

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM *(NTM) จากการจุดบั้งไฟ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

เดือน จังหวัด	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม	
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	๑	๔	๑	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๔
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	๓	๔๕	๑๖	๒๕๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๓๐๔
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	๓	๙๐	๑๔	๔๑๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๕๐๑
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	๓	๓๐	๑๓	๓๘๗	๑	๘๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๕๖๖
เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	๑	๔๐	๓	๗๖	๓	๑๒๐	๑	๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๒๗๖
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	๒	๔๐	๕	๓๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๓๕๐
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	๕	๑๓๗	๗/๗	๓,๓๒๙	๒	๑๔๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒	๔๕	๓,๖๒๐
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	๙	๑๒๗	๑๑๙	๑,๙๓๑	๑๘	๒๕๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔๖	๒,๓๑๑
เลย	-	-	-	-	-	-	๔	๔๕	๒๑	๑๕๗	๑	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๖	๒๐๕
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	๓	๗๐	๑๔	๓๘๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗	๔๕๒
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	๓	๑๐๐	๑	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๒๐
นครพนม	-	-	-	-	-	-	๕	๔๒	๖	๖๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๑๐๓
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	๒	๕๕	๒	๕๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	-	๖	๑๑๒
น่าน	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	๑	๕	๕๙	๗๒๖	๔	๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖๔	๘๒๑
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	๓	๕๙	๑๖	๒๕๐	๑	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	๓๑๓
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	๓	๙	๘๔	๕,๔๐๙	๔๙	๒,๘๔๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓๖	๘,๒๖๑
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	๔	๑๑๘	๕	๑๓๙	๒	๑๕๐	-	-	๑	๙๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒	๔๙๗
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	๒	๕๐	๙	๓๙๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๔๔๗
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	๑๘	๑๘๘	๑๗	๒๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๕	๔๒๓
สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	๑๖	๒๒๔	๒๗	๓๗๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๓	๖๐๓
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	๘	๘๖	๓๘	๕๓๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๖	๖๒๑
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	๓๔	๔๕๐	๖๓	๔๕๙	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๗	๙๐๙
อุดรดิตถ์	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	๓๕	๓๗๖	๒๐	๒๘๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๕	๖๕๔

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM *(NTM) จากการจุดบั้งไฟ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	
จังหวัด																											
จำนวน																											
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๐๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๑๐๖
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๒๔๐	๕	๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๓๒๐
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	๒	๓๐
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๗/๗	๑	๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๘๒
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๖๐
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๖๐	๑	๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๒๐
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๗๐	๑	๑๐๐	-	-	๑	๑๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๓๗๐
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๓๗๐	๓	๒๕๐	๑	๑๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๗๒๐
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๕
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	๑	๖๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๖๐
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๘๐
รวม	๐	๐	๐	๐	๑	๕	๑๗/๑	๒,๖๕๐	๖๖๓	๑๗,๔๕๔	๙๕	๕,๕๗๕	๓	๒๐๐	๒	๑๙๐	๐	๐	๒	๑๖	๑	๑	๑	๑๒	๙๓๕	๒๕,๐๕๕	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นการจุดบั้งไฟ และรายงานการพบเห็นบั้งไฟในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ
นครพนม	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
พิษณุโลก	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
อุดรธานี	-	-	-	๑	๔	๑	-	-	-	๑	-	-	๗
ขอนแก่น	-	-	-	-	๓	๕	๒	๕	-	-	๑	-	๑๕
นครราชสีมา	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	๑
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	๓	-	-	-	-	-	-	๓
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	๑
รวม	๐	๐	๐	๑	๑๐	๕	๒	๕	๐	๑	๑	๐	๒๕

