารมาตรฐานการให้บริการ การเดินทางให้เป็นไปตาม กฎหมายและข้อกำหนดภาครัฐ (Quick win)	๐๐๐-๐๖๗๕ พัฒนามาตรฐานการให้บริการจัดการจราจรทาง อากาศ	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๒.๒๐	๑.๐๘	-	-	-	๓.๒๘	
		๕๕๕-๐๒๙๔ ควบคุมมาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๗.๕๐	-	-	-	๗.๕๐	
		๐๐๐-๐๖๗๖ พัฒนามาตรฐานบริการระบบสื่อสาร ระบบเครื่องช่วย การเดินทาง และระบบติดตามอากาศยาน	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๘๐	๐.๗๒	-	-	-	๒.๕๒	
		๕๕๕-๐๒๙๕ ควบคุมมาตรฐานบริการระบบสื่อสาร ระบบเครื่องช่วย การเดินทาง และระบบติดตามอากาศยาน	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	
		๐๐๐-๐๖๗๗ พัฒนามาตรฐานและระบบงานการให้บริการข่าวสาร การบิน	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๐	๐.๕๐	-	-	-	๑.๕๐	
		๕๕๕-๐๒๙๖ ควบคุมมาตรฐานบริการข่าวสารการบิน	มก.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๐	-	-	-	๒.๕๐	
		๐๐๐-๐๖๗๘ พัฒนามาตรฐานบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๔๖	-	-	-	๑.๔๖	
		๕๕๕-๐๒๙๗ ควบคุมมาตรฐานบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วย เครื่องวัดประกอบการบิน	มก.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๕๐	-	-	-	๑.๕๐	
๐๐๐-๐๖๗๙ พัฒนาระบบประเมินผลตามหลักเกณฑ์ Competency-based Training and Assessment	มก.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-		
				งบดำเนินการ	-	-	๓.๐๐	-	-	-	๓.๐๐			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๑.๑.๒ แผนงานการนำระบบบริหารผลการดำเนินงาน (Performance Management System) เข้าใช้งานเพื่อยกระดับมาตรฐานบริการการเดินทางอากาศสู่ความเป็นเลิศ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๘๐ พัฒนาระบบข้อมูลการบริหารมาตรฐานความปลอดภัย	มก.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๐๐	-	-	-	๒.๐๐	
		๐๐๐-๐๖๘๑ พัฒนาระบบฐานข้อมูลและกระบวนการบริหารผลการดำเนินงาน	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๐	
		๕๕๕-๐๒๙๘ ศึกษาเชิงเปรียบเทียบด้านบริการการเดินทางอากาศ (Study on benchmarking for best practices in Air Navigation Services)	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๐๐	-	-	-	๒.๐๐	
	๐๐๐-๐๖๘๒ พัฒนาระบบควบคุมมาตรฐานตามเป้าหมายผลการดำเนินงาน (Performance Based Oversight)	มก.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	๗.๑๐	-	-	-	๗.๑๐		
	๐๐๐-๐๖๘๓ จัดหาอากาศยานใหม่ทดแทนอากาศยานเครื่องหมายสัญชาติฯ HS-DCF	ปบ.ทส.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๑๗.๕๐	๓๓๒.๕๐	-	-	-	๓๕๐.๐๐	
					งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๐๐	-	-	๒.๐๐		
	S1.1 Total							-	๕.๐๐	๕๗.๘๖	๓๓๔.๕๐	-	-	๓๙๗.๓๖
	S1.2:พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยทั่วทั้งองค์กรให้สอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาสากล	๑.๒.๑ แผนงานพัฒนาและส่งเสริมระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๖๘๔ ขยายขอบเขตการดำเนินระบบบริหารความปลอดภัย (SMS) ให้ครอบคลุมส่วนงานสนับสนุน (ระยะที่ ๑ ปี ๒๕๖๓ ประกอบด้วย สตน. สนบ. ทกบ. ฝ่ายบริหาร ศูนย์ประกอบการ (ศป.) และพนักงานกลุ่มงานสนับสนุนสายงานวิศวกรรมจราจรทางอากาศ)	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ							-	๑.๐๐	-	-	-	-	๑.๐๐	
๐๐๐-๐๖๘๕ ขยายขอบเขตการดำเนินระบบบริหารความปลอดภัย (SMS) ให้ครอบคลุมส่วนงานสนับสนุน (ระยะที่ ๒ ปี ๒๕๖๔ ประกอบด้วย สพธ. สกญ. กงน. และพนักงานกลุ่มงานสนับสนุนสายงานบริหารจราจรทางอากาศ/ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค)			คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๘๐	-	-	-	๑.๘๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
		๕๕๕-๐๒๓๐ สำรวจความปลอดภัยในการดำเนินงาน (Operational Safety Surveys) และตรวจติดตามการดำเนินระบบการบริหารความปลอดภัย ณ ศูนย์ปฏิบัติการฯ ทุกแห่งอย่างต่อเนื่อง	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๐	๒.๕๐	-	-	-	๕.๐๐
	๑.๒.๒ แผนงานพัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยตามแนวทางพัฒนาไปสู่ประสิทธิภาพขั้นสูงสุด (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems: SMS Maturity Pathway) (Long Term)	๐๐๐-๐๖๘๖ พัฒนาระบบงานและกระบวนการบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk Management)	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๘๗ พัฒนาระบบงานและกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยที่ยั่งยืน (Safety achievement and Safety assurance)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๙๙ ส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัย และขยายขอบเขตการดำเนินการเชิงรุกไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๐	๐.๕๐	-	-	-	-	๑.๐๐
		๕๕๕-๐๓๐๐ สื่อสาร ให้ข้อมูล อบรม พัฒนาและให้การศึกษาเพิ่มเติมแก่บุคลากรขององค์กรให้มีความรู้และทักษะด้านการบริหารความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S1.2 Total							-	๑.๕๐	๔.๘๐	๒.๕๐	-	-	๘.๘๐	
S1.3:จัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk) ให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ	๑.๓.๑ แผนงานจัดการปัจจัยเสี่ยงที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Risk Management) (Quick win)	๐๐๐-๐๖๘๘ จัดการปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบิน (บั้งไฟ โคมลอย/โคมควัน RPAS)	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๑๐	๑.๑๐	-	-	-	๒.๒๐	
		๐๐๐-๐๖๘๙ จัดการปัญหาและควบคุมความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบิน (Laser/LED/Bright Light)	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๑๐	๑.๑๐	-	-	๒.๒๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
๑.๓.๒ แผนงานพัฒนาและส่งเสริมระบบบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Long Term)		๐๐๐-๐๓๓๙ พัฒนาและนำระบบ TEM/NOSS เข้าใช้งาน ณ ห้องบังคับการบิน	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๓.๒๐	๐.๕๐	-	-	-	๓.๗๐	
		๕๕๕-๐๒๐๕ แก้ไขปัญหาที่เป็นข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการปฏิบัติงาน ATS Difficulty	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๙๐ ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัยบนทางวิ่ง สำหรับกลุ่มสนามบินในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๓	๑.๐๗	-	-	-	๒.๑๐	
		๐๐๐-๐๖๙๑ ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัยบนทางวิ่ง สำหรับกลุ่มสนามบินในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๓๐	๑.๐๗	-	-	๒.๓๗	
		๐๐๐-๐๖๙๒ ส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัยบนทางวิ่ง สำหรับกลุ่มสนามบินในความรับผิดชอบของ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	๑.๓๐	-	-	๑.๓๐	
		๐๐๐-๐๖๙๓ พัฒนาและนำระบบ TEM/NOSS เข้าใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพ และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ	คป.มป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๘๖	๐.๐๑	-	-	๑.๘๗	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)								
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ		
		๐๐๐-๐๖๙๔ พัฒนาและนำระบบ TEM/NOSS เข้าใช้งาน ณ ศูนย์ฯ ที่รับผิดชอบการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบิน (ศบ. ศญ.บภ๑. ศภ.บภ๑. ศน.บภ๑. ศช.บภ๒. และ ศล.บภ๒.)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๒๒	๐.๒๙	-	-	๒.๕๑	
S1.3 Total							-	๕.๓๓	๖.๙๓	๕.๗๐	๐.๒๙	-	-	๑๘.๒๕	
S1.4:พัฒนา ATM Safety Performance	๑.๔.๑ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ที่เกี่ยวข้อง ความอ่อนล้าของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Operational Fatigue Risk Management) (Quick win)	๐๐๐-๐๕๗๑ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความ เหนื่อยล้าแบบ Prescriptive	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๗	-	-	-	-	-	๐.๒๗	
		๐๐๐-๐๔๙๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความ เหนื่อยล้า (Fatigue Risk Management System: FRMS)	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	๑.๔.๒ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๙๕ พัฒนา Human Performance in ATM ตาม CANSO SoE	ทบ.,พส., มก.มป., คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
S1.4 Total							-	๐.๒๗	-	-	-	-	-	๐.๒๗	
S1.5:พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์หลัก รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน	๑.๕.๑ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๔๒๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศช.บภ๒. หอ.ขร. หอ.มส. หอ.ลป. ศน.บภ๑. และ หอ.ตร.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑.๔๔	๗๘.๗๖	-	-	-	-	๘๐.๒๐	
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๑	-	-	-	-	๒.๕๑	
		๐๐๐-๐๖๙๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศล.บภ๒. หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตค. และ หอ.นน.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๑.๓๘	๕๙.๗๒	-	-	-	-	๖๑.๑๐
						งบดำเนินการ	-	๒.๕๑	-	-	-	-	-	๒.๕๑	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๑๔๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสายอากาศ ณ สถานี RCAG AREA อินทนนท์ หอ.พช. สถานีส่งวิทยุภูเก็ต สถานีส่งวิทยุหาดใหญ่ ดอนเมือง ศล.บภ๒. ศอ.บภ๒. หอ.นพ. หอ.สน. หอ.ลย. ศน.บภ๑. หอ.ตร. และ Backup MK	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๔.๒๕	๖.๒๕	-	-	-	-	๒๐.๕๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ ศม.บภ๒. ศบ.บภ๒. หอ.บร. หอ.รจ. หอ.สร. หอ.รน. และ หอ.กบ.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๒๔.๓๘	-	-	-	-	๒๔.๓๘
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๙	-	-	-	-	๑.๖๙
		๐๐๐-๐๖๕๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ ศร.บภ๑. หอ.นศ. หอ.ชพ. หอ.สม. ศอ.บภ๒. หอ.ชก. หอ.สน. หอ.นพ. และ หอ.ลย.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๓๐.๖๘	๐.๙๐	-	-	๓๑.๕๘
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๖๙	-	-	-	๑.๖๙
		๐๐๐-๐๖๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตก. หอ.นน. หอ.ชร. หอ.มส. หอ.สป. หอ.นธ. และดอนเมือง	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๗๑.๘๘	๑.๓๕	-	๗๓.๒๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๐๙	-	-	๒.๐๙
		๐๐๐-๐๖๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ หอบังคับการบินดอนเมือง และ เชียงราย	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๑๗.๐๐	๑๕.๕๘	-	-	๓๒.๕๘
						งบดำเนินการ	-	๒.๐๓	๐.๐๗	-	-	-	๒.๑๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๒๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๘.๕๔	๖๒.๒๑	๖๖.๗๒	-	-	-	๑๔๗.๔๗
						งบดำเนินการ	-	๕.๔๐	-	-	-	-	๕.๔๐
		๐๐๐-๐๒๕๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี เชียงราย แม่ฮ่องสอน สขค.ระยอง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๖.๘๐	๑๐๖.๙๗	-	-	-	-	๑๒๓.๗๗
						งบดำเนินการ	๔.๕๐	-	-	-	-	-	๔.๕๐
