

OIT ข้อ O7 รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๗

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน									
S1.1: พัฒนาองค์ประกอบและดำเนินงานตามกระบวนการมาตรฐานให้สอดคล้องกับกฎหมายและการกำกับของภาครัฐ	๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบบริหารมาตรฐานการให้บริการเดินอากาศตามกรอบกฎหมายและข้อกำหนดภาครัฐ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๖๔	คู่มือกระบวนการส่งเสริมเครือข่ายมาตรฐาน ATS ๑ ฉบับ ปรับปรุงระบบและวิธีการทำงานด้านมาตรฐานให้มีการดำเนินงานที่สอดคล้องกัน (Inter-standardization Network)	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๖๖	๑. คู่มือปฏิบัติงานและแนวทางการบริหารจัดการจรรยาบรรณทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้นวัตกรรม A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approve time: TSAT) จำนวน ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S1.2: พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยตามมาตรฐานขั้นสูงขององค์กรผู้ให้บริการการเดินทางอากาศสากล (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems)	๑.๒.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัยและการพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยเชิงรุก (Safety Promotion & Development of a Positive and Proactive Safety Culture) และการเพิ่มประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย (Safety Achievement) (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๐	จัดอบรมส่งเสริมความรู้ด้านระบบบริหารความปลอดภัย สำหรับฝ่ายจัดการ ๑ หลักสูตร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๑.๗๐	๑.๗๐	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๓๑๔	รายงาน Corporate Safety Review ๑ รายงาน พัฒนาและปรับปรุงระบบบริหารความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๖๔	รายงานผลการประเมิน SMS Maturity Level ตามแนวทาง CANSO SoE ๑ ฉบับ ตรวจประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยการให้บริการเดินอากาศ (Safety Performance Surveys) ทั้งห้องศักร	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๕๕๕-๐๓๑๘ ตรวจสอบระบบบริหารความปลอดภัย (SMS Audit)	แนวปฏิบัติ SMS Evaluation ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๘	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	
		๕๕๕-๐๓๑๙ วิเคราะห์และประเมินผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยเชิงเปรียบเทียบ	ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดปี ๖๗ ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๑.๓.๒ แผนงานบริหารความเสี่ยง จากปัจจัยอันตรายทางการบิน (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๖๖ บริหารความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบิน และเฝ้าระวังปัจจัยอันตรายทางการบิน	แนวทางการบริหารความเสี่ยงปัจจัยอันตราย ทางการบินของหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	
	๑.๓.๓ แผนงานบริหารความเสี่ยง ด้านความปลอดภัยบนทางวิ่ง (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๗๒ ยกระดับความปลอดภัยบนทางวิ่ง ระยะที่ ๓ (ทำอากาศยานทุกแห่ง)	สถิติการรายงานด้านความปลอดภัย บนทางวิ่งของท่าอากาศยานลดลง ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	
	๑.๓.๔ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้าน สภาพแวดล้อม การปฏิบัติงานและ ด้านการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Risk of faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures – procedural Risk) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๖๕ วิเคราะห์และป้องกันความเสี่ยงต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อผลลัพธ์ของกระบวนการ เบี่ยงเบนจากมาตรฐานที่กำหนด	คู่มือแนวทางการวิเคราะห์ข้อบกพร่องและ ผลกระทบ ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๗๖ ปรับปรุงระบบ Self-Briefing System และ ช่องทาง Mobile Application สำหรับ นำเสนอข้อมูลที่ใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนประสิทธิภาพงานควบคุมจราจร ทางอากาศ	๑. Software ระบบต้นแบบ Self Briefing ๑ ชุด ๒. เอกสารคู่มือระบบ Self Briefing ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ค่าต่ำกว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
S1.4: ปรับปรุง/พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารระบบ/เทคโนโลยีบริการการบินอากาศ (CNS) ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อตกลงระดับบริการ	๑.๔.๑ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศตามมาตรฐานข้อกำหนดการใช้งาน (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๔๖	อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม ๖ แห่ง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๕๐	Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม ๑๐ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๔๗	Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม ๑๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๕	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๕)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๕๕	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน ๖ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๓๖๓	ได้ระบบ/อุปกรณ์ฯ DVOR/DME จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME พร้อมอาคารสถานีฯ Glide Slope จำนวน ๔ ชุด ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กพท. มาใช้งาน ๕ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๔๙	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน ๗ แห่ง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดิน อากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงราย	ได้ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME จำนวน ๖ ชุด และเสารองรับสายอากาศพร้อม อาคารเครื่องช่วยฯ GS และเครื่องย่นตักกำเนิด ไฟฟ้าสำรองที่ ทย.สกลนครและนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับข้อกำหนด ของ กพท. ๖ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๗๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดิน อากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	ได้ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มี ประสิทธิภาพมาใช้งาน ๔ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจร ทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ MLAT ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๑๕.๙๘	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุม จราจรทางอากาศบริเวณเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	ระบบเรดาร์ SSR ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๓๘ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานี เครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด	ระบบวิทยุสื่อสารสถานีรับ และสถานีส่ง แบบแยกสถานี ๒ สถานี	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๕๓ ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management	ระบบ Network Monitor and Management ๑๒ ระบบ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๘	๒๕.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๒๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และ ส่วนภูมิภาค	๑. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิธดอนเมือง ๒๐ ชุด ๒. ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๓๐ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๗๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๗ ชุด (๑๗ สถานี) ณ อาคารหอดควบคุมการจราจรทางอากาศ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ	GEN และอุปกรณ์ประกอบ ชุดใหม่ ๑๗ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๔๕.