

OIT ข้อ O6 แผนและความก้าวหน้าในการดำเนินงานและการใช้งบประมาณประจำปี ๒๕๖๘

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ	
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)			
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ										
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน										
S1.1 พัฒนาการประกอบ และ การดำเนินงานตามกระบวนการมาตรฐาน ให้สอดคล้องกับกฎหมายและการกำกับ ของภาครัฐ	๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบบริหาร มาตรฐานการให้บริการเดินอากาศ ตามกรอบกฎหมายและข้อกำหนด ภาครัฐ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๓๘	จัดทำคู่มือการวิเคราะห์รายงานการแก้ไขข้อ ตรวจพบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับ ดูแลมาตรฐาน จำนวน ๑ เล่ม	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-	
		๐๐๐-๐๔๑๕	จัดทำวิธีปฏิบัติเรื่องการกำกับ และส่งเสริมการ แก้ไขข้อพบเห็นด้านบริการการเดิน อากาศตามแนวทางของผู้กำกับดูแล (กพท.)	วิธีปฏิบัติ จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S1.2 พัฒนาระบบบริหารความ ปลอดภัยตามมาตรฐานขั้นสูงของ องค์การผู้ให้บริการเดินอากาศสากล (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems)	๑.๒.๑ แผนงานยกระดับ CANSO Standard of Excellence (SoE) Measurement จากระดับ B ให้เป็น ระดับ C (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๑๖	๑. รายงานผลการประเมิน Safety Culture จำนวน ๑ ฉบับ ๒. แผนการพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัย องค์การ จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-	
		๐๐๐-๐๔๑๘	พัฒนาการติดตามและบริหารความเสี่ยงจาก ความเหนื่อยล้า	Fatigue/Risk Index จำนวน ๑ รูปแบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๑๙	จัดทำข้อมูลด้านความปลอดภัยเพื่อการ วิเคราะห์ในเชิงเปรียบเทียบ	Dashboard ข้อมูลด้านความปลอดภัย จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๒๐	จัดทำ SMS Evaluation	รายงานผลการทำ SMS Evaluation จำนวน ๔ หน่วยงาน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๐.๑๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
S1.3 จัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญสูงต่อ ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Performance) ให้มี ประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล	๑.๓.๑ แผนงานบริหารความเสี่ยง ด้านสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและ ด้านการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Risk of faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures – Procedural Risk) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๒๒ พัฒนาระบบ Threat and Error anagement (TEM)/ Normal Operation Safety Survey (NOSS) สำหรับหอควบคุมการจราจร ทางอากาศ (Aerodrome Units)	ข้อมูลจากการสังเกตการณ์การทำงาน ในช่วงเวลาปกติ (นำส่งวิทยากรโดยตรง) จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๔.๐๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๓๖ ปรับปรุงระบบ Self-Briefing System และ ช่องทาง Mobile Application สำหรับ นำเสนอข้อมูลที่ใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อ สนับสนุนประสิทธิภาพงานควบคุมจราจร ทางอากาศ	๑. ระบบบริหารจัดการการเข้าถึง Privileged Access Management (PAM) จำนวน ๑ ระบบ ๒. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อ เหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ ๓. อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S1.4 ปรับปรุง/พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และการบริหารระบบ/เทคโนโลยีบริการ การบินอากาศ (CNS) ให้เป็นไปตาม มาตรฐานและข้อตกลงระดับบริการ	๑.๔.๑ แผนงานปรับปรุงระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศตาม มาตรฐานข้อกำหนดการใช้งาน (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๙๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศล.บภ ๒, หอ.พร, หอ.พช, หอ.สท, หอ.ตค. และ หอ.นน.	อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๖ แห่ง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๑๕.๒๗	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๕๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ ศร.บภ ๑, หอ.นศ, หอ.ซพ, หอ.สม. ศอ.บภ ๒, หอ.ชก, หอ.สน, หอ.นพ. หอ.ลย, และ หอ.มด.	Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๐ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๓๙.๓๗	๐.๘๑	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอ.พร, หอ.พช, หอ.สท, หอ.ตค, หอ.นน. หอ.ชร, หอ.มส, หอ.สป, หอ.นธ. และตอนเมือง (หอฯ เดิมและหอฯ ใหม่)	Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๓.๖๘	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๒๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๖ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๙	๒๖.๔๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๒๖๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	ระบบ/อุปกรณ์ฯ DVOR/DME จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME พร้อมอาคารสถานีฯ Glide Slope จำนวน ๔ ชุด ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กพท. มาใช้งาน	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๒๕๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น หัวหิน พิษณุโลก เลย ภูเก็ต เชียงใหม่ และอุดรธานี	อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๗ แห่ง	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๒	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๒)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมาและเชียงใหม่	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME และเสารองรับสายอากาศพร้อมอาคารเครื่องช่วยฯ GS และเครื่องชนิดกำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ ทย. สกลนครและนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. จำนวน ๖ ชุด	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	อุปกรณ์/ระบบฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้และเสารองรับสายอากาศพร้อมอาคารระบบช่วยฯ GS และเครื่องย่นต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ทย.ร้อยเอ็ด และน่าน สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. จำนวน ๖ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๕๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ จำนวน ๔ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๕๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุตรดิตถ์ พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี	ได้อุปกรณ์/ระบบฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ จำนวน ๔ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	โครงข่าย DME/DME เป็นทางเลือก/สำรองสำหรับให้บริการเดินอากาศ PBN	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๙	๑๑๑.๘๗	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	ระบบเรดาร์ SSR จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๙	๒๙.๗๖	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๓๘ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ หอควบคุมจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด	ระบบวิทยุสื่อสารสถานีรับ และสถานีส่งแบบแยกสถานี จำนวน ๒ สถานี	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๔.๓๔	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๖๕๓ ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management	ระบบ Network Monitor and Management จำนวน ๑๒ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๔	๓๐/๐๙/๖๘	๒๕.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๑๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	๑. ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ๕คอนเมือง จำนวน ๒๐ ๒. ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน ๓๐ ๓. หอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๓๐	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๑.