		๐๐๐-๐๓๖๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๒๓.๔๐	๔๙.๘๒	๓๘.๖๒	๕๔.๖๒	-	๑๖๖.๔๖
						งบดำเนินการ	-	-	๔.๘๐	-	-	-	๔.๘๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๖๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น หัวหิน พิชณุโลก เลย์ ภูเก็ต เชียงใหม่ และอุดรธานี	อว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	๔๑.๘๑	๔๑.๘๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	๗.๖๕	๗.๖๕
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๒๙.๐๕	๗๔.๘๕	๑๐๔.๙๙	-	-	-	๒๐๘.๘๙
						งบดำเนินการ	-	๘.๑๐	-	-	-	-	๘.๑๐
		๐๐๐-๐๔๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๓๘.๘๐	๑๖๖.๘๕	-	๒๐๕.๖๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	๗.๒๐	-	-	๗.๒๐
		๐๐๐-๐๕๗๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	๓๐.๗๕	๑๒๐.๘๕	๑๕๑.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๖.๗๕	-	-	๖.๗๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๕๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยาน อุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๖	๒๕๖๘	งบลงทุน	-	-	-	-	-	๒๗.๖๐	๒๗.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	๖.๗๕	๖.๗๕
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน ภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๙.๙๓	๑๘๓.๒๘	-	-	-	๒๑๓.๒๑
						งบดำเนินการ	-	๒.๙๔	-	-	-	-	๒.๙๔
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๐๑.๑๔	-	-	-	-	๑๐๑.๑๔
						งบดำเนินการ	-	๓.๔๑	-	-	-	-	๓.๔๑
		๐๐๐-๐๕๐๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ตามเส้นทางบินและเขตประชิดสนามบิน ณ สถานี เรดาร์ปฐมภูมิ (PSR) และสถานีเรดาร์ทุติยภูมิ (SSR) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑.๖๙	๒๓๘.๘๖	-	-	-	๒๔๐.๕๕
						งบดำเนินการ	-	๓.๔๔	-	-	-	-	๓.๔๔
		๐๐๐-๐๕๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ตามเส้นทางบิน และเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี	วต.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๗๒.๒๒	๗๒.๒๓	-	-	-	๑๔๔.๔๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๔๘๐ ปรับปรุงระบบเครือข่ายสื่อสาร (Modern Network Infrastructure) สำหรับการเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๔ แห่ง	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๔.๑๔	๑.๔๐	-	-	-	๕.๕๔
						งบดำเนินการ	-	๑.๕๘	-	-	-	-	๑.๕๘
		๐๐๐-๐๖๕๑ ปรับปรุงระบบข่ายสื่อสารดาวเทียม VSAT (Very Small Aperture Terminal) ที่ใช้งานผ่านดาวเทียม Thaicom 7 และ Thaicom 5	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๘.๖๖	-	๘.๖๖	-	-	๑๗.๓๒
						งบดำเนินการ	-	๑.๗๘	-	๑.๗๘	-	-	๓.๕๖
		๐๐๐-๐๖๕๒ ปรับปรุงระบบ NTP (Network Time Protocol) Server	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕.๑๑	-	-	-	-	๕.๑๑
						งบดำเนินการ	-	๐.๓๕	-	-	-	-	๐.๓๕
		๐๐๐-๐๖๕๓ ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๕.๐๐	-	-	-	๒๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	๓.๓๔	-	-	-	๓.๓๔
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๓๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ทำอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๖.๗๐	-	๖.๗๐	-	-	๑๓.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๔๓ จัดตั้งศูนย์บริหารความต่อเนื่องของระบบ CNS/ATM (Communication Navigation Surveillance/ Air Traffic Management) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๖.๗๒	๓๕.๗๓	๖๓.๙๒	-	-	-	๑๑๖.๓๗
						งบดำเนินการ	-	๐.๖๐	๐.๖๕	-	-	-	๑.๒๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)								
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ		
	๑.๕.๒ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ เพื่อยกระดับความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๕๑๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ (Main/Standby) ณ ศย.บภ๑.ศร.บภ๑. ศม.บภ๒. และหอฯ กระบี่	วส.บว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๒.๑๐	๕.๐๐	-	-	-	-	-	๑๗.๑๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	ศว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๘.๐๐	๔๖.๘๐	-	-	-	-	๗๔.๘๐	
						งบดำเนินการ	-	๓.๓๘	๐.๓๐	-	-	-	-	๓.๖๘	
		๐๐๐-๐๖๓๕ จัดหาและติดตั้งระบบ Aerodrome Simulator ณ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ศช.บภ๒. ศล.บภ๒. ศอ.บภ๒. ศบ.บภ๒. ศร.บภ๑. ศภ.บภ๑. ศญ.บภ๑. และ ศน.บภ๑.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๔๙.๗๘	๑๐๒.๙๐	๑๘๒.๕๓	-	-	-	-	๓๓๕.๒๑	
						งบดำเนินการ	-	๓.๖๔	๐.๖๕	-	-	-	-	๔.๓๔	
		๐๐๐-๐๖๓๖ จัดหาระบบวิทยุสื่อสารสำรอง	วส.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑.๓๕	๒๖.๐๑	-	-	-	-	-	๒๗.๓๖	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๖๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ ศบ.บภ๒. หอ.บร. หอ.ชพ. และ หอ.นศ.	วส.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๙.๘๔	๒.๖๙	-	-	-	-	๑๒.๕๓	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๐๐ จัดหาและติดตั้งระบบแจ้งเตือนอุปกรณ์สื่อสารสำหรับศูนย์ควบคุมการบินและศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ จำนวน ๑๑ แห่ง	วส.บว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๘.๖๕	๑.๖๓	-	-	-	๑๐.๒๘	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		S1.5 Total							๑๖๓.๐๙	๗๗๗.๔๗	๑,๑๘๘.๗๒	๒๖๐.๓๑	๒๕๓.๕๗	๒๐๔.๖๖	๒,๘๔๗.๘๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
S1.6:พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์ของระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการดำเนินงาน	๑.๖.๑ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการดำเนินงาน (Quick win)	๐๐๐-๐๕๗๘	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๔๙.๗๒	-	-	-	๔๙.๗๒
		งบดำเนินการ				-	-	๐.๒๐	-	-	-	๐.๒๐	
		๐๐๐-๐๖๕๕	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๖๐.๓๔	-	-	๖๐.๓๔
		งบดำเนินการ				-	-	-	๐.๓๒	-	-	๐.๓๒	
		๐๐๐-๐๖๕๖	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๑.๘๐	๓๕.๔๘	-	-	-	๔๗.๒๘
		งบดำเนินการ				-	๐.๑๐	๐.๕๑	-	-	-	๐.๖๑	
		๐๐๐-๐๖๕๘	มว.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑.๕๐	-	-	-	-	๑.๕๐
		งบดำเนินการ				-	๒.๑๐	-	-	-	-	๒.๑๐	
		๐๐๐-๐๖๖๐	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๕.๕๒	-	-	-	๕.๕๒
		งบดำเนินการ				-	-	๐.๑๒	-	-	-	๐.๑๒	
		๐๐๐-๐๔๓๗	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๙.๔๘	๘๓.๐๐	-	-	-	๑๑๒.๔๘
		งบดำเนินการ				-	๐.๒๐	-	-	-	-	๐.๒๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๕๐๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรอง (Power Supply Backup) ของระบบวิทยุสื่อสารการเดินอากาศ จำนวน ๑๙ สถานี	วส.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๓.๐๑	๔.๕๙	-	-	-	-	๗.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๘๐ ปรับปรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) สำหรับอุปกรณ์สื่อสารทดแทนของเดิม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ขอนแก่น เชียงราย เชียงใหม่ ตราด ตาก นครพนม นครราชสีมา นราธิวาส พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ภูเก็ต แม่สอด แม่ฮ่องสอน ร้อยเอ็ด เลย สุราษฎร์ธานี หัวหิน หาดใหญ่ อุตรธานี อุบลราชธานี จำนวน ๖๗ จุด	ฟท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๕.๑๗	๔๕.๗๔	-	-	-	-	๕๐.๙๑
						งบดำเนินการ	๐.๐๖	๐.๑๔	-	-	-	-	๐.๒๐
		๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator พร้อมก่อสร้างอาคาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	กธ.ธก.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๒.๐๐	๑๙.๙๕	๑๙.๙๕	-	-	-	๔๑.๙๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๕๗ จัดหาระบบแสดงภาพเคลื่อนไหวบริเวณทางวิ่งและทางขับผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง	วส.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๔.๖๒	๕๕.๑๗	-	-	-	๖๙.๗๙
						งบดำเนินการ	-	๓.๗๑	๐.๕๐	-	-	-	๔.๒๑
		๐๐๐-๐๗๐๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน ศูนย์/หอบังคับการบินภูมิภาค รวม ๒๔ แห่ง	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๒๒.๐๕	-	-	๒๒.๐๕
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๔๓	๐.๔๕	-	-	๐.๘๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๐๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทน ของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	๓๒.๑๐	-	๓๒.๑๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการบินตอนเมือง ฝ่ายบินทดสอบ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง	ฟท.ศป.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	๐.๐๖	๓๔.๔๔	๓๔.๕๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	๐.๒๙	๐.๒๙
		๐๐๐-๐๗๐๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มีเสถียรภาพ มีความ มั่นคงสามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสาร ได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลางและศูนย์ภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๒.๓๒	๒๓.๐๖	-	-	๒๕.๓๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๒๖ ชุด (๒๖ สถานี) ณ สถานีเครื่องช่วย การเดินอากาศ และห้องบังคับการบิน	ฟท.ศป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๓๒.๙๘	๓๒.๙๘	-	๖๕.๙๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๒๑	๐.๒๑	-	๐.๔๒
		๐๐๐-๐๗๐๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า สถานี เครื่องช่วยการเดินอากาศ ทำอากาศยานตอนเมือง	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๔.๑๕	-	-	-	๔.๑๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๐๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารอำนวยการ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๑๓.๕๔	-	-	-	๑๓.๕๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๗๐๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารโรงไฟฟ้าเก่า สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๖.๐๐	-	-	-	๖.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารปฏิบัติการ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๓๔.๖๗	-	-	-	-	๓๔.๖๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๑.๖.๒ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินอากาศ เพื่อยกระดับความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๔๔๑ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๑.๔๘	๓๙.๙๐	-	-	-	๕๑.๓๘	
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๖	๑.๕๘	-	-	-	๒.๑๔	
		๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑๖.๑๕	๒๕.๕๙	๔๐.๔๕	-	-	-	๘๒.๑๙
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๑	๐.๗๓	๐.๘๐	๐.๑๖	-	๒.๑๐	
		๐๐๐-๐๖๕๙ พัฒนาการให้บริการสอบเทียบเครื่องมือวัดทางด้าน Fiber Optic	มว.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๖.๕๐	-	-	-	-	-	๑๖.๕๐