๕๒	๔๔.๘๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๕ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ อาคารหอดควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคาร CON/TRA	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ ๑๖ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๕	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ศูนย์/หอดควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค รวม ๒๔ แห่ง	๑. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓๐๐ เลขหมาย ๓ ตู้ ๒. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๑๐๐ เลขหมาย ๒๐ ตู้	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	๑๙.๖๙	๑๙.๑๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓,๒๐๐ เลขหมาย ๑ ตู้	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการบินดอนเมือง ฝ่ายบินทดสอบ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง	๑. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย ๑ ตู้ ๒. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓๐๐ เลขหมาย ๕ ตู้	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้จ่าย (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๗๒๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภาคใหญ่ และ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย ๒ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๓๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange : IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุวรรณภูมิ	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย ๑ ตู้	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๕	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้า สำรอง จำนวน ๒๒ ชุด (๒๒ สถานี) ณ สถานี ระบบช่วยการเดินอากาศ และหอควบคุม การจราจรทางอากาศ	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ ๒๒ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๒๑.๕๐	คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า เดินอากาศ ทำอากาศยานดอนเมืองที่มี สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ ทำอากาศยาน ดอนเมือง	ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า สถานีเครื่องช่วย เดินอากาศ ทำอากาศยานดอนเมืองที่มี ประสิทธิภาพ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	๓.๕๓	๓.๕๓	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารอำนวยการ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า และระบบ ตัดต่อกำลังไฟฟ้าอาคารอำนวยการ ที่มีประสิทธิภาพ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	๘.๕๔	๘.๕๑	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารโรงไฟฟ้าเก่า สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	Main Distribution Board และอุปกรณ์ ประกอบที่แบ่งโซนควบคุมระบบไฟฟ้าอย่าง เป็นระบบและระบบตัดต่อกำลังไฟฟ้าที่มี ประสิทธิภาพ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	๑๘.๒๔	๑๕.๒๐	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Main Distribution Board อาคารปฏิบัติการ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	Main Distribution Board และอุปกรณ์ ประกอบ อาคารปฏิบัติการที่แบ่งโซนควบคุม ระบบไฟฟ้าอย่างเป็นระบบและระบบตัด ต่อกำลังไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	๒๐.๘๐	๑๗.๓๔	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๘๖๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ WAN Multiplexer	WAN Multiplexer ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๙.๐๙	๙.๐๙	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๘๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบ ให้มี เสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้า ให้อุปกรณ์สื่อสาร และระบบ สนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง พุ่งหามเมฆ)	๑. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph ๑๔ ชุด ๒. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 20 kVA 400 V 3 Ph ๒ ชุด ๓. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 30 kVA 400 V 3 Ph ๔ ชุด ๔. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 60 kVA 400 V 3 Ph ๖ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๑.๔.๒ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรม จราจรทางอากาศ เพื่อยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	๑. ระบบ System Monitor and Control ที่สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และศูนย์ฯ ภูมิภาค ๑ ระบบ ๒. ระบบ System Monitor and Control ที่ห้องบังคับการบิน ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๒	๓๐/๙/๖๘	๑๑.๒๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๔๔๑ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้า สำรองให้สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของ ท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง	มีพื้นที่สำหรับรองรับการติดตั้งเครื่องกำเนิด ไฟฟ้าสำรอง ๙ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๕.๗๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องยนต์กำเนิด ไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้า สำรองให้หอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ ภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง	อาคารและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ๘ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S1.5: มุ่งสู่การพัฒนาเพื่อยกระดับ มาตรฐานด้านความต่อเนื่อง ในการให้บริการระดับสูงสุด พร้อมรองรับวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อย่างทันทั่วทั้ง	๑.๕.๑ แผนงานด้านการรักษา ความปลอดภัย (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๘๙ การตรวจสอบมาตรฐานด้านการรักษาความ ปลอดภัยการบินพร้อมของคู่มือให้บริการจราจร ทางอากาศ จาก กทพ.	รายงานผลการตรวจด้านการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือน ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๑.๕.๒ แผนงานจัดตั้งศูนย์บริหาร จราจรทางอากาศแห่งที่ ๒ และ ศูนย์ให้บริการจราจรทางอากาศในเขต สามบินจากระยะไกล (Remote Tower Center) (Long Term)	๐๐๐-๐๓๔๖ จัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรทาง อากาศในเขตสามบินจากระยะไกล เข้าใช้งาน สำหรับศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ และ หอลูกข่ายต่ง นราธิวาส	๑. ระบบ Visual Surveillance System ๓ ระบบ ๒. ระบบ Voice Communication System (VCCS) ๑ ระบบ ๓. ระบบ Digital Voice Recording System (DVR) ๓ ระบบ ๔. ระบบ Air Traffic Management System (ATM) ๑ ระบบ ๕. ระบบช่วยสื่อสาร (Network System) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๓๗๔ ศึกษา/ทบทวนผลการศึกษาความเป็นไปได้และ ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการจัดตั้ง ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก สม.ภ.๒. จำนวน ๑ เล่ม	รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้และ ความคุ้มค่าในการลงทุนของโครงการจัดตั้ง ศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก สม.ภ.๒. จำนวน ๑ เล่ม	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</b>									
<b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทาง</b>									
