



การจัดประชุมสื่อสารและรับฟังข้อคิดเห็นในการดำเนินงานการให้บริการ

ด้านการจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ

วันที่ 11 ธันวาคม 2567 โรงแรมคอร์ทยาร์ด บาย แมริออท กรุงเทพ สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดประชุมสื่อสารและรับฟังข้อคิดเห็นในการดำเนินงานการให้บริการด้านการจัดการห้วงอากาศ และการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ร่วมกับผู้แทนสายการบิน หน่วยบินราชการ และผู้แทนหน่วยบินทั่วไป ณ โรงแรมคอร์ทยาร์ด บาย แมริออท กรุงเทพ สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต



ประเด็นสำคัญจากการประชุม

บวท. ได้ชี้แจงการเปิดใช้งานเส้นทางบินใหม่ที่จะใช้ในวันที่ 26 ธันวาคม 2567 รวมถึงแผนการจัดสร้างเส้นทางบินอื่น ๆ การบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management) ความคืบหน้าของศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศแห่งประเทศไทย (AMC) อีกทั้งเป็นการรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานต่าง ๆ จากหน่วยงานผู้ใช้ห้วงอากาศทุกภาคส่วน เพื่อเสนอปรับปรุงแผนการให้บริการเพื่อยกระดับความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการจราจรทางอากาศ



ผู้แทนหน่วยงานภายนอกมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ดังนี้

1. สนับสนุนให้ บวท. พัฒนาเส้นทางบินคู่ขนานเพิ่มเติมจากในประเทศและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ต่อเนื่องไปสู่สาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อความปลอดภัยของการจราจรทางอากาศ และเตรียมการเพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินในอนาคต
2. สนับสนุนให้ บวท. ปรับปรุงฟังก์ชันระบบ Air Traffic Flow Advisory System (ATFAS) ภายในปี 2568 เพื่อสามารถให้การแนะนำเวลาวิ่งขึ้น และการปรับเปลี่ยนเวลาวิ่งขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ผลที่ได้รับจากการประชุม

บวท. ได้นำข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการไปปรับปรุงวิธีปฏิบัติการบริหารความปลอดภัยจราจรทางอากาศ และวิธีปฏิบัติที่ใช้ในเส้นทางบินที่มีการปรับปรุงใหม่ ก่อนดำเนินการประกาศใช้งานต่อไป



ประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 Lakewood Country Club

บพท. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บพท.) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ด้านประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ และความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศภายหลังการเปิดใช้งาน ทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังเริ่มต้นเปิดใช้งาน โดยทั้งสองหน่วยงานได้ร่วมนำเสนอ ข้อมูล พร้อม สถิติปริมาณการจราจรทางอากาศ ความคล่องตัวทางอากาศ และการขึ้น - ลง ของอากาศยาน พร้อมวิเคราะห์ แนวทางในการพัฒนาการบริหารจราจรทางอากาศ เพื่อร่วมกันเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทาง อากาศ และพัฒนาวิธีปฏิบัติการบินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



ประเด็นสำคัญจากการประชุม

บพท. นำเสนอผลการวิเคราะห์หลังการเริ่มเปิดใช้งานทางวิ่ง เส้นที่ 3 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2567 โดยมี บพท. ให้เกียรติ เป็น First Flight ในการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ หลังจากการ Re-designation สำเร็จลุล่วงตามแผน พร้อมทั้ง ทบทวนกายภาพทางวิ่ง ทางขับ ระบบนำร่อง และ วิธีปฏิบัติให้ที่ประชุมรับทราบและให้ข้อคิดเห็น



ผู้แทนหน่วยงานภายนอกมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ดังนี้

1. เสนอแนะให้เร่งสร้างความคุ้นเคยกับการจัดการทางวิ่ง 02R/20L และ 02L/20R และพิจารณาลดระยะห่างในการวิ่งขึ้น จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และปริมาณการรองรับของสนามบินในอนาคต
2. เสนอให้พิจารณาการใช้งาน Taxiway “Y”(YANKEE) และทบทวนวิธีปฏิบัติในการบินลงที่ทางวิ่ง 20R ซึ่งจะช่วยลดระยะทาง เพิ่มประสิทธิภาพ และปริมาณการรองรับของสนามบิน
3. นำเสนอกรณีศึกษาการเบี่ยงเบนออกจากเส้นทางการบิน RNAV SID หลังจากบินขึ้นจากทางวิ่ง 19 เข้าไปหาอากาศยานที่ทำการบินขึ้นจากทางวิ่ง 20L อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของอากาศยานที่เกี่ยวข้อง บกท. ได้ตรวจสอบข้อมูลย้อนหลังยืนยันว่านักบินเลือกข้อมูล SID ถูกต้อง ทั้งนี้ อยู่ระหว่างตรวจสอบทางเทคนิค