						งบดำเนินการ	-	๑.๒๐	-	-	-	-	-	๑.๒๐
	๐๐๐-๐๗๑๐ พัฒนา Data link เพื่อให้บริการ D-ATIS	บข.วบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๐.๓๖	-	-	-	-	-	๐.๓๖	
S1.6 Total						๑๐.๒๔	๑๘๐.๕๙	๓๗๙.๐๘	๑๘๐.๖๖	๖๕.๕๑	๓๔.๗๓	๘๕๐.๘๑		
S1.7:บริหารความต่อเนื่องการให้บริการการเดินอากาศให้มีความพร้อมและสามารถรักษาระดับความปลอดภัย รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานสากล สำหรับรองรับทุกสถานการณ์	๑.๗.๑ แผนงานพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัย ATM Security System ให้เป็นไปตาม National Civil Aviation Security Programme (NCASP) (Quick win)	๐๐๐-๐๕๖๐ จัดหาและติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television) และระบบควบคุมการเข้าถึง (Access Control) ทดแทนของเดิมและเพิ่มเติม ณ ที่ทำการหอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๑๓ แห่ง	รป.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๐.๐๒	๑๘.๔๖	-	-	-	-	๑๘.๔๘	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๕๑๓ จัดหาและติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัยโทรทัศน์ วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) ประกอบด้วย ศฎ.บ.ภ๑. ศภ.บ.ภ๑. ศร.บ.ภ๑. ศช.บ.ภ๒. ศล.บ.ภ๒. ศบ.บ.ภ๒. ศอ.บ.ภ๒. ศม.บ.ภ๒. หอบังคับ การบินตรัง กระบี่ นครศรีธรรมราช ขอนแก่น นครราชสีมา	รป.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๐.๐๓	๒๔.๑๙	-	-	-	-	-	๒๔.๒๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๑.๗.๒ แผนงานบริหารความ ต่อเนื่องทางธุรกิจทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๕๘๕ พัฒนาระบบการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) เพื่อขอการรับรองมาตรฐาน (ISO22301:2012)	บบ.นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๗.๔๔	-	-	-	-	-	๗.๔๔
		๕๕๕-๐๑๖๒ ทบทวน/ปรับปรุงและฝึกซ้อมแผน BCP ทั่วทั้งองค์กร	บบ.นบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๖๓	-	-	-	-	-	๐.๖๓
	๑.๗.๓ แผนงานพัฒนาระบบ รักษาความปลอดภัยและการ บริหารความต่อเนื่องให้มี ศักยภาพในระดับชั้นนำ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๘๖ จัดหาและติดตั้งระบบ Network Infrastructure and Network Security Operation Center สำหรับ การเฝ้าระวังภัยคุกคามและการโจมตีผ่านระบบ เครือข่ายสื่อสาร	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๑.๒๕	-	-	-	-	๒๑.๒๕
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๒๕	-	-	-	-	๑.๒๕
	๑.๗.๔ แผนงานจัดตั้งศูนย์ บริหารจราจรทางอากาศสำรอง (Quick win)	๐๐๐-๐๗๑๑ จัดสร้างอาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๑๒๐.๔๓	๒๘๑.๐๐	๔๐๑.๔๒	-	-	๘๐๒.๘๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๑๒ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริหารจราจรทาง อากาศสำหรับเส้นทางบิน เขตประชิดสนามบินภูมิภาค และกรุงเทพ	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	๑๘๐.๑๕	๔๒๐.๓๕	๖๐๐.๕๐	-	๑,๒๐๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๕๕๕-๐๓๐๑ กำหนดโครงการเพื่อสนับสนุนให้การเปิดใช้งานศูนย์ บริหารจราจรทางอากาศสำรองเป็นไปตามเป้าหมาย	คณก.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S1.7 Total							๐.๐๕	๕๐.๗๒	๑๔๒.๙๓	๔๖๑.๑๕	๘๒๑.๗๗	๖๐๐.๕๐	๒,๐๗๗.๑๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทางอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
S2.1:ยกระดับประสิทธิภาพในการปฏิบัติการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการเดินทางอากาศตลอดทุกช่วงการบิน	๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๘๓	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๐.๔๙	๓๘.๘๔	๑๙๘.๑๙	-	-	-	-	๒๓๗.๕๒
		งบดำเนินการ				-	๒.๙๔	๐.๔๔	-	-	-	๓.๓๘		
		๐๐๐-๐๕๒๔	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๓๗.๒๐	-	-	-	-	๓๗.๒๐
		งบดำเนินการ				-	-	๑.๒๐	-	-	-	๑.๒๐		
		๐๐๐-๐๕๑๘	สจ.ศก.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				๐.๓๕	๐.๕๓	-	-	-	-	๐.๘๘		
		๐๐๐-๐๕๘๗	สจ.ศก.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				๓.๔๗	๐.๐๔	-	-	-	-	๓.๕๑		
		๐๐๐-๐๕๘๘	สจ.ศบ., ศก.บภ๑.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				๐.๒๑	๐.๓๑	-	-	-	-	๐.๕๒		
		๐๐๐-๐๖๗๔	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑๒.๓๘	-	-	-	-	-	๑๒.๓๘
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทางอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการให้บริการ จราจรทางอากาศในเขต สนามบิน เพื่อรองรับปริมาณ การจราจรทางอากาศใน อนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๓๔๖ นำระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบิน ระยะไกล (Remotely Operated Aerodrome Control) เข้าใช้งานที่ทอลูกข่ายสำหรับ ศนุ.บภ๑.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๙๒.๓๓	๒๑๕.๑๒	-	๓๐๗.๔๕	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	๒.๘๕	-	๒.๘๕		
	๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการให้บริการ จราจรทางอากาศในเขต ประชิดสนามบินและตาม เส้นทางบิน เพื่อสนับสนุนการ ดำเนินการตามสภาพแวดล้อม ปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๘๑ ยกระดับขีดความสามารถการออกแบวิธีปฏิบัติการบิน	อพ.บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๐.๕๐	๐.๒๐	๐.๕๐	-	-	-	๑.๒๐	
		๐๐๐-๐๔๘๗ วางโครงข่ายระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรอง สำหรับการบริหาร จัดการห้วงอากาศแบบ PBN (PERFORMANCE BASED NAVIGATION) สำหรับ ENROUTE และ SID/STAR ในประเทศไทย (๓ สถานี)	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๒.๙๓	๒๐.๔๔	-	-	-	-	-	๒๓.๓๗
					งบดำเนินการ	-	๒.๔๓	-	-	-	-	-	๒.๔๓	
	๐๐๐-๐๕๒๗ วางโครงข่ายระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรอง สำหรับการบริหาร จัดการห้วงอากาศแบบ PBN (Performance Navigation) สำหรับ En-route และ SID/STAR ใน ประเทศไทย (๑๒ สถานี)	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๖๘.๔๒	๔๐.๑๘	-	-	-	๑๐๘.๖๐	
					งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๒	-	-	-	-	๒.๕๒	
	๐๐๐-๐๕๑๗ พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเข้า แบบ Simultaneous Parallel Approach ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	สจ.ศก.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๕.๓๙	๐.๐๕	-	-	-	-	๕.๔๔	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๕๘๘ การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ เส้นทางบิน (Resectorization) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR/TMA	ศท.บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		
		๕๕๕-๐๐๖๘ บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศ และเส้นทางบิน	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				๑.๒๗	-	-	-	-	-	๑.๒๗		
		๕๕๕-๐๑๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุมจราจรทาง อากาศในเขตประชิดสนามบินภูมิภาคด้วยระบบ เทคโนโลยีติดตามอากาศยานทุกพื้นที่	สจ.ศบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		
		๒.๑.๔ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการให้บริการ จราจรทางอากาศในเขต ประชิดสนามบินและตาม เส้นทางบิน เพื่อรองรับ ปริมาณการจราจรทางอากาศ ในอนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๔๔๔ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๘๓.๘๐	๓๐๘.๒๒	๒๓๒.๓๒	-	๖๒๔.๓๔
							งบดำเนินการ	-	-	๓.๓๐	-	-	-	๓.๓๐
			๐๐๐-๐๖๖๓ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๓๑.๔๕	๑๖๖.๗๕	-	-	-	-
งบดำเนินการ	-						-	-	-	-	-	-		
๐๐๐-๐๗๑๓ พัฒนาเส้นทางบินไปสู่ RNP2/RNAV2 (GNSS)	อพ.บจ.		๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทางอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการบริหาร/ จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๖๕ พัฒนาแนวทางการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ Flexible Use of Airspace ร่วมกับหน่วยงาน ANSP	ศท.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินงาน	๑.๑๕	๐.๕๐	-	-	-	-	-	๑.๖๕
	๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศ ระหว่างทหารและพลเรือน	ว.น.บ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินงาน	-	๐.๕๐	-	-	-	-	-	๐.๕๐
	๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการบริหาร ความคล่องตัวการจราจรทาง อากาศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๑๔ พัฒนาระบบ Multi-FIR ATFM ระยะที่ ๒	ว.ส.ว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-
๕๕๕-๐๑๖๗ บริหารจัดการความสามารถในการรองรับเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการให้บริการ ATFM ในประเทศและ ภูมิภาค		ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๑๕.๔๓	-	-	-	-	-	-	๑๑๕.๔๓
					งบดำเนินงาน	๑๑.๒๘	๕.๙๖	-	-	-	-	-	๑๗.๒๔
๕๕๕-๐๒๓๕ ศึกษาแนวทางการพัฒนาการให้บริการ ATFM ใน อนาคต		ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-	-	-
๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถและ ประสิทธิภาพในการบริหาร จราจรทางอากาศตามแนวคิด/ เทคโนโลยียุคใหม่ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๔ จัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีบริหารจัดการข้อมูล Aeronautical Information Management (AIM)	ว.ส.ว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕๘.๐๐	-	-	-	-	๕๘.๐๐	
					งบดำเนินงาน	-	๑.๐๕	-	-	-	-	-	๑.๐๕
	๕๕๕-๐๓๐๒ ศึกษาการให้ ATC Clearance ในรูปแบบดิจิทัล (Digital Departure Clearance) มาใช้งาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง	สจ.ศก.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินงาน	-	๒.๔๓	-	-	-	-	-	๒.๔๓
	S2.1 Total						๑๓๖.๕๘	๑๘๓.๖๙	๕๖๒.๐๗	๔๔๑.๒๓	๔๕๐.๒๙	-	๑,๗๗๓.๘๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)								
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ		
S2.2:พัฒนาการบริหาร/ จัดการข้อมูลทั้งระบบการ เดินอากาศ	๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถการบริหาร/ จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๙๔ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินบน โครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Aeronautical Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๕๙๕ พัฒนาต้นแบบระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลเที่ยวบิน บนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Flight Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๙๖ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวอากาศบน โครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Weather Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๙๗ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลติดตามอากาศ ยานบนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Surveillance Information Exchange Service)	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๕ พัฒนาระบบข้อมูลข่าวสารรูปแบบ IWXXM เวอร์ชัน ๓.๐	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๖ พัฒนาระบบบริการข้อมูลด้านการบิน	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๗ พัฒนาต้นแบบระบบ Flight Planning Service ตามแนวคิด FF-ICE	ว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทางอากาศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๒.๒.๒ แผนงานพัฒนา SWIM-Enabled Application(s) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๑๘ พัฒนา SWIM-Enabled Application(s) ที่ควรรวม ข้อมูลสภาพอากาศ/พยากรณ์อากาศเพื่อสนับสนุนการ บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ	ศท.บจ., วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๑๙ ศึกษาความต้องการใช้งาน SWIM-Enabled Application(s) เพื่อสนับสนุนการบริการ/จัดการข้อมูล การบินตามแนวคิด FF-ICE, Step 1 Pre-Departure	ศท.บจ., วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๗๒๐ พัฒนาระบบสร้างข้อมูลข่าวสารประกาศนักบิน รูปแบบใหม่ในส่วน Obstacle Events	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