S2.1: ยกระดับประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติการและพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการ เดินทางที่ปลอดภัยตลอดช่วงการบิน	๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถ และประสิทธิภาพในการให้บริการ จราจรทางอากาศในเขตสามบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตาม สภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๘๓ พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเชียงใหม่	ได้ระบบ MLAT ๑ ระบบ ๒ แห่ง	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๔๒๔ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสาร สนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่	เครือข่ายสื่อสารสนับสนุน MLAT ๒ เครือข่าย	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๘๗ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมืองและสุวรรณภูมิ (Reduced Runway Separation Minima)	๑. เพิ่มความสามารถในการรองรับ ปริมาณเที่ยวบินต่อชั่วโมงของสนามบิน ดอนเมือง ๕๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ๒. ความสามารถในการรองรับปริมาณ เที่ยวบินต่อชั่วโมงของสนามบิน สุวรรณภูมิ ๖๘ เที่ยวบินต่อชั่วโมง	๑/๑๐/๖๑	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๘๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจร ทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้ แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	แนวทางการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๗	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	



กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้จ่าย (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๖๗๔ ปรับปรุงระบบ TopSky เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินกับระบบ Integrated Flight Information Management System (IFIMS) ของ นมจ. ท่าอากาศยานไทย	การเชื่อมต่อระหว่างระบบ TopSky และระบบ IFIMS ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๘๖ พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศแบบ Simultaneous Independent Parallel Departure ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	๑ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับเที่ยวบินขาออกได้เพิ่มขึ้น ๓๕ ลำ/ชั่วโมง ๒ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถรองรับเที่ยวบินขาออกได้เพิ่มขึ้น ๔๐ ลำ/ชั่วโมง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๖๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๑. คู่มือปฏิบัติงาน และแนวปฏิบัติงานร่วมในการดำเนินงาน A-CDM ต้นระบบ IDEP สนามบินเชียงใหม่ ๑ ฉบับ ๒. ระบบ IDEP หรือระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approval Time : TSAT) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๖๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่	๑. คู่มือปฏิบัติงานและแนวทางการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ ๑ ฉบับ ๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approve time : TSAT) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๙	๐.๐๒	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๕๕๕-๐๓๓๙ ศึกษาและกำหนดแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งด้วยการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งรูปแบบใหม่	ผลการศึกษาความเป็น/เหมาะสม ความคุ้มค่าการลงทุน และผลประโยชน์ที่จะได้รับในการจัดการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งแบบ ICAO RECAT (กลุ่ม Wake Turbulence ๗ กลุ่ม) พร้อมข้อเสนอแนะทางกรนำไปใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพจราจรคับคั่งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพจราจรฯ คับคั่ง ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๕๕๕-๐๓๔๐ ศึกษาแนวทางในการดำเนินการเพื่อให้สามารถให้บริการ A-SMGCS ในระดับ (Level) ที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพและปริมาณการจราจรของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	รายงานการวิเคราะห์ ระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพและปริมาณการจราจรของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๗๕ ศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรองสำหรับการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ PBN (PERFORMANCE BASED NAVIGATION) สำหรับ ENROUTE และ SID/STAR ในประเทศไทย	ผลการศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๘๔ ปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR	๑. ห้วงอากาศแบบ Non-exclusive PBN airspace ๑ ชุด ๒. ห้วงอากาศที่มีการให้บริการ ADS-B/non-exclusive ADS-B airspace ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๙	๑.๕๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๐๖๙ บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน	๑. เส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านเหนือ ๑ ชุด ๒. ร่างโครงสร้างเส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านตะวันตก ๑ ชุด ๓. ผลการศึกษาวิเคราะห์การสร้างเส้นทางบินคู่ขนานเพื่อรองรับ Major Traffic Flow ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๑๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินภูมิภาคด้วยระบบเทคโนโลยีติดตามอากาศยานทุกพื้นที่	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ของศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ด้วยระบบ/อุปกรณ์ติดตามอากาศยานที่ติดตั้งใหม่ โดยอยู่ภายใต้การครอบคลุมของสัญญาณเรดาร์ (Radar Coverage) ให้บริการ ณ สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ร้อยเอ็ด อุตรดิตถ์ ชุมพร ขอนแก่น สกลนคร นครพนม บุรีรัมย์ เลย ๘ แห่ง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๘๗๐ พัฒนาระบบ ATM Information Display (INFO) พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATM Info)	ระบบแสดงผลข้อมูลการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ATM Information Display (INFO) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๕	๓๑.๔๗	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๕)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๒.๑.๔ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบินเพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๖๖๓ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	มีระบบ-อุปกรณ์ GBAS สำหรับการให้บริการ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๗๐	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	
		๐๐๐-๐๗๘๘ พัฒนาการบริหาร/จัดการห้วงอากาศสมัยใหม่	ผลการศึกษานำทาง/ความเป็นไปได้ในการนำแนวคิด Free Route Airspace เข้าใช้งาน ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหาร/จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน	๑. กลั่นกรองการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ห้วงอากาศและเส้นทางบิน ๒. สนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายและแผนห้วงอากาศชาติ ๓. การกำกับดูแล ให้คำปรึกษาศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ ๔. การดูแลนโยบาย การตัดสินใจระดับนโยบายและความร่วมมือในด้านต่าง ๆ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๐.๒๐	๐.๑๖	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๔๒ พัฒนาระบบ THAI-CMAC Collaborative Decision Making (CDM)	โปรแกรม THAI-CMAC CDM พร้อมใช้งาน ๑ โปรแกรม	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๗	๒.๐๐	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๓๒ พัฒนาความร่วมมือในการจัดการและการเชื่อมต่อการบริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศด้วยระบบ ATM Platform กับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	มีความร่วมมือจาก ATFM Node อื่นในภูมิภาคเพิ่มมากขึ้น	๑/๑๐/๖๒	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศตามแนวคิด/เทคโนโลยียุคใหม่ (Long Term)	๕๕๕-๐๓๐๒ จัดทำวิธีปฏิบัติการให้ ATC Clearance ในรูปแบบดิจิทัล (Digital Departure Clearance) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง	๑. รายงานผลการศึกษาคความเหมาะสม ช่องทางการให้ ATC Clearance ด้วยรูปแบบ Digital ๑ ฉบับ ๒. วิธีปฏิบัติการให้ ATC Clearance ด้วยรูปแบบ CPDLC และ PDC ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๘๘ พัฒนาแนวทางวิธีปฏิบัติในการบูรณาการ ASM, ATFM และ A-CDM เข้าด้วยกัน (ASM/ATFM/A-CDM Integration) ๑ ฉบับ	ผลการศึกษาแนวทางในการบูรณาการระหว่าง ASM, ATFM และ A-CDM (ASM/ ATFM/ A-CDM Integration) ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๖๒ ผลักดันการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินทั้งระบบเชิงบูรณาการ	รายงานประมวลผลแผนพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินในส่วนของงาน ASM และ ATFM ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๓	๓๐/๙/๖๗	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	
