

แผนปฏิบัติการ

พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม

คำนำ

แผนปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖ ฉบับนี้ ประกอบด้วย แผน/โครงการและงาน สนับสนุนกลยุทธ์ของ บวท. ซึ่งกำหนดขึ้นโดยการแปลงประเด็นยุทธศาสตร์ (Strategic Issues) วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Objectives) และ กลยุทธ์ (Strategies) ภายใต้แผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมด้วยการกำหนดแผน (Plans) (ซึ่งประกอบด้วยแผน Quick Win สำหรับการปรับปรุง/แก้ปัญหาที่ต้องเริ่มดำเนินการในทันทีและให้เกิดผลลัพธ์ในระยะสั้น และแผน Long Term สำหรับการพัฒนาระบบและให้เกิดผลลัพธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างความยั่งยืนให้องค์กร) โดยประกอบด้วยโครงการ (Project: โครงการที่ดำเนินการต่อเนื่อง โครงการใหม่ที่ยังไม่เคยดำเนินการ และ/หรือ โครงการที่มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการและมีผลลัพธ์ที่ชัดเจน ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ ซึ่งเป็นการดำเนินการเพื่อให้องค์กรสามารถพัฒนาได้ตามเป้าหมายองค์กรที่กำหนดไว้) และ/หรือ งาน (Task: งานที่ต้องปฏิบัติเป็นประจำทุกปีตามภารกิจที่ บวท. มอบหมายให้แต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ทั้งที่ต้องใช้งบประมาณและไม่ใช้งบประมาณ เพื่อสนับสนุนแผน (Plans) ภายใต้กลยุทธ์ เช่น การฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากร เป็นต้น) โดยในรายละเอียดประกอบด้วย

- รหัสโครงการ/งาน
- ชื่อโครงการ/งาน
- ระยะเวลาการดำเนินการ
- ผู้รับผิดชอบ

หมายเหตุ: กำหนดให้ผู้บริหารระดับผู้อำนวยการฝ่าย/กองหรือคณะกรรมการ/คณะทำงาน ตามที่ระบุไว้ลำดับแรกเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติ ส่วนหน่วยงานอื่น ๆ (หากมี) เป็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงาน

- งบประมาณ (ล้านบาท)
- ประเภทของงบประมาณ (งบลงทุน งบดำเนินการ เป็นต้น)