การจุดบั้งไฟที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นบั้งไฟ โดยนักบิน ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๒๗ เม.ย. ๖๑	ไม่ระบุผู้รายงาน สนามบินอุดรธานี	๓,๐๐๐	320R/15 NM ด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๓ พ.ค. ๖๑	AIQ3171/A320 สนามบินอุดรธานี	๑๑,๐๐๐	240R/15 NM ด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๖ พ.ค. ๖๑	HSWB/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	พบเห็นด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 3-5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๐ พ.ค. ๖๑	RTP1712/UH1 สนามบินอุดรธานี	๗,๐๐๐	280R/25NM จากUDN VOR จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	KST531/C212 สนามบินพิษณุโลก	๕,๕๐๐	195R/27NM จาก PSL VOR จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	AIQ3170/A320 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	152R/20NM จาก UDN VOR ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ค. ๖๑	THD006/A320 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	205R/30NM พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๑ พ.ค. ๖๑	NGR501/DA42 สนามบินนครพนม	๒,๕๐๐	300 R/10 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ พ.ค. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินขอนแก่น	๕,๐๐๐	290R/15NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบิน ประมาณ 10 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ค. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินขอนแก่น	๗,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 - 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๐ พ.ค. ๖๑	RPT066/B212 สนามบินนครราชสีมา	ไม่ระบุ	090R/20NM พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 6 NM จำนวน ๑ ลูก
๗ มิ.ย. ๖๑	THA663/A333 สนามบินอุดรธานี	ไม่ระบุ	265R พบเห็นบั้งไฟที่ Route R474 จำนวน ๑ ลูก
๙ มิ.ย. ๖๑	HSBST/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	045R/24 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ มิ.ย. ๖๑	NAGA10/DA40 สนามบินขอนแก่น	๕๐	060R/34 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ มิ.ย. ๖๑	HSBSV/C172 สนามบินอุบลราชธานี	๑๐,๐๐๐	305R/25 NM พบบั้งไฟด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 9 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๔ มิ.ย. ๖๑	HMB524/A139 สนามบินอุบลราชธานี	๕,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟด้านหน้าของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ มิ.ย. ๖๑	KSTWH/3C208 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	295R/37 NM ด้านซ้ายของเครื่องบินห่างประมาณ 0.5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ มิ.ย. ๖๑	FLTCK09/BE20 สนามบินอุบลราชธานี	๒,๐๐๐	010R-020R/10-15 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๐ มิ.ย. ๖๑	AIQ3256 สนามบินขอนแก่น	๑๐๑	210R/38 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๓ ก.ค. ๖๑	สนามบินขอนแก่น	๘,๐๐๐ - ๙,๐๐๐	205R/33 NM ด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๒ ลูก
๑๓ ก.ค. ๖๑	TLM646/B738 สนามบินขอนแก่น	๑๐๐	พบเห็นด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๔ ส.ค. ๖๑	ARMYFLT/2B212 สนามบินตาก	๔,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๕ ส.ค. ๖๑	KSTWH/C208 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	210R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๐ ส.ค. ๖๑	TIF22/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	283R/43NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๕ ส.ค. ๖๑	AIQ3256/A320 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	205R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๖ ส.ค. ๖๑	AIQ3256/A320 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	210R/30NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ ต.ค. ๖๑	HSBSR/C172 สนามบินอุดรธานี	๘,๐๐๐	097R/35 NM พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบิน ประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๑ พ.ย. ๖๑	HSBST/C172 สนามบินขอนแก่น	ไม่ระบุ	290R/45NM จาก KKN พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	
จำนวน																											
น่าน	๑	๓๔๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๔๐	
เชียงใหม่	-	-	-	-	๑	๒๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๐๒	๔	๓๐๒	
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓๓	๑	๑	-	-	๔	๓๔	
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕๐	-	-	๑	๒๕๐	
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒๑๐	-	-	๒	๒๑๐	
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	๑	๑	
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	๑	๑	๒	๑๐๑	
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓๒๕	-	-	๓	๓๒๕	
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕	-	-	๑	๒๕	
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	-	-	๑	๑๐๐	
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๓๐	-	-	๒	๑๓๐	
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๖๐๐	-	-	๑	๖๐๐	
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐๐	-	-	๑	๓๐๐	
ประจวบคีรีขันธ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕๐	๑	๒๕๐	
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	๑	๑๐๐	
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๙๙	๑	๙๙	
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	๑	๕๐	
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	๑	๕๐	
รวม	๑	๓๔๐	๑	๑	๑	๒๐๐	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๓	๓๓	๑๕	๒,๐๙๒	๙	๖๕๒	๒๔	๓,๗๔๔	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

โคมลอย คือ จำนวนลูกที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นโคลมลอยและโคลมควัน ในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
จังหวัด	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย
จำนวน													
เชียงใหม่	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๘๒	๒	๙๒
อุดรธานี	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	๑
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒	-	๓
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	๑
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	-	๒๐
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	-	๒
ดอนเมือง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	๑
รวม	๖	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๕	๑๐๕	๒	๑๒๑