S2.2 Total							-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
S3.1:พัฒนาระบบบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับแนวคิดการสรรหา/พัฒนาบุคลากรของ ICAO เพื่อพัฒนาความสามารถของพนักงาน และผลิตภาพการปฏิบัติงาน	๓.๑.๑ แผนงานบริหารอัตรากำลัง (Quick win)	๕๕๕-๐๒๓๖ แนวทางการบริหารอัตรากำลังให้สอดคล้องกับ Prescriptive limitation	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาระบบสรรหาบุคลากรให้สอดคล้องกับแผนอัตรากำลังและลักษณะทางพฤติกรรม/ทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายวิชาชีพในอนาคต (Quick win)	๐๐๐-๐๗๒๑ ทบทวนกระบวนการ/วิธีการสร้างภาพลักษณ์องค์กรที่สอดคล้องกับทัศนคติของคนรุ่นใหม่ - NGAP	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๐	-	-	-	-	๑.๐๐	
	๕๕๕-๐๒๓๘ ทบทวนกระบวนการ/วิธีการสรรหาที่สอดคล้องกับกลุ่มวิชาชีพและ NGAP	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	๑.๐๐	๑.๐๐	-	-	-	-	๒.๐๐	
	๓.๑.๓ แผนงานพัฒนาระบบบริหาร/ประเมินผลงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๒๙๑ พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๓.๕๐	๓.๕๐	-	-	-	-	๗.๐๐
	S3.1 Total							-	๕.๕๐	๔.๕๐	-	-	-	๑๐.๐๐
	S3.2:พัฒนาและบริหาร Competency ตาม IDP ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศ และการเปลี่ยนแปลงของการให้บริการการเดินทางอากาศ	๓.๒.๑ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้าน ATM/AIM (Quick win)	๐๐๐-๐๗๒๒ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร ATS ASM/ATFM AIM ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๓.๒.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS และด้านวิศวกรรมสนับสนุน (Quick win)	๐๐๐-๐๗๒๓ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร CNS Facilities IT & Support ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ							-	-	-	-	-	-	-	
๓.๒.๓ แผนงานพัฒนานักบินและวิศวกรอากาศยาน (Quick win)		๐๐๐-๐๗๒๔ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตรผู้ควบคุมอากาศยาน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๒๕ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตรวิศวกรอากาศยานให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พว.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒.๔ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านบริหารจัดการและสนับสนุน (Quick win)		๐๐๐-๐๖๐๒ พัฒนาระบบบริหารความสามารถ AEROTHAI Competency Management System Development ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล	บค.ทบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๘	-	-	-	-	-	๐.๐๘
๓.๒.๕ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้าน Safety & Standard (Quick win)		๐๐๐-๐๗๒๖ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร Safety & Standard Assessor ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒.๖ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านครู (Quick win)		๐๐๐-๐๗๒๗ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร Instructors สำหรับกลุ่ม ATC ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๒๘ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร Instructors สำหรับกลุ่ม Engineer ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พว.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๓.๒.๗ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านภาษาอังกฤษ (Quick win)		๐๐๐-๐๗๒๙ ทบทวน/พัฒนามาตรฐานหลักสูตร ICAO English Proficiency ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO/กพท.	พป.พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
	๓.๒.๘ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent) ให้มี Competency ในระดับที่สูงขึ้น (Long Term)	๐๐๐-๐๗๓๐	พก.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		ทบทุนและพัฒนาระบบการสืบทอดตำแหน่ง (Successor)				-	-	-	-	-	-	-		
		๕๕๕-๐๒๖๒	พก.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร	-	๐.๙๐	-	-	-	-	-	๐.๙๐
	๓.๒.๙ แผนงานพัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล และสร้างนวัตกรรมดิจิทัล (Quick win)	๐๐๐-๐๗๓๑	พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						ประเมินและพัฒนาบุคลากรให้มี Digital Literacy ตามมาตรฐาน DE	-	-	-	-	-	-	-	-
S3.2 Total							๐.๐๘	๐.๙๐	-	-	-	-	๐.๙๘	
S3.3:พัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญโดยการจัดให้มีศูนย์พัฒนาฯ ที่มุ่งเน้นการพัฒนาความรู้และทักษะขั้นสูง รวมทั้งการส่งเสริมให้บุคลากรเข้าสู่กระบวนการวิจัยและพัฒนา การออกแบบและสร้างนวัตกรรมด้วยศูนย์ปฏิบัติการที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพระดับสากล	๓.๓.๑ แผนงานการจัดตั้ง Academy Center (Quick win)	๐๐๐-๐๖๐๖	พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมด้านปฏิบัติการ เพื่อขอการรับรองจาก กพท. สำหรับรองรับการจัดตั้งหน่วยงานฝึกอบรมในอนาคต	-	-	-	-	-	-	-	
	๓.๓.๒ แผนงานการจัดตั้งศูนย์วิจัย/พัฒนา และนวัตกรรม (Long Term)	๐๐๐-๐๖๐๗	ว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						จัดตั้งห้องปฏิบัติการสำหรับการวิจัยและพัฒนา	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๐๘	ว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวแผนการบิน (Flight Plan & Flight Movement)	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๐๙	ว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						จัดตั้งศูนย์บริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศ (ATFM)	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๑๐	ว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารการบิน (Aeronautical Information)	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
		๐๐๐-๐๖๑๑ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบิน	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
S3.3 Total							-	-	-	-	-	-	-

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
S4.1:พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพชีวิตของบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการตามปัจจัยสร้างความผูกพัน	๔.๑.๑ แผนงานการจัดเตรียมอาคารสถานที่/ระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับความต้องการองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๔ จัดสร้างอาคารสำนักงานใหม่ (AEROTHAI COMPLEX) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	๓๓.๐๐	๑๓๗.๒๑	๒๓๑.๐๐	๗๗๗.๕๓	๑๖๘.๔๙	๑,๓๔๗.๒๓	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๕๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ศบ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๐.๗๗	๖๑.๐๖	-	-	-	-	๗๑.๘๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๔๖๑ จัดสร้างอาคารฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ วิศวกรรม และพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน Remote Aerodrome ณ ศญ.บภ๑.	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๑๕.๗๓	๔๘.๓๗	๒๗.๘๒	-	-	-	๙๑.๙๒
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	๐.๘๐	๔.๔๔	-	-	-	๕.๔๔
		๐๐๐-๐๕๓๗ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงานและอาคารกีฬา ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๒๑.๕๒	๕๔.๗๒	๑๔.๒๒	-	-	๙๐.๔๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๓๒ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน หอบังคับการบินแม่ฮ่องสอน (ทดแทนของเดิม)	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๑๐.๑๓	๖.๐๐	-	-	-	๑๖.๑๓
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๔๖	๐.๘๐	-	-	-	๑.๒๖
		๐๐๐-๐๗๓๓ จัดสร้างอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๕.๗๐	๓๒.๙๔	-	-	-	๓๘.๖๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๔๒	-	-	-	๒.๔๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๔.๑.๒ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๔๕๖ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อทดแทนของเดิมที่หอบังคับการบินร้อยเอ็ดและหอบังคับการบินกระบี่	อส.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕.๓๔	-	-	-	-	-	๕.๓๔
						งบดำเนินการ	๐.๐๓	๐.๐๕	-	-	-	-	-	๐.๐๘
		๐๐๐-๐๔๕๗ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อทดแทนของเดิมที่อาคารอำนวยการ ท่าอากาศยาน จำนวน ๒ ชุด และศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	อส.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๘.๔๖	-	-	-	-	-	๘.๔๖
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๒	-	-	-	-	-	๐.๐๒
S4.1 Total							๐.๐๓	๑๓.๕๗	๒๘๕.๒๕	๓๖๐.๑๔	๑๗๑.๗๕	๑๖๘.๔๙	๑,๖๗๙.๒๓	
S4.2:ยกระดับความผูกพันต่อองค์กรของบุคลากร เพื่อรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพ และสร้างแรงจูงใจสำหรับบุคลากรรุ่นใหม่	๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ ส่งเสริมความผูกพันโดยสร้างโอกาสการสื่อสารระหว่างผู้บังคับบัญชากับพนักงาน	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๘๐	-	-	-	-	-	๑.๘๐
S4.2 Total							-	๑.๘๐	-	-	-	-	๑.๘๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนและสร้างความพึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
S5.1: กำหนดแผนพัฒนาและบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อปรับปรุงและจัดการกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเพิ่มขีดความสามารถด้านยุทธศาสตร์	๕.๑.๑ แผนงานปรับปรุงกระบวนการ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายองค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๗๓๔	สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		พัฒนาแผนแม่บท CG/CSR ให้สอดคล้องกับความต้องการองค์กร และชุมชนที่สำคัญ		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-			
	๐๐๐-๐๗๓๕	บค.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
