

ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรบกวนการบิน ที่ บวท. ได้รับแจ้งจากนักบิน  
ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ช่วงเวลา	ศูนย์ควบคุมฯ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยาน ดอนเมือง	ท่าอากาศยาน ภูมิภาค	รวม (ครั้ง)
ม.ค.๖๑	๑๒๙	๒๓	-	๒๓	๑๗๕
ก.พ.๖๑	๓๐	๑๑	-	๓	๔๔
มี.ค.๖๑	๖๒	๑๑	-	๑๖	๘๙
เม.ย.๖๑	๔๓	๑๕	-	๔	๖๒
พ.ค.๖๑	๑๑๑	๑๕	-	๑๙	๑๔๕
มิ.ย.๖๑	๑๑๓	-	-	๒	๑๑๕
ก.ค.๖๑	๓๕	๖	-	๕	๔๖
ส.ค.๖๑	๓๓	๙	-	๑	๔๓
ก.ย.๖๑	๕๐	๑๐	-	๑๕	๗๕
ต.ค.๖๑	๕๓	๓	-	๓	๕๙
พ.ย.๖๑	๓๙	๓	-	๓	๔๕
			-		๐
<b>รวม ม.ค. - พ.ย.๖๑</b>	<b><u>๕๕๙</u></b>	<b><u>๑๒๐</u></b>	<b><u>๐</u></b>	<b><u>๑๐๕</u></b>	<b><u>๗๘๔</u></b>

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	
จังหวัด																											
จำนวน																											
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	๑	๔	๑	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๕	
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	๓	๔๕	๑๖	๒๕๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๓๐๔	
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	๓	๙๐	๑๔	๔๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๕๐๑	
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	๓	๓๐	๑๓	๓๘๗	๑	๘๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๕๐๖	
เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	๑	๔๐	๓	๑๖	๓	๑๒๐	๑	๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๒๗๖	
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	๒	๔๐	๕	๓๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๓๕๐	
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	๕	๑๓๗	๗๗	๓,๓๒๙	๒	๑๔๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๔	๓,๖๐๔	
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	๙	๑๒๗	๑๑๙	๑,๙๓๑	๑๘	๒๕๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕๖	๒,๓๑๑	
เลย	-	-	-	-	-	-	๔	๔๕	๒๑	๑๕๗	๑	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๖	๒๐๕	
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	๓	๗๐	๑๔	๓๘๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๔๕๒	
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	๓	๑๐๐	๑	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๒๐	
นครพนม	-	-	-	-	-	-	๕	๔๒	๖	๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๑๐๓	
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	๒	๕๕	๒	๕๕	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	-	-	๖	๑๑๒	
น่าน	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐	
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	๑	๕	๕๙	๗๒๖	๔	๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๔	๘๒๑	
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	๓	๕๙	๑๖	๒๕๐	๑	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	๓๑๓	
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	๓	๙	๘๔	๕,๔๐๙	๔๙	๒,๘๔๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓๖	๘,๒๖๑	
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	๔	๑๑๘	๕	๑๓๙	๒	๑๕๐	-	-	๑	๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒	๔๙๗	
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	๒	๕๐	๙	๓๙๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๔๔๗	
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	๑๘	๑๘๘	๑๗	๒๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๕	๔๒๓	
สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	๑๖	๒๒๔	๒๗	๓๗๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๓	๖๐๓	
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	๘	๘๖	๓๘	๕๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๖	๖๒๑	
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	๓๔	๔๕๐	๖๓	๔๕๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๗	๙๐๙	
อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	๓๕	๓๗๖	๒๐	๒๘๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๕	๖๕๔	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM \*(NTM) จากการจุดบั้งไฟ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	
จังหวัด																											
จำนวน																											
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๐๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๐๖
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๒๔๐	๕	๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๓๒๐
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	๒	๓๐
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๗/๗	๑	๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๘๒
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๖๐
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๖๐	๑	๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๒๐
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๗๐	๑	๑๐๐	-	-	๑	๑๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๓๗๐
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๓๗๐	๓	๒๕๐	๑	๑๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๗๒๐
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๕
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	๑	๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๖๐
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๐
รวม	๑	๑	๑	๑	๑	๕	๑๗๑	๒,๖๓๖	๖๖๓	๑๗,๔๕๔	๙๕	๕,๕๗๕	๓	๒๐๐	๒	๑๙๐	๑	๑	๒	๑๖	๑	๑	๑	๑	๙๓๗	๒๕,๐๗๓	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นการจุดบั้งไฟ และรายงานการพบเห็นบั้งไฟในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ
จังหวัด													
จำนวน													
อุดรธานี	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	๑	-	-	๓
นครพนม	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
พิษณุโลก	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
อุดรธานี	-	-	-	-	๔	๑	-	-	-	-	-	-	๕
ขอนแก่น	-	-	-	-	๓	๕	๒	๕	-	-	๑	-	๑๕
นครราชสีมา	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	๓	-	-	-	-	-	-	๓
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	๑
รวม	๑	๑	๑	๑	๑๑	๕	๒	๕	๑	๑	๑	๑	๒๕