ทั้งนี้ ตามแผนปฏิบัติการฉบับนี้ สามารถสรุปภาพรวมจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผน จำนวนโครงการ/งาน และงบประมาณเบิกจ่ายงบลงทุน/งบดำเนินการ และการจำแนกตามสายงานการบริหารจัดการองค์กร ดังแสดงตามตารางและภาพในหน้าถัดไป พร้อมทั้งในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์สามารถสรุปแผน (Plans) ซึ่งประกอบด้วยโครงการ (Projects) และ/หรือ งาน (Tasks) พร้อมด้วยรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๑.๑ ปรับปรุง/พัฒนา ระบบงาน/กระบวนการให้ เป็นไปตามข้อกำหนด มาตรฐานสำหรับบริการการ เดินอากาศ (Regulatory Requirements for Air Navigation Services) KPT1.1	๑.๑.๑ แผนพัฒนาระบบ มาตรฐานการให้บริการการ เดินอากาศ (Quick win)	๕๕๕-๐๒๒๙ แก้ไขข้อตรวจพบ/ข้อควรปรับปรุงในการ ปฏิบัติงานจากการตรวจติดตามมาตรฐานการ ให้บริการจราจรทางอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				งบดำเนินการ	๒.๐๕	-	-	-	-	๒.๐๕		
		๕๕๕-๐๒๒๗ สำรวจประเมินมาตรฐาน/ความปลอดภัยการ ให้บริการจราจรทางอากาศ	มก.มป.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
	งบดำเนินการ	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๐.๘๔	๔.๒๐				
	๑.๑.๒ แผนยกระดับ มาตรฐานบริการการ เดินอากาศสู่การเป็น Best in Class (Long Term)	๐๐๐-๐๖๔๙ พัฒนามาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศ (Air Navigation Services: ANS) ตาม มาตรฐานและข้อเสนอแนะของ ICAO รวมทั้ง สอดคล้องกับแนวทางในการออกข้อกำหนด กพท. ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองการ ให้บริการการเดินอากาศ	มก.มป.	๒๕๖๐	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				งบดำเนินการ	๓๖.๘๘	๔.๔๑	๐.๓๘	๐.๑๐	-	๔๑.๗๗		
๑.๑ Total							๓๙.๗๗	๕.๒๕	๑.๒๒	๐.๙๔	๐.๘๔	๔๘.๐๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๑.๒ พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยทั่วทั้งองค์กรให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาสากล KPT1.2	๑.๒.๑ แผนพัฒนาและส่งเสริมระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร (Quick win)	-	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๑.๒.๒ แผนพัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยตาม CANSO Standards of Excellence in SMS (Long Term)	๕๕๕-๐๒๓๐	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๑.๒ Total							-	-	-	-	-	-
๑.๓ จัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Safety Risk) ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล KPT1.3-1.6	๑.๓.๑ แผนจัดการปัจจัยเสี่ยงที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Risk Management) (Quick win)	๕๕๕-๐๒๘๘	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒.๒๐	๒.๒๐	๒.๒๐	๒.๒๐	๒.๒๐	๑๑.๐๐
	๑.๓.๒ แผนพัฒนาและส่งเสริมระบบบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๓๓๙	คป.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				๔		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๒๐๕ แก้ไขปัญหาที่เป็นข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการปฏิบัติงาน ATS Difficulty	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๘๙ งานส่งเสริมและพัฒนาความปลอดภัยบนทางวิ่ง	คป.มป.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๐๗	๑.๓๐	๑.๓๐	๑.๓๐	๑.๓๐	๖.๒๗
๑.๓ Total							๓.๒๗	๓.๕๐	๓.๕๐	๓.๕๐	๓.๕๐	๑๗.๒๗
๑.๔ พัฒนา Human Performance in ATM Safety KPT1.3-1.6	๑.๔.๑ แผนบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ที่เกี่ยวข้องกับความอ่อนล้าของเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ (Operational Fatigue Risk Management) (Quick win)	๐๐๐-๐๕๗๑ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้าแบบ Prescriptive	คป.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๒๗	๐.๒๗	๐.๒๗	-	-	๐.๘๐
	๑.๔.๒ แผนบริหารความเสี่ยงด้านปัจจัยมนุษย์ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๙๕ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงจากความเหนื่อยล้า (Fatigue Risk Management System: FRMS)	คป.มป.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๕๗๒ จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยและพัฒนาด้านมนุษย์ปัจจัย (Human Factors Lab)	พส.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๑.๔ Total							๐.๒๗	๐.๒๗	๐.๒๗	-	-	๐.๘๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๑.๕ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์หลัก รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน KPT1.7	๑.๕.๑ แผนปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๔๒๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศช.บภ๒. หอ.ชร. หอ.มส. หอ.ลป. ศน.บภ๑. และ หอ.ตร.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑.๔๔	๗๘.๗๖	-	-	๘๐.๒๐	
						งบดำเนินการ	-	๒.๕๑	-	-	-	๒.๕๑	
		๐๐๐-๐๔๙๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ ศภ.บภ๑. หอ.กบ. หอ.รน. ศญ.บภ๑. หอ.ตง. และ หอ.นธ. พร้อมจัดหาอุปกรณ์ C-ATIS	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๘๔.๑๙	-	-	-	-	-	๘๔.๑๙
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๑๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบสายอากาศ ณ สถานี RCAG AREA อินทนนท์ หอ.พช. สถานีส่งวิทยุภูเก็ต และสถานีส่งวิทยุหาดใหญ่ ดอนเมือง ศล.บภ๑. ศอ.บภ๒. หอ.นพ. หอ.สน. หอ.ลย. ศน.บภ๑. หอ.ตร. และ Backup MK	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๖.๒๕	-	-	-	-	-	๖.๒๕
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๓๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบันทึกเสียงแบบ ดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) ณ ศบ.บภ๒. ศบ.บภ๒. หอ.บร. หอ.รอ. หอ.สร. และ หอ.รน. และ หอ.กบ.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๓.๖๘	๐.๗๐	-	-	๒๔.๓๘
						งบดำเนินการ	-	๑.๖๙	-	-	-	๑.๖๙
		๐๐๐-๐๖๕๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบบันทึกเสียงแบบ ดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) ณ ศร.บภ๑. หอ.นศ. หอ.ชพ. หอ.สม. ศอ.บภ๒. หอ.ขก. หอ.สน. หอ.นพ. และ หอ.ลย.	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๓๐.๖๘	๐.๙๐	-	๓๑.๕๘
						งบดำเนินการ	-	-	๑.๖๙	-	-	๑.๖๙
		๐๐๐-๐๑๙๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) ณ หอ.พร หอ.พช. หอ.มด. หอ.สท. หอ.ตก. หอ.รน. หอ.ตง. หอ.นธ. และ หอ.ตร.	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓๗.๖๙	-	-	-	-	๓๗.๖๙
						งบดำเนินการ	๑.๙๐	-	-	-	-	๑.๙๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๒๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยาน ลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๒๘.๙๓	-	-	-	-	-	๑๒๘.๙๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๒๕๖ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี เชียงใหม่ สุวรรณภูมิ แม่ฮ่องสอน และ สขต.ระยอง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑.๗๒	๑๒๒.๐๕	-	-	-	-	๑๒๓.๗๗
						งบดำเนินการ	๔.๕๐	-	-	-	-	-	๔.๕๐
		๐๐๐-๐๒๕๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงราย	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๓๐.๑๕	๔๙.๖๙	-	-	-	-	๑๗๙.๘๔
						งบดำเนินการ	๗.๗๔	-	-	-	-	-	๗.๗๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๓๖๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑.๙๓	๑๐๙.๙๒	๕๔.๖๒	-	-	๑๖๖.๔๗
						งบดำเนินการ	๔.๘๐	-	-	-	-	๔.๘๐
		๐๐๐-๐๔๙๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๒.๘๐	๒๐๒.๘๕	-	๒๐๕.๖๕
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๕	๗.๒๐	-	-	๗.๔๕
		๐๐๐-๐๕๗๓ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	อว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๒.๐๐	๑๔๙.๖๐	๑๕๑.๖๐
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๒๕	๖.๗๕	-	๗.๐๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๕๗๔ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	๑๓๘.๐๐	๑๓๘.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๒๕	๖.๗๕	๗.๐๐	
		๐๐๐-๐๔๙๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณเขตประชิด สนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๖.๓๔	๘๔.๘๐	-	-	-	-	๑๐๑.๑๔
						งบดำเนินการ	๓.๔๑	๐.๔๔	-	-	-	-	๓.๘๕
		๐๐๐-๐๕๐๐ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบินและ เขตประชิดสนามบิน ณ สถานีเรดาร์ปฐมภูมิ (PSR) และสถานีเรดาร์ทุติยภูมิ (SSR) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	๓๓๙.๗๔	๑๐๑.๙๒	-	-	-	-	๔๔๑.๖๖
						งบดำเนินการ	๐.๑๙	-	-	-	-	-	๐.๑๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตาม อากาศยาน เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน และเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยาน ภูเก็ต สุราษฎร์ธานี และอุบลราชธานี	อว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	๐.๑๕	-	๐.๑๕
		๐๐๐-๐๔๘๐ ปรับปรุงระบบเครือข่ายสื่อสาร (Modern Network Infrastructure) สำหรับเชื่อมต่อ ระบบ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ณ ศูนย์ควบคุมการบิน ภูมิภาค ๙ แห่ง	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๑.๔๐	๔๕.๖๐	-	-	๕๗.๐๐
						งบดำเนินการ	๐.๕๑	๑.๔๐	๑.๔๐	-	-	๓.๓๑
		๐๐๐-๐๖๕๑ ปรับปรุงระบบข่ายสื่อสารดาวเทียม VSAT (Very Small Aperture Terminal) ที่ใช้ งานผ่านดาวเทียม ThaiCom 7 และ ThaiCom 5	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	๘.๖๖	-	๘.๖๖	-	๑๗.๓๒
						งบดำเนินการ	-	๑.๗๘	-	๑.๗๘	-	๓.๕๖
		๐๐๐-๐๖๕๒ ปรับปรุงระบบ NTP (Network Time Protocol) Server	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓.๖๗	-	-	-	๓.๖๗
						งบดำเนินการ	-	๐.๓๒	-	-	-	๐.๓๒
		๐๐๐-๐๖๕๓ ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management	ศว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๒๕.๐๐	-	-	๒๕.๐๐
			๑๑			งบดำเนินการ	-	-	๓.๓๔	-	-	๓.๓๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๑๖๔ ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal สำหรับใช้งานที่ทำอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๖.๗๐	-	๖.๗๐	-	๑๓.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๓๗๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	๒๙.๙๓	-	๑๘๓.๒๘	-	-	๒๑๓.๒๑
						งบดำเนินการ	-	๒.๙๔	-	-	-	๒.๙๔
		๐๐๐-๐๖๕๔ จัดหาและติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินทางอากาศ NDB (Non-Directional Beacon) พร้อมเสาอโรรับสายอากาศทดแทนของเดิมจำนวน ๕ ชุด ณ ทำอากาศยานตาก สุโขทัย ทรายดำ ปัตตานี และสถานีเครื่องช่วยการเดินทางอากาศปราจีนบุรี (สขต. ปราจีนบุรี)	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๗.๗๒	๓๐.๖๘	-	-	๓๘.๔๐
						งบดำเนินการ	-	๕.๒๘	-	-	-	๕.๒๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖		
๑.๕.๒	แผนพัฒนาระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศ เพื่อยกระดับความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๕๗๗ พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๓๐.๐๐	๒๘.๐๐	๔๖.๘๐	-	-	๑๐๔.๘๐		
				งบดำเนินการ	๑.๒๕	๓.๓๘	๐.๖๐	-	-	๕.๒๓				
		๐๐๐-๐๒๘๓ พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และ เชียงใหม่	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๘.๘๓	๑๙๘.๑๙	-	-	-	๒๓๗.๐๒		
				งบดำเนินการ	๒.๙๔	๐.๔๕	-	-	-	๓.๓๙				
		๐๐๐-๐๔๒๔ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสารสนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยาน เชียงใหม่ และท่าอากาศยานภูเก็ต	ศว.สว., อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๓๗.๒๐	-	-	-	๓๗.๒๐		
				งบดำเนินการ	-	๑.๒๐	-	-	-	๑.๒๐				
		๕๕๕-๐๒๓๔ ทบทวนความต้องการด้าน CNS และ Network ในการควบคุมจราจรทางอากาศ	อว.สว.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๑.๕ Total							๘๗๒.๙๔	๘๑๖.๖๘	๕๑๓.๔๐	๒๓๐.๐๔	๒๙๔.๓๕	๒,๗๗๗.๔๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๑.๖ พัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบและอุปกรณ์ของระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินทางอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน KPT1.7	๑.๖.๑ แผนปรับปรุงระบบวิศวกรรมสนับสนุนการให้บริการการเดินทางอากาศ ให้เป็นไปตามความต้องการและมาตรฐาน/ข้อกำหนดการใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๔๓๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๔ สถานี ณ สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ และสถานีเรดาร์ รวม ๑๓ สถานี และที่อาคารโรงไฟฟ้ามหาเมฆ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ ๑ สถานี	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๙.๔๗	๘๓.๐๐	-	-	๑๑๒.๔๗
				งบดำเนินการ	-	๐.๒๐	-	-	-	๐.๒๐		
		๐๐๐-๐๕๐๖ พัฒนาประสิทธิภาพแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรอง (Power Supply Backup) ของระบบวิทยุสื่อสารการเดินทางอากาศ จำนวน ๑๙ สถานี	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๕.๕๓	๒.๐๗	-	-	-	๗.๖๐
	งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-			
	๐๐๐-๐๖๕๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๙ สถานี ณ สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ อาคารหอบังคับการบิน และอาคาร CON/TRA	ฟท.ศป.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๖๐.๓๔	-	๖๐.๓๔	
					งบดำเนินการ	-	-	๐.๓๒	-	-	๐.๓๒	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๗๘ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้า สำรอง ณ สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีรับ-ส่งวิทยุ และสถานีเรดาร์ จำนวน ๑๕ สถานี	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๓๒.๗๒	-	-	๓๒.๗๒
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๒๐	-	-	๐.๒๐
		๐๐๐-๐๕๗๙ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้า สำรอง จำนวน ๑๐ สถานี ณ สถานี เครื่องช่วยการเดินอากาศ สถานีส่งวิทยุ และสถานีเรดาร์ รวมจำนวน ๙ สถานี และ อาคารโรงไฟฟ้าหามาเมฆ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ฟท.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๘๖.๓๐	-	-	-	-	๘๖.๓๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๔๘๕ ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า ต่อเนื่องอัตโนมัติ (Uninterruptible Power Supply: UPS) เพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๖๓ ชุด ณ ส่วนกลาง และท่าอากาศยาน ภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๘.๑๒	-	-	-	-	๒๘.๑๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๖๕๖ พัฒนาประสิทธิภาพ Static Transfer Switch (STS) เพิ่มเติม เพื่อให้ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลางและภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๘.๓๖	๒๑.๒๐	-	-	๒๙.๕๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๘๐ ปรับปรุงระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) สำหรับอุปกรณ์สื่อสารทดแทนของเดิม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ขอนแก่น เชียงราย เชียงใหม่ ตราด ตาก นครพนม นครราชสีมา นราธิวาส พิษณุโลก เพชรบูรณ์ ภูเก็ต แม่สอด แม่ฮ่องสอน ร้อยเอ็ด เลย สุราษฎร์ธานี หัวหิน หาดใหญ่ อุตรธานี อุบลราชธานี จำนวน ๖๗ ชุด	ฟท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔.๙๑	๔๖.๐๐	-	-	-	๕๐.๙๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๙ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการบิน เชียงใหม่	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๕.๐๐	-	-	๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๐๕	-	-	๐.๐๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๒๖๐ จัดหาและติดตั้งระบบบินทดสอบ (Flight Inspection System: FIS) ชุดที่ ๓	ปป.ทส.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๖๐.๐๐	-	-	-	-	-	๖๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๗ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเขตสนามบินด้วยระบบ Video (Intelligence Video Platform for Aerodrome Operation) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง และสุวรรณภูมิ	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๕๒.๐๐	๔๘.๐๐	-	-	-	-	๑๐๐.๐๐
						งบดำเนินการ	๑.๕๐	-	-	-	-	-	๑.๕๐
		๐๐๐-๐๖๕๗ จัดหาระบบแสดงภาพเคลื่อนไหวบริเวณทางวิ่งและทางขับผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง	วส.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๖๙.๘๑	-	-	-	-	๖๙.๘๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๐๕ จัดหา Calibration System for Avionics Test Set	มว.มป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๓.๑๘	-	-	-	-	-	๒๓.๑๘
						งบดำเนินการ	๐.๘๒	-	-	-	-	-	๐.๘๒
		๐๐๐-๐๖๕๘ ขอการรับรองตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025-2017 ทางด้าน Oscilloscope	มว.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑.๕๐	-	-	-	-	๑.๕๐
						งบดำเนินการ	-	๒.๑๐	-	-	-	-	๒.๑๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๖๕๙ พัฒนาการให้บริการสอบเทียบเครื่องมือวัด ทางด้าน Fiber Optic	มว.มป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๖.๕๐	-	-	-	๑๖.๕๐	
						งบดำเนินการ	-	๑.๒๐	-	-	-	๑.๒๐	
		๐๐๐-๐๕๕๘ ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator พร้อมก่อสร้างอาคาร ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	กธ.ธก.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑.๘๘	๔๐.๐๒	-	-	-	๔๑.๙๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๖๖๐ จัดหาและติดตั้งไฟหมุนบอกตำแหน่ง สนามบิน (Aeronautical Beacon) เพื่อทดแทนของเดิม	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๕.๕๒	-	-	๕.๕๒	
						งบดำเนินการ	-	-	๐.๑๒	-	-	๐.๑๒	
		๑.๖.๒ แผนพัฒนาระบบ วิศวกรรมสนับสนุนการ ให้บริการการเดินทางอากาศ เพื่อ ยกระดับความปลอดภัย (Long Term)	๐๐๐-๐๔๔๑	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๑.๔๘	๒๖.๐๒	๑๓.๙๐	-	-	๕๑.๔๐
							งบดำเนินการ	๐.๕๖	๑.๒๖	๐.๓๒	-	-	๒.๑๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖		
๑.๖ Total		๐๐๐-๐๔๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรองและก่อสร้างอาคาร สำหรับจ่ายไฟฟ้า สำรองให้หอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๖.๑๖	๒๕.๖๐	๒๗.๕๖	๑๒.๙๐	-	๘๒.๒๒		
						งบดำเนินการ	๐.๔๑	๐.๗๓	๐.๘๑	๐.๑๖	-	๒.๑๑		
		๐๐๐-๐๔๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้ อย่างต่อเนื่อง จำนวน ๑๔๐ ชุด ณ ส่วนกลางและท่าอากาศยานภูมิภาค	ฟท.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๕๘.๐๒	-	-	-	-	-	๕๘.๐๒	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๕๐๘ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพมีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้ อย่างต่อเนื่อง ณ ศช.บภ๒.	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	๘.๔๐	-	-	-	๘.๔๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๕๘๑ พัฒนาการให้บริการ Data Link เพื่อ สนับสนุนการให้บริการการเดินทางอากาศใน ประเทศ (Strategic Arms)	บข.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๑.๖ Total							๓๕๐.๘๗	๓๑๘.๘๔	๑๙๙.๑๒	๗๓.๔๐	-	๙๔๒.๒๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๑.๗ บริหารความต่อเนื่อง การให้บริการการเดินทาง ให้มีความพร้อมและสามารถ รักษาระดับความปลอดภัย รวมทั้งเป็นไปตาม มาตรฐานสากล สำหรับ รองรับทุกสถานการณ์ KPT1.8	๑.๗.๑ แผนพัฒนาระบบ รักษาความปลอดภัย ATM Security System ให้เป็นไป ตาม National Civil Aviation Security Plan (NCASP) (Quick win)	๐๐๐-๐๔๖๐ จัดหาและติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย โทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television) และระบบควบคุมการเข้าถึง (Access Control) ทดแทนของเดิม และ เพิ่มเติม ณ ที่ทำการหอบังคับการบินภูมิภาค จำนวน ๑๓ แห่ง และสำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ (อาคาร ๖๐ ปี)	รบ.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	๕.๐๗	๑๑.๘๓	๑๖.๙๐	-	-	๓๓.๘๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๑๓ จัดหาและติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (Closed Circuit Television: CCTV) ประกอบด้วยที่ทำการ บวท. ณ ส่วนกลาง (ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและดอนเมือง) ศย.บภ๑. ศภ.บภ๑. ศร.บภ๑. ศช.บภ๒. ศล.บภ๒. ศบ.บภ๒. ศอ.บภ๒. ศม.บภ๒. สถานี เครื่องช่วยการเดินทางบุรีรัมย์ ชุมแพ หอบังคับการบินขอนแก่น นครราชสีมา ตรี นครศรีธรรมราช และกระบี่	รบ.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๒.๖๔	๒๙.๕๑	๔๒.๑๕	-	-	๘๔.๓๐
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
	๑.๗.๒ แผนบริหารความ ต่อเนื่องทางธุรกิจทั่วทั้ง องค์กร (Quick win)	๐๐๐-๐๕๘๕ พัฒนาระบบการบริหารความต่อเนื่องทาง ธุรกิจ (Business Continuity Management: BCM) เพื่อขอการรับรอง มาตรฐาน	บบ.นบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๒.๕๖	-	-	-	-	๒.๕๖	
		๐๐๐-๐๕๑๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานี เครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ (Main/Standby) ณ ศมย.บภ๑. ศร.บภ๑. สม.บภ๒. และ หอ.กบ.	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒.๓๔	-	-	-	-	-	๒.๓๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๑๖๒ ทบทวน ปรับปรุงและฝึกซ้อม BCP ทั่วทั้ง องค์กร	บบ.นบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	๐.๕๕	-	๒.๒๐	
		๐๐๐-๐๖๖๑ พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานี เครื่องส่ง-เครื่องรับวิทยุ Main/Stanby) ศบ.บภ๒. หอ.บร. หอ.ชพ. และ หอ.นศ.	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๙.๘๔	๒.๖๙	-	-	-	๑๒.๕๓
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๑๐ จัดหาติดตั้งอุปกรณ์อ่านค่า และส่งข้อมูลแจ้ง เตือนสำหรับสถานีวิทยุสื่อสาร จำนวน ๑๐๕ สถานี	วส.ปว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓.๖๘	-	-	-	-	-	๓.๖๘
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๓๖๘ จัดหาและติดตั้งระบบข้อมูลการบินสำรองในกรณีฉุกเฉิน ณ ศล.บภ๒.	วข.บว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓๙.๑๑	-	-	-	-	๓๙.๑๑	
						งบดำเนินการ	๐.๐๖	-	-	-	-	๐.๐๖	
		๐๐๐-๐๕๑๒ จัดหาระบบ ATC Mobile Tower มาใช้งานสำหรับท่าอากาศยานในภาคเหนือและภาคใต้	สจ.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๗๔.๕๐	๓๑๔.๕๐	-	-	๓๘๙.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๔๓ จัดตั้งศูนย์บริหารความต่อเนื่องของระบบ CNS/ATM (Communication Navigation Surveillance/Air Traffic Management) และระบบสนับสนุนอื่น ๆ	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	๕๘.๒๒	-	-	-	-	-	๕๘.๒๒
						งบดำเนินการ	๐.๕๓	-	-	-	-	๐.๕๓	
๑.๗.๓ แผนพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยและการบริหารความต่อเนื่องให้มีศักยภาพในระดับชั้นนำ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๖๒ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง	คณก. จัดตั้งศูนย์ฯ	๒๕๖๑	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๘๖ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ Network Infrastructure and Network Security Operation Center สำหรับการเฝ้าระวังภัย คุกคามและการโจมตีผ่านระบบเครือข่าย สื่อสาร	ศว.สว., อว.สว., บพ.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๑.๙๓	๓๐.๐๐	-	-	๕๑.๙๓
						งบดำเนินการ	-	๑.๒๕	๑.๒๕	-	-	๒.๕๐
๑.๗ Total							๑๒๔.๗๖	๗๔.๙๑	๑๖๘.๐๔	๓๑๕.๐๕	-	๖๘๒.๗๖
Grand Total							๑,๓๙๑.๘๘	๑,๒๑๙.๔๕	๘๘๕.๕๕	๖๒๒.๙๓	๒๙๘.๖๙	๔,๔๑๘.๕๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๒.๑ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับ และยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติการในเขตสนามบิน KPT2.1-2.7	๒.๑.๑ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการลดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่ง และการบินเข้า-ออกท่าอากาศยาน ตามเทคนิคและเทคโนโลยีการนำร่องยุคใหม่ (Quick win)	๐๐๐-๐๕๑๗	สจ.ศก.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๕.๓๙	๐.๐๕	-	-	๕.๔๔
		๐๐๐-๐๕๘๗	สจ.ศก.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๒.๑.๒ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการจัดการปฏิบัติการและความคล่องตัวจราจรในเขตสนามบิน พร้อมบูรณาการกับระบบจัดการจราจรภาคพื้น (Quick win)	๐๐๐-๐๔๔๔	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๐.๔๒	๑๒๓.๖๐	-	-	๑๔๔.๐๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๕๑๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง	สจ.ศก.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๓๕	๐.๕๓	-	-	-	๐.๘๘	
		๐๐๐-๐๖๖๓ เพิ่มประสิทธิภาพการนำร่องด้วยระบบ GBAS (Ground Based Augmentation System) ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๒๐.๔๒	๑๒๓.๖๐	-	-	-	๑๔๔.๐๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๘๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่และภูเก็ต	ศท.บจ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๒๒	-	-	-	-	-	๐.๒๒
	๒.๑.๓ แผนการนำระบบควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล เข้าใช้งาน (Long Term)	อว.สว.	๐๐๐-๐๓๔๖ นำระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินระยะไกล (Remotely Operated Aerodrome Control) เข้าใช้งานที่หอลูกข่ายสำหรับ ศญ.บภ๑.	๒๕๖๑	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	๙๒.๓๓	๒๑๕.๑๒	-	๓๐๗.๔๕	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๘๕	-	๒.๘๕	
	๒.๑ Total							๐.๕๗	๔๖.๗๖	๓๓๙.๕๘	๒๑๗.๙๗	-	๖๐๔.๘๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๒.๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับและยกระดับประสิทธิภาพการปฏิบัติการบินในห้วงอากาศ เขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน KPT2.1-2.7	๒.๒.๑ แผนพัฒนาขีดความสามารถในการลดระยะห่างระหว่างอากาศยานด้วยเทคโนโลยีการเดินอากาศยุคใหม่ (Quick win)	๐๐๐-๐๔๘๗	อว.สว.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๐.๔๗	-	-	-	-	-	๒๐.๔๗
		งบดำเนินการ		-	-	-	-	-	-				
		๐๐๐-๐๕๒๗	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๖๘.๕๒	๔๐.๑๘	-	-	-	๑๐๘.๖๐
		งบดำเนินการ		-	๒.๕๒	-	-	-	๒.๕๒				
		๐๐๐-๐๕๓๐	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๘๓.๔๗	๔๐๔.๕๓	-	-	-	-	๔๘๘.๐๐
		งบดำเนินการ		๑.๑๑	๑๐.๘๙	-	-	-	๑๒.๐๐				