ผลที่ได้รับจากการประชุม

บวท. และ บกท. จะนำผลที่ได้รับจากการประชุม มาเร่งดำเนินการสร้างความคุ้นเคยกับการจัดการทางวิ่ง 02R/20L และ 02L/20R และพิจารณาลดระยะห่างในการวิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ และปริมาณการรองรับของสนามบินในอนาคต



การจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อสื่อสารและหารือเกี่ยวกับการปฏิบัติการตามแนวคิด Flight and Flow Information for a Collaborative Environment (FF-ICE)

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 โรงแรม W Bangkok

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อสื่อสารและหารือเกี่ยวกับการปฏิบัติการตามแนวคิด Flight and Flow Information for a Collaborative Environment (FF-ICE) ซึ่งเป็นแนวคิดใหม่ในการแลกเปลี่ยนข้อมูล Trajectory ที่จะมาแทนที่การแลกเปลี่ยน Flight Plan แบบเดิม (ICAO 2012 Flight Plan: FPL2012) ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นปี 2567 และกำหนดให้มี Sunset Dates ของ FPL 2012 ในช่วงต้นปี 2573 โดย บวท. ได้เชิญหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอก บวท. ที่มีส่วนเกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการในการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวตามข้อกำหนดและมาตรฐานของ ICAO ได้แก่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กรมท่าอากาศยาน กรมอุตุนิยมวิทยา สายการบินหลักของประเทศไทย รวมถึงผู้บริหารและผู้แทนจาก บวท. ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมรับฟังและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับแนวคิดดังกล่าว เพื่อนำไปวางแผนเตรียมการรองรับการยกเลิกใช้งาน FPL 2012 ในอนาคต





ประเด็นสำคัญจากการประชุม

บวท. นำเสนอข้อมูลการดำเนินการบริหารจัดการข้อมูลตามแนวคิด System Wide Information Management (SWIM) ในปัจจุบัน ข้อมูลทฤษฎีของแนวคิดเรื่อง FF-ICE และ TBO รวมถึงข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการการเดินอากาศของ ICAO (Air Navigation Commission: ANC) เกี่ยวกับแนวคิดที่สามารถนำมาใช้สำหรับการพัฒนาภายในภูมิภาค และนำเสนอสถานการณ์จำลองเชิงปฏิบัติการ (Operational Scenarios) พร้อมรับฟังความเห็นจากหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

ผู้แทนหน่วยงานภายนอกมีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็น ดังนี้

1. หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสนับสนุนให้บวท. และหน่วยงานต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลมากขึ้นในอนาคตเกี่ยวกับแผนการดำเนินการนำแนวคิดเรื่อง FF-ICE ไปปรับใช้กับการปฏิบัติการเพื่อให้มีแผนพัฒนาที่สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
2. หน่วยงานสายการบินได้เน้นย้ำถึงความสำคัญในการเร่งพัฒนาแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับ SWIM และ FF-ICE เนื่องจากสายการบินที่มีเที่ยวบินไปยุโรปจะได้รับผลกระทบจากการที่หน่วยงานผู้ให้บริการการเดินอากาศมีแผนที่จะปรับกระบวนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแนวคิด SWIM และ FF-ICE ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ส่งผลให้สายการบินที่มีเที่ยวบินไปยุโรปจะต้องมีระบบที่รองรับการปฏิบัติการตามแนวคิดดังกล่าว



ผลที่ได้รับจากการประชุม

บวท. และ หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย บวท. มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับแนวคิดและแนวทางการปฏิบัติการมากขึ้น และได้มีส่วนร่วม แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในการกำหนดแนวคิดเชิงปฏิบัติการร่วมกันในอนาคต เพื่อที่ บวท. จะได้ใช้เป็นแนวทางในการวางแผนเตรียมการรองรับการยกเลิกใช้งาน FPL 2012 ต่อไป