

ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรบกวนการบิน ที่ บวท. ได้รับแจ้งจากนักบิน

ณ เดือนมกราคม – ธันวาคม ๒๕๕๙

ช่วงเวลา	ศูนย์ควบคุมฯ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยาน ดอนเมือง	ท่าอากาศยาน ภูมิภาค	รวม (ครั้ง)
ม.ค.๕๙	๙๑	๓๓/	๑	๒๐	๑๔๙
ก.พ.๕๙	๑๐๓/	๑๒	๑	๓๐	๑๕๐
มี.ค.๕๙	๑๐๐	๓๒	-	๒๐	๑๕๒
เม.ย.๕๙	๑๐๖	๔๙	-	๒๓	๒๑๘
พ.ค.๕๙	๓๖	๑๓	-	๑๓	๑๐๒
มิ.ย.๕๙	๖๓/	๑๓/	-	๓๕	๑๑๙
ก.ค.๕๙	๑๐๓	๕	-	๕๑	๑๕๙
ส.ค.๕๙	๑๑๕	๑๙	-	๒๓/	๑๖๑
ก.ย.๕๙	๖๕	๑	-	๒๑	๘๗
ต.ค.๕๙	๔๑	๒๐	-	๑๘	๗๙
พ.ย.๕๙	๖๓	๑๐	-	๑๙	๙๒
ธ.ค.๕๙	๓๙	๒๑	-	๑๓	๗๓
รวม ม.ค.- ธ.ค.๕๙	<u>๙๗/๓</u>	<u>๒๓๖</u>	<u>๒</u>	<u>๒๙๐</u>	<u>๑,๕๔๑</u>

จังหวัด	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	NTM	บั้งไฟ	
เลย	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๙	๑,๐๔๑	๑๙	๑,๔๙๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๔	๒,๕๓๕
เลย	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐
ลำพูน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐๐
อุดรธานี	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	๑	ไม่ระบุ	๑	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๐
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	๔	๔๐๐	๑๐๓	๙,๐๑๘	๕๖	๔,๒๒๖	๓	๖๐๗	-	๑๐๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๖๖	๑๔,๒๕๑
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	๒๑	๑,๐๕๙	๑๐๑	๗,๖๔๔	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๒๓	๘,๗๕๓
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
กาฬสินธุ์	๑	๓	-	-	-	-	-	-	๓๘	๑,๕๑๙	๕๗	๒,๐๗๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๙๖	๓,๕๙๔
หนองคาย	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๔๘๔	๖	๒๙๗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๔	๓/๘๑
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๒๐
มุกดาหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๐
มหาสารคาม	-	-	-	-	-	-	๑	๑๕	๑๔	๓๙๔	๒๒	๓๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗	๓/๕๙
สระแก้ว	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๒๒
ชัยภูมิ	-	-	-	-	-	-	-	-	๘	๒๓๖	๓	๑๑๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๑	๓๔๖
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	๒๐๕	๓	๑๓๖	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๖	๓๔๑
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	ไม่ระบุ	๕	ไม่ระบุ	๒	ไม่ระบุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๐
หนองบัวลำภู	-	-	-	-	-	-	-	-	๓๗	๒,๔๐๓	๙	๖๐๕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๕๖	๓,๐๐๘
ลพบุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๘๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๘๐
นราธิวาส	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๓๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๓๒
พิจิตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๐๐
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๑๒๐
นครสวรรค์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐
ปราจีนบุรี	-	-	-	-	-	-	๑	๒๐	๑	๑๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๑๗๐
รวม	๓	๒๕๗	๐	๐	๑	ไม่ระบุ	๓๔	๑,๕๑๒	๔๙๕	๒๔,๙๐๙	๔๑๓	๒๐,๒๒๙	๑๐	๑,๐๓๗	๐	๐	๐	๐	๒	๕๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑,๓๖๒	๕๑,๙๘๔