		๐๐๐-๐๘๗๑ จัดทำ Direct Routing (DCT)	เส้นทางบิน DCT ๒ เส้นทางบิน	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๗๒ เพิ่มประสิทธิภาพงานข้อมูลการบิน E-NOTAM	ระบบ E-NOTAM ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๐๐ พัฒนาระบบต้นแบบการให้บริการข้อมูลตำแหน่งอากาศยานไร้คนขับร่วมกับอากาศยานที่มีคนขับ ๑ ระบบ	ระบบต้นแบบแสดงผลข้อมูลตำแหน่งอากาศยานไร้คนขับร่วมกับอากาศยานที่มีคนขับ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
S2.2: พัฒนาการบริหาร/จัดการข้อมูล ทั้งระบบการเดินทางอากาศ	๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถ การบริหาร/จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๙๐ พัฒนาด้านแบบองค์ประกอบของโครงสร้าง พื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO	๑. ซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO สำหรับใช้งานภายใน บริษัท ๑ ชุด ๒. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์โครงสร้าง พื้นฐาน SWIM ๑ ชุด ๓. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์ โครงสร้างพื้นฐาน SWIM ๑ ชุด ๔. เอกสารกระบวนการกำกับดูแล SWIM ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๒.๒.๒ แผนงานพัฒนา SWIM-Enabled Application(s) (Long Term)	๐๐๐-๐๗๑๘ พัฒนา SWIM-Enabled Application(s) ที่รวบรวมข้อมูลสภาพอากาศ/พยากรณ์อากาศ เพื่อสนับสนุนการบริหารความคล่องตัว จราจรทางอากาศ	Application MET for ATM ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๗๓ พัฒนาระบบต้นแบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูล ทำงานร่วมกับระบบ/อุปกรณ์ ของ ATFM ATFM บนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM	ซอฟต์แวร์ต้นแบบระบบ ATFM ที่สามารถ ทำงานร่วมกับระบบ/อุปกรณ์ ของ ATFM Node อื่น ๆ ผ่านการเชื่อมต่อและ แลกเปลี่ยนข้อมูลบนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๗๔ ออกแบบและพัฒนาระบบการและระบบเพื่อ สนับสนุนการปฏิบัติการตามแนวคิด FF-ICE/R1	๑. เอกสารกระบวนการทำงานในการจัดการ ข้อมูลเที่ยวบินตามแนวคิด FF-ICE/R1 ๑ ชุด ๒. ซอฟต์แวร์ Filing Service และ Flight Data Request Service ๑ ชุด ๓. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์ ๑ ชุด ๔. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์ ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบสามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน									
S3.1: พัฒนาระบบบริหารทุนมนุษย์ เพื่อให้บุคลากรมีคุณสมบัติและมีผลิตภาพ ในการปฏิบัติงานในระดับที่เทียบเคียงกับ ANSP ชั้นนำ	๓.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบสรรหา บุคลากรให้มีความสัมพันธ์ตรงตาม ตำแหน่งงานและสอดคล้องกับ ทิศทางการให้บริการการเดินทางอากาศ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๔๔ พัฒนาแนวทางกว่าจ้างบุคลากรรูปแบบใหม่	ผลการศึกษาแนวทางกว่าจ้างบุคลากร รูปแบบใหม่ ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางการเพิ่ม ผลิตภาพ (Productivity) และลด ค่าใช้จ่ายบุคลากรอย่างเป็นระบบ (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๖ ทบทวนการจัดอัตรากำลังด้านปฏิบัติการ (ATCO in Ops)	มีรายงานแสดงอัตรากำลังที่เหมาะสมของ กลุ่มเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ภายหลังการปรับปรุงตารางการทำงานที่ สอดคล้องตามที่ กพท. กำหนดในมาตรฐาน การให้บริการ ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๑.๓ แผนงานพัฒนาระบบบริหารผล การปฏิบัติงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๒๑๑ พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงานของกลุ่ม พนักงานได้รับการปรับปรุงแล้ว ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S3.2: พัฒนาทุนมนุษย์ให้มี ความสามารถตามคุณสมบัติของ ตำแหน่งงานที่กำหนด สอดคล้องตาม การเปลี่ยนแปลงและทิศทางการพัฒนา บุคลากรด้านการบิน รวมทั้งมีความ เชี่ยวชาญ/ชำนาญเพียงพอสำหรับการมี ศูนย์พัฒนาบุคลากร ที่มุ่งเน้นการพัฒนา ความรู้และทักษะขั้นสูงที่ทันสมัยและมี ประสิทธิภาพระดับสากล	๓.๒.๑ แผนงานพัฒนาระบบ ความสามารถ (Competency Management System) (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator พร้อม ก่อสร้างอาคาร ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ก่อสร้างอาคาร สำหรับเป็นห้องฝึกอบรม เจ้าหน้าที่ฯ อย่างครบถ้วน ๑ อาคาร	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๙	๕.๒๙	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๔๔ พัฒนาแผนเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) ให้มีคุณสมบัติที่ชัดเจน	มีเส้นทางอาชีพ (Career Path) และ การกำหนดคุณสมบัติที่ชัดเจน ๑ เรื่อง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๒.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้าน ATM/AIM ด้านวิศวกรรม CNS และด้านวิศวกรรมสนับสนุน ตามแนวทาง Next Generation of Aviation Professional (NGAP) (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๗๖ พัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS ตามกรอบ Competency-Based Training and Assessment (CBTA) Phase 1 : จัดทำ หลักสูตรระดับ Initial Training (Basic Training Module and Qualification Training Module)	หลักสูตร Inntial Training for ATSEP (CBTA) ๑ หลักสูตร		๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
		๐๐๐-๐๘๗๗ พัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS ตามกรอบ Competency-Based Training and Assessment (CBTA) Phase 2 : จัดทำหลักสูตร ระดับ Unit Training หลักสูตรสำหรับพัฒนา วิศวกรปฏิบัติงานหมุนเวียนหอควบคุมจราจร ทางอากาศตราด	หลักสูตรหลักสูตรพัฒนาวิศวกรหมุนเวียนที่ หอ トラดตามกรอบ (CBTA) ๑ หลักสูตร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๙๐๑ พัฒนาครูผู้สอนด้านการฝึกอบรมตาม ความสามารถและการประเมินผลเจ้าหน้าที่ ควบคุมจราจรทางอากาศ (Competency-based Training and Assessment: CBT&A)	การจัดฝึกอบรมหลักสูตรด้านการประเมิน ความสามารถตามแนวทาง CBT&A ๑ หลักสูตร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๐.๑๒	๐.๑๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๒.๓ แผนงานพัฒนาบุคลากร ด้านบริหารจัดการและสนับสนุน ด้านภาษาอังกฤษ และการฝึกอบรม ตำแหน่งที่สำคัญขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๐๒ พัฒนาบุคลากรตามความสามารถ (Competency) และการพัฒนาผู้สืบทอด ตำแหน่งที่สำคัญของ บวท.	๑. จำนวนบุคลากรที่ผ่านการพัฒนาตาม ความสามารถ (Competency) ๒. จำนวน Successors ที่ได้รับการการ พัฒนาตามความจำเป็นขององค์กร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๐๓ พัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับครูผู้สอนด้าน ปฏิบัติการและวิศวกรรม ระยะที่ ๒	การจัดหลักสูตรฝึกอบรมภาษาอังกฤษ ๑ หลักสูตร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๒.