

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM *(NTM) จากการจุดบั้งไฟ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เดือน จังหวัด	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม	
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ
กาฬสินธุ์	๑	๑๕	-	-	๑	๑๒	-	-	๔๗	๔๖๑	๑๙	๑๙	-	-	-	-	-	-	๑๗	๑๗	-	-	-	-	๔๕	๕๒๔
เชียงใหม่	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	๓	๓	๓	๓	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙	๙
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐	๕	๕	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐	๓๙
น่าน	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕๐
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒	๖๔	๒๒๔	๕	๕	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	-	๗/๕	๒๕๐
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	๕	๓๕	๑๔๔	๓๔๑	๑	๑	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙/๑	๔๑๔
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	๑	๓	๙๕	๓๓๓	๙๖	๑๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙/๕	๔๕๑
นครพนม	-	-	-	-	-	-	๕	๕๕	๖	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐	๖๐
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒	๑๔๔	๖๒๒	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔๔	๖๓๗
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	๓	๑๗	๑๐	๓๙	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕	๕๔
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	๑	๓๐	๓๕	๒๕๒	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๒	๒๕๕
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	๑	๒	๕๕	๒๓๑	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๐	๒๓๔
กำแพงเพชร	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๖๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๖๓
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕	๑๕๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๕	๑๕๒
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	๗	๗	๖	๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓	๑๓
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๐	๕๒	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒๑	๕๓
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๐๑
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	-	๓	๑๗
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๒๔	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๓	๓๐
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๒๕
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๑๐๒	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๑๐๕
ยโสธร	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔๔	๕๙๒	๑	๑	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔๗	๕๙๕
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐	๔๗	๑๓๔	๑๓๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗/๔	๑๔๑
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	๕	๖๒	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	๕	๖๓

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM *(NTM) จากการจุดบั้งไฟ ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒
เลย	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๒	๓๘	๔	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๖	๔๒
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๒๖๘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๒๖๘
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๙	๓๒๑	๔	๔	๓	๓	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๒	๓๓๔
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๔
สุพรรณบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๔	๘๖	๓๑	๓๑	๓	๓	๒	๒	๓	๓	-	-	-	-	-	-	-	๔๔	๑๒๔
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖๓	๔๔๘	๔	๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๗/๑	๔๕๖
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๐	๑๙๔	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔๑	๑๙๔
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑
รวม	๑	๑๔	๐	๐	๒	๑๓	๒๐	๓๕๖	๑,๒๓๘	๕,๑๙๔	๓๙๒	๓๖๑	๑๐	๑๐	๕	๕	๕	๕	๒๐	๒๐	๑	๑	๐	๐	๑,๖๔๒	๕,๙๖๘	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นการจุดบั้งไฟ และรายงานการพบเห็นบั้งไฟในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม
	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	
อุบลราชธานี	-	-	-	-	๒	-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕
ขอนแก่น	-	-	-	-	๑	๑	๕	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๐
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
เวียงจันทน์	-	-	-	-	-	๓	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕
อุดรธานี	-	-	-	-	-	๒	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓
พิษณุโลก	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
เชียงราย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	๑
รวม	๐	๐	๐	๐	๕	๖	๖	๕	๓	๐	๐	๐	๑	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑	๑	๒๖	