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

บั้งไฟ คือ จำนวนบั้งไฟที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นการจุดบั้งไฟ และรายงานการพบเห็นบั้งไฟในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
จังหวัด จำนวน	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ	บั้งไฟ
เชียงราย	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
สกลนคร	-	-	-	๑	-	-	-	-	-	-	-	-	๑
บุรีรัมย์	-	-	-	-	๒	-	-	-	-	-	-	-	๒
ขอนแก่น	-	-	-	-	๓	๖	-	-	๒	-	-	-	๑๑
อุดรธานี	-	-	-	-	๑	๓	-	-	-	-	-	-	๔
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐
เชียงใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	๒	-	-	๑	-	-	-	๓
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐
รวม	๑	๐	๐	๑	๖	๑๑	๐	๐	๓	๐	๐	๐	๒๒

การจุดบั้งไฟที่ไม่ออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นบั้งไฟ โดยนักบิน ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑๔ ม.ค.๕๙	HS-TCN/EC30 เชียงราย	๕,๐๐๐	022 RADIAL ๒๙ ไมล์ บั้งไฟอยู่ห่างจากเครื่องบิน ๕ ไมล์
๓๐ เม.ย.๕๙	AIQ3396/A320 สกลนคร	๑๐,๐๐๐	235 RADIAL ๒๗ ไมล์ บั้งไฟห่างจากตัวเครื่องบินประมาณ ๓๐ เมตร
๑๑ พ.ค.๕๙	HAWK71 แบบ C172 บุรีรัมย์	๕,๐๐๐	253 RADIAL ระยะทาง ๖ ไมล์ บั้งไฟห่างจากตัวเครื่องบินประมาณ ๐.๕-๑ ไมล์
๑๑ พ.ค.๕๙	HAWK43 แบบ C172 บุรีรัมย์	๔,๐๐๐	230 RADIAL ระยะทาง ๑๔ ไมล์ บั้งไฟห่างจากตัวเครื่องบินประมาณ ๑ ไมล์
๒๐ พ.ค.๕๙	KST543 แบบ C212 ขอนแก่น	๗,๐๐๐	240 RADIAL ระยะ 17 NM ด้านขวาของเครื่องบินประมาณ 1 NM
๒๒ พ.ค.๕๙	FBD305 แบบ B212 ขอนแก่น	๓,๕๐๐	300 RADIAL 10 NM ห่างจากเครื่องบิน 4 NM ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
๒๒ พ.ค.๕๙	AIQ3256/A320 ขอนแก่น	๒,๕๐๐	210 RADIAL 15 NM ห่างจากเครื่องบิน 15 NM ทิศตะวันตกเฉียงใต้
๒๔ พ.ค.๕๙	MQTBL แบบ 2AU23 อุดรธานี	๖,๐๐๐	R160/23 NM ห่างจากตัวเครื่องบินประมาณ 0.5 NM
๒ มิ.ย.๕๙	THA508/A30 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	208 RADIAL 23 NM อยู่ห่างจากเครื่องบินประมาณ 3 NM
๔ มิ.ย.๕๙	BHK07/SK60 อุบลราชธานี	๓,๐๐๐	240 RADIAL 30 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ 7-8 NM

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑๑ มิ.ย.๕๙	THD058/A320 ขอนแก่น	๘,๐๐๐	210 RADIAL 33 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM
๑๒ มิ.ย.๕๙	KST543/C212 ขอนแก่น	๖,๐๐๐	060 RADIAL 18 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM
๑๒ มิ.ย.๕๙	THD008/A320 อุตรธานี	๑๑,๐๐๐	200 RADIAL 44 NM ห่างจากตัวเครื่องบินประมาณ 3 NM
๑๔ มิ.ย.๕๙	FBD035/B212 ขอนแก่น	๔,๐๐๐	320 RADIAL 20 NM ห่างจากเครื่องบิน 10 NM
๑๔ มิ.ย.๕๙	FDO035/B212 ขอนแก่น	๔,๐๐๐	360 RADIAL 52 NM ห่างจากเครื่องบิน 10 NM ทิศเหนือ
๑๗ มิ.ย.๕๙	TLM610/B739 อุตรธานี	๑๐,๐๐๐	212 RADIAL 20 NM ห่างจากเครื่องบิน 3 NM ทิศตะวันตกเฉียงใต้
๒๑ มิ.ย.๕๙	RTN2110/F27 อุบลราชธานี	๗,๕๐๐	255 RADIAL 52 NM อยู่ห่างจากเครื่องบินทางซ้าย 3 NM
๒๗ มิ.ย.๕๙	KST543/C212 ขอนแก่น	๘,๐๐๐	300 R 25 NM/20 NM อยู่ห่างจากเครื่องบินด้านซ้าย 1 NM
๒๘ มิ.ย.๕๙	TLM611 B738 อุตรธานี	๑๑,๐๐๐	250 RADIAL 10 NM อยู่ห่างจากเครื่องบินประมาณ 5 NM
๑๑ ก.ย.๕๙	VAMPIRE 157 แบบ DC3T อุบลราชธานี	๖,๐๐๐	300 RADIAL 55 NM อยู่ห่างจากเครื่องบินด้านขวาประมาณ ๑ - ๒ ไมล์
๑๒ ก.ย.๕๙	FLTCK08 แบบ BE20 ขอนแก่น	๒,๐๐๐	270 RADIAL 10 NM ห่างจากเครื่องบินประมาณ ๑ ไมล์
๒๘ ก.ย.๕๙	NOK8624/B738 ขอนแก่น	๑๐,๐๐๐	278 RADIAL 34 NM ห่างจากอากาศยานด้านขวา 10 NM

ตารางแสดงสถิติการออกประกาศ NOTAM *(NTM) จากการปล่อยโคมลอยและโคมควัน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙ (ต่อ)																											
เดือน	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		ก.ค.		ส.ค.		ก.ย.		ต.ค.		พ.ย.		ธ.ค.		รวม		
จังหวัด	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	NTM	โคมลอย	
	จำนวน																										
น่าน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐	
พะเยา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
เลย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
ภูเก็ต	๑	๓๐	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	-	-	๒	๓๐	
สุโขทัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
นครพนม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
ตาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
เพชรบูรณ์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	๐	
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	ไม่ระบุ	๑	๐
รวม	๔	๓๕๒	๖	๓๒๐	๐	๐	๑	๕๐	๒	๕๕๐	๒	๑๐๖	๐	๐	๓	๕๐	๐	๐	๓	๖๕	๑๖	3,150	๑๖	2,019	๕๓	๗,๒๖๕	

NTM คือ การระบุเป็นจำนวนครั้งที่ออกประกาศ

โคมลอย คือ จำนวนลูกที่ขอแจ้งปล่อย

ตารางแสดงสถิติการรายงานการพบเห็นโคลมลอยและโคลมควัน ในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.		ธ.ค.		รวม	
จังหวัด	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมลอย	โคลมควัน	โคลมลอย	โคลมควัน	โคลมลอย	โคลมควัน
เชียงใหม่	๒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑๘	๙	๙	-	๒๙	๙
เชียงราย	๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓	-
น่าน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
อุดรธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
บุรีรัมย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
สมุย	-	๓/๓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๓/๓	-
ชุมพร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
นครราชสีมา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
อุบลราชธานี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
ลำปาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	๑	-
สุพรรณภูมิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	๑	-
ดอนเมือง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๑	-	-	-	๑	-
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	๐	-
รวม	๕	๓/๓	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๒๑	๙	๙	๑	๑๑๒	๙