๔ แผนงานบริหารวิชาชีพ ด้านนักบินและวิศวกรอากาศยาน ด้าน Safety Security Standard และด้านครู (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๐๔ พัฒนาผู้ประเมินผู้ขอสอบภาคปฏิบัติการควบคุม จราจรทางอากาศ (ATC Assessor)	การจัดฝึกอบรมหลักสูตรผู้ประเมิน ผู้ขอสอบภาคปฏิบัติการควบคุมจราจร ทางอากาศ (ATC Assessor) ๑ หลักสูตร	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๒.๕ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มี ศักยภาพสูง (Talent) ให้มี Competency ในระดับที่สูงขึ้น และ มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Specialist) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๘๓ พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับพนักงานที่มี ศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Talent Development Course for Expertise)	รายงานสรุปผลการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม สำหรับพนักงานที่มีศักยภาพสูงและมีความ เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน (Talent Development Course for Expertise) ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๓.๒.๖ แผนงานพัฒนาบุคลากรให้มี ศักยภาพในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี ดิจิทัล และสร้างนวัตกรรมดิจิทัล (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๖๘ พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับ บวท.	บุคลากรกลุ่มเป้าหมายผ่านการอบรมตามที่ กำหนดในแผนพัฒนาฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ</b>									
<b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี</b>									
S4.1: พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงาน และคุณภาพชีวิตของบุคลากร ให้สอดคล้องกับความต้องการตามปัจจัย สร้างความผูกพัน	๔.๑.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๓๖๔ จัดทำหลักกายศาสตร์ (Ergonomic) กับการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย	๑. คู่มือการบริหารจัดการด้านกายศาสตร์ในการปฏิบัติงาน ๑ ฉบับ ๒. พนักงานได้รับความรู้เรื่องกายศาสตร์ ในการปฏิบัติงาน ๕๐๐ คน	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S4.2: สร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากร (Employee Experience) ตลอดระยะเวลาการทำงาน รวมทั้งรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพ และสร้างแรงจูงใจสำหรับบุคลากรรุ่นใหม่	๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ วิเคราะห์ผลการประเมินความผูกพันองค์กร และดำเนินการจัดทำแนวทางส่งเสริมความผูกพันของพนักงาน บวท.	รายงานผลการประเมินระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน (Employee Engagement) ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๐.๕๔	๐.๕๔	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๔.๒.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางส่งเสริมประสบการณ์ที่ดีในการทำงาน (Employee Experience) และเป็นไปตามวิถีชีวิตใหม่ (New Normal) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๔๘ พัฒนารูปแบบการทำงานให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตรูปแบบใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน และส่งเสริมสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีของบุคลากร	มีรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตรูปแบบใหม่ และมีแนวทางในการรองรับ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๘๕ วางแผนแนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากรของ บวท. ๑ แนวทาง	แนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากรของ บวท. ๑ แนวทาง		๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง</b>									
<b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ด้วยการมีระบบการกำกับดูแลที่ดีที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม และมีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล และเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมบนพื้นฐานของการจัดการความรู้และเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน และสร้างความพึงพอใจต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม</b>									
S5.1: กำหนดแผนพัฒนาและบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร โดยการปรับปรุงและจัดการกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเพิ่มขีดความสามารถ และเป้าหมายขององค์กร	๕.๑.๑ แผนงานปรับปรุงกระบวนการเพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) ลดต้นทุนการให้บริการ ให้ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายองค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๘๖ พัฒนาระบบการให้สอดคล้องกับระบบงาน และวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เพื่อเพิ่มผลิตภาพ	ความสอดคล้องระหว่างระบบงานและวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ๑๐๐ ร้อยละ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	



กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๕.๑.๒ แผนงานบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร (Long Term)	๕.๕๕-๐๓๖๐ พัฒนาระบบการตามแนวคิดการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร	ทบทวนกระบวนการ /การประชุม MR Meeting ได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ๘๐ ร้อยละ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S5.2: สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการทั้งภายในและภายนอกประเทศ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กร	๕.๒.๑ แผนงานการจัดการและยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการและปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงจัดการกับความไม่พึงพอใจและข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ เพื่อตอบสนองผู้ให้บริการได้ตามความต้องการ และเหนือกว่าที่ลูกค้าคาดหวัง และเพิ่มความผูกพันให้กับลูกค้า (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๐๕ ยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการการเดินทาง	ปริมาณ Engagement กับผู้ใช้บริการสายการบินจำนวนมาก ๖ สายการบิน	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๐.๗๔	๐.๗๐	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๕.๒.๒ แผนงานการสร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบินอย่างเป็นระบบ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้านการบินของประเทศ (Long Term)	๕.๕๕-๐๓๕๓ สร้างความร่วมมือและแก้ไขข้อขัดข้องกับหน่วยงานท่าอากาศยานภูมิภาคทั่วประเทศ	กิจกรรมร่วมกับหน่วยงานท่าอากาศยานภูมิภาค ๑ ครั้ง/ปีงบประมาณ	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