๗๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๕ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ และอาคาร CONTRA	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๕ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๗๐๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓,๒๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๓๒.๑๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๗๐๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศดอนเมือง ฝ่ายบินทดสอบ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง	๑. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้ ๒. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓๐๐ เลขหมาย จำนวน ๕ ตู้	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๗๐๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๒ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๑๒.๑๖	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๘๓๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ สุวรรณภูมิ	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ คู่	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๗)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๗๐๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้า สำรอง จำนวน ๒๒ ชุด (๒๒ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศและ อาคารควบคุมจราจรทางอากาศ	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๒๒ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๓๖.๖๓	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ WAN Multiplexer	WAN Multiplexer จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๑.๐๐	๐.๕๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๘๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มี เสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่าย กำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสาร และระบบ สนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ท่าอากาศยาน)	เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ๑. ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด ๒. ขนาด 20 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๓. ขนาด 30 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด ๔. ขนาด 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๖ ชุด	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๖๘	๑๓.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๘๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยาน Secondary Surveillance Radar (SSR) ณ สนามบินเชียงใหม่และ หาดใหญ่	ระบบติดตั้งใช้งานทดแทนระบบ เรดาร์ SSR ที่หมดอายุการใช้งาน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๗๒	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๒)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๕๗ จัดหาระบบแสดงภาพเคลื่อนไหวบริเวณ ทางวิ่งและทางขับผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับ ใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค	ระบบแสดงผลแบบภาพเคลื่อนไหวผ่านกล้อง วงจรปิด จำนวน ๗ ชุด	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๗๐	๑๗.๒๖	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๕๒๔ จัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศ การเดินอากาศระบบหลัก (Production) จำนวน ๑ ระบบ ทดแทนของเดิม	ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศ การเดินอากาศระบบหลัก (Production) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๒)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๒๕ จัดหา Software (ISODE) Version ใหม่ สำหรับระบบถ่ายถอดข้อมูลการบิน (AMHS) จำนวน ๑ ระบบ เพื่อทดแทนของเดิม	ติดตั้ง Software (ISODE) Version ใหม่ สำหรับระบบถ่ายถอดข้อมูลการบิน (AMHS) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๒๖ ปรับปรุงพัฒนาระบบข่ายสื่อสาร CNS Backbone	ระบบ CNS Backbone จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๒๗ จัดหาพร้อมติดตั้ง Private LTE Network	ระบบข่ายสื่อสาร Private LTE Network จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๒๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มี เสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่าย กำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสาร และระบบ สนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ทุ่งมหาเมฆ) ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและสนามบิน ลูกข่าย	เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ๑. ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๓ ชุด ๒. ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๐ ปรับปรุงระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารงานคูทล์	ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารงานคูทล์ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๕๓๑ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) และระบบบันทึกเสียงแบบดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) สำหรับใช้งานสำหรับระบบหลัก (Main Operation System: MOPS) ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ Digital Voice Recorder (DVR) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๕/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๕-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๒ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอนและลำปาง	๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ แม่ฮ่องสอน จำนวน ๑ ระบบ ๒. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ ลำปาง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๕/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๕-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ สถานี RCAG คอยอินทนนท์ สถานี RCAG ลำปาง และสถานี RCAG นครสวรรค์ (TOT)	อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๔ แห่ง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๕/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๕-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SSR ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ (Secondary Radar) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๕/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๕-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SMR ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ SMR จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๕/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๕-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๑.๔๒ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	๑. ระบบ System Monitor and Control ที่สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และศูนย์ฯ ภูมิภาค จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ System Monitor and Control ที่ห้องบังคับการบิน จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๓	๓๐/๐๕/๖๘	๖๔๔๕	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๔๔๑ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง	มีพื้นที่สำหรับรองรับการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๙.๐๔	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาคจำนวน ๘ แห่ง	อาคารและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๘ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	๕.๖๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๖ จัดหาเครื่องมือบริหารความปลอดภัยเครือข่ายระบบข้อมูลการบิน	๑. ระบบบริหารจัดการการเข้าถึง Privileged Access Management (PAM) จำนวน ๑ ระบบ ๒. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ ๓. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๖.๗๐	๒.๐๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๗ พัฒนาประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SSR ณ ท่าอากาศยานกระบี่	ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ (Secondary Radar) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๑	๐.