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๒๗ เม.ย. ๖๑	ไม่ระบุผู้รายงาน สนามบินอุดรธานี	๓,๐๐๐	320R/15 NM ด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๓ พ.ค. ๖๑	AIQ3171/A320 สนามบินอุดรธานี	๑๑,๐๐๐	240R/15 NM ด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๖ พ.ค. ๖๑	HSWB/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	พบเห็นด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 3-5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๐ พ.ค. ๖๑	RTP1712/UH1 สนามบินอุดรธานี	๗,๐๐๐	280R/25NM จากUDN VOR จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	KST531/C212 สนามบินพิษณุโลก	๕,๕๐๐	195R/27NM จาก PSL VOR จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	AIQ3170/A320 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	152R/20NM จาก UDN VOR ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	THD006/A320 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	205R/30NM พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๑ พ.ค. ๖๑	NGR501/DA42 สนามบินนครพนม	๒,๕๐๐	300 R/10 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ พ.ค. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินขอนแก่น	๕,๐๐๐	290R/15NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบิน ประมาณ 10 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ค. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินขอนแก่น	๗,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 - 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๐ พ.ค. ๖๑	RPT066/B212 สนามบินนครราชสีมา	ไม่ระบุ	090R/20NM พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 6 NM จำนวน ๑ ลูก
๗ มิ.ย. ๖๑	THA663/A333 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	265R พบเห็นบั้งไฟที่ Route R474 จำนวน ๑ ลูก
๙ มิ.ย. ๖๑	HSBST/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	045R/24 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ มิ.ย. ๖๑	NAGA10/DA40 สนามบินขอนแก่น	๕๐	060R/34 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ มิ.ย. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินอุบลราชธานี	๑๐,๐๐๐	305R/25 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 9 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๔ มิ.ย. ๖๑	HMB524/A139 สนามบินอุบลราชธานี	๕,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟด้านหน้าของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ มิ.ย. ๖๑	KSTWH/3C208 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	295R/37 NM ด้านซ้ายของเครื่องบินห่างประมาณ 0.5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ มิ.ย. ๖๑	FLTCK09/BE20 สนามบินอุบลราชธานี	๒,๐๐๐	010R-020R/10-15 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๐ มิ.ย. ๖๑	AIQ3256 สนามบินขอนแก่น	๑๐๑	210R/38 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๓ ก.ค. ๖๑	สนามบินขอนแก่น	๘,๐๐๐ - ๙,๐๐๐	205R/33 NM ด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๒ ลูก
๑๓ ก.ค. ๖๑	TLM646/B738 สนามบินขอนแก่น	๑๐๐	พบเห็นด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๔ ส.ค. ๖๑	ARMYFLT/2B212 สนามบินตาก	๔,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๕ ส.ค. ๖๑	KSTWH/C208 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	210R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๐ ส.ค. ๖๑	TIF22/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	283R/43NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๕ ส.ค. ๖๑	AIQ3256/A320 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	205R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๖ ส.ค. ๖๑	AIQ3256/A320 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	210R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ ต.ค. ๖๑	HSBSR/C172 สนามบินอุดรธานี	๘,๐๐๐	097R/35 NM พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบิน ประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ พ.ย. ๖๑	HSBST/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	290R/45NM จาก KKN พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM \*(NTM) จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	
จำนวน																											
น่าน	๑	๓๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๙๐
เชียงราย	-	-	-	-	๑	๒๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓๓	๓	๓๓	-	-	-	๖	๖๖
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕๐	-	-	-	๑	๒๕๐
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒๑๐	-	-	-	๒	๒๑๐
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	-	-	-	๑	๑๐๐
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓๒๕	-	-	-	๓	๓๒๕
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕	-	-	-	๑	๒๕
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	-	-	-	๑	๑๐๐
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๓๐	-	-	-	๒	๑๓๐
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๖๐๐	-	-	-	๑	๖๐๐
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐๐	-	-	-	๑	๓๐๐
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐
<b>รวม</b>	<b>๑</b>	<b>๓๙๐</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๒๐๐</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๓</b>	<b>๓๓</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๑</b>	<b>๒๓</b>	<b>๒,๖๕๕</b>

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

โคมลอย คือ จำนวนลูกที่ขออนแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นโคมลอยและโคมควัน ในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	โคมลอย	โคมควัน	
จำนวน																											
เชียงใหม่	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๘๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๐
อุดรธานี	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	๐
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๐
ดอนเมือง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
<b>รวม</b>	<b>๖</b>	<b>๐</b>	<b>๑</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๕</b>	<b>๙๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๐</b>	<b>๑๐๕</b>	<b>๐</b>