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๑๘๖ พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุม จราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบิน ภูมิภาค ด้วยเทคโนโลยีติดตามอากาศยานทุก พื้นที่	สจ.ศบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๒.๒.๒ แผนพัฒนาขีด ความสามารถในการบริหาร ความคล่องตัวจราจรทาง อากาศ (Quick win)	๕๕๕-๐๑๖๗ บริหารจัดการความสามารถในการรองรับเพื่อ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ATFM ใน ประเทศและภูมิภาค	ศท.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๒๗.๕๐	๒๕๖.๘๒	-	-	-	๓๘๔.๓๒
						งบดำเนินการ	๑๒.๐๑	๐.๓๓	-	-	-	๑๒.๓๔
	๒.๒.๓ แผนยกระดับ ประสิทธิภาพในการบริหาร จราจรทางอากาศและการ บริหารความคล่องตัวจราจร ทางอากาศ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๓๕ ศึกษาแนวทางการพัฒนาการให้บริการ ATFM ในอนาคต	ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๒.๒.๔ แผนพัฒนา ประสิทธิภาพในการใช้งาน ห้วงอากาศ/การบริหาร จราจรทางอากาศ (Long Term)	๕๕๕-๐๐๖๙ บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจร ทางอากาศและเส้นทางบิน	ศท.บจ.	๒๕๕๗	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๑๔	๐.๑๓	-	-	-	๑.๒๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางอากาศที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๑๖๖ ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน	ว.ว.นบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	-	๒.๐๐
		๐๐๐-๐๕๘๙ การปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน (Resectorization) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR/TMA	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒.๐๔	๐.๑๕	๐.๐๘	๐.๐๔	-	๒.๓๑
๒.๒ Total							๒๔๘.๒๔	๗๔๔.๒๙	๔๐.๗๖	๐.๕๔	-	๑,๐๓๓.๘๓
๒.๓ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับ โดยมุ่งเน้นการเชื่อมต่อและทำงานร่วมกันได้ของระบบและข้อมูลระหว่างหน่วยให้บริการการเดินทางอากาศ ผู้ให้บริการสนามบิน และผู้ให้บริการสายการบิน รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นๆ KPT2.1-2.7	๒.๓.๑ แผนพัฒนาการเชื่อมต่อ/การสื่อสารโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล เพื่อนำไปสู่การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๓๔๗ พัฒนาระบบให้บริการข้อมูลภูมิสารสนเทศพื้นฐานด้านการเดินทางอากาศผ่านเครือข่าย	อ.ว.สว.	๒๕๕๗	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑.๐๔	-	-	-	-	๑.๐๔
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๒ พัฒนาระบบต้นแบบโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (SWIM Infrastructure)	ว.ว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๒๔ พัฒนาระบบสร้างข้อมูลข่าวประกาศนักบิน รูปแบบใหม่ในส่วน Airspace Events	วว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๒๕ วิจัยและพัฒนาระบบเทคโนโลยีบริหาร จัดการข้อมูล เพื่อรองรับข้อมูลด้านการบิน (ติดตั้งระบบเทคโนโลยีบริหารจัดการข้อมูล เพื่อรองรับข้อมูลขนาดใหญ่)	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๑.๐๐	-	-	-	-	๑๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๕๑ พัฒนา Global EMS (Enterprise Messaging System) เพื่อใช้กับ SWIM	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๖๔ จัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีบริหาร จัดการข้อมูล Aeronautical Information Management (AIM)	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๕๘.๐๐	-	-	-	-	๕๘.๐๐
						งบดำเนินการ	๑.๐๕	-	-	-	-	๑.๐๕
	๒.๓.๒ แผนพัฒนาระบบ บริการแลกเปลี่ยนข้อมูลตาม Global Air Navigation Plan (Long Term)	๐๐๐-๐๓๘๑ ยกระดับขีดความสามารถการออกแบบวิธี ปฏิบัติการบิน	อพ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๑๖๕ พัฒนาแนวทางการบริหารจัดการห้วงอากาศ แบบ Flexible Use of Airspace ร่วมกับ หน่วยงาน ANSP (Air Navigation Service Provider)	ศท.บจ.	๒๕๕๘	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๐	-	-	-	-	๐.๕๐
		๐๐๐-๐๕๙๒ พัฒนาระบบข้อมูลข่าวอากาศในรูปแบบ IWXXM	วว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๔ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบิน บนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Aeronautical Information Exchange Service)	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีความสามารถรองรับเที่ยวบินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๙๕ พัฒนาต้นแบบระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูล เที่ยวบินบนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Flight Information Exchange Service)	วว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๖ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าว อากาศบนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Weather Information Exchange Service)	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๕๙๗ พัฒนาระบบบริการแลกเปลี่ยนข้อมูลติดตาม อากาศยานบนโครงสร้างพื้นฐาน SWIM (Surveillance Information Exchange Service)	วว.สว.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๒.๓ Total							๗๑.๕๙	-	-	-	-	๗๑.๕๙
Grand Total							๓๒๐.๔๐	๗๙๑.๐๕	๓๘๐.๓๔	๒๑๘.๕๑	-	๑,๗๑๐.๓๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๓.๑ พัฒนาระบบบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับแนวคิดการสรรหา/พัฒนาบุคลากรของ ICAO KPT3.1	๓.๑.๑ แผนบริหารอัตรากำลัง (Quick win)	๕๕๕-๐๒๓๖ ทบทวนกระบวนการโครงสร้างและอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการบริการการเดินอากาศ	บค.ทบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				ทุกปี	ทุกปี							
		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-				
	๕๕๕-๐๒๓๗ ทบทวนกระบวนการจัดทำแผนอัตรากำลังและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมายวิสัยทัศน์	บค.ทบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๓.๑.๒ แผนพัฒนาระบบสรรหาบุคลากรให้สอดคล้องกับแผนอัตรากำลังและลักษณะทางพฤติกรรม/ทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายวิชาชีพในอนาคต (Quick win)	๕๕๕-๐๒๔๐ กำหนดแนวทางพัฒนาบุคลากรที่สอดคล้องกับ NGAP	พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-			
๕๕๕-๐๒๓๘ ทบทวนกระบวนการ/วิธีการสรรหาบุคลากรที่สอดคล้องกับกลุ่มวิชาชีพและ NGAP		บค.ทบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
	งบดำเนินการ				๑๐.๐๐	-	-	-	-	๑๐.๐๐		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๓.๑.๓ แผนพัฒนาระบบบริหาร/ประเมินผลงาน (Long Term)	๕๕๕-๐๒๙๑ พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	บค.ทบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๕๐	๔.๐๐	๑.๕๐	-	-	๗.๐๐
๓.๑ Total							๑๑.๕๐	๔.๐๐	๑.๕๐	-	-	๑๗.๐๐
๓.๒ พัฒนาและบริหาร Competency ตาม IDP ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย KPT3.1	๓.๒.๑ แผนพัฒนาบุคลากรด้าน ATM/AIM (Quick win)	๕๕๕-๐๒๔๐ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ATS	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑๒.๑๑	-	-	-	-	๑๒.๑๑
		๕๕๕-๐๒๔๑ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ASM	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๔.๗๖	-	-	-	-	๔.๗๖
		๕๕๕-๐๒๔๒ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน ATFM	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๓.๙๑	-	-	-	-	๓.๙๑
		๕๕๕-๐๒๔๓ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน AIM	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒.๓๓	-	-	-	-	๒.๓๓
		๕๕๕-๐๒๔๔ ฝึกอบรม/พัฒนาบุคลากรด้าน PAN-OPS	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๑๗	-	-	-	-	๑.๑๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๓.๒.๒ แผนพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS และด้านวิศวกรรมสนับสนุน (Quick win)	๕๕๕-๐๒๔๕ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน CNS	พว.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	-	๑๓.๖๐
		๕๕๕-๐๒๔๖ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน Facilities Administration	พว.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๔๗ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรด้าน IT & Support	พว.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๒๔๘ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรงานวิศวกรรมบริการ	พว.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๕๕๕-๐๒๔๙ เพิ่มศักยภาพวิศวกรประจำศูนย์ภูมิภาค	อว.สว.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	๓.๔๐	๑๗.๐๐	
	๓.๒.๓ แผนพัฒนานักบินและวิศวกรอากาศยาน (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๐ ฝึกอบรม/พัฒนาผู้ควบคุมอากาศยาน	พป.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๘.๒๗	-	-	-	-	๘.๒๗
๕๕๕-๐๒๕๑ ฝึกอบรม/พัฒนาวิศวกรอากาศยาน		พว.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๓.๒.๔ แผนพัฒนาบุคลากร ด้านบริหารจัดการและ สนับสนุน (Quick win)	๕๕๕-๐๑๔๑ พัฒนาความสามารถหลัก (Core Competency) ของพนักงานตาม IDP	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๔.๙๕	๔.๙๖	๔.๙๖	๔.๙๖	๔.๙๖	๒๔.๗๙
		๐๐๐-๐๖๐๒ พัฒนาระบบบริหารความสามารถ (Aerothai Competency Management System Development)	บค.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
	งบดำเนินการ					๐.๐๘	-	-	-	-	๐.๐๘	
	๕๕๕-๐๒๕๒ พัฒนาความสามารถเชิงวิชาชีพ (Functional Competency) ของพนักงานตาม IDP ทุกสายงาน	พท.พส., พว.พส., พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๓.๒.๕ แผนพัฒนาบุคลากร ด้าน Safety & Standard (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๔ พัฒนาบุคลากรด้าน Safety	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๗.๙๐	-	-	-	-	๗.๙๐
	๓.๒.๖ แผนพัฒนาบุคลากร ด้านครู (Quick win)	๕๕๕-๐๒๕๕ ฝึกอบรม/พัฒนา Instructors สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ						๒.๑๕	-	-	-	-	๒.๑๕	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๕๕๕-๐๒๕๘ ฝึกอบรม/พัฒนา Assessor สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๒.๐๓	-	-	-	-	๒.๐๓	
		๕๕๕-๐๒๕๖ ฝึกอบรม/พัฒนา Watch Supervisors สำหรับกลุ่ม ATC	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๗๓	-	-	-	-	๐.๗๓	
		๕๕๕-๐๒๕๗ ฝึกอบรม/พัฒนา Instructors สำหรับกลุ่ม Engineer	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๗๓	-	-	-	-	๐.๗๓	
		๓.๒.๗ แผนพัฒนาบุคลากรด้านภาษาอังกฤษ (Quick win)	๕๕๕-๐๐๘๖ พัฒนาบุคลากรตามมาตรฐาน ICAO English Proficiency	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๔.๔๓	-	-	-	-	๔.๔๓
		๕๕๕-๐๒๕๙ ฝึกอบรมภาษาอังกฤษสำหรับฝ่ายจัดการและกลุ่มอำนวยความสะดวก	พป.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
งบดำเนินการ	๑๕.๓๐					๑๙.๐๘	๑๖.๘๓	๒๐.๙๙	๑๘.๕๑	๙๐.๗๑			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๓.๒.๘ แผนพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talent) ให้มี Competency ในระดับที่สูงขึ้น (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๐ สร้างนักกลยุทธ์ด้านบริหารจัดการ	พท.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๑๕.๕๐	๑๖.๒๗	๑๗.๐๘	๑๗.๙๓	๑๘.๘๓
		๕๕๕-๐๒๖๒ ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร	พท.พส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๐.๙๙	๑.๐๙	๑.๐๙	๑.๐๙	๑.๐๙
๓.๒ Total							๙๓.๔๑	๙๘.๒๐	๙๖.๗๖	๙๕.๗๗	๙๖.๗๙	๒๘๖.๙๓
๓.๓ จัดตั้งและบริหารจัดการ ATM professional center เพื่อสร้างโอกาสในเชิงแข่งขันระดับประเทศ KPT3.2	๓.๓.๑ แผนการจัดตั้ง Academy Center (Quick win)	๐๐๐-๐๖๐๖ จัดตั้งและเปิดให้บริการ Academy Center	พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
	๓.๓.๒ แผนการจัดตั้ง ศูนย์วิจัย/พัฒนา และ นวัตกรรม (Long Term)	๐๐๐-๐๖๐๘ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวแผนการบิน (Flight plan & Flight Movement)	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-
๐๐๐-๐๖๐๙ จัดตั้งศูนย์บริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศ (ATFM)	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๖๐๗ จัดตั้งห้องปฏิบัติการสำหรับการวิจัยและพัฒนา	สว., พส.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๑๐ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารการบิน (Aeronautical Information)	สว., พส.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๑๑ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวอากาศการบิน	สว., พส.	๒๕๖๔	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๓.๓ Total							-	-	-	-	-	-
๓.๔ พัฒนาการเพิ่มผลผลิตภาพการปฏิบัติงาน (Productivity) ขององค์กร KPT3.3-3.4	๓.๔.๑ แผนบริหารอัตรากำลัง (Quick win)	- ทบทวนกระบวนการโครงสร้างและอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการบริการการเดินอากาศ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๖ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- ทบทวนกระบวนการจัดทำแผนอัตรากำลังและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมาย วิสัยทัศน์ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๗ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖
	๓.๔.๒ แผนบริหารและจัดการ Productivity เชิงระบบ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๑๓ ศึกษาและนำเครื่องมือบริหารจัดการเพิ่ม Productivity เข้าใช้งาน	พน.นบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๓.๔ Total							-	-	-	-	-	-
Grand Total							๑๐๔.๙๑	๕๒.๒๐	๔๘.๒๖	๕๑.๗๗	๔๖.๗๙	๓๐๓.๙๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๔.๑ พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพชีวิตของบุคลากร KPT4.1-4.2	๔.๑.๑ แผนบริหารจัดการอาคารสถานที่/ระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๔ จัดสร้างอาคารสำนักงานใหม่ (AEROTHAI COMPLEX) ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ผก.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	๒๔.๗๒	๑๗๓.๖๘	๓๗๓.๖๘	๕๒๕.๓๓	๑,๐๙๗.๔๑
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๕๔ จัดสร้างอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศอ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๗	๒๕๖๒	งบลงทุน	๘.๐๓	-	-	-	-	๘.๐๓
						งบดำเนินการ	๐.๑๓	-	-	-	-	๐.๑๓
		๐๐๐-๐๓๕๕ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบินและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศช.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๘	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๕๖.๓๘	๙๖.๙๙	๙.๘๒	-	๑๖๓.๑๙
						งบดำเนินการ	-	๐.๓๔	๐.๔๔	๐.๑๘	-	๐.๙๖
		๐๐๐-๐๓๕๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงาน ณ ศบ.บภ๒.	ผก.ศป.	๒๕๕๗	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๖๕.๖๘	-	-	-	๖๕.๖๘
						งบดำเนินการ	-	๑๐.๗๖	-	-	-	๑๐.๗๖
		๐๐๐-๐๔๖๑ จัดสร้างอาคารฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ วิศวกรรม และพื้นที่สำหรับปฏิบัติงาน Remote Aerodrome ณ ศญ.บภ๑.	ผก.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๕.๗๓	๔๘.๓๗	๒๗.๘๒	-	-	๙๑.๙๒
						งบดำเนินการ	๐.๒๐	๐.๘๐	๔.๔๔	-	-	๕.๔๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๕๓๕ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ตแห่งใหม่	ผก.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	๙.๔๙	๓๐.๘๗	๒๖.๑๔	-	๖๖.๕๐
		งบดำเนินการ				-	๐.๒๓	๒.๗๘	๑.๐๐	-	๔.๐๑	
		๐๐๐-๐๕๓๖ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงานเพิ่มเติม ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จำนวน ๑ หลัง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	๙.๕๐	๔๐.๕๐	-	๕๐.๐๐
		งบดำเนินการ				-	-	๐.๐๖	๐.๔๔	-	๐.๕๐	
		๐๐๐-๐๕๓๗ จัดสร้างอาคารบ้านพักพนักงานเพิ่มเติม ณ ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี จำนวน ๒ หลัง	ผก.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	๒๑.๕๒	๕๔.๗๒	๑๔.๒๒	-	-	๙๐.๔๖
		งบดำเนินการ				-	-	-	-	-	-	
	๔.๑.๒ แผนส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๔๕๖ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อ ทดแทนของเดิม ณ หอ.รอ. และ หอ.กบ.	อส.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๕.๓๔	-	-	-	-	๕.๓๔
		งบดำเนินการ				๐.๐๕	-	-	-	-	๐.๐๕	
		๐๐๐-๐๔๕๗ จัดหาและติดตั้งลิฟต์โดยสารใหม่แบบ ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า (Traction) เพื่อ ทดแทนของเดิมที่อาคาร ณ อาคาร อำนวยการและ ศน.บภ๑.	อส.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๘.๔๖	-	-	-	๘.๔๖
งบดำเนินการ	๐.๐๑	๐.๐๑				-	-	-	๐.๐๒			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖		
		๐๐๐-๐๕๓๔ จัดหาและติดตั้งระบบ Building Automation System (BAS) ณ ศยุ.บภ๑. และ ศล.บภ๒.	อส.ศป.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๑.๘๐	-	-	-	-	-	๑๑.๘๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	
๔.๑ Total							๑๑.๘๐	-	-	-	-	-	๑๑.๘๐	
๔.๒ ยกกระดับความผูกพันต่อ องค์กรของบุคลากร KPT4.1-4.2	๔.๒.๑ แผนยกระดับและ ส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๑๓๐ เสริมสร้างความผูกพันต่อองค์กรตามผลสำรวจ	บค.ทบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๑.๕๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๘.๗๐	
	๕๕๕-๐๒๙๒ การวิเคราะห์และประเมินค่างานให้สอดคล้อง กับบริบทองค์กรปัจจุบัน	บค.ทบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๔.๐๐	๖.๐๐	๑๐.๐๐	-	-	-	๒๐.๐๐		
	๔.๒.๒ แผนพัฒนาระบบการ ส่งเสริม/ปลูกฝังวัฒนธรรม องค์กร (Long Term)	-	ส่งเสริมและปลูกฝังวัฒนธรรม คุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน แก่บุคลากร (เป็น ๐๐๐-๐๖๑๘ ในแผน ๖.๑.๒)	สภญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒ Total							๕.๕๐	๗.๘๐	๑๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๑.๘๐	๒๘.๗๐	
Grand Total							๖๘.๓๑	๒๘๗.๗๖	๓๗๒.๖๐	๔๕๓.๕๖	๕๒๗.๑๓	๑,๗๐๙.๓๖		