๑๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๓๘ ศึกษาทดลองการใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ (Drone-based NavAids Signal-in-space measurement and evaluation services)	๑. ระบบอากาศยานไร้คนขับพร้อมอุปกรณ์ทดสอบสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ ILS, VOR จำนวน ๑ ระบบ ๒. ผลการศึกษาระบบช่วยการเดินอากาศไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๑ รายงาน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๔๓๘ พัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS) ระยะที่ ๑	๑. ฐานข้อมูลของระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ จำนวน ๒ ชุด ๒. อุปกรณ์สำหรับการฐานข้อมูล จำนวน ๒ ชุด ๓. โปรแกรมมอเนเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หอลูกข่าย (นราธิวาส, เบตง, ปัตตานี, ตรัง) ของศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ ทีละ ๑ ระบบ รวมเป็น ๔ ระบบ ๔. โปรแกรมมอเนเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หอลูกข่าย (น่าน, แพร่, สุโขทัย, แม่สอด, ตาก, เพชรบูรณ์) ของศูนย์ควบคุมการบินพิชญ์โลก ทีละ ๑ ระบบ รวมเป็น ๖ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๐	๑๐.๒๒	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เชื่อกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
51.5 มุ่งสู่การพัฒนาเที่ยวกระดับมาตรฐานด้านความต่อเนื่องในการให้บริการระดับสูงสุด พร้อมรองรับวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อย่างทันท่วงที	๑.๕.๑ แผนงานด้านการรักษาความปลอดภัย (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๕๐ ควบคุมคุณภาพในการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนจาก กพท.	สรุปผลการตรวจการตรวจสอบมาตรฐานด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เชื่อกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๑.๕.๒ แผนงานจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรองและศูนย์ให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล (Remote Tower Center) (Long Term) (Program Manager เฉพาะศูนย์ฯ) สํารอง : พ.สบอภ.)	๐๐๐-๐๔๕๖ จัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรทางอากาศ ในเขตสนามบินจากระยะไกล เข้าใช้งาน สำหรับศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ และหอลูกข่ายตรัง นราธิวาส	๑. ระบบ Visual Surveillance System จำนวน ๓ ระบบ ๒. ระบบ Voice Communication System (VCCS) จำนวน ๑ ระบบ ๓. ระบบ Digital Voice Recording System (DVR) จำนวน ๑ ระบบ ๔. ระบบ Air Traffic Management System (ATM) จำนวน ๑ ระบบ ๕. ระบบข่ายสื่อสาร (Network System) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๒	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๗๒)	<input type="checkbox"/> เชื่อกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๕๑ ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ สํารอง ณ บ้านพัก สม.บก ๒.	อาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ สํารอง ณ บ้านพัก สม.บก ๒. จำนวน ๑ หลัง	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เชื่อกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๔๕๒ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก ผบ.บก ๒.	๑. ระบบ ATM อะไหล่สำรอง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ VCCS ระบบ DVR อะไหล่สำรอง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ ระบบ ๓. อุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย และระบบแสดงผลอะไหล่สำรอง จำนวน ๑ ระบบ ๔. ระบบ/อุปกรณ์ช่วยสื่อสาร จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินทาง									
S2.1 ยกระดับประสิทธิภาพในการปฏิบัติการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการเดินทางตลอดห่วงโซ่การบิน	๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๘๓ พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ตและเชียงใหม่	ระบบ MLAT ๑ ระบบ จำนวน ๒ แห่ง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๒	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๒)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๒๔ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสารสนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ต	เครือข่ายสื่อสารสนับสนุน MLAT จำนวน ๒ เครือข่าย	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๘๗ เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	๑. วิธีปฏิบัติ High Intensity Runway Operation นำเข้าใช้บริหารการจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินต่อชั่วโมงของท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๕๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง ๓. วิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Minima (RRSM) การจัดระยะห่าง Wake Turbulence โดยกำหนดใช้เกณฑ์ separation minima ของเครื่องบินที่ปรับปรุงใหม่ ๗ กลุ่ม หรือ RECAT และ Visual separation นำเข้าใช้บริหารการจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ	๐๑/๑๐/๖๒	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๕๘๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ การจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	แนวทางการบริหารจัดการจราจร ทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๔	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๓๖	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๗๔ ปรับปรุงระบบ TopSky เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูล การบินกับระบบ Integrated Flight Information Management System (IFIMS) ของ นมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	การเชื่อมต่อระหว่างระบบ TopSky และ ระบบ IFIMS จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๙	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๖ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ การจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๑. คู่มือปฏิบัติงาน และแนวปฏิบัติงานร่วม ในการดำเนินงาน A-CDM ตัวระบบ IDEP ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบ IDEP หรือระบบทดแทนที่ สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้ เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังจาก หลุมจอด (Target Start up Approval Time: TSAT)	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๙ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ การจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่	๑. คู่มือปฏิบัติงานและแนวทางการบริหาร จัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่ คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approve time: TSAT) จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	๐.๒๙	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๙๔๓ จัดทำวิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway	วิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๙๔๔ พัฒนาระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานที่มีการใช้งานแบบ Single Runway	๑. ระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๕๕๕-๐๓๓๙ ศึกษาและกำหนดแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งด้วยการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งรูปแบบใหม่	ผลการศึกษาความเป็นไป/เหมาะสม ความคุ้มค่าการลงทุน และผลประโยชน์ที่จะได้รับในการนำการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งแบบ ICAO RECAT (กลุ่ม Wake Turbulence ๗ กลุ่ม) พร้อมข้อเสนอแนวทางการนำไปใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพการจราจรคับคั่งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพการจราจร คับคั่ง จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๕	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๒๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๓๔๑ ศึกษาระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่ควรติดตั้งใช้งาน ณ สนามบินนานาชาติอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุใน ICAO Doc 9830 A-SMGCS Manual	รายงานการวิเคราะห์ ระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพและปริมาณการจราจร ณ สนามบินนานาชาติอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุ ใน ICAO Doc 9830 A-SMGCS Manual จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๗๕ ศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรองสำหรับการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ PBN (PERFORMANCE BASED NAVIGATION) สำหรับ ENROUTE และ SID/STAR ในประเทศไทย	ผลการศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๕๘๘ ปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR	๑. ห้วงอากาศแบบ Non-exclusive PBN airspace จำนวน ๑ ชุด ๒. Resectorization โครงสร้างพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ เส้นทางบินแบบ Upper/Lower Airspace ห้วงอากาศ PBN/ ADS-B Airspace Exclusive and non-exclusive/Upper/Lower Airspace และพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ (Resectorization) ใหม่ จำนวน ๑ ชุด ๓. ห้วงอากาศที่มีการให้บริการ ADS-B/ non-exclusive ADS-B airspace จำนวน ๑ ชุด ๔. แนวทางการปรับปรุงเส้นทางบินใหม่ แบบ RNP 2 จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๔	๓๐/๐๔/๖๕	๐.