			พัฒนาแผนด้านทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ	งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	๕.๑.๒ แผนงานบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร (Long Term)	๕๕๕-๐๑๑๙	พน.นบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
				พัฒนาระบบบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กรเข้าใช้งานเพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการ	งบดำเนินการ	-	๑.๒๐	-	-	-	-	-	-	๑.๒๐
S5.1 Total							-	๑.๒๐	-	-	-	-	-	๑.๒๐
S5.2: สร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมทั้งภายในและภายนอกประเทศ กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ใช้บริการ เพื่อพัฒนาคุณภาพบริการทุกด้านให้ดียิ่งขึ้นพร้อมทั้งสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายการดำเนินโครงการที่สำคัญของ บวท.	๕.๒.๑ แผนงานพัฒนาและบริหารความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน (Quick win)	๐๐๐-๐๗๓๖	วส.สส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผลักดันให้เกิดความร่วมมือในการนำ SWIM มาใช้งานในภูมิภาคอาเซียน เพื่อให้เกิดการใช้งานในทิศทางเดียวกัน		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
	๕.๒.๒ แผนงานยกระดับความพึงพอใจผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)	๐๐๐-๐๗๓๗	วส.สส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
				จัดทำข้อมูลความต้องการด้านบริการเดินอากาศเชิงลึกของผู้ใช้บริการกลุ่มสายการบินสัญชาติไทย	งบดำเนินการ	-	๐.๙๙	-	-	-	-	-	-	๐.๙๙
	๐๐๐-๐๗๓๘	วส.สส.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ผลักดันสร้างความร่วมมือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียด้านปัจจัยอันตรายการบิน ด้วยการจัดกิจกรรมสร้างความเข้าใจในพื้นที่เพื่อลดการก่อปัจจัยอันตรายในช่วงเทศกาลบั้งไฟ/โคมลอย ณ ภาคเหนือ และภาคอีสาน	งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S5.2 Total							-	๐.๙๙	-	-	-	-	-	๐.๙๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืนและสร้างความพึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
S5.3:ยกระดับความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการพร้อมกับจัดการกับ ความไม่พึงพอใจและข้อ ร้องเรียนอย่างเป็นระบบและ ต่อเนื่อง	๕.๓.๑ แผนงานยกระดับความ พึงพอใจผู้ใช้บริการ และ จัดการกับความไม่พึงพอใจ และข้อร้องเรียนอย่างเป็น ระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๗๓๙ การพัฒนาเนื้อหาและรูปแบบ (Content) การสื่อสาร ผ่านช่องทาง Social Media	สอ.สส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๐	-	-	-	-	-
S5.3 Total							-	๑.๐๐	-	-	-	-	๑.๐๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
S6.1:ดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยเน้นการสร้าง Good Citizenship ความยั่งยืนและผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล	๖.๑.๑ แผนงานผลิตภัณฑ์นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บวท. พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๒๖๘ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๔)	สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๐.๑๒	-	-	-	-	๐.๑๒	
		๕๕๕-๐๒๖๙ พัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับหลักการ/แนวทางและเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจ ๘ ด้าน ของ สศร. ๒๕๖๒	สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๖๑	-	-	-	-	-	๐.๖๑
		๖.๑.๒ แผนงานส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีจรรยาบรรณที่ดีภายใต้หลักธรรมาภิบาลของการกำกับดูแลที่ดี (Long Term)	๐๐๐-๐๖๑๘ ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม	สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	๐.๑๙	-	-	-	-	-
	S6.1 Total						-	๐.๙๒	-	-	-	-	-	๐.๙๒
	S6.2:ผลักดันให้เกิดการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมในเชิงรุกพร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน	๖.๒.๑ แผนงานการแสดง ความรับผิดชอบต่อสังคม และใช้ความสามารถหลักสนับสนุนเพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๖ รณรงค์ให้ความรู้เรื่องปัจจัยอันตรายทางการบินผ่านโครงการวิทยุการบินฯ มินิวอลเลย์บอลฯ	บก.ทบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๕๕๕-๐๑๒๗ วิเคราะห์ชุมชนโดยรอบที่ทำการ บวท. เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการทำนวัตกรรมการร่วมกัน			สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๕๓	-	-	-	-	-	๑.๕๓
๕๕๕-๐๒๗๐ เผยแพร่การดำเนินกิจกรรมการให้บริการ ATM ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม			สภ.ญ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๐.๓๐	-	-	-	-	-	๐.๓๐
S6.2 Total	-	๑.๘๓	-	-	-	-	-	-	๑.๘๓					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ
S7.1:พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการดำเนินการเพื่อสร้างความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ	๗.๑.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลให้มีเสถียรภาพและประสิทธิภาพสูง (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๖๖ พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๕๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๓.๓๔	๓.๓๔	-	๖.๖๘
		๐๐๐-๐๖๖๗ พัฒนา/ปรับปรุงระบบ WLAN ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๘.๕๐	-	-	-	-	๘.๕๐
						งบดำเนินการ	-	๑.๑๐	-	-	-	-	๑.๑๐
		๐๐๐-๐๖๖๘ จัดหาและติดตั้งระบบ DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol) สำหรับงาน ICT ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ สำนักงาน บวท. ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมืองและศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง	ศว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๑.๐๐	๓.๙๓	-	-	-	๑๔.๙๓
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๗	-	-	-	-	๐.๒๗
	๗.๑.๒ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	ศว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๔.๗๕	๙๑.๗๕	๓๕.๒๕	๑๘.๐๐	-	-	๑๕๙.๗๕
						งบดำเนินการ	๓.๐๘	๔.๑๖	๔.๑๖	๑.๐๘	-	-	๑๒.๔๘
		๐๐๐-๐๖๒๑ พัฒนาระบบบริหารเหตุการณ์และข้อมูลการรักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security Information and Event Management: SIEM)	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑๙.๙๖	-	-	-	-	๑๙.๙๖
				งบดำเนินการ	-	๐.๒๓	-	-	-	-	๐.๒๓		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
		๐๐๐-๐๖๒๒ จัดจ้างพัฒนาระบบบริหารการรักษาความมั่นคง ปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสารเพื่อให้หน่วยงานผ่านมาตรฐาน ISO/IEC 27001 และกฎหมายไซเบอร์	วท.บว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๕.๔๕	-	-	-	-	๕.๔๕	
S7.1 Total							๑๗.๘๓	๑๔๒.๔๒	๔๓.๓๔	๔๗.๔๒	๒๘.๓๔	-	๒๗๙.๓๕	
S7.2:พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัล (Digital Platform) ยกระดับ Digital Data เพื่อสนับสนุนการปรับปรุง กระบวนการโดยใช้ระบบดิจิทัล การจัดการความรู้ และพัฒนา นวัตกรรม	๗.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีด ความสามารถในการ ปฏิบัติงานและให้บริการด้วย เทคโนโลยีดิจิทัล (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๑๐ พัฒนาระบบออกแบบตารางปฏิบัติงานอิเล็กทรอนิกส์ (E-Schedule: Electronic schedule design)	พท.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-			
		๐๐๐-๐๓๑๔ พัฒนาระบบขนส่งมวลชนอิเล็กทรอนิกส์ (E-Transport: Electronic Transport)	พท.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-			
		๐๐๐-๐๔๐๙ จัดหาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์เพื่อทดแทนอุปกรณ์เดิมที่ หมดอายุการใช้งาน ค่าบำรุงรักษา (MA) และปรับปรุง โปรแกรมระบบงาน Business Process Management System (BPMS)	บส.วบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				๐.๕๕	๐.๕๑	๐.๕๑	-	-	-	๑.๕๗		
๐๐๐-๐๔๒๕ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนงานทรัพยากรบุคคล (HRIS)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	๔.๕๐	๑๘.๐๐	๒๒.๕๐	-	-	-	-	๔๕.๐๐		
งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ
		๐๐๐-๐๖๒๕ พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์คอมพิวเตอร์และอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนการให้บริการกับหน่วยงานใน บวท. ให้เป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว	พท.สท.	๒๕๖๔	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๒๗ พัฒนาระบบเว็บไซต์ให้บริการข้อมูลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๐	-	-	-	-	๑.๖๐
		๐๐๐-๐๖๗๒ ศึกษาระบบงานในทุกกระบวนการให้เป็นกระบวนการทางดิจิทัล	บพ.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๒.๘๗	-	-	-	-	๒.๘๗
		๐๐๐-๐๗๔๐ จัดหาและติดตั้งระบบสารบรรณดิจิทัล เพื่อการรับส่งหนังสือแบบไร้กระดาษและสนับสนุนการใช้งานแจ้งเตือนลงนาม ผ่านอุปกรณ์พกพาได้	บพ.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒.๘๗	-	-	-	๒.๘๗
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๔๑ พัฒนาระบบการบำรุงรักษางานวิศวกรรม (E-Maintenance: Electronic Engineering Maintenance)	พท.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๔๒ พัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อติดตามโครงการงานรับทำส่วนรายได้จากอุปกรณ์เช่า	พท.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๗๔๓ พัฒนาระบบให้บริการข้อมูลเพื่อวัดผลประสิทธิภาพการบิน (Flight Efficiency)	พท.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของเทคโนโลยีดิจิทัล

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
๗.๒.๒ แผนงานพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการและสามารถเข้าถึงได้ (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๔๕	ศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการบริหารองค์กรสู่ความเป็นเลิศ	พท.สท.	๒๕๕๙	๒๕๖๔	งบลงทุน	๔.๑๒	๑.๐๓	๑๐.๗๔	-	-	-	๑๕.๘๙	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๗๓	จัดหาและติดตั้งระบบบริการฐานข้อมูลกลางและระบบคลังข้อมูล (Master Data Service and Data Warehouse) เพื่อบริการข้อมูลกลางให้กับทุก ๆ ระบบงานและสนับสนุนข้อมูลเพื่อการตัดสินใจ	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๑๐.๐๐	-	-	-	๑๐.๐๐
	งบดำเนินการ	-					-	-	-	-	-	-		
	๐๐๐-๐๗๔๔	พัฒนาระบบ Single-sign-on สำหรับให้บริการจัดการบัญชีผู้ใช้งานระบบด้านการปฏิบัติการ	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
	งบดำเนินการ					-	-	-	-	-	-	-		
	๗.๒.๓ แผนงานส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม (Long Term)	๕๕๕-๐๒๗๔	พัฒนาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	๐.๔๐	-	-	-	-	๐.๔๐
							งบดำเนินการ	-	๐.๔๐	-	-	-	-	๐.๔๐
๗.๒.๔ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัย และผลงานนวัตกรรม (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๗	ส่งเสริมการวิจัย พัฒนาและนวัตกรรมด้านบริการ การเดินอากาศ	พท.พส.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	๑.๗๔	๑.๙๑	-	-	-	๓.๖๕	
	๕๕๕-๐๐๓๘	บริหารนวัตกรรม	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