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๕.๑ กำหนดแผนพัฒนาและบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อปรับปรุงและจัดการกระบวนการทำงานที่สำคัญอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการเพิ่มขีดความสามารถด้านยุทธศาสตร์ KPT5.1	๕.๑.๑ แผนปรับปรุงกระบวนการ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ตามเป้าหมายองค์กร (Quick win)	-	สอ.สส.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	-	พัฒนาตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน ให้สอดคล้องกับตัวชี้วัดระดับองค์กร (เป็น ๐๐๐-๐๕๕๐ ในแผน ๕.๑.๑)	บบ.นบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	-	พัฒนามาตรฐานการให้บริการเพื่อตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ (เป็น ๕๕๕-๐๐๙๙ ในแผน ๕.๑.๑)	วส.สส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
งบดำเนินการ						-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		- บริหารจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ เพื่อการพัฒนา งาน (เป็น ๕๕๕-๐๐๔๐ ในแผน ๗.๒.๕)	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- พัฒนาความสามารถหลัก (Core Competency) ของพนักงานตาม IDP (เป็น ๕๕๕-๐๑๔๑ ในแผน ๓.๒.๔)	บค.ทบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		- พัฒนาระบบบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เข้าใช้งาน เพื่อเพิ่มคุณภาพการให้บริการ (เป็น ๕๕๕-๐๑๑๙ ในแผน ๕.๑.๒)	พน.นบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๑๕ พัฒนาระบบการรับฟังเสียงของลูกค้า	วส.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๖๔ ปรับปรุงและประเมินตัวชี้วัดเรื่องการแสดง ความรับผิดชอบต่อสังคมให้สะท้อนผลการ ดำเนินการองค์กร	สกฎ.	๒๕๖๒	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๒๖๕ พัฒนาการจัดการระบบข้อร้องเรียน	สอ.สส.	๒๕๖๐	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕.๒.๒ แผนพัฒนาและบริหารความสัมพันธ์ผู้ใช้บริการ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๖๗ ทบทวนระบบบริหารความสัมพันธ์ผู้ใช้บริการ	วส.สส.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๕.๒ Total							๒.๐๗	๒.๐๗	๒.๐๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๙.๗๕
Grand Total							๓.๒๗	๓.๔๗	๓.๕๗	๓.๒๗	๓.๒๗	๑๖.๘๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม (Best in Class)

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๖.๑ ดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี โดยเน้นการสร้าง Good Citizenship ความยั่งยืนและผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล KPT6.1	๖.๑.๑ แผนผลักดันนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๒๖๙ พัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจด้วยหลักธรรมาภิบาล เพื่อสร้างคุณค่าอย่างสมดุลต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	สภ.ญ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	๐.๙๐	๐.๙๐	๐.๙๐	๐.๙๐	๐.๙๐	๕.๕๐
		๕๕๕-๐๒๖๘ ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรกลางของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานทั่วทั้งองค์กร	สภ.ญ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๑๒	๐.๖๐
		๖.๑.๒ แผนส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีจรรยาบรรณที่ดีตามแนวทางการกำกับที่ดีในรัฐวิสาหกิจ (Long Term)	๕๕๕-๐๑๙๒ ขับเคลื่อนแนวทางการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันตามวิถีทางของ บพท. (AEROTHAI Way for Anti-Corruption)	สภ.ญ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
								งบดำเนินการ	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐	๐.๕๐
	๐๐๐-๐๖๑๗ ผลักดันเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานสู่การปฏิบัติทั่วทั้งองค์กร		สภ.ญ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
	งบดำเนินการ	-	๐.๒๓	๐.๒๓	๐.๒๓	๐.๒๓	๐.๒๓	๐.๙๒					

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม (Best in Class)

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๖๑๘ ส่งเสริมและปลูกฝังวัฒนธรรม คุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ในการปฏิบัติงานแก่บุคลากร	สภ.ย.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๖.๑ Total							๑.๕๒	๑.๗๕	๑.๗๕	๑.๗๕	๑.๗๕	๘.๕๒
๖.๒ ผลักดันให้เกิดการแสดง ความรับผิดชอบต่อสังคมใน เชิงรุก มุ่งเน้น CSR In-Process พร้อมขยายการ ปฏิบัติให้ครอบคลุมทั่วทั้ง องค์กรอย่างเข้มแข็งและ ยั่งยืน KPT6.1	๖.๒.๑ แผนผลักดัน/ส่งเสริม CSR In-Process ในเชิงรุก เพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่มี ผลต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของ องค์กร (Quick win)	๕๕๕-๐๒๗๐ เผยแพร่ผลการดำเนินงานการจัดการ ปฏิบัติการบิน บนพื้นฐานวิถีการบินแบบ Continuous Descent Operation (CDO), Performance Based Navigation (PBN) และการจัดการจราจรขาออก (Gate Hold Procedure)	สภ.ย.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๓	๐.๐๓	๐.๐๓	๐.๐๓	๐.๐๓	๐.๑๕
	๖.๒.๒ แผนการแสดงความ รับผิดชอบต่อสังคม และใช้ ความสามารถหลักสนับสนุน เพื่อรักษาความร่วมมือกับ ภายนอก (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๕ สนับสนุนการดำเนินงานของมูลนิธิบ้านฟ้าไทย	สภ.ย.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๐๓	๑.๐๓	๑.๐๓	๑.๐๓	๑.๐๓	๕.๑๕
	๕๕๕-๐๐๓๖ จัดการแข่งขันวิทยการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วยพระราชทานฯ	๕๕๕-๐๐๓๖ จัดการแข่งขันวิทยการบินฯ มินิวอลเลย์บอล ถ้วยพระราชทานฯ	บก.ทบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑๗.๒๗	๑๗.๒๗	๑๗.๒๗	๑๗.๒๗	๑๗.๒๗	๘๖.๓๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีระบบการกำกับดูแลที่ดี ที่มีการจัดการในระดับดีเยี่ยม (Best in Class)