การจุดบั้งไฟที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นบั้งไฟ โดยนักบิน ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๕ พ.ค. ๖๒	HSVVB/C172 ขอนแก่น	๓,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM
๑๑ พ.ค. ๖๒	NOK9324/B738 อุบลราชธานี	๑๕,๐๐๐	225R/48 NM พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 4 NM
๑๘ พ.ค. ๖๒	LLL216/MA60 อุบลราชธานี	FL180	309R/55 NM จาก UBL VCR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 NM
๒๕ พ.ค. ๖๒	LA0516/A175 ร้อยเอ็ด	๑๘,๐๐๐	075-080R/25 NM จาก ROT VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 10 NM
๑ มิ.ย. ๖๒	TIF5C/C172 พิษณุโลก	๔,๕๐๐	250R/20NM จาก PSL VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM
๒ มิ.ย. ๖๒	LA0445/A320 เวียงจันทน์	๖,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM
๓ มิ.ย. ๖๒	LA0224/A775 เวียงจันทน์	ไม่ระบุ	005R/20NM จาก UDN พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2-3 NM
๑๑ มิ.ย. ๖๒	AIQ3170/A320 อุตรดิตถ์	๑๓,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟด้านหน้าของเครื่องบิน
๑๘ มิ.ย. ๖๒	HMB523/A139 ขอนแก่น	ไม่ระบุ	พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องบินประมาณ 2 - 3 NM
๑๙ มิ.ย. ๖๒	LA0224/A776 เวียงจันทน์	FL130	พบเห็นบั้งไฟด้านหน้าของเครื่องบิน ห่างประมาณ 10 NM
๒๕ มิ.ย. ๖๒	TLM610/B739 อุตรดิตถ์	ไม่ระบุ	305R/24NM KKN VOR
๘ ก.ค. ๖๒	KST351/CN35 ขอนแก่น	๘,๕๐๐	305R/19NM จาก KKN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 1.5 NM
๑๓ ก.ค. ๖๒	TIF3A/C172 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 4 NM
๑๔ ก.ค. ๖๒	THD006/A320 อุตรดิตถ์	FL130	200R/50NM จาก UDN VOR พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5-10 NM FL140
๑๖ ก.ค. ๖๒	AIQ3256/A320 ขอนแก่น	ไม่ระบุ	พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องประมาณ 2-3 NM
๒๓ ก.ค. ๖๒	KST531/C212 ขอนแก่น	๕,๐๐๐	320R/20NM พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM
๒๔ ก.ค. ๖๒	KST221/CN35 อุบลราชธานี	๓,๐๐๐	300R/15NM พบเห็นบั้งไฟด้านหน้าเครื่อง ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM 5000 ft.
๔ ส.ค. ๖๒	LLL216/MA60 เวียงจันทน์	๑๔,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 3 NM
๕ ส.ค. ๖๒	KST532/C212 ขอนแก่น	ไม่ระบุ	290R/24.5NM จาก KKN พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องประมาณ 1 NM
๖ ส.ค. ๖๒	KST2011/B350 นครราชสีมา	๕,๐๐๐	055R/15NM จาก BRM VOR พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องประมาณ 2 NM
๘ ส.ค. ๖๒	AIQ3256/A320 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM
๑๓/ ส.ค. ๖๒	KST533/C212 อุบลราชธานี	ไม่ระบุ	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 4 NM
๑๐ ก.ย. ๖๒	RTP3208/B429 ขอนแก่น	๘,๐๐๐	315R/20NM จาก KKN พบเห็นบั้งไฟ ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM
๑๔ ก.ย. ๖๒	KST531/C212 ขอนแก่น	FL060	320R/15NM พบเห็นบั้งไฟทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 1 NM
๑๕ ก.ย. ๖๒	NOK9609/B738 บุรีรัมย์	๕,๐๐๐	พบเห็นบั้งไฟทางด้านขวาของเครื่อง ห่างประมาณ 2 NM
๒๔ ธ.ค. ๖๒	BKP236/A319 เชียงราย	ไม่ระบุ	165R/65NM จาก CTR VOR/DME

เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	
จังหวัด																											
จำนวน																											
พิษณุโลก	๑	๒๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๕	
เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	-	-	๑	๑	
สุรินทร์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	-	-	๒	๒	
กระบี่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
กาฬสินธุ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
ขอนแก่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	๑	๑	-	๒	๒	
แพร่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๓	-	-	-	๓	๓	
เลย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	๒	๒	
สกลนคร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒	-	-	-	๒	๒	
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑	-	-	-	๑	๑	
รวม	๑	๒๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๕	๕	๐	๐	๓	๓	๑๕	๓๕	๑	๑	๒๕	๖๕

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

โคมลอย คือ จำนวนลูกที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นโคลมลอยและโคลมควัน ในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
จังหวัด จำนวน	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย
เชียงใหม่	-	๒	-	-	-	-	-	-	-	๕	๖๐	-	๖๗
เชียงราย	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	-	๔
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	๑
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	๑
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	๑
หาดใหญ่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	๑
รวม	๑	๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๙	๖๔	๑	๗๕

การปล่อยโคลมลอย-โคลมควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคลมลอย-โคลมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๔ ก.พ. ๖๒	BKP726/AT75 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	5NM พบเห็นโคลมลอยทางด้านซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 2 NM จำนวน ๒ ลูก
๒๒ ก.พ. ๖๒	TLM532/B738 สนามบินเชียงราย	๔,๕๐๐	190R/19NM พบเห็นโคลมลอยทางปีกซ้ายของเครื่องบิน ห่างประมาณ 1 NM จำนวน ๑ ลูก
๑๓ ต.ค. ๖๒	THD008/A320 สนามบินอุดรธานี	๑,๐๐๐	4NM FINAL
๑๖ ต.ค. ๖๒	THD268/A320 สนามบินหาดใหญ่	๖๐๐	1NM จาก HTY
๑๙ ต.ค. ๖๒	AIQ3167/A320 สนามบินเชียงใหม่	๙๐๐	3NM FINAL พบเห็นโคลมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง
๒๒ ต.ค. ๖๒	TLM620/B738 สนามบินอุบลราชธานี	๓,๐๐๐	10NM จาก UBL พบเห็นโคลมลอย ห่างจากเครื่องประมาณ 5 NM
๓ พ.ย. ๖๒	BKP223/A320 สนามบินเชียงใหม่	FL140	R167/42NM □
๑๐ พ.ย. ๖๒	THD272/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑๑,๐๐๐	R170/50NM พบเห็นโคลมลอย ต่ำกว่าเครื่องประมาณ 2,000 ft.
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8904/DH8D สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบซากโคลมลอยที่หัวทางวิ่ง □
๑๑ พ.ย. ๖๒	THA104/A333 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบเห็นโคลมลอยบริเวณจุด MAKOK □
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ305/A320 สนามบินเชียงใหม่	๗,๕๐๐	R068/9NM □
๑๑ พ.ย. ๖๒	KST301/A550 สนามบินลำปาง	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ □
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8306/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	8NM FINAL พบเห็นโคลมลอยทางด้านขวาของเครื่อง
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8307/B738 สนามบินเชียงใหม่	๙,๘๐๐	R070/9NM จาก CMA □
๑๑ พ.ย. ๖๒	RTP184/B350 สนามบินเชียงใหม่	๗,๐๐๐	R165/45NM จาก CMA □
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3435/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๐๐๐	R180/6-8NM □
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8310/B738 สนามบินเชียงใหม่	๗,๐๐๐	R180/18NM พบเห็นโคลมลอยทางด้านขวาและซ้ายของเครื่อง