๗๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๐๖๕ บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน	๑. เส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านเหนือ จำนวน ๑ ชุด ๒. ร่างโครงสร้างเส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านตะวันตก จำนวน ๑ ชุด ๓. ผลการศึกษาวิเคราะห์การรบกวนเส้นทางบินคู่ขนานเพื่อรองรับ Major Traffic Flow จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๔	๓๐/๐๔/๖๘	๐.๒๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๑๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบิน ภูมิภาคด้วยระบบเทคโนโลยีติดตามอากาศยาน	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศของศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ด้วยระบบ/อุปกรณ์ติดตามอากาศยานที่ติดตั้งใหม่ โดยอยู่ภายใต้การครอบคลุมของสัญญาณเรดาร์ (Radar Coverage) ให้บริการ ณ สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ร้อยเอ็ด อุตรดิตถ์ ชุมพร ขอนแก่น สกลนคร นครพนม บุรีรัมย์ เลย จำนวน ๘ แห่ง	๐๑/๑๐/๖๕	๓๐/๐๔/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๘๗๐ พัฒนาระบบ ATM Information Display (INFO)พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATM Info)	ระบบแสดงผลข้อมูลการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ATM Information Display (INFO) จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๓๑.๔๗	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๑.๔ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน เพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๐๐๐-๐๘๘๘ พัฒนาการบริหาร/จัดการห้วงอากาศสมัยใหม่	๑. ผลการศึกษาแนวทาง/ความเป็นไปได้ในการนำแนวคิด Free Route Airspace เข้าใช้งาน จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ร่างโครงสร้างห้วงอากาศและการให้บริการ Free Route Airspace จำนวน ๑ ชุด ๓. รายงานการศึกษาคความพร้อมการปรับโครงสร้างห้วงอากาศ/พื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศเส้นทางบิน และการบริหารจัดการรูปแบบใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๘๖ สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถห้วงอากาศในการรองรับ ๒ ล้านเที่ยวบิน	รายงานผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถห้วงอากาศในการรองรับ ๒ ล้านเที่ยวบิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ต่อไป จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๗๐	๐.๑๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหาร/จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน	๑. กลั่นกรองการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ห้วงอากาศและเส้นทางบิน ๒. สนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายและแผนห้วงอากาศชาติ ๓. การกำกับดูแล ให้คำปรึกษาศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ ๔. การดูแลนโยบาย การตัดสินใจระดับนโยบายและความร่วมมือในด้านต่าง ๆ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	๐.๑๘	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๔๗ การนำระบบ ATFS v2.0 เข้าใช้งาน	๑. Phase I - ผู้ใช้ ATFSv2.0 ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้รับการฝึกอบรม จำนวน ๑ ระบบ ๒. Phase II - ระบบ ATFSv2.0 ได้นำมาใช้งาน จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๙	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
	๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศตามแนวคิด/เทคโนโลยียุคใหม่ (Long Term)	๐๐๐-๐๘๗๑๑ จัดทำ Direct Routing (DCT)	เส้นทางบิน DCT จำนวน ๒ เส้นทางบิน	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S2.2 พัฒนาการบริหาร/จัดการข้อมูลทั้งระบบการเดินอากาศ	๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถการบริหาร/จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๗๑๐ พัฒนาด้านแบบองค์ประกอบของโครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO	๑. ขอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO สำหรับใช้งานภายในบริษัท จำนวน ๑ ชุด ๒. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด ๓. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด ๔. เอกสารกระบวนการกำกับดูแล SWIM จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๕	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๗๑๘ พัฒนาระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service	ระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๒.๒.๒ แผนงานพัฒนา SWIM-Enabled Application(s) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๗๑๘ พัฒนา SWIM-Enabled Application(s) ที่รวบรวมข้อมูลสภาพอากาศ/พยากรณ์อากาศเพื่อสนับสนุนการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ	Application MET for ATM จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๕	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๗๑๔ ออกแบบและพัฒนาระบบการและระบบเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการตามแนวคิด FF-ICE/R1	๑. เอกสารกระบวนการทำงานในการจัดการข้อมูลเที่ยวบินตามแนวคิด FF-ICE/R1 จำนวน ๑ ชุด ๒. ซอฟต์แวร์ Filing Service และ Flight Data Request Service จำนวน ๑ ชุด ๓. ซอฟต์แวร์ Notification Service และ Publication Service จำนวน ๑ ชุด ๔. ซอฟต์แวร์ Planing Service และ Trial Service จำนวน ๑ ชุด ๕. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์จำนวน ๑ ชุด ๖. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน									
S3.1 พัฒนาระบบบริหารทุนมนุษย์ เพื่อให้บุคลากรมีคุณสมบัติและมีผลิตภาพ ในการปฏิบัติงานในระดับที่เทียบเคียงกับ ANSP ชั้นนำ	๓.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบสรรหาบุคลากร และพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Quick Win)	๕๕๕-๐๒๙๑ พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	๑. มีตัวชี้วัด (KPI) มาตรฐาน และแบบฟอร์มการประเมินผลการปฏิบัติงานทบทวนใหม่ จำนวน ๑ ระบบ ๒. มีการปรับปรุงระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๐	๑.๗๓	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และลดค่าใช้จ่ายบุคลากรอย่างเป็นระบบ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๕๕ พัฒนาเส้นทางอาชีพสำหรับบุคลากรที่ปฏิบัติงานประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค	โครงสร้างตำแหน่ง และเส้นทางอาชีพ (คุณสมบัติประจำตำแหน่ง) ของกลุ่มบุคลากรที่ปฏิบัติงานประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S3.2 พัฒนาทุนมนุษย์ให้มีความสามารถตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่กำหนด สอดคล้องตามการเปลี่ยนแปลงและทิศทางการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	๓.๒.๑ แผนงานบริหารและพัฒนาบุคลากรตามระบบความสามารถของ บพท. (AEROTHAI Competency System)(Quick Win)	๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator ท้าอากาศยานสุวรรณภูมิ	๑. ก่อสร้างอาคาร สำหรับเป็นห้องฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ อย่างครบถ้วน จำนวน ๑ อาคาร ๒. ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator จำนวน ๑ ระบบ ๓. ทดสอบระบบขั้นสุดท้าย/จัดเตรียมข้อมูล, ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง และเตรียมดำเนินงานเพื่อขอการรับรองจาก กพท. (ร้อยละ ๑๐๐ คิดเป็นค่าเกณฑ์ระดับ ๕)	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๔/๖๙	๑๕.๘๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๕๔ พัฒนาแผนเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) ให้มีคุณสมบัติที่ชัดเจน	๑. ผลการศึกษาการจัดกลุ่มงาน (Job Family) และการกำหนดเส้นทางอาชีพที่สอดคล้องกับภารกิจขององค์กรในปัจจุบัน จำนวน ๑ ฉบับ ๒. มีเส้นทางอาชีพที่ทบทวนใหม่ จำนวน ๑ เรื่อง ๓. แนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงาน ให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กร จำนวน ๑ เรื่อง	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๙๕๐ พัฒนาระบบนิเวศการเรียนรู้ (AEROTHAI Learning Ecosystem) ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาบุคลากรของ บพท. ใน Key Strategic Positions	๑. ระบบนิเวศการเรียนรู้ที่เหมาะสมสำหรับ บพท. (AEROTHAI Learning Ecosystem) จำนวน ๑ ระบบ ๒. แผนการพัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Key Strategic Positions ของ บพท. ประจำปี ๒๕๖๘	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๕.๘๔	๑.๙๓	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
	๓.๒.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talents/Specialist/Experts) และการสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๕๑ แนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กรแนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กรพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามแนวทาง Expertise-Based Talent	๑. จำนวนพนักงานที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ผ่านการพัฒนาตามแนวทาง Expertise-Based ๕ ด้าน ของบริษัท (คาดการณ์ ๒-๓ คน ต่อด้าน) จำนวน ๑๐ คน ๒. จำนวนพนักงานที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ผ่านการพัฒนาตามแนวทาง Expertise-Based ๕ ด้าน ของบริษัท (คาดการณ์ ๒-๓ คน ต่อด้าน) จำนวน ๑๐ คน ๓. จำนวนพนักงานที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ผ่านการพัฒนาตามแนวทาง Expertise-Based ๕ ด้าน ของบริษัท (คาดการณ์ ๒-๓ คน ต่อด้าน) จำนวน ๑๐ คน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๐	๐.๕๔	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๕๒ พัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Critical Management Positions ของ บพท.	๑. แผนการพัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Critical Management Positions ของบริษัท ประจำปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ แผน ๒. ร้อยละ ๘๐ ของพนักงานใน Critical Management Positions ได้รับการพัฒนาตามแผนที่กำหนดประจำปี	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๕.๐๔	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๓.๒.๓ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการ (Quick Win)	๐๐๐-๐๕๕๓ พัฒนาครูผู้สอน (Train the Trainer) หลักสูตรผู้ประเมินผู้สอบภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC Assessor)	การจัดฝึกอบรมหลักสูตร ATC Assessor (Train the Trainer) จำนวน ๑ หลักสูตร	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๕๔ พัฒนาหลักสูตรครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (On-the-Job Training Instructor: OJT) และหลักสูตร OJT Instructor Training Refresher (OJTI-R)	หลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จำนวน ๒ หลักสูตร	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๓.๒.๔ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ และวิศวกรรมสนับสนุน (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๗๗ พัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS ตามกรอบ Competency-Based Training and Assessment (CBTA) Phase 2 : จัดทำหลักสูตรระดับ Unit Training หลักสูตรสำหรับพัฒนาวิศวกรปฏิบัติงานหมุนเวียนหรือควบคุมการจราจรทางอากาศตราด	หลักสูตรหลักสูตรพัฒนาวิศวกรหมุนเวียนที่หอฯ ตราดตามกรอบ (CBTA) จำนวน ๑ หลักสูตร	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๕๕๕-๐๓๖๘ พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับ บวท.	บุคลากรกลุ่มเป้าหมายผ่านการอบรมตามที่ กำหนดในแผนพัฒนา ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๓.๒.๕ แผนงานควบคุมคุณภาพ การพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการ (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๙ ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพสถาบัน ฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ	ออกตรวจประเมินภายในศูนย์ฯ ฝึกอบรมได้ ครบถ้วนตามแผนดำเนินการ จำนวน ๓ ศูนย์	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๒๔	๐.๐๐ (ขาดการณ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี									
54.1 พัฒนาสภาพแวดล้อมในการ ทำงานและคุณภาพชีวิตของบุคลากรให้ สอดคล้องกับความต้องการตามปัจจัย สร้างความผูกพัน	๔.๑.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๕๕๕ สร้างมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO 45001:2018	ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO45001:2018	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๕๖ จัดทำพื้นที่ปฏิบัติงาน Co Working Space	อาคาร/พื้นที่ปฏิบัติงาน Co -Working Space จำนวน ๑ ห้อง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
54.2 สร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่ บุคลากร (Employee Experience) ตลอดระยะเวลาการทำงาน รวมทั้งรักษา บุคลากรที่มีคุณภาพ และสร้างแรงจูงใจ สำหรับบุคลากรรุ่นใหม่	๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและส่งเสริม ความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ วิเคราะห์ผลการประเมินความผูกพันองค์กร และดำเนินการจัดทำแนวทางส่งเสริม ความผูกพันของพนักงาน บวท.	รายงานผลการประเมินระดับความผูกพัน ต่อองค์กรของพนักงาน (Employee Engagement) จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๑.๔๖	๐.๕๖	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๔.๒.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางส่งเสริม ประสบการณ์ที่ดีในการทำงาน (Employee Experience) และเป็นไป ตามวิถีชีวิตใหม่ (New Normal) (Long Term)	๐๐๐-๐๘๘๘ พัฒนารูปแบบการทำงานให้สอดคล้องกับวิถี ชีวิตรูปแบบใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำงานและส่งเสริมสภาพแวดล้อมและ คุณภาพชีวิตที่ดีของบุคลากร	มีรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต รูปแบบใหม่ และมีแนวทางในการรองรับ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	ยกเลิกโครงการ	ยกเลิกโครงการ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ.....ยกเลิก.....	-
		๐๐๐-๐๘๘๕ วางแผนแนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดี ให้แก่บุคลากร (Employee Experience) ของ บวท.	แนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่ บุคลากรของบริษัท จำนวน ๑ แนวทาง	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อมุ่งไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง									
S5.1 สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการทั้งภายในและภายนอกประเทศ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กร	๕.๑.๑ แผนงานจัดการและยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ รวมถึงจัดการกับความไม่พึงพอใจและข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๕๙๗ ยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ เพื่อสนับสนุนและพัฒนาขีดความสามารถ การให้บริการตามเป้าหมายองค์กร	มีกิจกรรมร่วมกับผู้แทนสายการบิน ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ขึ้นไป จำนวน ๔ ครั้ง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๐.๓๒	๐.๑๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๕.๑.๒ แผนงานสร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)	๕๕๕-๐๓๘๐ สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/บริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ	การจัดประชุม กิจกรรม และ/หรือ การลงนามบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหน่วยงาน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๒ ครั้ง		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๐.๔๐	๐.๒๘	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