S5.3: พัฒนาการดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี และการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืนสอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล	๕.๓.๑ แผนงานแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม และใช้ความสามารถหลักสนับสนุนเพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Quick Win)	๕.๕๕-๐๑๒๗ วิทยุการบินฯ นำความรู้ เสริมสร้างสัมพันธและความเข้มแข็งชุมชน	คัดเลือกชุมชนโดยรอบศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคที่ บพท. ให้ความสำคัญแล้วเสร็จ ๑ ชุมชน	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๐.๑๕	๐.๐๕	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๕.๓.๒ แผนงานหลักด้านนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. รวมทั้งส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีจริยบรรณที่ดี ภายใต้หลักการธรรมาภิบาลของการกำกับดูแลที่ดี พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั่วทั้งองค์กร (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๘ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕)	๑. การปฏิบัติหน้าที่ ร้อยละ ๙๐ ๒. การใช้งบประมาณ ร้อยละ ๙๐ ๓. การใช้อำนาจ ร้อยละ ๙๐ ๔. การใช้ทรัพย์สินของทางราชการ ร้อยละ ๙๐ ๕. การแก้ไขปัญหาการทุจริต ร้อยละ ๙๐ ๖. คุณภาพการดำเนินงาน ร้อยละ ๙๐ ๗. ประสิทธิภาพการสื่อสาร ร้อยละ ๙๐ ๘. การปรับปรุงการทำงาน ร้อยละ ๙๐ ๙. การเปิดเผยข้อมูล ร้อยละ ๙๐ ๑๐. การป้องกันการทุจริต ร้อยละ ๙๐	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๒๖๙ พัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับหลักการ/แนวทางและเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กรของ สศร. ๒๕๖๒	๑. การสนองบทบาทของภาครัฐ ๕ ระดับ ๒. บทบาทของรัฐวิสาหกิจเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม ๕ ระดับ ๓. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น ๕ ระดับ ๔. บทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๕ ระดับ ๕. การเปิดเผยข้อมูล ๕ ระดับ ๖. คณะกรรมการ ๕ ระดับ ๗. การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ๕ ระดับ ๘. จรรยาบรรณ ๕ ระดับ ๙. ความยั่งยืนและนวัตกรรม ๕ ระดับ ๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน ๕ ระดับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๖๑๘ ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม	๑. ยกย่อง เชิดชู บุคคลหรือหน่วยงานที่ประสพผลสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนส่งเสริมคุณธรรมฯ ๓ คน/หน่วยงาน ๒. ผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนส่งเสริมคุณธรรม ใน ๕ กิจกรรม ได้แก่ - ชื่อสัคดี สุจริต มีวินัย จิตอาสา กตัญญู - ของหน่วยงานกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ๑๐๐ ร้อยละของการดำเนินการตามแผน	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
S5.4: พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล การกำกับดูแลข้อมูล การบริหารจัดการข้อมูล การบริหารความมั่นคงปลอดภัยของสารสนเทศ การพัฒนาความต่อเนื่อง/พร้อมใช้งานของระบบดิจิทัล ให้มีเสถียรภาพ และประสิทธิภาพสูง เพื่อสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้าใช้งานกับทุกส่วนขององค์กร	๕.๔.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและพัฒนาขีดความสามารถ/เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้มีเสถียรภาพและประสิทธิภาพสูง (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๖๖ พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment	๑. ระบบ ICT Backbone (ทุ่งมหาเมฆ สุวรณภูมิ ดอนเมือง) ๓ ระบบ ๒. ระบบ ICT Backbone (ศูนย์ภูมิภาค ๕ ศูนย์) ๔ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗	กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๔๐ พัฒนาระบบบริหารจัดการบริการงานสารสนเทศ ด้านอำนวยความสะดวกเทคโนโลยีดิจิทัลแบบ one stop service	IT Service สนับสนุนงานบริการสารสนเทศ ระยะที่ ๒ จำนวน ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๔๑ ปรับปรุงพัฒนาระบบงานตาม Workflow ISO 9001 ของงานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศและระบบสนับสนุนด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	ระบบ Internal Audit สำหรับระบบบริหารคุณภาพ ISO 9001 ระยะที่ ๒ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๕.๔.๒ แผนงานพัฒนาข้อมูลสารสนเทศ เพื่อให้เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการและสามารถเข้าถึงได้ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๔๓ พัฒนาระบบและข้อมูลพื้นฐานสำหรับงาน Operational Analysis	๑. ข้อมูลที่นำเข้าจัดเก็บใน Data Lake/Data Warehouse ๕ ชนิด ๒. ซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ Data Preparation ตามเป้าหมาย use cases ที่กำหนด ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๕๓	๐.๒๖	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๐๖ พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูลการปฏิบัติงานแบบเหลื่อมเวลา (Staggered Shift)	ระบบประมวลผลข้อมูลการปฏิบัติงานแบบเหลื่อมเวลา (Staggered Shift) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๐๗ ระบบสนับสนุน Safety Review สายงาน ววจ.	ปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการสำหรับหน่วยงานในสายงาน ววจ.	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๐๘ ปรับปรุงระบบ IT Service สนับสนุนงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ	ระบบ IT Service สนับสนุนงานพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๙๐๙ จัดหาระบบแสดงผลรายงานวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ (Data Visualization for Business Intelligence)	ระบบแสดงผลรายงานวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ (Power BI) ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๑.๔๗	๐.๘๙	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๕.๔.๓ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สายให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	อุปกรณ์ WLAN IPS พร้อม Spare part ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๓๐.๐๐	๒๘.๙๐	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๕๔ พัฒนาระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและศูนย์ประกอบการ (Configuration Management)	ระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและศูนย์ประกอบการ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๑๐ จัดหาระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature Infrastructure)	มีระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....เลื่อนดำเนินการ.....	
S5.5: พัฒนาระบบการจัดการความรู้ทั่วทั้งองค์กร ส่งเสริมการพัฒนา/ต่อยอดนวัตกรรม และขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน	๕.๕.๑ แผนงานส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม เพื่อเพิ่ม Productivity ตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้ใช้บริการ และขยายโอกาสทางธุรกิจใหม่ สร้างรายได้ หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๑๑ จัดการความรู้เพื่อปรับปรุงกระบวนการทำงานและต่อยอดสู่การสร้างนวัตกรรม	๑. ตัวชี้วัดสำคัญที่ผ่านการคัดเลือกตามเกณฑ์การคัดเลือก ๓ ตัวชี้วัด ๒. การบรรยายเรื่องการวิเคราะห์ปัญหาและเครื่องมือการจัดการความรู้ขององค์กร ๑ ครั้ง	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๕.๕.๒ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงานนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนองค์กรอย่างยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๙๑๒ พัฒนานวัตกรรมจากสิ่งของถูกค่าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน	๑. มีแนวคิดสร้างสรรค์จากหน่วยงานต่าง ๆ ๑๐ แนวคิด ๒. มีเกณฑ์การคัดเลือกโครงการ ๑ เกณฑ์	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้									
S6.1: บริหารสภาพคล่องและต้นทุนขององค์กรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและมีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082)	๖.๑.๑ แผนงานบริหารสภาพคล่องภายใต้สภาวะวิกฤติ และปรับลดค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กรอย่างเหมาะสมและสอดคล้องตามสถานการณ์ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๕๕ บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์	กรอบการดำเนินงานด้านงบประมาณ ค่าใช้จ่ายดำเนินการ ประจำปี ๒๕๖๗ ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๓๗๑ จัดหาแหล่งเงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุน	สัญญาเงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุน ในโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อ ให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบิน อู่ตะเภาได้ตามแผนการลงทุน ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....เลื่อนการดำเนินงาน.....	
		๕๕๕-๐๓๗๗ ศึกษาการจัดตั้งกองทุนบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑ ฉบับ แห่งประเทศไทย จำกัด (กองทุน บวท.)	รายงานการศึกษาการจัดตั้งกองทุนบริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๖.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุนและ ค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องตาม มาตรฐาน ที่กำหนด (Long Term)	๕๕๕-๐๓๖๕ ทบทวนโครงสร้าง/อัตราค่าบริการการบินอากาศ ของ กพท. อย่างครบถ้วน และมีผล การพิจารณาในปี ๒๕๖๗	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
S6.2: บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บวท. โดยการรักษาฐานลูกค้า และขยายโอกาสธุรกิจใหม่	๖.๒.๑ แผนงานพัฒนาธุรกิจ เกี่ยวเนื่อง เพื่อรักษาฐานลูกค้า (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๔๓ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ขยายสัญญาณวิทยุ สื่อสารระบบ Digital Trunked สำหรับอาคาร ส่วนต่อขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ รองรับการบินบริการแก่สายการบิน และผู้ประกอบการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน	อุปกรณ์ขยายพื้นที่ให้บริการวิทยุสื่อสารระบบ Digital Trunked ๑ ชุด	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๑๓ พัฒนาการให้บริการ VHF Datalink โดยติดตั้ง สถานีลูกข่าย ณ สนามบินภูเก็ตเพิ่มเติม จำนวน ๑ สถานี	สถานีลูกข่าย VHF Datalink ๑ สถานี	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
	๖.๒.๒ แผนงานเพิ่มช่องทาง/ขยายโอกาสธุรกิจ แสงทรายได้จากผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากการหลักให้กับองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๕๔ พัฒนา Contents Marketing เพื่อเข้าถึงลูกค้าใหม่ในการขยายตลาด รวมถึงช่องทางการส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการ AEROTHAI	Content Marketing ๑ เว็บไซต์	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๕๕๕-๐๓๗๒ ขยายโอกาสธุรกิจตามแผนงานขยายจากผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ที่ พลก. พัฒนาขึ้นเอง หรือร่วมพัฒนากับคู่ความร่วมมือ	โครงการขาย/ให้บริการ ๑๐ โครงการ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	๑.๐๒	๐.๖๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๖.๒.๓ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๘๕๕ สร้างความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ ในการพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการ (Application หรือ Solutions) เพื่อตอบสนองความคาดหวัง/ความต้องการของกลุ่มลูกค้า	๑. ลงนามความร่วมมือกับคู่ความร่วมมือใหม่ ตามเป้าหมายการพัฒนาธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ในระยะสั้นและระยะยาว ๑ หน่วย ๒. มีผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่ (New Business Model) ในอุตสาหกรรม New S-Curve เพื่อสร้างโอกาสธุรกิจ และรายได้ในระยะยาว ๒ หน่วย	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๙๑๔ พัฒนาธุรกิจ Subscription Business Model ในรูปแบบ Software as-a Service (SaaS) บน Cloud Computing	SaaS สำหรับบริการให้บริการทางธุรกิจ ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ สร้างประโยชน์ให้กับกิจการบินทุกระดับ									
S7.1: ดำเนินการเชิงรุกด้านพัฒนาการเดินอากาศในเวทีระดับภูมิภาค/โลก	๗.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรเชิงกลยุทธ์ในเวทีระดับภูมิภาค/โลก (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๕๔ ผลักดันการจัดทำแผน ASEAN ANS Master Plan เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผน ASAM	การทบทวน ASEAN ANS Master Plan ๑ แผน	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๗.๑.๒ แผนงานผลักดันและเตรียมความพร้อมในการแสดงความเป็นผู้นำในระดับภูมิภาคและระดับโลก (Long Term)	๐๐๐-๐๘๐๓ ผลักดันให้เกิดการแสดงความเป็นผู้นำในการดำเนินการด้าน SWIM/FF-ICE ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาและดำเนินงานด้าน SWIM/FF-ICE เพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติการบินตามแนวคิด Trajectory Based Operations (TBO)	ผู้แทนบริษัทฯ ได้แสดงบทบาทความเป็นผู้นำด้าน SWIM/FF-ICE ในเวทีระดับภูมิภาคและระดับโลก ๕ ครั้ง	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ และสร้างประโยชน์ให้กับกิจการการบิน									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ									
SB.1: ยกระดับขีดความสามารถระบบการบินของประเทศ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ มีศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีและวิธีการปฏิบัติไปสู่ระบบการจัดการจราจรทางอากาศระบบใหม่อย่างสมบูรณ์ต่อเนื่อง และรองรับแนวทางพัฒนาระบบการบินของภาครัฐ แผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ รวมทั้งแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ	๘.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๓ พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บพท. ให้สอดคล้องตามแผนทางอากาศแห่งชาติ	มีโครงการที่สอดคล้อง/สนับสนุนการดำเนินการตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ บรรลุในแผนวิสาหกิจ ๑ โครงการ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๘.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term) (Program Manager : ผณูว.)	๐๐๐-๐๔๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ ILS/DME และระบบช่วยสื่อสาร ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน (ทางวิ่งเส้นที่ 3) ณ ทย. สุวรรณภูมิ ๒ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๐.๓๖	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๐๐๐-๐๖๓๘	ปรับปรุงข้อมูล Data Set สำหรับระบบ TopSky Tower รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งเส้นที่ ๓	ข้อมูลในระบบ Topsky Tower ที่สุวรรณภูมิตรงกับ Configuration ของสนามบินที่พัฒนาใหม่	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	๓๒.๖๑	๒๙.๐๙	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๐๐๐-๐๗๔๖	จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และช่วยสื่อสาร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้งใช้งานในส่วนของ Fallback และ CON/TRA ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ VCCS ระบบ DVR และระบบช่วยสื่อสาร สำหรับ Fallback และ CONTRA ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๘	๔๙.๐๐	๔๙.๐๐	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๐๐๐-๐๘๖๒	จัดทำวิธีปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑. วิธีปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศด้าน Aerodrome Control Service สำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. วิธีปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศด้าน Approach Control Service สำหรับทางวิ่งเส้นที่ ๓ จำนวน ๑ ฉบับ ๓. เพิ่มตำแหน่งปฏิบัติงาน สำหรับหอดูดควบคุมจราจรทางอากาศ ๑ ตำแหน่ง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
๘.๑.๓ แผนงานพัฒนาการบริการ การบินอากาศยาน ท่าอากาศยาน แม่สอด (Quick Win) (Program Manager : ผอ.บ.บ.)	๐๐๐-๐๔๖๒ จัดสร้างหอควบคุมการจราจรทางอากาศแห่งใหม่ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ - อาคารเครื่องนํ้ากำเนิดไฟฟ้าสำรอง - อาคารรักษาความปลอดภัย - และส่วน สนับสนุนอื่นๆ พร้อมระบบสาธารณูปโภค จำนวน ๑ หลัง	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	๒๙.๙๔	๑๐.๑๓	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