*ไม่พบโคลมควันทั้ง ๑๒ เดือน

การปล่อยโคลมลอย-โคลมควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคลมลอย-โคลมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3167/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	7NM Final ระยะ Threshold ก่อนเครื่อง Landing จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3425/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	1 NM Final จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3075/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	1 NM Final จำนวน ๑ ลูก
๑ ม.ค.๖๑	AIQ3378/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	ณ จุดรายงาน MAKOK จำนวน ๓ ลูก
๑๒ มี.ค.๖๑	AIQ3358/A320 สนามบินอุดรธานี	๒,๕๐๐	7 NM Final ด้านขวาของเครื่องบิน จำนวน ๑ ลูก
๒๕ ต.ค.๖๑	AIQ3522/A320 สนามบินบุรีรัมย์	๕๐๐	ปลาย Runway 04 จำนวน ๑ ลูก
๓๐ ต.ค.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	270R/10 NM จาก BOMAS ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๒ ลูก
๑๒ มี.ค.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	19 NM จาก BOMAS ห่างจากด้านซ้ายของเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๓๑ ต.ค.๖๑	NOK8510/DH2D สนามบินลำปาง	๘,๐๐๐	170R/25 NM จำนวน ๑ ลูก
๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	12 NM final จำนวน ๑ ลูก
๑๓ พ.ย.๖๑	NOK8004/DH8D สนามบินแพร่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคลมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๗ พ.ย.๖๑	NOK8505/DH8D สนามบินลำปาง	FL 250	พบเห็นโคลมลอยทางด้านขวาของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๑๗ พ.ย.๖๑	TIF34/C172 สนามบินพิษณุโลก	๔,๐๐๐	125R/20NM จาก PSL จำนวน ๒๐ ลูก
๑๘ พ.ย.๖๑	TLM522/B739 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคลมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM final จำนวน ๑ ลูก
๑๘ พ.ย.๖๑	CQH8512/A320 สนามบินเชียงใหม่	FL170	พบเห็นโคลมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๙ พ.ย.๖๑	THD160/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคลมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๙ พ.ย.๖๑	THA104/B77WH สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคลมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๑ พ.ย.๖๑	GBJ342/C208 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	พบเห็นโคลมลอย ห่างประมาณ 5 NM final จำนวน ๓ ลูก

การปล่อยโคมลอย-โคมควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคมลอย-โคมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3208/A320 สนามบินดอนเมือง	๑,๘๐๐	6NM จากแนวร่อนลง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THD132/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านล่างของเครื่อง ห่างประมาณ 3,500 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM538/B739 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	FL300	165R/100NM VORพบเห็นโคมลอยทางด้านบนของเครื่อง ห่างประมาณ 50 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3070/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8522/DH8D สนามบินลำปาง	๑,๐๐๐	2NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TVJ105/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคมลอยระหว่าง Route Y6, Y7 และ W22 จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP219/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๒๐๐	3NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3439/A320 สนามบินเชียงใหม่	ALTO55	19NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THA116/B772 สนามบินเชียงใหม่	ALTO20	2.6NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TGW674/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๒๐๐	7NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8315/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	080R/11NM พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	THA169/A320 สนามบินเชียงใหม่	๙,๐๐๐	160R/19NM พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ5501/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	115R/13NM พบเห็นโคมลอยทางด้านหน้าของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP724/AT75 สนามบินเชียงใหม่	๒,๓๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8314/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	10NM final จำนวน ๑๐ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM510/B738 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final พบเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8311/B738 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	058R/10NM จาก CMA VOR พบเห็นโคมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 1 NM จำนวน ๕ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ802/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณเหนือลานจอด จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	VJC891/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TLM510/B738 สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	6NM final จำนวน ๖ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ516/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๘๐๐	4NM จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	NOK8310/B738 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	BKP241/A319 สนามบินเชียงใหม่	๖,๐๐๐	10NM final จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SLK702/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	พบเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ5420/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	110R จาก CMA VOR จำนวน ๕ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	TDR01/L39 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	140R/30NM พบเห็นโคมลอยทางทิศตะวันตกของเครื่อง ห่างจากเครื่องประมาณ 1 NM
๒๒ พ.ย.๖๑	AXM855/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๕๐๐	3NM จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	GBJ342/C208 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	220R/4NM จำนวน ๓ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SCP322/UH1 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณเส้นทางบินเฮลิคอปเตอร์ คอยติ-ทีโอที จำนวน ๓ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	SCP322/UH1 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	พบเห็นโคมลอยบริเวณคอยสะเก็ด จำนวน ๑ ลูก