S5.2 พัฒนาการดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี และการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล	๕.๒.๑ แผนงานแสดงความรับผิดชอบต่อด้านสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม และใช้ความสามารถหลักสนับสนุนเพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๒๗ วิทยุการบินฯ นำความรู้/นวัตกรรมเสริมสร้างสัมพันธ์และความเข้มแข็งชุมชน	ชุมชนที่ได้รับการคัดเลือกพื้นที่โดยรอบ ที่ทำการทุ่งมหาเมฆ สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินอุตะตะคา ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคที่มีประเด็นที่บริษัทให้ความสำคัญ ณ เวลานั้น เพื่อจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน จำนวน ๑ ชุมชน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	๐.๐๕	๐.๐๐ (ขาดการเบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๕.๒.๒ แผนงานขับเคลื่อนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๘ ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (MOU ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖)	<u>ร้อยละ ๙๐</u> ๑. การปฏิบัติหน้าที่ ๒. การใช้งบประมาณ ๓. การใช้อำนาจ ๔. การใช้ทรัพย์สินของทางราชการ ๕. การแก้ไขปัญหาทุจริต ๖. คุณภาพการดำเนินงาน ๗. ประสิทธิภาพการสื่อสาร ๘. การปรับปรุงการทำงาน <u>ร้อยละ ๑๐๐</u> ๙. การเปิดเผยข้อมูล ๑๐. การป้องกันการทุจริต		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๕๕๕-๐๒๖๔ พัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับหลักการ/ แนวทางและเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจ ด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กรของ สคร. ๒๕๖๒	คะแนนประเมินระดับ ๕ ๑. การสนองบทบาทของภาครัฐ ๒. บทบาท ของรัฐวิสาหกิจเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม ๓. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น ๔. บทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ๕. การเปิดเผยข้อมูล ๖. คณะกรรมการ ๗. การบริหารความเสี่ยงและการควบคุม ภายใน ๘. จรรยาบรรณ ๙. ความยั่งยืนและ นวัตกรรม ๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน	๒๕๖๘	๒๕๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๑๘ ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรม ต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม	๑. ยกย่อง เชิดชู บุคคลหรือหน่วยงานที่ ประสบความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผน ส่งเสริมคุณธรรมฯ จำนวน ๑ คน/หน่วยงาน ๒. ผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผน ส่งเสริมคุณธรรม ใน ๕ กิจกรรม ได้แก่ ชื่อเสียง สุจริต มีวินัย จิตอาสา กตัญญู ของหน่วยงานกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ร้อยละ ๑๐๐ ของการดำเนินการตามแผน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๕.๒.๓ แผนงานส่งเสริมและปลูกฝัง พนักงานทุกระดับให้มีคุณธรรม จริยธรรมและจรรยาบรรณที่ดีตาม หลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุม ทุกระดับทั่วทั้งองค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๑๑ ส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มี คุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณที่ดี ตามหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับ ทั่วทั้งองค์กร	แผนส่งเสริมจริยธรรม จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S5.3: พัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัล เข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร	๕.๓.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัลพัฒนาขีดความสามารถ/ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและ ให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้มี เสถียรภาพและประสิทธิภาพสูง สนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัล เข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๖๖ พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment	๑. ระบบ ICT Backbone (หุ้มหามาฆ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง) จำนวน ๓ ระบบ ๒. ระบบ ICT Backbone (ศูนย์ภูมิภาค ๙ ศูนย์) จำนวน ๙ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๒๐.๒๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๙๕๘ พัฒนาระบบ รวบรวม วิเคราะห์ และ ตอบสนองการใช้งานระบบสารสนเทศ โดยอัตโนมัติ	ระบบรวบรวม วิเคราะห์ และตอบสนอง การใช้งานระบบสารสนเทศโดยอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
	๕.๓.๒ แผนงานพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการและสามารถเข้าถึงได้ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๙๓ พัฒนาระบบและข้อมูลพื้นฐานสำหรับงาน Operational Analysis	๑. ระบบ/อุปกรณ์สำหรับงาน Operational Analysis จำนวน ๑ ชุด ๒. ข้อมูลที่นำเข้าจัดเก็บใน Data Lake/ Data Warehouse จำนวน ๕ ชนิด ๓. ขอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ Data Preparation ตามเป้าหมาย use cases ที่กำหนด จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๑.๔๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๕๘ ปรับปรุงระบบ ATC-Log เพื่อใช้งานสำหรับ ศจ.	ระบบ ATC-Log เพื่อใช้งานสำหรับ ศจ. จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๐ ปรับปรุงระบบ E-Roster เพื่อรองรับการจัดตารางปฏิบัติงานแบบ non fatigue	ระบบ E-Roster สำหรับ ศอ.บจ. จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๓๘๒ ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมข้อมูล บวท. (AEROTHAI Data Innovation Center: DIC)	รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง Data Innovation Center จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๑ พัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร Enterprise Resource Planning: ERP ระยะที่ ๑	เอกสารข้อกำหนดทางเทคนิค (TOR) สำหรับโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร Enterprise Resource Planning : ERP จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	๓.๗๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๕.๓.๓ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	๑. อุปกรณ์ Network Access Control พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ ๒. อุปกรณ์ WLAN IPS พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๒๐.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๒ พัฒนาระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศอำนาจการ	ระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศอำนาจการ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๖๘	๒๐.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๙๖๓ บูรณาการการกำกับดูแลและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ	๑. บริษัทมีกระบวนการกำกับดูแลและบริหารจัดการเทคโนโลยีดิจิทัลและกระบวนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๒ กระบวนการ ๒. เอกสารสรุปรายงานผลการดำเนินงาน Gap Analysis and Risk Assessment ในส่วนของสารสนเทศบริการการเดินทางอากาศยานของสายการบินและสารสนเทศสนับสนุน จำนวน ๓ มาตรฐาน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๑๐.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
55.4 พัฒนาระบบการจัดการความรู้ หัวห้ององค์กร ส่งเสริมการพัฒนา/ต่อยอดนวัตกรรม และขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน	๕.๔.๑ แผนงานส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม เพื่อเพิ่ม Productivity ตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้ใช้บริการ และขยายโอกาสทางธุรกิจใหม่ สร้างรายได้ หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๖๔ เสริมสร้างวัฒนธรรมการจัดการความรู้และนวัตกรรม บวท.	๑. องค์ความรู้ที่สำคัญขององค์กร ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนองค์ความรู้ที่อยู่ในคลังความรู้ ๒. จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ ๓๐ ของจำนวนบุคลากรทั้งหมด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๓.๐๔	๑.๐๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๕.๔.๒ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงานนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนองค์กรอย่างยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๙๖๕ พัฒนานวัตกรรมจากเสียงของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน	มีแนวคิดสร้างสรรค์จากหน่วยงาน ต่าง ๆ (Pain Points/Gain Points) จำนวน ๑๐ แนวคิด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๐.๔๘	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๙๖๖ วิจัยและพัฒนาระบบ Sim2Dtow (Simulator to Digital Tower)	ระบบ 3D Tower Simulator, Tabletop Tower Simulator และ Digital Tower Lab (ระบบสำหรับทดลองใช้งาน) ติดตั้งใช้งานที่ศูนย์ควบคุมการบินดอนเมือง ทาดใหญ่ เชียงใหม่ ภูเก็ต อุตรดิตถ์ พิษณุโลกและอุบลราชธานี แห่งละ ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๒๕.๐๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้									
56.1 บริหารสภาพคล่องและต้นทุนขององค์กรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและมีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082) และตามประกาศ กปร. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินทางอากาศยาน	๖.๑.๑ แผนงานบริหารสภาพคล่องให้เพียงพอสอดคล้องตามสถานการณ์ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๗๑ จัดหาแหล่งเงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุน	สัญญาผู้เงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุนในโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินทางอากาศยาน สนับสนุนอยู่ระยะ ได้ตามแผนการลงทุน จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
	๖.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างเหมาะสมสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	๐๐๐-๐๘๕๘ บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์	บริหารค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายใต้กรอบค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑ งาน	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
S6.2 บริหารและสร้างรายได้ให้กับบวท. โดยการรักษาฐานลูกค้า และขยายโอกาสธุรกิจใหม่	๖.๒.๑ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อรักษาฐานลูกค้า (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๑๓ พัฒนาการให้บริการ VHF Datalink โดยติดตั้งสถานีลูกค้า ๗ สนามบินภูเก็ตเพิ่มเติม จำนวน ๑ สถานี	สถานีลูกค้า VHF Datalink จำนวน ๑ สถานี	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘	๓.๒๔	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๖.๒.๒ แผนงานเพิ่มช่องทาง/ขยายโอกาสธุรกิจ แสงสว่างรายได้จากผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากภารกิจหลักให้กับองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๖๗ พัฒนา Application Platform รองรับบริการปฏิบัติงานภาคพื้นสำหรับสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบิน	๑. Application Platform (Hardware และ Software) จำนวน ๑ ชุด ๒. ข้อมูล AODS มีความสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด		๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๐)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
		๕๕๕-๐๓๗๒ ขยายโอกาสธุรกิจตามแผนงานขยายจากผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ที่ พกท. พัฒนาขึ้นเอง หรือร่วมพัฒนากับคู่ความร่วมมือ	จำนวนโครงการที่มีมูลค่าสูงกว่า ๑๐ ล้านบาท จำนวน ๒ โครงการ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๖.๒.๓ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๘๕๕ สร้างความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจในการพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการ (Application หรือ Solutions) เพื่อตอบสนองความคาดหวัง/ความต้องการของคู่ลูกค้า	๑. ลงนามความร่วมมือกับคู่ความร่วมมือใหม่ตามเป้าหมายการพัฒนาธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ในระยะสั้นและระยะยาว จำนวน ๑ หน่วย ๒. มีผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่ (New Business Model) ในอุตสาหกรรม New S-Curve เพื่อสร้างโอกาสธุรกิจ และรายได้ในระยะยาว	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๙๑๔ พัฒนาธุรกิจ Subscription Business Model ในรูปแบบ Software as-a Service (SaaS) บน Cloud Computing	SaaS สำหรับบริการให้บริการทางธุรกิจ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๘๖๘ บูรณาการสร้างความร่วมมือผลักดันนวัตกรรม สู่การมีรายได้เติบโตอย่างยั่งยืน (Innovasyn)	มีการนำผลิตภัณฑ์/บริการที่เป็นนวัตกรรม ขององค์กรไปสื่อสารเพื่อการตลาด สร้างโอกาสทางธุรกิจ อย่างน้อย จำนวน ๑ นวัตกรรม	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ สร้างประโยชน์ให้กับกิจการบินทุกระดับ									
S7.1 ดำเนินการเชิงรุกด้านพัฒนาการ เดินอากาศในเวทีระดับภูมิภาค/โลก	๗.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรในการ แสดงความเป็นผู้นำในระดับภูมิภาค/ โลก (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๐๓ ผลักดันให้เกิดการแสดงความเป็นผู้นำในการ ดำเนินการด้าน SWIM/FF-ICE/TBO ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก เพื่อมุ่งสู่ การปฏิบัติการบินตามแนวคิด Trajectory Based Operations (TBO)	ผู้แทนบริษัทได้แสดงบทบาทความเป็นผู้นำ ด้าน SWIM/FF-ICE/TBO ในเวทีระดับ ภูมิภาคและระดับโลก จำนวน ๑ ครั้ง	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	๑.๑๓	๔.๕๓	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน									
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ									
S8.1 ยกระดับขีดความสามารถระบบการ บินของประเทศตามนโยบายภาครัฐและ แผนแม่บททางอากาศและ การเดินอากาศแห่งชาติ	๘.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงาน ตามแผนแม่บททางอากาศและ การเดินอากาศแห่งชาติ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๓ พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บพท. ให้สอดคล้องตามแผนทางอากาศแห่งชาติ	มีโครงการที่สอดคล้อง/สนับสนุน การดำเนินการตามแผนแม่บททางอากาศ และการเดินอากาศแห่งชาติ บรรจุใน แผนวิสาหกิจ จำนวน ๑ โครงการ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๙/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการ เดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term) (Program Manager: ฝญว.)	๐๐๐-๐๔๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ ILS/DME และระบบ ช่วยสื่อสาร ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน (ทาง วิ่งเส้นที่ ๓) ณ ทย. สุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๕	๓๐/๐๙/๖๕	๓๗.๘๕	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๐๐๐-๐๘๖๖ จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และช่วย สื่อสารพร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้ง ใช้งานในส่วนของ Fallback และ CON/TRA ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบิน กรุงเทพ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ VCCS ระบบ DVR และระบบช่วย สื่อสาร สำหรับ Fallback และ CONTRA จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๙/๖๕	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