		๑. เครื่อง UPS ขนาดไม่ต่ำกว่า 40 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๒. เครื่อง STS ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 A 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่มีใช้งบประมาณ	ไม่มีใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
		๐๐๐-๐๖๔๓ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวก ที่เกี่ยวกับ ๓ ท่าอากาศยานแม่สอด	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
๘.๑.๔ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุม การบินหัวหิน (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๔๔ จัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อาคารสำนักงาน ๑ อาคาร	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
๘.๑.๕ แผนงานพัฒนาการบริการ การบินอากาศยาน สนามบินอุตะเถา (Quick Win) (Program Manager : ผ.สบอภ.)	๐๐๐-๐๘๒๐ จัดสร้างอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการ เดินอากาศยาน สนามบินอุตะเถา	๑. อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (หอฯ หลัก) ๑ อาคาร ๒. อาคารสถานีวิทยุรับ-ส่ง (TX Main) (อาคาร CNS) ๑ สถานี ๓. อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ (Glide Slope, Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 36L, 36R) (อาคาร CNS) ๔ สถานี ๔. อาคารสถานีระบบติดตามอากาศยาน (SSR/หอฯ สํารอง) (อาคาร CNS) ๑ สถานี	๑/๑๐/๖๒	๓๐/๙/๗๑	๙.๐๓	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		



กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๘๒๑ จัดหาและติดตั้งระบบ Backbone สายสื่อสาร สำหรับงานด้าน CNS และ ICT รองรับการใช้ ให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา [วงเงินงบประมาณ รวม ๒๑๙.๐๐ ลบ. (งบลงทุน)]	๑. ระบบสายใย Fiber Optic สำหรับ ให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบิน ผู้ตะเภา ๑ ระบบ ๒. ระบบ Microwave สำหรับให้บริการการ เดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา ๑ ระบบ ๓. ระบบสายสื่อสารดาวเทียมและ WAN Multiplexer สำหรับให้บริการการเดิน อากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๒	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๒)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล้าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๒๒ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) และ Digital Voice Recording System (DVR) สำหรับให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา	๑. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการ การจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา ทอฯ สำรอง ๑ ระบบ ๒. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการ การจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา ทอฯ หลัก ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล้าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๒๓ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ สำหรับให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา	ระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ ประกอบอื่น ๆ ใช้งานสำหรับให้บริการ การจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล้าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๒๔ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการ บริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุม การจราจรทางอากาศใหม่ และหอควบคุม การจราจรทางอากาศสำรองที่สนามบินผู้ตะเภา	๑. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุม การจราจรทางอากาศสำรอง สนามบิน ผู้ตะเภา ๑ ระบบ ๒. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุม การจราจรทางอากาศหลัก สนามบินผู้ตะเภา ๒ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล้าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๒๕ จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV สำหรับงานควบคุม จราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา	ระบบ CCTV for ATS ใช้งานสำหรับ สนับสนุนงานให้บริการการจราจรทางอากาศ สนามบินผู้ตะเภา ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๖	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล้าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	

กลยุทธ์	แผนงาน	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)	หมายเหตุ
				วันที่ เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๗)		
		๐๐๐-๐๘๒๗ จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการ เดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS/DME จำนวน ๒ ชุด (Runway 36L, 36R) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการ เดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเกา	ได้รับ ILS/DME จำนวน 2 ระบบ พร้อม อุปกรณ์ประกอบมาติดตั้งใช้งาน ๒ ชุด	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๒๙ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ เรดาร์ทุติยภูมิ ณ สนามบินอุตะเกา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ทุติยภูมิและ อุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเกา ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๘๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยติดตามอากาศยาน ภาคพื้นดิน MLAT ณ สนามบินอุตะเกา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบ MLAT และอุปกรณ์ ประกอบ ณ สนามบินอุตะเกา ๑ ระบบ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๗)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๘.๑.๖ แผนงานพัฒนาการบริการ เดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Long Term) (Program Manager : ผอ.บ.)	๐๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างหอควบคุมการจราจรทางอากาศและ อาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศษ.บก ๒.	๑. อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร ๒. อาคารห้องบังคับการบิน จำนวน ๑ อาคาร	๑/๑๐/๖๑	๓๐/๙/๖๗	๗๔.๔๐	๑๒๗.๑๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๕๐๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศษ.บก ๒.	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้	๑/๑๐/๖๒	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
		๐๐๐-๐๗๕๑ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศที่หอควบคุมการจราจรทาง อากาศแห่งใหม่ ณ ศษ.บก ๒.	อุปกรณ์ระบบบริการจราจรทางอากาศ เพื่อสำหรับใช้งาน ณ หอบังคับการบิน เชียงใหม่แห่งใหม่	๑/๑๐/๖๔	๓๐/๙/๖๘	๓๒.๓๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
	๘.๑.๗ แผนงานปรับปรุง/พัฒนาระบบ บริการเดินอากาศเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและลดข้อจำกัด ให้สามารถ ใช้งานระบบฯ ได้อย่างสมบูรณ์และ ต่อเนื่อง (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๓ เตรียมความพร้อมในการเพิ่มประสิทธิภาพของ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินอากาศ	รายงานผลการศึกษา ๑ ฉบับ	๑/๑๐/๖๕	๓๐/๙/๖๗	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	