การปล่อยโคมลอย-โคมควันที่ไม่ใช่เรือออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคมลอย-โคมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3167/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	7NM Final ระยะ Threshold ก่อนเครื่อง Landing จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3425/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	1 NM Final จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3075/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	1 NM Final จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3378/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	ณ จุดรายงาน MAKOK จำนวน ๓ ลูก
๑๒ มี.ค.๖๑	AIQ3358/A320 สนามบินอุตรดิตถ์	๒,๕๐๐	7 NM Final ด้านขวาของเครื่องบิน จำนวน ๑ ลูก
๒๕ ต.ค.๖๑	AIQ3522/A320 สนามบินบุรีรัมย์	๕๐๐	ปลาย Runway 04 จำนวน ๑ ลูก
๓๐ ต.ค.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	270R/10 NM จาก BOMAS ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๒ ลูก
๑๒ มี.ค.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	19 NM จาก BOMAS ห่างจากด้านซ้ายของเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๑ ต.ค.๖๑	NOK8510/DH2D สนามบินลำปาง	๔,๐๐๐	170R/25 NM จำนวน ๑ ลูก
๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	12 NM final จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ย.๖๑	NOK8004/DH8D สนามบินแม่พร	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๗ พ.ย.๖๑	NOK8505/DH8D สนามบินลำปาง	FL 250	พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๑๗ พ.ย.๖๑	TIF34/C172 สนามบินพิษณุโลก	๔,๐๐๐	125R/20NM จาก PSL จำนวน ๒๐ ลูก
๑๔ พ.ย.๖๑	TLM522/B739 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM final จำนวน ๑ ลูก
๑๔ พ.ย.๖๑	COH8512/A320 สนามบินเชียงใหม่	FL170	พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๙ พ.ย.๖๑	THD160/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๙ พ.ย.๖๑	THA104/B77WH สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๑ พ.ย.๖๑	GBJ342/C208 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	พบเห็นโคมลอย ห่างประมาณ 5 NM final จำนวน ๓ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3208/A320 สนามบินดอนเมือง	๑,๕๐๐	6NM จากแนวร่อนลง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THD132/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านล่างของเครื่อง ห่างประมาณ 3,500 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM538/B739 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	FL300	165R/100NM VORพบเห็นโคมลอยทางด้านบนของเครื่อง ห่างประมาณ 50 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3070/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8522/DH8D สนามบินลำปาง	๑,๐๐๐	2NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TVI105/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยระหว่าง Route Y6, Y7 และ W22 จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP219/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๒๐๐	3NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3439/A320 สนามบินเชียงใหม่	ALT055	19NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THA116/B772 สนามบินเชียงใหม่	ALT020	2.6NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TGW674/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๒๐๐	7NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8315/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	080R/11NM พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THA169/A320 สนามบินเชียงใหม่	๙,๐๐๐	160R/19NM พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ5501/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	115R/13NM พบเห็นโคมลอยทางด้านหน้าของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	๒,๗๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8314/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	10NM final จำนวน ๑๐ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM510/B738 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8311/B738 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	058R/10NM จาก CMA VOR พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 1 NM จำนวน ๔ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ802/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณเหนือลานจอด จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	VJC891/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM510/B738 สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	6NM final จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ516/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	4NM จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8310/B738 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP241/A319 สนามบินเชียงใหม่	๖,๐๐๐	10NM final จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SLK702/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ5420/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	110R จาก CMA VOR จำนวน ๕ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TDRO1L/39 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	140R/30NM พบเห็นโคมลอยทางทิศตะวันตกของเครื่อง ห่างจากเครื่องประมาณ 1 NM
๒๒ พ.ย.๖๑	AXM855/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	3NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	GBJ342/C208 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	220R/4NM จำนวน ๓ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SCP322/UH1 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณเส้นทางบินสต็อคอปเตอร์ คอยตี-ทีโอที จำนวน ๓ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SCP322/UH1 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณคอยสแต็ค จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔๐๐	4NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5-10 เมตร จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	8NM final จำนวน ๔ ลูก

การปล่อยโคมลอย-โคมควันที่ไม่ใช่แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคมลอย-โคมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - พฤศจิกายน ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทางระยะทางจากสนามบิน)
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณเหนือ MAKOK จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	GBJ312/C208 สนามบินเชียงใหม่	ALT035	5NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ พ.ย.๖๑	RLH5360/B737 สนามบินเชียงใหม่	FL230	040R/45NM จาก CMA จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3167/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๐๐๐	180R/2NM พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	Report by / สนามบินเชียงใหม่	๑,๗๐๐	พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3075/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	180R/7 NMพบเห็นโคมลอยทางทิศตะวันตกของเครื่อง ห่างจากเครื่องประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3447/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	13NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านบนของเครื่อง ห่างประมาณ 500 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	HKE753/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๖๐๐	10NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	AIQ481/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยตกอยู่บริเวณ Taxiway D จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	CBY04/A772 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยตกอยู่ใกล้ Taxiway E จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	THA110/A333 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก