บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ที่ ปก ๕๗๑ /๒๕๖๗ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ประกาศ

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ตามที่ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization ICAO) ได้ประกาศเป้าหมายปณิธานระยะยาวของภาคการบินระหว่างประเทศ (Long Term Aspirational Goal: LTAG) ในการประชุมสมัชชาองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ครั้งที่ ๔๑ ปีค.ศ.๒๐๒๒ (The 41st ICAO Assembly) คือ ภาคการบินระหว่างประเทศจะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็น “ศูนย์” ภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ หรือ Net-zero carbon emissions by 2050 กอปรกับนโยบายภาครัฐในการสร้างความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ สร้างการมีส่วนร่วมในการรับมือกับภัยธรรมชาติโดยเฉพาะการแก้ปัญหา PM2.5 และสานต่อนโยบายความเป็นกลางทางคาร์บอน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นผู้นำของอาเซียนในด้านการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สู่ชั้นบรรยากาศ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมและความสำคัญของการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคการบินที่มีการปล่อยมลพิษออกสู่อากาศ การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมขององค์กร รวมถึงการชดเชยการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และสนับสนุนกิจกรรมรักษาสิ่งแวดล้อม เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตอบสนองเป้าหมาย LTAG ของ ICAO และนโยบายรัฐบาล บวท. จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เป้าหมาย และนโยบาย ดังนี้

นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

บวท. จะดำเนินภารกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย และมีการจัดการทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

วัตถุประสงค์: เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการของ บวท.

เป้าหมายระยะสั้น: ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของบริษัทลงร้อยละ ๒๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐

เป้าหมายระยะยาว: ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของบริษัทสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (สอดคล้องกับ LTAG: Net-Zero carbon emission by 2050)

๒/โดยมี...

โดยมีการดำเนินการเพื่อให้บรรลุนโยบาย วัตถุประสงค์ และเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมข้างต้น ดังนี้

๑. กำหนดให้การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกเป็นส่วนหนึ่งของแผนยุทธศาสตร์ของ บวท. เพื่อการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน มีการกำหนดเป้าหมายที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้สอดคล้องกับเป้าหมายระดับประเทศ พร้อมทั้งส่งเสริมพัฒนากิจกรรมหรือโครงการ สร้างวัฒนธรรมองค์กรสู่สังคมคาร์บอนต่ำตามนโยบายรัฐบาล

๒. จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม (Environment Management System: EMS) ตามแนวทาง กลุ่มมาตรฐาน ISO14000 ซึ่งเป็นการจัดการทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกับการพัฒนาองค์กร และเน้นเรื่องการป้องกันมลพิษและรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก เพื่อช่วยลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๓. พัฒนาการให้บริการการเดินอากาศ ส่งเสริมการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม พร้อมทั้งคำนึงถึงการบริหารความเปลี่ยนแปลงเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Improved ATM) ทั้งในปัจจุบัน และอนาคต

๔. ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีสนับสนุน และการบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ การสนับสนุนการใช้พลังงานหมุนเวียนมาใช้งานในองค์กร ควบคู่กับการอนุรักษ์พลังงานและลดการปล่อยของเสีย มลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม

๕. ส่งเสริมการเดินทางปฏิบัติภารกิจของพนักงานด้วยพลังงานสะอาด รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างและเลือกใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการลดก๊าซเรือนกระจกอย่างยั่งยืน

๖. สื่อสารภายในให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร ระบบการจัดการและความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดการดำเนินการอย่างเป็นระบบทั่วทั้งองค์กร

๗. ดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ที่เกิดจากกิจกรรมขององค์กร และสื่อสาร ให้ความรู้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ ในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

(นายณพศิษฏ์ จักรพิทักษ์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กองวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
สำเนาเรียน ฝ่ายจัดการทุกระดับ