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖	
		๕๕๕-๐๑๒๗ ส่งเสริมนวัตกรรมชุมชน	สภ.ญ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๖.๒ Total								๑๘.๓๓	๑๘.๓๓	๑๘.๓๓	๑๘.๓๓	๑๘.๓๓	๙๑.๖๕
Grand Total								๑๙.๘๕	๒๐.๐๘	๒๐.๐๘	๒๐.๐๘	๒๐.๐๘	๑๐๐.๑๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๗.๑ พัฒนาศักยภาพของโครงสร้างดิจิทัลและองค์ประกอบพื้นฐาน ให้มีเสถียรภาพและความมั่นคงปลอดภัย ตอบสนองการเป็นองค์กรดิจิทัล KPT7.1-7.3	๗.๑.๑ แผนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลให้มีประสิทธิภาพ มีเสถียรภาพ และทันสมัย (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๗๕ จัดจ้างบำรุงรักษาระบบสารสนเทศสำนักงาน	บท.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	๑๙.๗๓	-	-	-	-	๑๙.๗๓
		๕๕๕-๐๑๙๓ พัฒนา/ปรับปรุงคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ	บท.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	๑.๒๗	-	-	-	-	-	๑.๒๗
							งบดำเนินการ	๑๖.๙๖	๒๑.๕๕	-	-	-	๓๘.๕๑
		๕๕๕-๐๑๙๔ จ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขซอฟต์แวร์สำเร็จรูป SAP ของระบบงาน ERP สำหรับระบบงานบัญชี การเงินและพัสดุ	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๗.๔๘	๘.๒๓	๙.๐๕	๙.๙๖	-	๓๔.๗๒
		๐๐๐-๐๖๖๖ พัฒนา/ปรับปรุงระบบ ICT Backbone	ศว.สว.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	๒๕.๐๐	๒๕.๐๐	-	๕๐.๐๐
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๖๗ พัฒนา/ปรับปรุงระบบ WLAN สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๖.๐๐	-	-	-	-	๖.๐๐
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๖๖๘ ปรับปรุง/พัฒนาระบบ Video Collaborations เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในทุกสถานที่ ทุกเวลาภายใต้สภาพแวดล้อม Digital Workplace	บพ.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๒๕.๐๐	-	-	-	-	๒๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๖๙ จัดหาและติดตั้งระบบ DHCP (Dynamic Host Configuration Protocol) สำหรับงาน ICT ณ สำนักงาน บพท. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดอนเมือง และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๙ แห่ง	ศว.สว.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑๑.๐๐	-	-	-	-	๑๑.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๒๗	-	-	-	-	๐.๒๗
		๐๐๐-๐๖๑๙ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบตรวจวัดค่าการใช้พลังงานไฟฟ้า และบริหารจัดการการใช้พลังงานภายในอาคาร (Building Energy Management – BEM) ที่สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน	ฟท.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๐.๔๐	-	-	-	-	-	๑๐.๔๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
	๗.๑.๒ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Long Term)	๐๐๐-๐๕๔๓ พัฒนาปรับปรุง ICT Data Center ให้เป็น 2 site AEROTHAI Cloud Computing และ DR Systems ให้มีเสถียรภาพและความมั่นคงปลอดภัยในการให้บริการ	บพ.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๖๐.๐๐	-	-	-	-	๖๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๑๗๔ บำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อความมั่นคงปลอดภัย (ระบบป้องกันไวรัสและระบบป้องกันอีเมลขยะ)	บพ.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๕๐	๐.๕๐	-	-	-	-	๑.๐๐
		๐๐๐-๐๖๗๐ ปรับปรุงระบบยืนยันตัวตนให้เป็น Multi Factor Authentication เพื่อสนับสนุนการยืนยันตัวตนที่ปลอดภัยบนระบบงาน Digital Platform	บพ.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๑๕.๐๐	-	-	-	-	๑๕.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-
	๐๐๐-๐๖๒๐ จัดหาพร้อมติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	ศว.สว., บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	๑๔.๗๕	๙๑.๗๕	๓๕.๒๕	๑๘.๐๐	-	-	๑๕๙.๗๕	
					งบดำเนินการ	๓.๐๘	๔.๑๖	๔.๑๖	๑.๐๘	-	-	๑๒.๔๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๖๒๑ พัฒนาระบบบริหารเหตุการณ์และข้อมูลการ รักษาความมั่นคงปลอดภัย (Security Information and Event Management: SIEM)	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๙.๙๖	-	-	-	-	๑๙.๙๖	
						งบดำเนินการ	๐.๒๓	-	-	-	-	๐.๒๓	
		๐๐๐-๐๖๒๒ ตรวจสอบและประเมินประสิทธิภาพการ รักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารตาม มาตรฐาน ISO/IEC 27001	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๕.๔๕	-	-	-	-	๕.๔๕	
		๐๐๐-๐๖๒๓ พัฒนาระบบบริการปรับปรุงความมั่นคง ปลอดภัยสำหรับระบบปฏิบัติการ Windows และซอฟต์แวร์อื่น ๆ ของ Microsoft	บพ.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๐.๒๐	-	-	-	-	๐.๒๐
						งบดำเนินการ	๕.๐๒	๕.๐๒	-	-	-	๑๐.๐๔	
๗.๑ Total							๑๐๕.๐๓	๒๔๘.๙๑	๔๘.๔๖	๕๕.๐๔	๒๕.๐๐	๔๘๑.๔๔	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๗.๒ บริหารจัดการสารสนเทศ ความรู้ และเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อสร้างนวัตกรรม นวัตกรรม ตลอดจนส่งเสริมการลงทุน วิจัยและพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ Thailand 4.0 และแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม KPT7.1-7.3	๗.๒.๑ แผนปรับปรุงการดำเนินงานและการบริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีคุณภาพทุกภาคส่วน (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๐๙ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับงานนโยบายและยุทธศาสตร์	บบ.นบ., วค.นบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๑๐ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงานบริหารจราจรทางอากาศ	คอ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๑๑ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงานวิศวกรรม	พท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๓๑๔ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงานทรัพยากรบุคคล	บค.ทบ., บก.ทบ., สก.ทบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๔๐๖ พัฒนา/ปรับปรุงระบบสารสนเทศสำหรับงานการเงิน	บช.งบ., งน.งบ., งป.งบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๔๐๙ พัฒนาระบบ Business Process Management System (BPMS) เพื่อยกระดับความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการทั่วประเทศ	บส.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๖	งบลงทุน	๐.๕๕	-	-	-	-	-	๐.๕๕
						งบดำเนินการ	๐.๙๙	๐.๕๑	๐.๑๒	-	-	๑.๖๒	
		๐๐๐-๐๔๒๕ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนงานทรัพยากรบุคคล (HRIS)	บค.ทบ.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	๑๐.๐๐	๒๔.๘๐	๑๘.๒๐	-	-	-	๕๓.๐๐
						งบดำเนินการ	-	๓.๗๐	๔.๐๐	-	-	๗.๗๐	
		๐๐๐-๐๕๓๓ พัฒนาระบบสารสนเทศสนับสนุนการวัดค่าผลผลิตการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศและส่วนงานอื่น ๆ	พท.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๔๖ พัฒนาระบบบริหารจัดการงานสารสนเทศฯ ด้านการพัฒนา/ปรับปรุงโปรแกรมประยุกต์	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๔๘	-	-	-	-	๐.๔๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๖๒๕ พัฒนาระบบบริหารงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และอื่น ๆ เพื่อสนับสนุนการ ให้บริการกับหน่วยงานใน บวท. ให้เป็นไป ด้วยความสะดวกรวดเร็ว	กผ.วบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๘๐	-	-	-	-	๐.๘๐
		๐๐๐-๐๖๒๖ พัฒนาระบบสารสนเทศงานประเมินความ ปลอดภัย	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๒๗ พัฒนาระบบเว็บไซต์ให้บริการข้อมูลผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	พท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๖๐	-	-	-	-	๑.๖๐
		๐๐๐-๐๖๒๘ จัดตั้งศูนย์บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT One-stop Service Centre)	บท.สท.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๐.๐๐	-	-	-	-	๑๐.๐๐
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๑๗๖ พัฒนา/ปรับปรุงสารสนเทศเพื่อบริการผู้มีส่วน ได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน	บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖		
		๐๐๐-๐๖๗๑ จัดหาอุปกรณ์ ICT Device ในทุกตำแหน่งงาน เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานบนระบบงาน Digital Platform	บพ.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓๐.๐๐	-	-	-	-	๓๐.๐๐	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๐๐๐-๐๖๗๒ ศึกษาระบบงานในทุกกระบวนการให้เป็นกระบวนการทางดิจิทัล	บพ.สท.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-		
		๗.๒.๒ แผนพัฒนาข้อมูลสารสนเทศและความรู้สำหรับบริหารองค์กรสู่ความเป็นเลิศ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๔๕ ศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนการบริหารองค์กรสู่ความเป็นเลิศ	บพ.สท.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔.๘๕	๘.๙๒	-	-	-	-	๑๓.๗๗
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
	๐๐๐-๐๖๗๓ พัฒนาระบบบริหารข้อมูลเพื่อการนำเสนอทั่วทั้งองค์กร (Data Warehouse)		บพ.สท.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๕.๖๐	-	-	-	-	๕.๖๐	
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๐	-	-	-	-	๐.๔๐	
	๗.๒.๓ แผนส่งเสริม/พัฒนาบุคลากรและสังคมให้รู้เท่าทันในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์และสร้างสรรค์ (Quick Win)	๕๕๕-๐๒๗๑ พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้เบื้องต้นด้านเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บพ.สท.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
						งบดำเนินการ	-	๑.๐๘	-	-	-	-	๑.๐๘	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๒๗๒ สร้างความตระหนักรู้ในการใช้งานเทคโนโลยี ดิจิทัลอย่างปลอดภัย	พว.พส., บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๗๐	-	-	-	๐.๗๐
		๕๕๕-๐๒๗๓ อบรมให้ความรู้ด้านการพัฒนานวัตกรรมด้วย เทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๕๔	-	-	-	๐.๕๔
	๗.๒.๔ แผนพัฒนาการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้วย เทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับ พัฒนาศักยภาพบุคลากรและ สร้างสังคมอย่างมีคุณภาพ (Long Term)	๕๕๕-๐๒๗๔ พัฒนาการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อพัฒนา ศักยภาพบุคลากรด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	พว.พส., บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๔๘	-	-	-	๐.๔๘
		๕๕๕-๐๒๗๕ พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านวิศวกรรมความรู้ และสถาปนิกข้อมูล (Knowledge Scientist/ Data Architect)	พว.พส., บท.สท.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	๐.๖๐	-	-	-	๐.๖๐

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาสารสนเทศ และการจัดการความรู้เป็นพื้นฐาน

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๗.๒.๕ แผนส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม (Long Term)	๕๕๕-๐๐๔๐ บริหารจัดการความรู้อย่างเป็นระบบ เพื่อการพัฒนางาน	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๐๖	๐.๐๗	๐.๐๗	๐.๐๗	๐.๐๗	๐.๓๔
		๕๕๕-๐๒๗๖ พัฒนาศักยภาพผู้รับผิดชอบการจัดการความรู้ประจำหน่วยงาน (KF)	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๔๘	๐.๖๒	๐.๖๒	๐.๖๒	๐.๖๒	๒.๙๖
	๗.๒.๖ แผนพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงานนวัตกรรม (Long Term)	๕๕๕-๐๐๓๗ ส่งเสริมการวิจัย/พัฒนาและนวัตกรรม	พท.พส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๗.๕๙	๘.๓๕	๘.๓๕	๘.๓๕	๘.๓๕	๔๐.๙๙
๕๕๕-๐๐๓๘ บริหารนวัตกรรม		อว.สว.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	๕.๐๐	-	-	-	-	๕.๐๐	
๗.๒ Total							๔๒.๔๐	๘๖.๓๗	๓๑.๓๖	๙.๐๔	๙.๐๔	๑๗๘.๒๑
Grand Total							๑๔๗.๔๓	๓๓๕.๒๘	๗๙.๘๒	๖๓.๐๘	๓๔.๐๔	๖๕๙.๖๕

