

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ผู้อำนวยการประจำสำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ระดับผู้อำนวยการฝ่าย

ที่ ผผฝ ๑๐ /๒๕๖๕

๘ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินอากาศ ATS/CNS
(Air Traffic Services / Communications, Navigation and Surveillance System)

เรียน ผอ.ก.

อ้างถึง แผนแม่บทการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือลงนามถึงผู้อำนวยการโรงเรียน จำนวน ๑๐ แผ่น

๒. แบบสอบถามประเมินโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินอากาศ

ตามที่ คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบแผนแม่บทการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น แผนแม่บท CSR ฉบับนี้ได้จำแนกออกเป็น ๔ แผนงาน คือ

๑. แผนงานการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ
๒. แผนงานการเสริมสร้างความเข้มแข็งของชุมชนสำคัญตามความสามารถพิเศษของรัฐวิสาหกิจ
๓. แผนงานการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม
๔. แผนงานการสื่อสารด้านการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

โดยมีโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินอากาศ ATS/CNS (Air Traffic Services / Communications, Navigation and Surveillance System) สนับสนุนการดำเนินงานของแผนงานการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมในกระบวนการ (CSR in Process) มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการให้บริการการเดินอากาศให้กับเยาวชนกลุ่มเป้าหมาย “นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๓” โดยรอบที่ทำการบริษัทฯ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และเพื่อเป็นทางเลือกให้เยาวชนสามารถเลือกเรียนในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องทางด้านให้บริการทางการเดินอากาศในอนาคต รวมถึงเป็นการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยอันตรายที่เกิดจากการประกอบกิจกรรมของชุมชน เช่น การปล่อยบั้งไฟ โคมลอย โคมควัน การใช้โดรนในกิจกรรมต่าง ๆ และสถานีวิทย์ชุมชน เป็นต้น ที่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการการเดินอากาศให้กับเยาวชน และมุ่งเน้นให้เยาวชนสามารถถ่ายทอดความรู้ความเข้าใจดังกล่าวให้กับผู้ปกครองต่อไป

การดำเนินโครงการของบริษัทฯ ภายใต้แผนแม่บท CSR พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๙ จนถึงแผนแม่บท CSR พ.ศ.๒๕๖๕-๒๕๖๙ ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้บริษัทฯ มีการปรับลดงบประมาณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ประกอบกับโรงเรียนกลุ่มเป้าหมายได้ปิดทำการเรียนการสอนตามปกติ โดยมีการเรียนการสอนด้วยระบบออนไลน์ (On line) ทดแทน จึงเป็นปัญหา/อุปสรรคต่อการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม (CG&CSR) จึงได้ให้ข้อเสนอแนะให้บริษัทฯ จัดทำสื่อเพื่อเผยแพร่ความรู้ให้กับเยาวชนกลุ่มเป้าหมาย

การดำเนินงานโครงการในช่วงปี ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน มีปัญหาและอุปสรรคจากผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) ทำให้โรงเรียนปรับเปลี่ยนการเรียนการสอนไปใช้ระบบ On Line แทนการเรียนการสอนแบบปกติไม่สามารถดำเนินโครงการได้ ในกรณีนี้บริษัทฯ ได้มีการทบทวนกระบวนการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ CG&CSR และเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการดำเนินโครงการภายใต้สถานการณ์ที่มีข้อจำกัดดังกล่าวต่อไป โดยดำเนินการดังนี้

๑. ประสานงานกองสื่อสารองค์กร ฝ่ายสื่อสารสัมพันธ์ เพื่อขอสนับสนุนการจัดทำสื่อเพื่อใช้ในการสื่อสารให้กับเยาวชนกลุ่มเป้าหมาย

๒. ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการบินส่วนภูมิภาคเพื่อรวบรวมรายชื่อโรงเรียนที่อยู่ในชุมชนโดยรอบที่ทำการบริษัทฯ ทุกแห่งที่ได้รับผลกระทบจากการให้บริการการเดินอากาศของบริษัทฯ และชุมชนที่ดำเนินกิจกรรมส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการการเดินอากาศของบริษัทฯ

จากการประสานกับสำนักงานคณะกรรมการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) กระทรวงศึกษาธิการ และสำนักงานการศึกษากรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้ช่วงเวลาสื่อสารความรู้ความเข้าใจด้านบริการการเดินอากาศและปัจจัยอันตรายตามวัตถุประสงค์ของโครงการดังกล่าวนี้ แต่เนื่องจากในการเรียนปัจจุบันเป็นการเรียน On Line ซึ่งช่วงเวลาการเรียน On Line ดังกล่าวเป็นช่วงที่ สพฐ. และสำนักงานการศึกษากรุงเทพมหานครมุ่งเน้นหลักสูตรที่กระชับวิชาที่เป็นวิชาหลัก ให้ความสำคัญกับการศึกษาในวิชาที่เน้นเนื้อหาที่สำคัญ ๆ และมุ่งเน้นวิชาที่ให้นักเรียนสามารถสอบเพื่อเรียนต่อในระดับชั้นเรียนมัธยมศึกษาปีที่ ๔ เป็นหลัก โดยปรับหลักสูตรให้ความสำคัญในรายวิชา ชั่วโมงเรียนรู้ ใบบงาน ชิ้นงาน ส่วนชั่วโมงแนะแนวอาชีพและการศึกษาต่อเป็นชั่วโมงที่ถูกปรับออกจากตารางเรียน On Line

ด้วยเหตุผลดังกล่าว งาน CSR จึงได้พิจารณาและขออนุมัติดำเนินการจัดกิจกรรมโดยไม่ต้องใช้งบประมาณในการจัดกิจกรรมดังกล่าว มีรายละเอียดดังนี้

๑. เนื้อหาของกิจกรรมเป็นการสร้างความรู้ผ่านการใช้มัลติมีเดียในการนำเสนอเนื้อหา ซึ่งเป็นความรู้ทั่วไปด้านการให้บริการการเดินอากาศ ประกอบ ประวัติด้านการบิน กิจกรรมที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน การให้บริการการเดินอากาศ ATS/CNS และปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบินให้บริการการเดินอากาศ ฯลฯ

๒. กลุ่มเป้าหมาย โรงเรียน สถานศึกษาที่มีเยาวชนในระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๓ ประกอบด้วย

๒.๑ โรงเรียน สถานศึกษาส่วนกลางโดยรอบบริษัทฯ สนามบินสุวรรณภูมิ และดอนเมือง
จำนวน ๒ โรงเรียน ได้แก่

- โรงเรียนดอนเมืองจาตุรจินดา
- โรงเรียนเทพศิรินทร์ร่มเกล้า

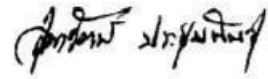
๒.๒ รายชื่อโรงเรียน สถานศึกษาที่มีที่ตั้งและที่ได้รับผลกระทบตามที่ศูนย์ควบคุมการบิน
ทั้ง ๙ ศูนย์ ได้แก่

- ศอ.บก ๒ มีโรงเรียนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ โรงเรียนอุตรพิชัยรัชภัทยา
- ศช. บก ๒. มีโรงเรียนอยู่ในแนวร่อนลงของสนามบินเชียงใหม่ ๒ โรงเรียน ได้แก่
โรงเรียนดอนปิน โรงเรียนสารสาสน์วิเทศล้านนา
- ศบ.บก ๒ โรงเรียนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ โรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช และ
โรงเรียนนารีนุกูล
- ศม.บก ๒ ไม่มีโรงเรียนที่ได้รับผลกระทบจากการให้บริการการเดินอากาศ
เนื่องจากปัจจุบันเป็นศูนย์ฯ ที่ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ไม่มี
ภารกิจในการให้บริการการเดินอากาศ จึงไม่มีชุมชนที่ได้รับผลกระทบและส่งผล
กระทบต่อการให้บริการการเดินอากาศของบริษัทฯ
- ศูนย์ควบคุมการบินพิชฌุโลก ศล.บก ๒ โรงเรียนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่
โรงเรียนมัธยมสาธิตมหาวิทยาลัยนเรศวร
- ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ ศญ.บก ๑ โรงเรียนที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่
โรงเรียนบ้านวัดเลียบ และโรงเรียนบ้านทอน
- ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี ศร.บก. ๑
ไม่มีโรงเรียนที่ได้รับผลกระทบจากการให้บริการการเดินอากาศ

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบหนังสือถึงโรงเรียนกลุ่มเป้าหมาย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) เพื่อจัดส่ง
ข้อความที่ใช้เชื่อมโยงข้อมูล (Link) พร้อมกับรหัสคิวอาร์ (QR Code) แบบสอบถามมาเพื่อให้ทางโรงเรียน
นำส่งสื่อให้กับโรงเรียนและนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย ตามที่ได้ประสานไว้ในเบื้องต้น

๔. ให้ความเห็นชอบแบบสอบถาม (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยจัดทำข้อความที่ใช้เชื่อมโยง (Link)
พร้อมกับ QR Code เพื่อส่งสอบถามให้กับโรงเรียนกลุ่มเป้าหมายพร้อมกับหนังสือลงนามถึงโรงเรียน
กลุ่มเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอ รวท.อ และ ผวท. ให้ความเห็นชอบ และพิจารณาอบหมาย ผญก. ลงนามหนังสือถึงโรงเรียนกลุ่มเป้าหมายตามกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินทางอากาศ ATS/CNS ดังกล่าว ต่อไป



(นางสาว สุดารัตน์ ประชุมพันธุ์)

ผผผ.