57.2 Total							๙.๑๗	๒๖.๑๕	๔๘.๖๓	-	-	-	๘๓.๙๕	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
S8.1:บริหารการเงินและต้นทุนขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามกรอบของแผนการลงทุน เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC9082) คุ้มค่าเหมาะสมตามสภาพแวดล้อม และมุ่งเน้นรักษาสมาคมดุลของสัดส่วนค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมและไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม	๘.๑.๑ แผนงานบริหารการเงินและการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพตามกรอบแผนการลงทุน/งบประมาณ และค่าใช้จ่ายไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรม (Quick win)	๐๐๐-๐๗๔๕	งป.งป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		
	๘.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๐	งป.งป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	-		
	๕๕๕-๐๒๙๓	บข.งป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
S8.1 Total							-	-	-	-	-	-	-	
S8.2:บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บพท.	๘.๒.๑ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อรักษาฐานลูกค้าและขยายโอกาสธุรกิจ (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๓	บส.ว.บ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๓๕.๐๐	๘.๐๐	-	-	-	-	๔๓.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ	
		๕๕๕-๐๐๖๐ จัดหาอุปกรณ์ระบบวิทยุสื่อสาร Trunked Radio, Conventional Radio, Air to Ground Radio และ อุปกรณ์ระบบสื่อสารข้อมูล AFTN เพื่อทดแทนอุปกรณ์เดิมที่หมดอายุการใช้งาน สำหรับให้บริการเช่าใช้งานกับสายการบินและผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ขอบเขตการอนุญาตของ กสทช. ทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	๗๒.๕๓	๒.๖๘	๑๙๐.๕๓	-	-	-	-	๒๖๕.๗๔
		งบดำเนินการ				๑.๙๘	๐.๙๕	๓.๘๗	-	-	-	๖.๘๐		
		๕๕๕-๐๑๕๗ จัดหาอุปกรณ์ระบบวิทยุสื่อสาร Trunked Radio, Conventional Radio, Air to Ground Radio และ อุปกรณ์ระบบสื่อสารข้อมูล AFTN เพื่อรองรับการขยายตัวของธุรกิจ สำหรับให้บริการเช่าใช้งานกับสายการบินและผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ขอบเขตการอนุญาตของ กสทช. ทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๑.๕๐	๐.๑๙	๗๙.๗๓	-	-	-	-	๙๑.๔๒
	งบดำเนินการ	-				๐.๖๑	๐.๔๒	-	-	-	๑.๐๓			
			๕๕๕-๐๑๖๑ ปรับปรุงการให้บริการระบบแสดงผลข้อมูลเรดาร์ Air/Ground Situation Display เพื่อรักษากลุ่มลูกค้าเดิมและรองรับกลุ่มลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต	กธ.ธก.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๐.๒๖	๐.๒๖	-	-	-	-	๐.๕๒
	๘.๒.๒ แผนงานพัฒนาธุรกิจ เกี่ยวเนื่อง เพื่อความยั่งยืน (Long Term)		๐๐๐-๐๖๓๐ จัดทำแผนการนำเทคโนโลยีบรอดแบนด์มาให้บริการร่วมกับระบบวิทยุสื่อสาร Digital Trunked ภายใต้ขอบเขตใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคม ทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๐	-	-	-	๒.๕๐
	S8.2 Total							๘๖.๒๗	๓๙.๖๙	๒๘๕.๐๕	-	-	-	๔๑๑.๐๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ
S9.1:ดำเนินการเชิงรุกในเวทีระดับภูมิภาค/โลก	๙.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรเชิงกลยุทธ์ในระดับภูมิภาค/โลก (Quick win)	๕๕๕-๐๑๔๙	ว.นบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		จัดทำแผน ASEAN Master Plan เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผน ASAM		งบดำเนินการ	-	๔.๐๐	-	-	-	-	-	๔.๐๐	
	๕๕๕-๐๒๐๐	ธป.ธก.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
	พัฒนาธุรกิจ และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ประสบการณ์ด้าน ASBUs และ Seamless Sky กับกลุ่มลูกค้า ประกอบด้วย กัมพูชา ลาว และพม่า		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-		
S9.1 Total						-	๔.๐๐	-	-	-	-	๔.๐๐	
S9.2:สร้างความร่วมมือและบริหารจัดการเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเชื่อมโยงเส้นทางบินทั้งภูมิภาค	๙.๒.๑ แผนงานเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินทั้งระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๔๙๑	อพ.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		ออกแบบและพัฒนาห้วงอากาศสำหรับสนามบินที่มีความซับซ้อนของการจราจรทางอากาศ (Metroplex)		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
	๙.๒.๒ แผนงานบริหารจัดการเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ บวท. (Long Term)	๐๐๐-๐๖๓๒	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
		ความร่วมมือในการจัดการและการเชื่อมต่อการบริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศด้วยระบบ ATFM Platform กับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
	๐๐๐-๐๖๓๓	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
			ปรับปรุงประสิทธิภาพเส้นทางบินแบบเครือข่ายกับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	งบดำเนินการ	๐.๒๔	๐.๑๒	-	-	-	-	-	๐.๓๖	
	๙.๒.๓ แผนงานพัฒนาโครงสร้างและบริหารความร่วมมือการใช้ระบบห้วงอากาศของประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๒	บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
ผลักดันการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินทั้งระบบเชิงบูรณาการ				งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๙.๒.๔ แผนงานผลักดันให้เกิดการใช้ห้องอากาศแบบ FUA เพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๔๗ ศึกษาการนำ Advance FUA Cross Border เข้าใช้งาน	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๙๗	-	-	-	-	-	๐.๙๗
S9.2 Total							๐.๒๔	๑.๐๙	-	-	-	-	-	๑.๓๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
S10.1:พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ เพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีและวิธีการปฏิบัติไปสู่ระบบการบริหารจราจรทางอากาศระบบใหม่ รองรับแนวทางพัฒนาระบบการบินของภาครัฐ และแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ รวมทั้งนโยบายทางอากาศแห่งชาติ	๑๐.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายทางอากาศแห่งชาติ (Quick win)	๕๕๕-๐๓๐๓ พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บวท. ให้สอดคล้องตามแผนทางอากาศแห่งชาติ	วว.นบ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
	๑๐.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๑๗.๔๖	๙๘.๙๔	-	-	๑๑๖.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๕๒	-	-	๒.๕๒	
	๐๐๐-๐๖๓๘ ปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับระบบ TopSky Tower รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๖๓๙ จัดทำวิธีปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศรองรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	สจ.ศก.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	๐.๓๗	๓.๕๐	๐.๑๓	-	-	-	-	๔.๐๐	
	๐๐๐-๐๗๔๖ จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และถ่ายเอกสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้งใช้งานในส่วนของ Fallback และ CON/TRA ณ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๓๘.๕๓	๒๒๒.๒๔	-	-	-	-	๒๖๐.๗๗
					งบดำเนินการ	-	-	-	๙.๔๖	-	-	-	๙.๔๖	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
	๑๐.๑.๓ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเบตง (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๓ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน อาคารสถานี เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และอาคาร บ้านพักพนักงาน ณ ท่าอากาศยานเบตง	ผก.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๙.๐๒	๑๑๑.๒๔	-	-	-	-	๑๓๐.๒๖
						งบดำเนินการ	-	-	๗.๐๘	-	-	-	-	๗.๐๘
		๐๐๐-๐๔๗๖ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๙.๔๗	-	-	-	-	-	๙.๔๗
						งบดำเนินการ	-	๒.๐๙	-	-	-	-	-	๒.๐๙
		๐๐๐-๐๔๗๗ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๔๒.๖๘	-	-	-	-	-	๔๒.๖๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๗๘ จัดหาและติดตั้งระบบบันทึกเสียงแบบดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓.๒๕	-	-	-	-	-	๓.๒๕
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๒	-	-	-	-	-	๑.๖๒
		๐๐๐-๐๔๗๙ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔.๙๘	๓๒.๐๘	-	-	-	-	-	๓๗.๐๖
						งบดำเนินการ	๐.๒๐	๒.๑๙	-	-	-	-	-	๒.๓๙
		๐๐๐-๐๖๔๑ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินเบตง	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๐.๙๕	-	-	-	-	-	๐.๙๕
						งบดำเนินการ	-	๐.๑๕	-	-	-	-	-	๐.๑๕
		๐๐๐-๐๗๔๗ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔.๕๐	๒๖.๖๗	-	-	-	-	-	๓๑.๑๗
						งบดำเนินการ	-	๒.๘๕	-	-	-	-	-	๒.๘๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ
๑๐.๑.๔ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๒ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบินแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ผก.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๕๕.๕๒	-	-	-	-	-	๕๕.๕๒
					งบดำเนินการ	-	๐.๘๘	๓.๐๖	-	-	-	-	๓.๙๔
	๐๐๐-๐๕๖๑ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินแม่สอดแห่งใหม่	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๔๕.๕๖	-	-	-	-	-	๔๕.๕๖
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอบังคับการบินแม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓.๒๖	-	-	-	-	-	๓.๒๖
					งบดำเนินการ	-	๐.๐๒	-	-	-	-	-	๐.๐๒
	๐๐๐-๐๖๔๓ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๕๑.๐๖	-	-	-	๕๑.๐๖
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๔๔ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินแม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๐.๙๒	-	-	-	-	-	๐.๙๒
					งบดำเนินการ	-	๐.๑๐	-	-	-	-	-	๐.๑๐
	๐๐๐-๐๗๔๘ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๗.๔๘	-	-	-	-	๗.๔๘
					งบดำเนินการ	-	-	๐.๕๖	-	-	-	-	๐.๕๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวม งบประมาณ	
๑๐.๑.๕ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน (Quick Win)	๑๐๐-๐๖๔๘ พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบิน (Approach Control Service) ณ ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๘๙.๓๘	๔๐.๗๒	-	-	-	-	-	๑๓๐.๑๐	
					งบดำเนินการ	๐.๕๕	๔.๐๗	-	-	-	-	-	๔.๖๒	
		ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๒๔.๕๔	๔๙.๐๙	-	-	-	-	๗๓.๖๓
					งบดำเนินการ	-	-	๐.๒๐	๓.๙๐	-	-	-	๔.๑๐	
		อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๓๕.๓๘	-	-	-	-	๓๕.๓๘
					งบดำเนินการ	-	-	๐.๑๓	-	-	-	-	๐.๑๓	
	๑๐.๑.๖ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๔ ศึกษาเพื่อกำหนดโครงการในการให้บริการการ เดินทางอากาศ ณ สนามบินอู่ตะเภา	คณก.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
	๑๐.๑.๗ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Long Term)	๑๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบินและอาคารสำนักงาน แห่งใหม่ ณ ศช.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๒๙.๙๔	๗๐.๖๒	๗๐.๖๓	-	-	-	๑๗๑.๑๙