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๘.๑ บริหารการเงินและต้นทุนขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกรอบของแผนการลงทุน เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082) คุ่มค่า/เหมาะสมตามสภาพแวดล้อม และมุ่งเน้นรักษาสมดุลของสัดส่วนค่าใช้จ่ายให้เหมาะสมและไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยอุตสาหกรรม KPT8.1-8.2	๘.๑.๑ แผนบริหารการเงินและการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพตามกรอบแผนการลงทุน/งบประมาณ และค่าใช้จ่ายไม่สูงกว่าค่าเฉลี่ยของอุตสาหกรรม (Quick win)	๕๕๕-๐๒๒๓ บริหารจัดการแหล่งเงิน	งน.งบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๕๕๕-๐๒๓๗ บริหารการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามกรอบอนุมัติ	นบ., (งป.งบ./ กพ.บท.)	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	๐.๑๓	-	-	-	-	๐.๑๓
		๕๕๕-๐๒๓๘ บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่าย ให้เป็นไปตามกรอบงบประมาณ และแผนการเงินของ บวท.	งป.งบ., นบ.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)							
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖		
	๘.๑.๒ แผนบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	- ทบทวนกระบวนการจัดทำแผนอัตรากำลังและ Outsource ให้สมดุลและสอดคล้องกับเป้าหมายวิสัยทัศน์ (เป็น ๕๕๕-๐๒๓๗ ในแผน ๓.๑.๑)	บค.ทบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
				ทุกปี	ทุกปี									
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
		๕๕๕-๐๒๘๐	ศึกษาทบทวนต้นทุนและโครงสร้างอัตราค่าบริการให้สอดคล้องตาม ICAO's Policies on charge for Airports and ANS (DOC 9082 และ Manual on ANS Economics (DOC 9161)	งป.งบ., บข.งบ., นบ.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๒๙๓	ศึกษาวิเคราะห์ต้นทุนและค่าใช้จ่ายองค์กร	บข.งบ., บค.ทบ., งป.งบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๘.๑ Total							๐.๑๓	-	-	-	-	๐.๑๓
		๘.๒ บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บวท. KPT8.1-8.2	๘.๒.๑ แผนพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อรักษาฐานลูกค้าและขยายโอกาสธุรกิจ (Quick win)	๐๐๐-๐๒๔๓	ขยายการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสารรองรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒	บส.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	๗.๕๐	๑๓.๐๐	๕.๕๐	-	-
งบดำเนินการ	-								-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๔๗๓ ขยายสถานีลูกข่าย Remote Ground Station (RGS) เพื่อขยายพื้นที่การบริการ ข่ายสื่อสารข้อมูลการบินในต่างประเทศ	ธป.ธก.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๐๐๐-๐๕๕๖ ปรับปรุงระบบประมวลผลกลาง และจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการเครือข่ายสำรองอิสระ (Independent Backup NOC)	บข.วบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	๓๘.๒๒	-	-	-	-	-	๓๘.๒๒
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๐๖๐ ปรับปรุงการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร	บส.วบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	๘๖.๑๘	๙๑.๙๘	๘๕.๗๓	๑๐๔.๘๓	๗๗.๙๑	๔๔๖.๖๓	
						งบดำเนินการ	๕.๑๑	๑.๐๖	๓.๘๔	๑.๒๑	๓.๗๔	๑๔.๙๖	
		๕๕๕-๐๐๖๒ บริหารการขายผลิตภัณฑ์และบริการให้กับ ลูกค้าในประเทศและต่างประเทศ	กธ.ธก.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
		๕๕๕-๐๑๕๗ ขยายการให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร	บส.วบ.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	๓๙.๑๕	๒๖.๐๔	๔๒.๒๒	๒๘.๓๙	๔๙.๙๗	๑๘๕.๗๗	
						งบดำเนินการ	๐.๓๗	๐.๓๑	๐.๔๑	๐.๓๓	๐.๔๘	๑.๙๐	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีการบริหารจัดการทางการเงินและต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ และสมดุล เพื่อให้มีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๕๕๕-๐๑๖๑ ปรับปรุงการให้บริการระบบแสดงผลข้อมูลเรดาร์ Air/Ground Situation Display เพื่อรักษากลุ่มลูกค้าเดิมและรองรับกลุ่มลูกค้าที่เพิ่มขึ้นในอนาคต	กธ.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	๐.๒๔	-	-	๐.๒๔
						งบดำเนินการ	๐.๒๖	๐.๒๖	๐.๒๖	๐.๒๖	-	๑.๐๔
	๘.๒.๒ แผนพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๙ พัฒนาธุรกิจฝึกอบรมด้านการให้บริการการเดินอากาศและวิศวกรรม	ธป.ธก.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๐ พัฒนาการให้บริการระบบวิทยุสื่อสารเพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้าและรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต	บส.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	๒.๕๐	-	-	๒.๕๐
		๐๐๐-๐๖๓๑ พัฒนา Data Link เพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้า และรองรับการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคต	บข.วบ.	๒๕๖๔	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๕๕๕-๐๑๙๖ วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ต้นแบบ และผลิตในเชิงธุรกิจเพื่อโอกาสขยายตลาด/ลูกค้าใหม่	กธ.ธก.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
๘.๒ Total							๑๗๖.๗๙	๑๓๒.๖๕	๑๔๐.๗๐	๑๓๕.๐๒	๑๓๒.๑๐	๗๑๗.๒๖
Grand Total			๖๓				๑๗๖.๙๒	๑๓๒.๖๕	๑๔๐.๗๐	๑๓๕.๐๒	๑๓๒.๑๐	๗๑๗.๓๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการbinและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการbinทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖
๙.๑ แสวงหาความร่วมมือ และสร้างการมีส่วนร่วม ภายในและภายนอกประเทศ เพื่อพัฒนาคุณภาพบริการทุก ด้านให้ดียิ่งขึ้น KPT9.1-9.3	๙.๑.๑ แผนพัฒนาและ บริหารความร่วมมือระหว่าง หน่วยงาน (Quick win)	๕๕๕-๐๐๗๐ สนับสนุนความร่วมมือโครงการ ASPIRE	ว.นบ.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
				ทุกปี	ทุกปี							
		งบดำเนินการ	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๐.๖๐	๓.๐๐				
	๕๕๕-๐๑๒๓ บริหารความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือ กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญระดับองค์กร รวมทั้งผลักดันภารกิจที่สำคัญของบริษัทฯ กับหน่วยงาน/องค์กรในประเทศ	ว.ส.ส.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					ทุกปี	ทุกปี						
	งบดำเนินการ	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๑.๖๕	๘.๒๕					
๕๕๕-๐๒๘๑ บริหารความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือ กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญระดับองค์กร รวมทั้งสนับสนุนการมีบทบาทกับหน่วยงาน/ องค์กรระหว่างประเทศ	ว.ส.ส.	ดำเนินการ	ดำเนินการ	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-		
				ทุกปี	ทุกปี							
งบดำเนินการ	๑.๑๐	๑.๑๐	๑.๑๐	๑.๑๐	๑.๑๐	๕.๕๐						

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๙.๑.๒ แผนสร้างความร่วมมือในกลุ่มภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๒ กำหนดยุทธศาสตร์สร้างความร่วมมือ เพื่อผลักดันการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องให้มีบทบาทในระดับภูมิภาค วางกลยุทธ์ความเป็นไปได้ และกำหนดกลุ่มเป้าหมาย	นบ., วส.สส., บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๙.๑ Total							๓.๓๕	๓.๓๕	๓.๓๕	๓.๓๕	๓.๓๕	๑๖.๗๕
๙.๒ ดำเนินการเชิงรุกในเวทีระดับภูมิภาค/โลก KPT9.1-9.3	๙.๒.๑ แผนขับเคลื่อนองค์กรเชิงกลยุทธ์ในเวทีระดับภูมิภาค/โลก (Quick win)	๕๕๕-๐๑๔๙ ผลักดันการจัดทำแผน ASEAN ATM Master Plan เชิงรุก เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริหารจราจรทางอากาศภายใต้แผน ASAM	นบ., บจ.,สส.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๔.๐๐	๔.๐๐	๔.๐๐	๔.๐๐	-	๑๖.๐๐
		๕๕๕-๐๒๐๐ พัฒนาธุรกิจ และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ ด้าน ASBUs และ Seamless Sky กับกลุ่มลูกค้า	ชป.รท.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการบินทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๙.๒.๒ แผนสนับสนุนภาครัฐในการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศร่วมกับประเทศสมาชิกในภูมิภาค/โลก (Long Term)	๕๕๕-๐๑๙๙ การปฏิบัติหน้าที่เป็น Regional Monitoring Agency (RMA) เพื่อตรวจติดตามระดับความปลอดภัยในห้วงอากาศ Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) ในภูมิภาคเอเชีย	คป.มป.	ดำเนินการทุกปี	ดำเนินการทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๒.๓๑	๒.๕๒	๑.๓๙	๑.๓๙	๑.๓๙	๙.๐๐
๙.๒ Total							๖.๓๑	๖.๕๒	๕.๓๙	๕.๓๙	๑.๓๙	๒๕.๐๐
๙.๓ สร้างความร่วมมือและบริหารจัดการเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเชื่อมโยงเส้นทางบินทั้งภูมิภาค KPT9.1-9.3	๙.๓.๑ แผนเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางบิน (Quick win)	- บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน (เป็น ๕๕๕-๐๐๖๙ ในแผน ๒.๒.๔)	ศท.บจ.	๒๕๕๗	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๙.๓.๒ แผนบริหารจัดการเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ บวท. (Long Term)	๐๐๐-๐๖๓๒ ความร่วมมือในการจัดการและการเชื่อมต่อการบริหารสภาพคล่องการจราจรทางอากาศด้วยระบบ ATFM Plateform กับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	ศท.บจ.	๒๕๖๑	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการbinและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการbinทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๖๓๓ ประสานความร่วมมือในการสร้างวิเคราะห์ ปรับปรุงเส้นทางbin แบบเครือข่าย ประสิทธิภาพกับ ANSP ในภูมิภาคเอเชีย	ศท.บจ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๑๒	-	-	-	-	๐.๑๒	
๙.๓ Total							๐.๑๒	-	-	-	-	๐.๑๒	
๙.๔ บริหารผลลัพธ์องค์กร เพื่อตอบสนองความต้องการ ความคาดหวัง และทัศนคติ ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ สำคัญ KPT9.4	๙.๔.๑ แผนยกระดับความ พึงพอใจผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Quick win)	๕๕๕-๐๒๘๔ สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ สำคัญต่อการดำเนินงานที่สำคัญของบริษัทฯ	วส.สส.	ดำเนินการ ทุกปี	ดำเนินการ ทุกปี	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๘.๘๕	
	๙.๔.๒ แผนพัฒนาและ บริหารความสัมพันธ์กับผู้ มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)	-	พัฒนากลยุทธ์บริหารความสัมพันธ์ผู้ มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อตอบสนองโครงการสำคัญของ องค์กร (เป็น ๕๕๕-๐๒๘๗ ในแผน ๙.๕.๒)	วส.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
							งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๙.๔ Total							๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๘.๘๕	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างคุณค่าให้กับกิจการbinและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๙ สร้างคุณค่าให้กับกิจการbinทุกระดับ และสร้างความพึงพอใจให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๙.๕ บริหารจัดการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการพัฒนาศักยภาพระบบการbinของประเทศ และตอบสนองให้บรรลุตามเป้าหมายการดำเนินโครงการที่สำคัญของบวท. KPT9.4	๙.๕.๑ แผนสนับสนุนการจัดกิจกรรมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อผลักดันให้ตัวชี้วัดและโครงการที่สำคัญขององค์กรสำเร็จตามแผน (Quick win)	- บริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อสนับสนุนการดำเนินการโครงการ Capacity ขององค์กร (เป็น ๐๐๐-๐๔๙๑ ในแผนงาน ๑๑.๑.๑)	อพ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๙.๕.๒ แผนพัฒนาและปรับปรุงแนวทางการบริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบการbinของประเทศ สร้างความยั่งยืนและผลลัพธ์ที่สอดคล้องกับความสำเร็จของโครงการที่สำคัญของบวท. (Long Term)	๕๕๕-๐๒๘๗ พัฒนากลยุทธ์บริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อตอบสนองโครงการที่สำคัญขององค์กร	วส.สส.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๘.๘๕
๙.๕ Total							๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๑.๗๗	๘.๘๕
Grand Total							๑๓.๓๒	๑๓.๔๑	๑๒.๒๘	๑๒.๒๘	๘.๒๘	๕๙.๕๗