การปล่อยโคลอย-โคลควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคลลอย-โคลควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔๐๐	4NM final พบเห็นโคลลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5-10 เมตร จำนวน ๑ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	8NM final จำนวน ๕ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	AIQ3159/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๐๐๐	พบเห็นโคลลอยบริเวณเหนือ MAKOK จำนวน ๒ ลูก
๒๒ พ.ย.๖๑	GBJ312/C208 สนามบินเชียงใหม่	ALT035	5NM จำนวน ๑ ลูก
๒๓ พ.ย.๖๑	RLH5360/B737 สนามบินเชียงใหม่	FL230	040R/45NM จาก CMA จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3167/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๐๐๐	180R/2NM พบเห็นโคลลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	Report by / สนามบินเชียงใหม่	๑,๗๐๐	พบเห็นโคลลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 3 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3075/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	180R/7 NMพบเห็นโคลลอยทางทิศตะวันตกของเครื่อง ห่างจากเครื่องประมาณ 2 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๔ พ.ย.๖๑	AIQ3447/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	13NM final พบเห็นโคลลอยทางด้านบนของเครื่อง ห่างประมาณ 500 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	HKE753/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๖๐๐	10NM final พบเห็นโคลลอยทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	AIQ481/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคลลอยตกอยู่บริเวณ Taxiway D จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	CBY04/AT72 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคลลอยตกอยู่ใกล้ Taxiway E จำนวน ๑ ลูก
๒๕ พ.ย.๖๑	THA110/A333 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final จำนวน ๑ ลูก
๑ ธ.ค.๖๑	AIQ3161/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	5NM final พบเห็นด้านล่างของเครื่อง ห่างประมาณ 500 ft. จำนวน ๑ ลูก
๒ ธ.ค.๖๑	AIQ103/A320 สนามบินเชียงใหม่	๒,๐๐๐	25 NM final จำนวน ๑ ลูก

ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรอบวงการบิน ที่ บวท. ได้รับแจ้งจากนักบิน

ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๑

ช่วงเวลา	ศูนย์ควบคุมฯ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยาน ดอนเมือง	ท่าอากาศยาน ภูมิภาค	รวม (ครั้ง)
ม.ค.๖๑	๑๒๙	๒๓	-	๒๓	๑๗๕
ก.พ.๖๑	๓๐	๑๑	-	๓	๔๔
มี.ค.๖๑	๖๒	๑๑	-	๑๖	๘๙
เม.ย.๖๑	๔๓	๑๔	-	๔	๑๐๑
พ.ค.๖๑	๑๑๑	๑๔	-	๑๙	๑๔๔
มิ.ย.๖๑	๑๑๓	-	-	๒	๑๑๕
ก.ค.๖๑	๓๔	๖	-	๔	๔๔
ส.ค.๖๑	๓/๓	๑๐	-	๑	๔๔
ก.ย.๖๑	๔๐	๑๐	-	๑๔	๑๐๔
ต.ค.๖๑	๔๓	๓	-	๓	๔๙
พ.ย.๖๑	๓๙	๓	-	๓	๔๕
ธ.ค.๖๑	๓๖	๔	-	๔	๔๔
รวม ม.ค. - ธ.ค.๖๑	<u>๙๒๕</u>	<u>๑๒๙</u>	<u>๐</u>	<u>๑๑๒</u>	<u>๑,๑๖๖</u>

หมายเหตุ : โดยสรุปภาพรวมสถิติวิทยุชุมชนรอบวงการบินตั้งแต่เดือน ม.ค.-ธ.ค.๖๑ มีจำนวน ๑,๑๖๖ ครั้ง ซึ่งลดลงจากเดือน ม.ค.-ก.ย.๖๑ จำนวน ๓๓ ครั้ง เกิดจากการปรับปรุงฐานข้อมูล พบว่าข้อมูลที่ได้รับแจ้งที่ผ่านมามีความถี่ที่ซ้ำซ้อนกัน จึงได้ทบทวนข้อมูลให้ถูกต้อง