การปล่อยโคลมลอย-โคลมควันที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคลมลอย-โคลมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑ ม.ค.๕๙	BKP270 เชียงใหม่	๓,๐๐๐	7NM FINAL RWY36
๑ ม.ค.๕๙	TLM8521/B739 เชียงใหม่	ไม่ระบุ	FINAL RWY36
๓/ ม.ค.๕๙	AIQ3228/A320 เชียงราย	๒,๐๐๐	FINAL RWY36/3 NM ๓ ลุก
๓/ ๑๘ - ๒๔ ก.พ.๕๙	บริเวณสนามบินสมุย	ไม่ระบุ	บริเวณทิศใต้ FINAL RWY35 ๓/๓ โคม
๑๖ ต.ค.๕๙	KSTGN (KASET GREEN)/C208 บุรีรัมย์	๓,๐๐๐	225R/15 NM ๑ โคม
๑๖ ต.ค.๕๙	KSTGN (KASET GREEN)/C208 บุรีรัมย์	๒,๐๐๐	227R/12 NM ๑ โคม
๑๖ ต.ค.๕๙	KSTGN (KASET GREEN)/C208 บุรีรัมย์	๒,๕๐๐	220R/9 NM ๑ โคม
๑๓ พ.ย.๕๙	BKP238/AT75 สนามบินเชียงใหม่	๕๐๐๐	2 NM
๑๔ พ.ย.๕๙	THA651/A333 สนามบินสุพรรณภูมิ	๓/๐๐	01R จำนวน ๑ โคม
๑๔ พ.ย.๕๙	เฮลิคอปเตอร์ แบบ EC30/HSICN เชียงใหม่	๒,๕๐๐	275R/14 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๒ ลุก
๑๔ พ.ย.๕๙	เชียงใหม่	ไม่ระบุ	R114/5.5 โคมควัน จำนวน ๙ โคม

การปล่อยโคมลอยที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM และรายงานการพบเห็นโคมลอย-โคมควัน โดยนักบิน ข้อมูล ณ เดือนมกราคม - เดือนธันวาคม ๒๕๕๙

วันที่	อากาศยานที่รายงาน	ความสูง (ฟุต)	ตำแหน่ง (ทิศทาง/ระยะทางจากสนามบิน)
๑๔ พ.ย. ๕๙	THA104 แบบ A359 เชียงใหม่	๕,๖๐๐	180R/17 NM ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ3159/A320 เชียงใหม่	๕,๐๐๐	180R/15 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๒ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	BKP241/A320 เชียงใหม่	๖,๐๐๐	180R/18 NM ระยะ ๕ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ3159/A320 เชียงใหม่	๓,๒๐๐	180R/7 NM ระยะ ๒ ไมล์ ๔ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ516/A320 เชียงใหม่	๕,๐๐๐	180R/12 NM ระยะ ๒ ไมล์ ๒ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	BKP723/AT75 เชียงใหม่	๑๐,๐๐๐	210R/10 NM ไม่ระบุจำนวน
๑๔ พ.ย. ๕๙	BKP270/A320 เชียงใหม่	๓๗,๐๐๐	175R/14 NM ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	NOK8307/B738 ดอนเมือง	๙,๐๐๐	113R/9 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	NOK8307/B738 เชียงใหม่	๑๒,๐๐๐	130R/15 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ3448/A320 เชียงใหม่	๔,๐๐๐	125R/8 NM ไม่ระบุจำนวน
๑๔ พ.ย. ๕๙	THD161/A320 เชียงใหม่	๖,๐๐๐	110R/5 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ5501/A 320 เชียงใหม่	๓,๕๐๐	165R/10 NM ระยะ ๑ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ3445/A 320 เชียงใหม่	๓๗,๐๐๐	175R/28 NM ระยะ ๒ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	NOK8507/DH8C ลำปาง	๖,๐๐๐	180R/10 NM ระยะ ๕ ไมล์ ๑ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	DD8827	๒,๐๐๐	๓ โคม
๑๔ พ.ย. ๕๙	AIQ766/A329 สนามบินดอนเมือง	๒,๐๐๐	ระยะ ๑.๒ ไมล์ ด้านตะวันออกเฉียงใต้ ๑ โคม
๕ ธ.ค. ๕๙	AIQ3427/A 320 เชียงใหม่	๓,๐๐๐	ระยะทาง 9 NM จำนวน ๙ โคม