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
๑๐.๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ เพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีและวิธีการปฏิบัติไปสู่ระบบการบริหารจราจรทางอากาศระบบใหม่ รองรับแนวทางการพัฒนาระบบการบินของภาครัฐ และแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ รวมทั้งนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ KPT10.1-10.2	๑๐.๑.๑ แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศของไทย (Quick win)	๐๐๐-๐๒๑๙ จัดตั้งศูนย์บริการข่าวการบิน (Fight Information Center: FIC)	ศอ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
						งบดำเนินการ	๐.๕๑	-	-	-	-	๐.๕๑	
		๐๐๐-๐๖๓๔ พัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงภายใต้การพัฒนาโครงสร้างระบบบริการการเดินทางอากาศ	พป.พส.	๒๕๖๐	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๙.๖๖	-	-	-	-	๙.๖๖	
		๐๐๐-๐๖๓๕ จัดหาและติดตั้งระบบ Aerodrome Simulator ณ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ ศช.บภ๒. ศล.บภ๒. ศอ.บภ๒. ศบ.บภ๒. ศร.บภ๑. ศภ.บภ๑. และ ศญ.บภ๑.	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๓๖.๕๐	๑๖๕.๑๗	-	-	-	-	๓๐๑.๖๗
						งบดำเนินการ	๔.๐๒	๐.๕๑	-	-	-	๔.๕๓	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
		๐๐๐-๐๖๓๖ จัดหาระบบวิทยุสื่อสารสำรอง	วส.ปว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๒๗.๓๖	-	-	-	-	๒๗.๓๖
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๗ จัดหาระบบสื่อสารและระบบรักษาความปลอดภัยสารสนเทศ	ศว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๒	งบลงทุน	๑๙.๔๐	-	-	-	-	๑๙.๔๐
						งบดำเนินการ	๒.๗๙	-	-	-	-	๒.๗๙
		๐๐๐-๐๖๓๘ พัฒนาระบบ TopSky เพื่อเชื่อมต่อ Integrated Flight Information Management System (iFIMS) ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๕๖.๙๔	๒๘.๐๕	-	-	-	๘๔.๙๙
						งบดำเนินการ	๔.๖๔	๐.๒๖	-	-	-	๔.๙๐
๑๐.๑.๒ แผนสนับสนุนการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งทางอากาศของประเทศ และผลักดันการพัฒนาตามนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ (Quick win)	๕๕๕-๐๒๒๖ จัดทำแผนพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศรายพื้นที่ตามยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศ	วว.นบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๑๐.๑.๓ แผนพัฒนาการบริการการเดินอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๓๐ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๑๐๓.๗๐	๑๒.๗๐	-	-	๑๑๖.๔๐
						งบดำเนินการ	-	๒.๕๒	-	-	-	๒.๕๒
		๐๐๐-๐๖๓๘ ปรับปรุงฐานข้อมูลสำหรับระบบ/อุปกรณ์ Topsky Tower รองรับแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	อว.สว.	๒๕๖๐	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
		๐๐๐-๐๖๓๙ พัฒนาแนวทางปฏิบัติการให้บริการจราจรทางอากาศรองรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ และรองรับทางวิ่งที่ ๓	สจ.ศก.	๒๕๖๑	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	๐.๑๖	๐.๓๒	๓.๐๒	๐.๔๘	๐.๐๘	๔.๐๖

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๑๐.๑.๔ แผนพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานเบตง (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๓ จัดสร้างอาคารหอบังคับการบิน อาคารสถานี เครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME และ อาคารบ้านพักพนักงาน ณ ท่าอากาศยานเบตง	ผก.ศป.	๒๕๖๑	๒๕๖๔	งบลงทุน	๖๙.๐๘	๖๑.๑๘	-	-	-	๑๓๐.๒๖
						งบดำเนินการ	-	๒.๐๘	๕.๐๐	-	-	๗.๐๘
		๐๐๐-๐๔๗๖ จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๙.๔๗	-	-	-	-	๙.๔๗
						งบดำเนินการ	-	๒.๐๙	-	-	-	๒.๐๙
		๐๐๐-๐๔๗๗ จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร และ อุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๔๒.๖๘	-	-	-	-	๔๒.๖๘
						งบดำเนินการ	๒.๒๙	-	-	-	-	๒.๒๙
		๐๐๐-๐๔๗๘ จัดหาและติดตั้งระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอบังคับการบินเบตง	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๓.๒๕	-	-	-	-	๓.๒๕
						งบดำเนินการ	๑.๖๒	-	-	-	-	๑.๖๒

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๔๗๙ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศแบบ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานเบตง	อว.สว.	๒๕๕๘	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๓๔.๖๕	-	-	-	-	๓๔.๖๕
						งบดำเนินการ	๒.๑๙	๒.๑๙	-	-	-	๔.๓๘	
		๐๐๐-๐๖๔๑ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินเบตง	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๐.๙๐	-	-	-	-	๐.๙๐
						งบดำเนินการ	-	๐.๑๙	-	-	-	๐.๑๙	
		๑๐.๑.๕ แผนพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Long Term)	ผก.ศป.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	๓๒.๖๐	๒๔.๐๗	-	-	-	-	๕๖.๖๗
						งบดำเนินการ	๐.๘๘	๓.๐๖	-	-	-	๓.๙๔	
๐๐๐-๐๕๖๑ จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินแม่สอดแห่งใหม่	อว.สว.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	๔๖.๘๓	-	-	-	-	๔๖.๘๓		
				งบดำเนินการ	-	๖.๑๒	-	-	-	๖.๑๒			

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)						
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖	
		๐๐๐-๐๖๔๒ พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้า ต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความ มั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์ สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอบังคับการบิน แม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๓	๒๕๖๔	งบลงทุน	-	๓.๒๕	-	-	-	๓.๒๕	
						งบดำเนินการ	-	๐.๐๔	-	-	-	๐.๐๔	
		๐๐๐-๐๖๔๓ จัดหาและติดตั้งระบบเครื่องช่วยการ เดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System / Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบ สนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	อว.สว.	๒๕๖๑	๒๕๖๕	งบลงทุน	-	-	-	๕๑.๐๖	-	๕๑.๐๖	
						งบดำเนินการ	-	-	-	๒.๕๒	-	๒.๕๒	
		๐๐๐-๐๖๔๔ พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงาน อินเทอร์เน็ต (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ หอบังคับการบินแม่สอด	ฟท.ศป.	๒๕๖๒	๒๕๖๓	งบลงทุน	๐.๑๔	๐.๗๗	-	-	-	๐.๙๑	
						งบดำเนินการ	-	๐.๑๑	-	-	-	๐.๑๑	
		๑๐.๑.๖ แผนพัฒนาศูนย์ ควบคุมการบินหัวหิน (Quick win)	๐๐๐-๐๖๔๘ พัฒนาการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ เขตประชิดสนามบิน (Approach Control Service) ณ ศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน	อว.สว., ผก.ศป., ศน.บภ๑.	๒๕๖๑	๒๕๖๓	งบลงทุน	๑๕๑.๘๗	-	-	-	-	๑๕๑.๘๗
							งบดำเนินการ	๕.๙๔	-	-	-	-	๕.๙๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๐ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
	๑๐.๑.๗ แผนยกระดับ แผนพัฒนาท่าอากาศยาน ของประเทศ ให้เป็นไปตาม ทิศทาง/เป้าหมายการ พัฒนาการให้บริการการ เดินทาง/เป้าหมายการ พัฒนาการให้บริการการ เดินทางที่องค์กรกำหนดไว้ (Long Term)	- (งาน ๕๕๕-๐๒๒๖ ในแผน ๑๐.๑.๒)	วว.นบ.	๒๕๖๐	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๑๐.๑ Total							๕๘๓.๙๙	๔๘๘.๐๖	๒๐.๗๒	๕๔.๐๖	๐.๐๘	๑,๑๔๖.๙๑
Grand Total							๕๘๓.๙๙	๔๘๘.๐๖	๒๐.๗๒	๕๔.๐๖	๐.๐๘	๑,๑๔๖.๙๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๑ สร้างความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศที่มีศักยภาพแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวดงบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖
๑๑.๑ ยกระดับขีดความสามารถในการรองรับด้านการขนส่งทางอากาศเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ KPT11.1-11.2	๑๑.๑.๑ แผนเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับระบบการบินทั้งระบบ (Quick win)	๐๐๐-๐๔๙๑	อพ.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๒	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	๑๔๕.๙๘	-	-	-	-	๑๔๕.๙๘	
		-	ศท.บจ.	๒๕๕๙	๒๕๖๓	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
			งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-		
	๑๑.๑.๒ แผนพัฒนาโครงสร้างและบริหารความร่วมมือการใช้ระบบห้วงอากาศของประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๖๒	บจ.	๒๕๖๓	๒๕๖๗	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
					งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	
-		ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-	
		งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-			
๑๑.๑ Total							๑๔๕.๙๘	-	-	-	-	๑๔๕.๙๘

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑๑ สร้างความสามารถในการรองรับของระบบการบินของประเทศที่มีศักยภาพแข่งขันได้

กลยุทธ์	แผน	ชื่อโครงการ/งาน	หน่วยงาน	ระยะเวลาดำเนินการ		หมวด งบประมาณ	วงเงินเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท)					
				เริ่มต้น	สิ้นสุด		ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๓	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕	ปี ๒๕๖๖	รวมปี ๒๕๖๒- ๒๕๖๖
๑๑.๒ ผลักดันการใช้ ห้วงอากาศแบบ FUA และ การสร้างเส้นทางบิน เพื่อ รองรับการเติบโตของปริมาณ เที่ยวบิน KPT11.1-11.2	๑๑.๒.๑ แผนสร้างเส้นทาง บินสำหรับ Overfly เพื่อ รองรับโอกาสการเติบโตของ ปริมาณเที่ยวบิน (Quick win)	- บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจร ทางอากาศและเส้นทางบิน (เป็น ๕๕๕-๐๐๖๙ ในแผน ๒.๒.๔)	ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
	๑๑.๒.๒ แผนผลักดันให้เกิด การใช้ห้วงอากาศแบบ FUA เพื่อเพิ่มความสามารถในการ รองรับระบบการบินของ ประเทศ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๔๗ ศึกษาการนำ Advance FUA Cross Border เข้าใช้งาน	ศท.บจ., นบ.	๒๕๖๒	๒๕๖๖	งบลงทุน	-	-	-	-	-	-
						งบดำเนินการ	-	-	-	-	-	-
๑๑.๒ Total							-	-	-	-	-	-
Grand Total							๑๔๕.๙๘	-	-	-	-	๑๔๕.๙๘

หมายเหตุ:

- หมายถึง โครงการ/งานที่สามารถตอบสนองแผนได้มากกว่า ๑ แผน และ
ชื่อโครงการ/งานจะปรากฏอยู่ที่แผนหลักและแผนรองจะใช้
สัญลักษณ์ -

บทสรุปงบประมาณ (Budget Summary)

“บทสรุปงบประมาณ” เป็นการสรุปงบประมาณการลงทุน/การดำเนินการของโครงการ (Project) และงาน (Task) ตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๖ ซึ่งมีจำนวนทั้งหมด ๒๖๒ โครงการ/งาน ประกอบด้วย โครงการ ๑๗๒ โครงการ และงาน ๙๐ งาน ใช้งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๑๑,๔๐๔.๐๑ ล้านบาท จำแนกเป็น งบลงทุน จำนวน ๑๐,๐๗๖.๒๐ ล้านบาท และงบดำเนินการ จำนวน ๑,๓๒๗.๘๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดการใช้งบประมาณ ดังนี้

ประเด็นยุทธศาสตร์	โครงการ	งาน	งบประมาณ (ล้านบาท)		
			งบลงทุน	งบดำเนินการ	รวม
๑. การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	๘๖	๑๕	๖,๑๓๓.๕๔	๒๕๖.๓๒	๖,๓๘๙.๘๖
๒. การสร้างบุคลากรมืออาชีพ	๑๙	๓๐	๑,๖๕๘.๗๙	๔๖๑.๐๐	๒,๑๑๙.๗๙
๓. การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง	๔๑	๓๕	๑,๒๐๐.๒๙	๓๓๑.๐๑	๑,๕๓๑.๓๐
๔. การสร้างคุณค่าให้กับกิจการบินและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย	๒	๙	๐	๕๙.๕๗	๕๙.๕๗
๕. การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ	๒๔	๑	๑,๐๘๓.๕๘	๒๑๙.๙๑	๑,๓๐๓.๔๙
รวม	๑๗๒	๙๐	๑๐,๐๗๖.๒๐	๑,๓๒๗.๘๑	๑๑,๔๐๔.๐๑

หมายเหตุ : งบประมาณเป็นตัวเลขเบื้องต้น โดยต้องปรับทบทวนอีกครั้งตามปัจจัยแวดล้อมก่อนเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณปีนั้น ๆ

อภิธานศัพท์ (Glossary)