						งบดำเนินการ	๐.๙๖	๐.๓๖	๐.๖๐	๐.๘๗	-	-	-	๒.๗๙
		๑๐๐-๐๕๐๘ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลัง ไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ ศช.บภ๒.	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๘.๔๐	-	-	-	๘.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-
๑๐๐-๐๕๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศช.บภ๒.		ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๐.๐๓	๕.๐๐	-	-	-	๕.๐๓	
					งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๙	๐.๐๙	-	-	-	๐.๑๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผนงาน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ก่อนปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	รวมงบประมาณ
		๐๐๐-๐๗๕๑ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศที่ห้องบังคับการบินแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ๒.	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๓๐.๐๐	๑๘๕.๐๐	-	๒๑๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	๗.๕๐	-	-	๗.๕๐
	๑๐.๑.๘ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต (Long Term)	๐๐๐-๐๗๕๒ จัดทำแนวทางจัดตั้งศูนย์สำรองสำหรับให้บริการจราจรทางอากาศ ณ ศภ.บภ๑.	คณภ.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๑๐.๑.๙ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานเลย (Long Term)	๐๐๐-๐๗๕๓ จัดสร้างอาคารห้องบังคับการบินแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานเลย	ผก.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๒๖.๔๕	๔๔.๘๖	-	-	๗๑.๓๑
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๒๘	๓.๒๒	-	-	๓.๕๐
S10.1 Total							๑๐๐.๙๔	๓๒๗.๘๗	๒๙๑.๐๒	๕๖๑.๖๘	๒๘๓.๙๔	-	๑,๕๖๕.๔๕

บทสรุปงบประมาณ (Budget Summary)

“บทสรุปงบประมาณ” เป็นการสรุปงบประมาณการลงทุน/การดำเนินการของโครงการ (Project) และงาน (Task) ตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๗ ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด ๒๓๙ โครงการ/งาน ประกอบด้วย โครงการ ๑๙๗ โครงการ และงาน ๔๒ งาน ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้นของปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๗ จำนวน ๑๒,๓๔๕.๗๐ ล้านบาท จำแนกเป็น งบลงทุน จำนวน ๑๑,๕๖๑.๗๙ ล้านบาท และงบดำเนินการ จำนวน ๗๘๓.๙๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการใช้งบประมาณ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	งาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
			งบลงทุน	งบดำเนินการ	รวม
๑. การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ	๑๑๐	๑๙	๗,๔๔๔.๒๗	๒๒๐.๐๖	๗,๖๖๔.๓๓
๒. การสร้างบุคลากรมืออาชีพ	๒๖	๕	๑,๖๙๓.๕๑	๓๓.๖๔	๑,๗๒๗.๑๕
๓. การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๓๐	๑๔	๖๑๙.๗๖	๔๖๗.๗๐	๑,๐๘๗.๔๖
๔. การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างคุณค่าให้กับกิจการบิน	๓๑	๔	๑,๘๐๔.๒๕	๖๒.๕๑	๑,๘๖๖.๗๖
รวม	๑๙๗	๔๒	๑๑,๕๖๑.๗๙	๗๘๓.๙๑	๑๒,๓๔๕.๗๐

หมายเหตุ : งบประมาณเป็นตัวเลขเบื้องต้น โดยต้องปรับทบทวนอีกครั้งตามปัจจัยแวดล้อมก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณปีนั้น ๆ

อภิธานศัพท์ (Glossary)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
AIM	Aeronautical Information Management	การบริหารจัดการข้อมูล/ข่าวสารการบินในรูปแบบดิจิทัล ที่มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการบิน การรักษาการปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบ ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศ เช่น ข่าวการเปิด/ปิดการใช้รันเวย์ เป็นต้น โดยการพัฒนาไปสู่ AIM จะทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่มีคุณภาพ และสามารถคงคุณภาพของข้อมูลระหว่างผู้ส่งและผู้รับไว้ได้ ผ่านกระบวนการตรวจสอบ/ให้การรับรองข้อมูลอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ ข้อมูล/ข่าวสารการบินที่ถูกบริหารจัดการแบบ AIM จะมีความทันสมัย และสามารถส่งถึงผู้รับ (ผู้ต้องการใช้งาน) ได้ทันต่อเวลา อีกทั้งระบบต่าง ๆ ยังสามารถใช้งานข้อมูลดังกล่าวได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องมีการแปลงข้อมูลเพิ่มเติมด้วย
A-CDM	Airport – Collaborative Decision Making	การตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ปฏิบัติการในเขตสนามบิน ผ่านการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลปฏิบัติการที่เป็นปัจจุบันระหว่างกัน เช่น ข้อมูลสภาพอากาศในบริเวณสนามบินที่อาจส่งผลกระทบต่ออัตราการรองรับเที่ยวบิน ข้อมูลการกำหนดหลุมจอด ลำดับการบินเข้า/ออกจากสนามบิน เป็นต้น
ASBUs	Aviation System Block Upgrades	แผนกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็นช่วง ๆ ช่วงละ ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ และมีการแบ่งกรอบการพัฒนา (Performance Improvement Area: PIA) ออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้ - การปฏิบัติการในเขตสนามบิน (Airport Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาการปฏิบัติการในเขตสนามบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของสนามบิน ด้วยการบริหารความคล่องตัวการจราจรและการจัดลำดับเที่ยวบินที่เข้าสู่/ออกจากสนามบิน ผ่านการจัดระยะห่างที่เหมาะสมกับประเภทอากาศยาน การจัดการอากาศยานบนพื้นผิวที่อาศัยเทคโนโลยีระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นชั้นสูง การจัดให้มีกระบวนการรับรู้สถานการณ์ และการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนการควบคุมจราจรฯ ในเขตหอบังคับการบินจากระยะไกล โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการจัดการความซับซ้อนและการทำให้การจราจรฯ มีความสอดคล้องกันทั้งในมิติของตำแหน่ง ทิศทางบิน และเวลาในการบินของแต่ละเที่ยวบินเองและการไหลของจราจรฯ โดยรวม ตั้งแต่การบินเข้าสู่สนามบิน การขับเคลื่อนบนทางวิ่ง/ทางขับ และการบินออกจากสนามบิน ด้วยพื้นที่/จำนวนทางวิ่ง/พื้นผิวสนามบินที่มีจำกัด

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	<p>- การทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูล (Globally Interoperable Systems and Data – through Globally Interoperable SWIM) – มุ่งเน้นการพัฒนาให้เกิดการทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์ และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูลต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัล โดยเป็นการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูล/ข่าวสารการบิน ข้อมูลเที่ยวบิน และข่าวอากาศระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการบินผ่านระบบอัตโนมัติซึ่งมีการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดมีข้อมูลที่สำคัญ/จำเป็นที่ทันต่อเวลาและมีคุณภาพดี สำหรับการปฏิบัติการตลอดช่วงอายุของเที่ยวบิน โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลการบินทั้งหมดอย่างเป็นระบบและเป็นไปแบบอัตโนมัติระหว่างระบบ/อุปกรณ์ทั้งส่วนภาคพื้น/ภาคอากาศ และระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด ผ่านเครือข่ายสื่อสารที่มีกระบวนการ/วิธีการในการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ ตลอดช่วงอายุของข้อมูล/ข่าวสารนั้น ๆ</p> <p>- ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศสูงสุดและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน (Optimum Capacity and Flexible Flights – through Global Collaborative ATM) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน เพื่อให้อากาศยานสามารถเลือกใช้เส้นทางบินซึ่งบินข้ามหลายน่านฟ้าและพื้นที่ควบคุมจราจรฯ หลายพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม/ข้อจำกัดในการใช้น่านฟ้าต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการหลีกเลี่ยงสภาพอากาศไม่ดีด้วย โดยผ่านการบริหารจัดการห้วงอากาศ การใช้ห้วงอากาศอย่างคล่องตัว และการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศร่วมกัน รวมถึงการยกระดับขีดความสามารถในการติดตาม/รับรู้ตำแหน่งของอากาศยาน/การเตือนภัย/การเฝ้าระวังโดยอัตโนมัติด้วยการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ ทั้งที่ติดตั้งใช้งานในตัวของอากาศยานเองและที่ติดตั้ง/บูรณาการเข้ากับระบบควบคุมจราจรทางอากาศด้วย โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการบริหารจัดการความซับซ้อนของการจราจรฯ และทรัพยากรห้วงอากาศที่มีจำกัด ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการใช้วิธีการที่มีการให้ทางเลือกที่ทันต่อสถานการณ์ในการจัดการข้อจำกัดทางกายภาพหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างสุดวิสัยจากสภาพอากาศ/ข้อจำกัดอื่น ๆ เพื่อเอื้อให้อากาศยานทำการบินได้อย่างอิสระและสามารถจัดระยะห่างด้วยตัวเองบนพื้นฐานสภาวะแวดล้อมในการบินที่เหมาะสมได้</p> <p>- วิธีการบินที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Flight Paths – through Trajectory Based Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อ</p>

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	เพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางและท่าทางการบินของอากาศยานที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและช่วงการบินนั้น ๆ ผ่านเทคนิควิธีการร้อนหรือไต่ระดับอย่างต่อเนื่อง และเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบของการสื่อสารด้วยข้อมูลแทนการใช้เสียง โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การปฏิบัติการบินบนพื้นฐานของวิถีการบิน (ตำแหน่ง ความสูง และเวลา) อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคาดคะเนและตัดสินใจร่วมกัน ท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่จะมีอากาศยานแบบไร้คนขับร่วมทำการบินอยู่ในน่านฟ้าเดียวกันด้วย
ASM	Airspace Management	การบริหารจัดการห้วงอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการโครงสร้าง/การใช้งานห้วงอากาศ ทั้งก่อนและในระหว่าง การปฏิบัติการบินจริง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในรองรับปริมาณการจราจร และความยืดหยุ่นของเที่ยวบิน อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถใช้งานห้วงอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
ATFM	Air Traffic Flow Management	การบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการสภาพคล่องของการจราจรทางอากาศภายใต้ข้อจำกัดต่าง ๆ ทั้งก่อนและในระหว่าง การปฏิบัติการบินจริง เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างความต้องการใช้งานห้วงอากาศและปริมาณการจราจร ที่สามารถรองรับได้ อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถปฏิบัติการบินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศหรือสนามบินนั้น ๆ ไปได้โดยมีความล่าช้าน้อยที่สุด
BICC	Business Intelligence Competency Center	เป็นศูนย์กลางข้อมูลที่สำคัญขององค์กร ซึ่งหมายรวมถึงข้อมูลบุคลากร กระบวนการ ระบบโครงสร้าง และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรมีศูนย์รวมข้อมูล ซึ่งสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ใช้ได้ ในระยะเวลาที่เหมาะสม ทันสถานการณ์ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรสามารถสร้างผลลัพธ์ที่เหนือคู่แข่งจากการตัดสินใจที่ถูกต้อง แม่นยำยิ่งขึ้น