สป/พพ

โทรศัพท์ ๙๔๖๐

โทรสาร ๙๒๗๒

From: Thaniya Suntharasantic/MM/MK/AEROTHAI
To: Sarintip Chindarerker/OPP/MK/AEROTHAI@AEROTHAI

Date: Friday, September 09, 2022 04:18PM

Subject: Re: ผผฝ.(น.ส.สุดารัตน์)10/2565 การดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินทางอากาศ
ATS/CNS (Air Traffic Services /

เรียน รวท.อ

เพื่อโปรดพิจารณา และนำเรียนผวท. เพื่อพิจารณาให้ความชอบการดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการการเดินทางอากาศ โดยการจัดทำคลังปรีดีโอ เกี่ยวกับภารกิจการให้บริการการเดินทางอากาศ ปัจจัยอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อการบินต่างๆ เพื่อเป็นการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจให้แก่เยาวชน โรงเรียนที่อยู่บริเวณรอบที่ทำการของบริษัทฯ ซึ่งถือเป็นผู้มีส่วนได้เสียที่สำคัญ

รวมทั้งเป็นการส่งเสริมด้านการศึกษา และเป็นทางเลือกของเยาวชนในการศึกษาต่อด้านที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน ซึ่งโครงการดังกล่าวกำหนดไว้ในแผนความรับผิดชอบต่อสังคมปี2565 และเป็นโครงการที่มีการปรับปรุงรูปแบบโดยไม่ใช้งบประมาณ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางการเงินของบริษัทฯ

ทั้งนี้ หากได้รับความเห็นชอบ จะได้ดำเนินการนำเสนอให้แก่โรงเรียนต่างๆ ในส่วนกลางและภูมิภาคต่อไป

ผญก

Sent from my iPad

On Sep 8, 2022, at 1:37 PM, สรินทรทิพย์ จินดาฤกษ์ <sarintip.ch@aerothai.co.th> wrote:

เรียน ผญก.

ผผฝ.(คุณสุดารัตน์) ได้ปรับแก้หนังสือตาม comment ผญก. แล้วตามแนบค่ะ

เข้าระบบ : [https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?](https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.)

[w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.](https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.)

[\(%e0%b8%99.%e0%b8%aa.%e0%b8%aa%e0%b8%b8%e0%b8%94%e0%b8%b2](https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.)

[%e0%b8%a3%e0%b8%b1%e0%b8%95%e0%b8%99%e0%b9%8c%e0%b8%af\)1](https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.)

[0%2f2565&b=](https://saraban.aerothai.co.th/aerosaraban/?w=%e0%b8%9c%e0%b8%9c%e0%b8%9d.)



<เอกสารต้นฉบับ .pdf>

<ผญก. ปรับแก้ .pdf>

<สิ่งที่ส่งมาด้วย 1 .pdf>

<สิ่งที่ส่งมาด้วย 2 .pdf>

<link และ QR Code .pdf>

บันทึกแนบท้าย

ที่ ผผฝ ๑๐ /๒๕๖๕

เรียน รวท.

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบการดำเนินโครงการส่งเสริมความรู้ด้านการให้บริการ การเดินอากาศ ATS/CNS (Air Traffic Services / Communications, Navigation and Surveillance System) เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการให้บริการ การเดินอากาศ ให้กับเยาวชน (นักเรียนในระดับมัธยมศึกษาปีที่ ๓) โรงเรียนที่อยู่โดยรอบที่ทำการบินฯ ทั้งส่วนกลางและ ภูมิภาค เพื่อเป็นทางเลือกให้เยาวชนเลือกเรียนในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องทางด้านให้บริการทางการเดินอากาศ ในอนาคต โดยจัดทำเป็นคลิปวิดีโอเกี่ยวกับภารกิจการให้บริการการเดินอากาศ และปัจจัยอันตรายทาง การบิน ซึ่งโครงการดังกล่าวกำหนดไว้ในแผนแม่บทการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมฯ ปี ๒๕๖๕ โดยได้ ปรับปรุงรูปแบบการดำเนินการโดยไม่ต้องใช้งบประมาณในการจัดกิจกรรม

ทั้งนี้ หากได้รับความเห็นชอบ สกญ. จักได้ดำเนินการนำเสนอให้กับโรงเรียนต่าง ๆ ต่อไป

10 นงนิจ คำฟูตอง

รพท.

รพท.

๑๕ ๑๕ ๖๕

รวท.ป

ปฏิบัติหน้าที่แทน รวท.อ

๑๒/๐๙/๒๕๖๕