การปล่อยโคมลอย-โคมควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคมลอย-โคมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑๑ พ.ย. ๖๒	LKE809/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ516/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ752/A20N สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ516/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	THA105/A333 สนามบินเชียงใหม่	๕,๐๐๐	R360/5NM□
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ516/A320 สนามบินเชียงใหม่	๕,๖๐๐	2.5-6NM FINAL และบริเวณจุด MAKOK□
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3161 สนามบินเชียงใหม่	๗,๐๐๐	R190/20NM□
๑๑ พ.ย. ๖๒	TVJ102/A321 สนามบินเชียงใหม่	๗,๐๐๐	20NM FINAL□
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3161/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑,๕๐๐	1.5NM จากทางวิ่ง□
๑๑ พ.ย. ๖๒	THD134/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	THD134/A320 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	AXM856/AN20 สนามบินเชียงใหม่	๖,๐๐๐	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3433/A320 สนามบินเชียงใหม่	๔,๐๐๐	10NM FINAL ฝั่งเห็นโคมลอยทางด้านขวาของเครื่อง
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3445/A320 สนามบินเชียงใหม่	๘,๐๐๐	R180/22NM
๑๑ พ.ย. ๖๒	THA169/A320 สนามบินเชียงใหม่	๙,๐๐๐	R047/6NM□
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8306/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	ไม่ระบุ
๑๑ พ.ย. ๖๒	THA104/A333 สนามบินเชียงใหม่	๕,๖๐๐	R180/17NM□
๑๑ พ.ย. ๖๒	AIQ3431/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	FINAL RWY36□
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8324/B738 สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	R180/5-8NM□
๑๑ พ.ย. ๖๒	BKP226/A320 สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	R020/1NM จากเครื่อง□
๑๑ พ.ย. ๖๒	NOK8325/B738 สนามบินเชียงใหม่	ไม่ระบุ	พบซากโคมลอยบนทางวิ่ง□
๑๑ พ.ย. ๖๒	TVJ134/A321 สนามบินเชียงใหม่	๒,๕๐๐	3.5NM FINAL ฝั่งเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง
๑๑ พ.ย. ๖๒	CQH898D/A320 สนามบินเชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	R075/20NM□
๑๖ พ.ย. ๖๒	AIQ103/A20N สนามบินเชียงใหม่	๕,๐๐๐	R200/13NM FINAL จาก CMA VOR ฝั่งเห็นโคมลอยทางด้านซ้ายของเครื่อง ห่างประมาณ 5 NM
๒๖ พ.ย. ๖๒	NOK8625/DH8D สนามบินเชียงใหม่	๓,๕๐๐	R180/8NM

ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรบกวนการบิน ที่ บวท. ได้รับแจ้งจากนักบิน

ณ เดือนมกราคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

ช่วงเวลา	ศูนย์ควบคุมฯ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยาน ดอนเมือง	ท่าอากาศยาน ภูมิภาค	รวม (ครั้ง)
ม.ค.๖๒	๑๕	๗	-	๗	๒๙
ก.พ.๖๒	๒๓	๗	-	๑๕	๔๕
มี.ค.๖๒	๑๒	๑๓	-	๕	๓๐
เม.ย.๖๒	๑๐	๑	-	๖	๑๗
พ.ค.๖๒	๑๔	๔	-	๕	๒๓
มิ.ย.๖๒	๑๗	๒	-	๔	๒๓
ก.ค.๖๒	๓๖	๔	-	๗	๔๗
ส.ค.๖๒	๑๐	-	-	๒	๑๒
ก.ย.๖๒	๑๔	๑๗	-	๑	๓๒
ต.ค.๖๒	๒๗	๓๑	-	๓	๖๑
พ.ย.๖๒	๒๒	๑๓	-	๗	๔๒
ธ.ค.๖๒	๑๗	๑	-	๒	๒๐
รวม	<u>๒๑๗</u>	<u>๑๐๐</u>	<u>๐</u>	<u>๖๔</u>	<u>๓๘๑</u>