CDO	Continuous Descent Operation	วิธีปฏิบัติการบินยุคใหม่ ใช้สำหรับการร่อนลงสู่ท่าอากาศยาน โดยเป็นการร่อนลงอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่การเปลี่ยนระดับความสูงในการร่อนลงเป็นขั้น ๆ อันเป็นการหลีกเลี่ยงการใช้พลังงานเครื่องยนต์เพื่อรักษาระดับการบิน
CMAC	Civil/Military ATM Coordination	การประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
DHCP	Dynamic Host Configuration Protocol	ทำหน้าที่จ่าย IP (Internet Protocol) ให้แก่เครื่องลูกข่าย (ผู้รับบริการ) (client) โดยอัตโนมัติ สำหรับเครือข่ายที่มีเครื่องลูกข่ายหลายเครื่อง การกำหนด IP ให้แต่ละเครื่องบางครั้งยากในการจดจำว่ากำหนด IP ให้เป็นเบอร์อะไรบ้างแล้ว พอมีเครื่องเพิ่มเข้ามาในเครือข่ายใหม่ต้องกลับไปค้นเพื่อจะ assign เบอร์ IP ใหม่ไม่ให้ซ้ำกับเบอร์เดิม DHCP Server จะทำหน้าที่นี้แทน โดยเครื่องลูกข่ายเครื่องไหนเปิดเครื่อง จะขอ IP มายัง DHCP Server และ DHCP Server จะกำหนด IP ไปให้เครื่องลูกข่ายเองโดยไม่ซ้ำกัน
FUA	Flexible Use of Airspace	การบริหารห้วงอากาศแบบคล่องตัว โดยเปลี่ยนจากการกำหนดรูปแบบการใช้งานห้วงอากาศเพื่อความมั่นคง (หรือห้วงอากาศเพื่อการใช้งานพิเศษ – Special Use Airspace: SUA) อย่างตายตัว มาสู่การใช้งานชั่วคราว และแปรสภาพให้มีการใช้งานเพื่อการทหารหรือพลเรือนตามความต้องการใช้งานในเวลานั้น ๆ
GANP	Global Air Navigation Plan	แผนการเดินทางอากาศสากลของ ICAO ที่กำหนดไว้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการบินใช้ในการวางแผนการดำเนินการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีกรอบเวลาที่สอดคล้องกัน เพื่อให้ได้มาซึ่งระบบการเดินทางอากาศตามแนวคิดเชิงปฏิบัติการด้านการบริหารจราจรทางอากาศสากล (Global Air Traffic Management Operational Concept) ในอนาคต โดยองค์ประกอบที่สำคัญของ GANP ในฉบับปัจจุบัน (พฤศจิกายน ๒๕๕๖ – ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๔) คือ แผนกลยุทธ์ ASBUs ที่ได้มีการกำหนดการพัฒนาเทคโนโลยี/วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอนและมีกรอบเวลาที่ชัดเจน
ICT	Information and Communication Technology	คอมพิวเตอร์ ซึ่งประกอบด้วยส่วนอุปกรณ์ (hardware) ส่วนคำสั่ง (software) และส่วนข้อมูล (data) และระบบการสื่อสารต่าง ๆ ไม่ว่าจะโทรศัพท์ ระบบสื่อสารข้อมูล ดาวเทียมหรือเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ที่มีสายและไร้สาย
NMC	ATM Network Management Center	ศูนย์บริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ ตั้งอยู่ในศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) ทำหน้าที่บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศและประสานความร่วมมือระหว่างทหาร/พลเรือนในระดับปฏิบัติการ (Tactical) และยุทธการ (Pre-Tactical)
PBN	Performance-Based Navigation	แนวคิดด้านการเดินทางอากาศที่การนำร่องอากาศยานขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของอากาศยาน โดยขีดความสามารถของอากาศยานที่ต้องมีการระบุไว้ เพื่อให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างอิสระในบริเวณที่มีเครื่องช่วยการเดินอากาศที่เหมาะสมสนับสนุน ได้แก่ ความแม่นยำในการบอกตำแหน่ง ความถูกต้อง/ความพร้อมใช้งาน/ความต่อเนื่องของข้อมูล

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System	ระบบอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งถูกควบคุมจากระยะไกล โดยอากาศยานลักษณะนี้ สามารถแบ่งออกได้เป็นหลายประเภท ตามน้ำหนักขีดความสามารถ และวัตถุประสงค์ในการใช้งานอากาศยาน
RTS	Remote Tower Service	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (๑ แห่งหรือมากกว่า) ผ่านศูนย์ควบคุมทางไกล (Remote Tower Center: RTC) ด้วยการใช้เทคโนโลยีการถ่ายทอดภาพที่มีคุณภาพสัญญาณสูง ระบบติดตามอากาศยานภาคพื้น ระบบตรวจจับการเคลื่อนที่ของวัตถุที่สามารถตรวจจับวัตถุได้ในเวลากลางคืนและให้ภาพที่มีคุณภาพดี และระบบสื่อสารสำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศใน RTC
RNAV	Area navigation	สร้างเส้นสมมติระหว่างเครื่องช่วยเดินอากาศแบบที่เรียกว่า Conventional navigation aids จำพวก VOR NDB แล้วก็บินตามเส้นนั้นจากเครื่องช่วยเดินอากาศหนึ่งไปยังอีกเครื่องช่วยเดินอากาศทำอย่างนี้ไปเรื่อย ๆ จนถึงปลายทาง
[APAC] Seamless	[APAC] Seamless ATM Plan	แผนพัฒนาระบบการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก ซึ่งกลุ่มวางแผนและดำเนินการพัฒนาระบบการเดินอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก (Asia/Pacific Planning and Implementation Regional Group: APANPIRG) ภายใต้โครงสร้างการทำงานของ ICAO ได้กำหนดให้เป็นวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของภูมิภาคฯ โดยแผนฯ ดังกล่าวมุ่งเน้นความเชื่อมโยง/สอดคล้องประสานกันของระบบบริหารจราจรทางอากาศของรัฐภาคี และได้มีการนำแผนกลยุทธ์ ASBUs ภายใต้แผนการเดินอากาศสากล (GANP) มาคัดกรองความเกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญเรื่องที่ต้องดำเนินการสำหรับภูมิภาคฯ และกำหนดเป็นเกณฑ์เป้าหมายข้อกำหนดที่ต้องการในเรื่องสนามบิน ท้องอากาศ และเส้นทางบิน (Preferred Aerodrome/Airspace and Route Specifications: PARS) และเกณฑ์ระดับที่ต้องการในเรื่องการให้บริการจราจรทางอากาศ (Preferred ATM Service Levels: PASL) ตลอดจนมีการพิจารณาองค์ประกอบระดับภูมิภาคและระดับโลกที่สำคัญ ปัจจัยด้านมนุษย์ และการประสานความร่วมมือระหว่างทหารและพลเรือนไว้ด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผน APAC Seamless ATM Plan ให้ครบถ้วนจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานด้านการบินทั้งหมด
SLA	Service Level Agreement	ข้อตกลงระดับการให้บริการที่ผู้ให้บริการจะต้องให้แก่ผู้รับบริการ ซึ่งหากระดับการให้บริการ (เช่น ความพร้อมใช้งาน) ไม่เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้ ผู้ให้บริการจะต้องชดเชย (ในรูปแบบค่าปรับหรืออื่น ๆ) ให้แก่ผู้รับบริการด้วย

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
SWIM	System-Wide Information Management	การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ ทั้งข้อมูล/ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information) ข้อมูลเที่ยวบิน (Flight Information) และข่าวอากาศ (Meteorological Information) ตามแนวคิดการออกแบบ/สถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ ซึ่งบริการต่าง ๆ ถูกพิจารณาแยกออกจากกัน แต่สามารถติดต่อสื่อสาร/แลกเปลี่ยนข้อมูล (บริการ) ระหว่างกันได้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถส่งข้อมูลที่มีคุณภาพดีให้กับผู้ใช้งานที่ต้องการได้อย่างทันท่วงที (ถูกคน ถูกที่ ถูกเวลา)
Thai-CMAC	Thai Civil Military Air Traffic Management Coordination Center	ศูนย์ประสานงานบริหารจราจรทางอากาศระหว่างพลเรือนและทหาร คือหน่วยปฏิบัติงานที่มีหน้าที่บริหารห้วงอากาศ โดยมีการทำงานร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือนในสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกัน เพื่อประสานแผนการใช้ห้วงอากาศที่มีการใช้งานเฉพาะ (Special Use Airspace: SUA) สำหรับภารกิจด้านความมั่นคง และสรุปการเปิดใช้เส้นทางบินพิเศษตามสภาพการจัดสรรการใช้งานห้วงอากาศ (Conditional Route: CDR) ที่ตัดผ่านพื้นที่ SUA ดังกล่าว รวมทั้งกำหนดแนวทางรองรับการเปิดใช้งานไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication – Thailand: AIP-Thailand) ร่วมกัน โดยการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อยวันต่อวัน เพื่อประกาศการเปิดใช้งานเส้นทางบิน CDR ให้สายการบินและผู้ใช้ห้วงอากาศทราบ และสามารถออกแผนการบิน (Flight Plan) บนเส้นทางบินดังกล่าวได้
TQA	Thailand Quality Award	รางวัลคุณภาพแห่งชาติ เป็นรางวัลที่ให้กับองค์กรที่มีการบริหารจัดการที่เป็นเลิศตามแนวทางของ Malcolm Baldrige National Quality Award: MBNQA ของประเทศสหรัฐอเมริกา และเป็นรางวัลแห่งชาติที่ใช้มากกว่า ๗๐ ประเทศทั่วโลก
UTM	Unmanned Traffic Management	ระบบที่อยู่ระหว่างการพัฒนา โดย NASA เพื่อให้อากาศยานไร้คนขับ สามารถดำเนินการอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ ภายใต้น่านฟ้าพลเรือนที่ระดับความสูงต่ำ (Low altitude) (ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุต)
WLAN	Wireless Local Area Network	ระบบที่เชื่อมโยงคอมพิวเตอร์เข้าด้วยกันเป็นเครือข่ายภายในพื้นที่แบบไร้สาย โดยใช้คลื่นความถี่วิทยุในการเชื่อมต่อหรือสื่อสารกัน การเชื่อมต่อแลนไร้สายมีทั้งแบบเชื่อมต่อระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ด้วยกัน และเชื่อมต่อระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Access Point)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
กธ.ธก.	กองกลยุทธ์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ธุรกิจ
กผ.วบ.	กองการผลิตและซ่อมบำรุง
คณก.	คณะกรรมการ
คป.มป.	กองบริหารความปลอดภัย
งน.งบ.	กองการเงิน
งป.งบ.	กองงบประมาณ
ธป.ธก.	กองธุรกิจต่างประเทศ
บก.ทบ.	กองบริการ
บข.วบ.	กองบริการขนส่งสารสายการบิน
บค.ทบ.	กองบริหารทรัพยากรบุคคล
บจ.	บริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ
บช.งบ.	กองบัญชีและรายได้
บท.	บริหารทั่วไป
บท.สท.	กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
บบ.นบ.	กลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน
บส.วบ.	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร
ปป.ทส.	กองปฏิบัติการบิน
ผก.ศป.	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
พก.พส.	กองพัฒนาและบริหารการจัดการเรียนรู้
พท.สท.	กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
พน.นบ.	กลุ่มงานพัฒนาองค์กร
พป.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ
พว.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
พส.	พัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้
พท.ศป.	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
มก.มป.	กองมาตรฐานการบริการ
มว.มป.	กองปรับมาตรฐานเครื่องวัด
รป.ศป.	กองรักษาความปลอดภัย
วข.บว.	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
วค.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์โครงการ
วต.บว.	กองวิศวกรรมระบบติดตามอากาศยาน
วช.บว.	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
วว.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
วว.สว.	กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
วส.บว.	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
วส.สส.	กองวิสาหกิจสัมพันธ์
วอ.ทส.	กองวิศวกรรมอากาศยาน
ศว.สว.	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
ศท.บจ.	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ
ศอ.บจ.	ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
สกญ.	สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สจ.ศก.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
สจ.ศบ.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
สธ.ธก.	กองสนับสนุนธุรกิจ
สส.	สื่อสารสัมพันธ์
สอ.สส.	กองสื่อสารองค์กร
อพ.บจ.	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ
อว.สว.	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
อส.ศป.	กองอาคารและสถานที่

□□□□□□□□□□