	๘.๑.๓ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Quick Win) (Program Manager: ผอ.บ.)	๐๐๐-๐๖๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด	๑. เครื่อง UPS ขนาดไม่ต่ำกว่า 40 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๒. เครื่อง STS ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 A 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๖๘	๓.๒๐	๐.๐๐ (คาดการณ์เบิกจ่ายเดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๖๔๓ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๔ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน (Quick Win)	๐๐๐-๐๗๔๔ จัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๕ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเนา (Quick Win) (Program Manager: ผ.สบอ.)	๐๐๐-๐๘๒๐ จัดสร้างอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเนา	๑. อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (หอหลัก) จำนวน ๑ อาคาร ๒. อาคารสถานีวิทยุรับ-ส่ง (TX Main) (อาคาร CNS) ๑ สถานี ๓. อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ (Glide Slope, Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 36L, 36R) (อาคาร CNS) จำนวน ๔ สถานี ๔. อาคารสถานีระบบติดตามอากาศยาน (SSR/หوا สร้างอง) (อาคาร CNS) จำนวน ๑ สถานี	๐๑/๑๐/๖๓	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๒๑ จัดหาและติดตั้งระบบ Backbone ข่ายสื่อสารสำหรับงานด้าน CNS และ ICT รองรับบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเนา	๑. ระบบ AeroMACS ๒. ระบบข่ายสื่อสารสำหรับ Approach Control ๓. ระบบ Backbone Multiplexer ๔. ระบบข่ายสื่อสาร CNS Backbone ๕. ระบบ System Monitoring and Control (SMC) ๖. จัดหาและติดตั้งระบบ User Agent Terminal จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่ายปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่ายปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๘๒๒ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) และ Digital VoiceRecording System (DVR) สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	๑. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินอุตะเถา ทอฯ สร้าง จำนวน ๑ ระบบ ๒. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินอุตะเถา ทอฯ หลัก จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๒๓ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	ระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินอุตะเถา จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๒๔ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ สำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศใหม่ และหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรองที่สนามบินอุตะเถา	๑. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรอง สนามบินอุตะเถา จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหลัก สนามบินอุตะเถา จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๒๕ จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV สำหรับงานควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	ระบบ CCTV for ATS ใช้งานสนับสนุนงานให้บริการการจราจรทางอากาศ สนามบินอุตะเถา จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๒๗ จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS/DME จำนวน ๒ ชุด (Runway 36L, 36R) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา	ได้รับ ILS/DME จำนวน ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบมาติดตั้งใช้งาน จำนวน ๒ ชุด	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๘๒๘ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ ทุติยภูมิ ณ สนามบินอุตะเนกา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ทุติยภูมิและ อุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเนกา จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบช่วยติดตามอากาศยาน ภาคพื้นดิน MLAT ณ สนามบินอุตะเนกา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบ MLAT และอุปกรณ์ ประกอบ ณ สนามบินอุตะเนกา จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๘/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๘๖๓ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเนกา	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๕๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ชุด	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๗๐	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๘-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๖ แผนงานพัฒนาการบริการการ เดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Long Term) (Program Manager: ผอ.บ.)	๐๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างหอควบคุมการจราจรทางอากาศและ อาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศษ.บก ๒.	๑. อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร ๒. อาคารหอควบคุมการจราจร ทางอากาศ จำนวน ๑ อาคาร	๐๑/๑๐/๖๒	๓๐/๐๘/๖๘	๖๒.๐๐	๗.๐๒	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๕๐๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์ สำนักงานอินเทอร์เน็ต (Internet Private BranchExchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ ประกอบ ณ ศษ.บก ๒.	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้	๐๑/๑๐/๖๓	๓๐/๐๘/๖๘	๕.๑๒	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๗๕๑ จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจร ทางอากาศที่หอควบคุมการจราจร ทางอากาศแห่งใหม่ ณ ศษ.บก ๒.	อุปกรณ์ระบบบริการจราจรทางอากาศ เพื่อสำหรับใช้งาน ณ หอบังคับการบิน เชียงใหม่ แห่งใหม่	๐๑/๑๐/๖๖	๓๐/๐๘/๖๘	๒๑๕.๔๐	๐.๐๐ (คาดการณ์ เบิกจ่าย เดือน ก.ย.๖๘)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๗ แผนงานพัฒนาการบริการการ เดินอากาศเพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐ (Long Term)	๐๐๐-๐๘๖๘ จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง	๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความ พร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง จำนวน ๑ งาน ๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยัง หน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับสั่งการ/ มีมติมอบหมายให้ริเริ่มหรือรับผิดชอบงาน เตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ การเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง) จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๘/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	โครงการ/งาน	ผลผลิต	ระยะเวลาดำเนินการ		งบประมาณ (ลบ.)		ผลการดำเนินการ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)	หมายเหตุ
				วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	งบประมาณที่ใช้	ผลการใช้งบ (ณ ๓๑ มี.ค.๖๘)		
		๐๐๐-๐๔๓๐ จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการ การบินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน	๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน จำนวน ๑ งาน ๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยังหน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับสั่งการ/มีมติมอบหมายให้บริษัทรับผิดชอบงานจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน) จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๐	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๓๑ เตรียมความพร้อมการให้บริการ การบินอากาศรองรับการปฏิบัติการบิน อากาศยานทางทะเล (Seaplane Operations)	การปฏิบัติการบิน Seaplane ในพื้นที่เป้าหมายโดยมีความพร้อมในด้านต่าง ๆ ตามบทบาทหน้าที่ของบริษัท (ตามกรอบเวลาดำเนินการที่ กพท. กำหนด)	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
	๘.๑.๘ แผนงานปรับปรุง/พัฒนาระบบ บริการการบินอากาศเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและลดข้อจำกัด ให้สามารถใช้งานระบบฯ ได้อย่าง สมบูรณ์และต่อเนื่อง (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๓ เตรียมความพร้อมในการเพิ่มประสิทธิภาพ ของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ บริการการบินอากาศ	รายงานผลการศึกษา จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๗	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๐๐๐-๐๔๓๒ ปรับปรุงระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) ได้รับการ ปรับปรุงประสิทธิภาพทั่วประเทศ จำนวน ๑ ระบบ	ระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพทั่วประเทศ จำนวน ๑ ระบบ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๗๑	๐.๐๐ (ไม่มีแผนเบิกจ่าย ปี ๖๘)	๐.๐๐ (กำหนดเบิกจ่าย ปี ๖๙-๗๑)	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-
		๕๕๕-๐๓๘๓ ศึกษาและวิเคราะห์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบบริการการบินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ	รายงานผลการศึกษาคงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ (ส่วนกลาง+ภูมิภาค) จำนวน ๑ ฉบับ	๐๑/๑๐/๖๘	๓๐/๐๔/๖๘	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่ใช้งบประมาณ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย <input type="checkbox"/> แล้วเสร็จ <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	-