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
AIM	Aeronautical Information Management	การบริหารจัดการข้อมูล/ข่าวสารการบินในรูปแบบดิจิทัล ที่มีความจำเป็นต่อความปลอดภัยในการบิน การรักษาการปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบ ความคุ้มค่าและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศ เช่น ข่าวการเปิด/ปิดการใช้งานฟ้า เป็นต้น โดยการพัฒนาไปสู่ AIM จะทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่มีคุณภาพ และสามารถคงคุณภาพของข้อมูลระหว่างผู้ส่งและผู้รับไว้ได้ ผ่านกระบวนการตรวจสอบ/ให้การรับรองข้อมูลอย่างเป็นระบบ นอกจากนี้ ข้อมูล/ข่าวสารการบินที่ถูกบริหารจัดการแบบ AIM จะมีความทันสมัย และสามารถส่งถึงผู้รับ (ผู้ต้องการใช้งาน) ได้ทันต่อเวลา อีกทั้งระบบต่าง ๆ ยังสามารถใช้งานข้อมูลดังกล่าวได้ โดยที่ไม่จำเป็นต้องมีการแปลงข้อมูลเพิ่มเติมด้วย
A-CDM	Airport – Collaborative Decision Making	การตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ปฏิบัติการในเขตสนามบิน ผ่านการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลปฏิบัติการที่เป็นปัจจุบันระหว่างกัน เช่น ข้อมูลสภาพอากาศในบริเวณสนามบินที่อาจส่งผลกระทบต่ออัตราการรองรับเที่ยวบิน ข้อมูลการกำหนดหลุมจอด ลำดับการบินเข้า/ออกจากสนามบิน เป็นต้น
ASBUs	Aviation System Block Upgrades	แผนกลยุทธ์ในการพัฒนาระบบการเดินอากาศสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็นช่วง ๆ ช่วงละ ๕ ปี โดยเริ่มตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ และมีการแบ่งกรอบการพัฒนา (Performance Improvement Area: PIA) ออกเป็น ๔ ด้าน ดังนี้ - การปฏิบัติการในเขตสนามบิน (Airport Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาการปฏิบัติการในเขตสนามบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการรองรับของสนามบิน ด้วยการบริหารความคล่องตัวการจราจรและการจัดลำดับเที่ยวบินที่เข้าสู่/ออกจากสนามบิน ผ่านการจัดระยะห่างที่เหมาะสมกับประเภทอากาศยาน การจัดการอากาศยานบนพื้นผิวที่อาศัยเทคโนโลยีระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นชั้นสูง การจัดให้มีกระบวนการรับรู้สถานการณ์ และการตัดสินใจร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนการควบคุมจราจรฯ ในเขตหอบังคับการบินจากระยะไกล โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการจัดการความซับซ้อนและการทำให้การจราจรฯ มีความสอดคล้องกันทั้งในมิติของตำแหน่ง ทิศทางบิน และเวลาในการบินของทั้งของแต่ละเที่ยวบินเองและการไหลของจราจรฯ โดยรวม ตั้งแต่การบินเข้าสู่สนามบิน การขับเคลื่อนบนทางวิ่ง/ทางขับ และการบินออกจากสนามบิน ด้วยพื้นที่/จำนวนทางวิ่ง/พื้นผิวสนามบินที่มีจำกัด

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	<p>- การทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูล (Globally Interoperable Systems and Data – through Globally Interoperable SWIM) – มุ่งเน้นการพัฒนาให้เกิดการทำงานร่วมกันได้ของระบบ/อุปกรณ์และการเชื่อมต่อ/แลกเปลี่ยนข้อมูลต่าง ๆ ในรูปแบบดิจิทัล โดยเป็นการแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูล/ข่าวสารการบิน ข้อมูลเที่ยวบิน และข่าวอากาศระหว่างผู้มีส่วนได้เสียในกิจการบินผ่านระบบอัตโนมัติซึ่งมีการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดมีข้อมูลที่สำคัญ/จำเป็นที่ทันต่อเวลาและมีคุณภาพดี สำหรับการปฏิบัติการณ์ตลอดช่วงอายุของเที่ยวบิน โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การแลกเปลี่ยน/แบ่งปันข้อมูลการบินทั้งหมดอย่างเป็นระบบและเป็นไปแบบอัตโนมัติระหว่างระบบ/อุปกรณ์ทั้งส่วนภาคพื้น/ภาคอากาศ และระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด ผ่านเครือข่ายสื่อสารที่มีกระบวนการ/วิธีการในการบริหารจัดการข้อมูลทั่วทั้งระบบ ตลอดช่วงอายุของข้อมูล/ข่าวสารนั้น ๆ</p> <p>- ความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศสูงสุดและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน (Optimum Capacity and Flexible Flights – through Global Collaborative ATM) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศและความคล่องตัว/ยืดหยุ่นของเที่ยวบิน เพื่อให้อากาศยานสามารถเลือกใช้เส้นทางบินซึ่งบินข้ามหลายน่านฟ้าและพื้นที่ควบคุมจราจรฯ หลายพื้นที่ได้ตามความเหมาะสม/ข้อจำกัดในการใช้น่านฟ้าต่าง ๆ ซึ่งรวมถึงการหลีกเลี่ยงสภาพอากาศไม่ดีด้วย โดยผ่านการบริหารจัดการห้วงอากาศ การใช้ห้วงอากาศอย่างคล่องตัว และการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศร่วมกัน รวมถึงการยกระดับขีดความสามารถในการติดตาม/รับรู้ตำแหน่งของอากาศยาน/การเตือนภัย/การเฝ้าระวังโดยอัตโนมัติด้วยการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ ทั้งที่ติดตั้งใช้งานในตัวของอากาศยานเองและที่ติดตั้ง/บูรณาการเข้ากับระบบควบคุมจราจรทางอากาศด้วย โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ ความสามารถในการบริหารจัดการความซับซ้อนของการจราจรฯ และทรัพยากรห้วงอากาศที่มีจำกัด ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการใช้วิธีการที่มีการให้ทางเลือกที่ทันต่อสถานการณ์ในการจัดการข้อจำกัดทางกายภาพหรือการเปลี่ยนแปลงอย่างสุดวิสัยจากสภาพอากาศ/ข้อจำกัดอื่น ๆ เพื่อเอื้อให้อากาศยานทำการบินได้อย่างอิสระและสามารถจัดระยะห่างด้วยตัวเองบนพื้นฐานสภาวะแวดล้อมในการบินที่เหมาะสมได้</p> <p>- วิธีการบินที่มีประสิทธิภาพ (Efficient Flight Paths – through Trajectory Based Operations) – มุ่งเน้นการพัฒนาเพื่อ</p>

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
ASBUs (ต่อ)	Aviation System Block Upgrades	เพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางและท่าทางการบินของอากาศยานที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและช่วงการบินนั้น ๆ ผ่านเทคนิควิธีการร้อนหรือไต่ระดับอย่างต่อเนื่อง และเทคโนโลยีการสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศในรูปแบบของการสื่อสารด้วยข้อมูลแทนการใช้เสียง โดย ICAO มีเป้าหมายในอนาคตระยะไกล (ณ ปี ค.ศ. ๒๐๓๐) คือ การปฏิบัติการบินบนพื้นฐานของวิธีการบิน (ตำแหน่ง ความสูง และเวลา) อย่างสมบูรณ์แบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคาดคะเนและตัดสินใจร่วมกัน ท่ามกลางสภาพแวดล้อมที่จะมีอากาศยานแบบไร้คนขับร่วมทำการบินอยู่ในน่านฟ้าเดียวกันด้วย
ASM	Airspace Management	การบริหารจัดการห้วงอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการโครงสร้าง/การใช้งานห้วงอากาศ ทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติการบินจริง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในรองรับปริมาณการจราจร และความยืดหยุ่นของเที่ยวบิน อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถใช้งานห้วงอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
ATFM	Air Traffic Flow Management	การบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งใน ๓ องค์ประกอบของการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management: ATM) ที่มุ่งเน้นการจัดการสภาพคล่องของการจราจรทางอากาศภายใต้ข้อจำกัดต่าง ๆ ทั้งก่อนและในระหว่างการปฏิบัติการบินจริง เพื่อให้เกิดความสมดุลระหว่างความต้องการใช้งานห้วงอากาศและปริมาณการจราจร ที่สามารถรองรับได้ อันจะส่งผลให้เที่ยวบินต่าง ๆ สามารถปฏิบัติการบินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศหรือสนามบินนั้น ๆ ไปได้โดยมีความล่าช้าน้อยที่สุด
BICC	Business Intelligence Competency Center	เป็นศูนย์กลางข้อมูลที่สำคัญขององค์กร ซึ่งหมายรวมถึงข้อมูลบุคลากร กระบวนการ ระบบโครงสร้าง และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้องค์กรมีศูนย์รวมข้อมูล ซึ่งสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ใช้ได้ ในระยะเวลาที่เหมาะสม ทันสถานการณ์ เพื่อส่งเสริมให้องค์กรสามารถสร้างผลลัพธ์ที่เหนือคู่แข่งจากการตัดสินใจที่ถูกต้อง แม่นยำยิ่งขึ้น
CDO	Continuous Descent Operation	วิธีปฏิบัติการบินยุคใหม่ ใช้สำหรับการร่อนลงสู่ท่าอากาศยาน โดยเป็นการร่อนลงอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่การเปลี่ยนระดับความสูงในการร่อนลงเป็นขั้น ๆ อันเป็นการหลีกเลี่ยงการใช้พลังงานเครื่องยนต์เพื่อรักษาระดับการบิน
CMAC	Civil/Military ATM Coordination	การประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
DHCP	Dynamic Host Configuration Protocol	ทำหน้าที่จ่าย IP (Internet Protocol) ให้แก่เครื่องลูกข่าย (ผู้รับบริการ) (client) โดยอัตโนมัติ สำหรับเครือข่ายที่มีเครื่องลูกข่ายหลายเครื่อง การกำหนด IP ให้แต่ละเครื่องบางครั้งยากในการจดจำว่ากำหนด IP ให้เป็นเบอร์อะไรบ้างแล้ว พอมีเครื่องเพิ่มเข้ามาในเครือข่ายใหม่ต้องกลับไปค้นเพื่อจะ assign เบอร์ IP ใหม่ไม่ให้ซ้ำกับเบอร์เดิม DHCP Server จะทำหน้าที่นี้แทน โดยเครื่องลูกข่ายเครื่องไหนเปิดเครื่อง จะขอ IP มายัง DHCP Server และ DHCP Server จะกำหนด IP ไปให้เครื่องลูกข่ายเองโดยไม่ซ้ำกัน
FUA	Flexible Use of Airspace	การบริหารห้วงอากาศแบบคล่องตัว โดยเปลี่ยนจากการกำหนดรูปแบบการใช้งานห้วงอากาศเพื่อความมั่นคง (หรือห้วงอากาศเพื่อการใช้งานพิเศษ – Special Use Airspace: SUA) อย่างตายตัว มาสู่การใช้งานชั่วคราว และแปรสภาพให้มีการใช้งานเพื่อการทหารหรือพลเรือนตามความต้องการใช้งานในเวลานั้น ๆ
GANP	Global Air Navigation Plan	แผนการเดินทางอากาศสากลของ ICAO ที่กำหนดไว้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการบินใช้ในการวางแผนการเดินทางการพัฒนากระบวนการเดินทางอากาศให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันและมีกรอบเวลาที่สอดคล้องกัน เพื่อให้ได้มาซึ่งระบบการเดินทางอากาศตามแนวคิดเชิงปฏิบัติการด้านการบริหารจราจรทางอากาศสากล (Global Air Traffic Management Operational Concept) ในอนาคต โดยองค์ประกอบที่สำคัญของ GANP ในฉบับปัจจุบัน (พฤศจิกายน ๒๕๕๖ – ฉบับแก้ไขครั้งที่ ๔) คือ แผนกลยุทธ์ ASBUs ที่ได้มีการกำหนดการพัฒนาเทคโนโลยี/วิธีปฏิบัติต่าง ๆ ไว้อย่างเป็นลำดับขั้นตอนและมีกรอบเวลาที่ชัดเจน
ICT	Information and Communication Technology	คอมพิวเตอร์ ซึ่งประกอบด้วยส่วนอุปกรณ์ (hardware) ส่วนคำสั่ง (software) และส่วนข้อมูล (data) และระบบการสื่อสารต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์ ระบบสื่อสารข้อมูล ดาวเทียมหรือเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ที่มีสายและไร้สาย
NMC	ATM Network Management Center	ศูนย์บริหารเครือข่ายการจราจรทางอากาศ ตั้งอยู่ในศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) ทำหน้าที่บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศและประสานความร่วมมือระหว่างทหาร/พลเรือนในระดับปฏิบัติการ (Tactical) และยุทธการ (Pre-Tactical)
PBN	Performance-Based Navigation	แนวคิดด้านการเดินทางอากาศที่การนำร่องอากาศยานขึ้นอยู่กับขีดความสามารถของอากาศยาน โดยขีดความสามารถของอากาศยานที่ต้องมีการระบุไว้ เพื่อให้อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างอิสระในบริเวณที่มีเครื่องช่วยการเดินอากาศที่เหมาะสมสนับสนุน ได้แก่ ความแม่นยำในการบอกตำแหน่ง ความถูกต้อง/ความพร้อมใช้งาน/ความต่อเนื่องของข้อมูล

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
RPAS	Remotely Piloted Aircraft System	ระบบอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งถูกควบคุมจากระยะไกล โดยอากาศยานลักษณะนี้ สามารถแบ่งออกได้เป็นหลายประเภท ตามน้ำหนักขีดความสามารถ และวัตถุประสงค์ในการใช้งานอากาศยาน
RTS	Remote Tower Service	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน (๑ แห่งหรือมากกว่า) ผ่านศูนย์ควบคุมทางไกล (Remote Tower Center: RTC) ด้วยการใช้เทคโนโลยีการถ่ายทอดภาพที่มีคุณภาพสัญญาณสูง ระบบติดตามอากาศยานภาคพื้น ระบบตรวจจัดการเคลื่อนที่ของวัตถุที่สามารถตรวจจับวัตถุได้ในเวลากลางคืนและให้ภาพที่มีคุณภาพดี และระบบสื่อสารสำหรับการติดต่อสื่อสารระหว่างนักบินและเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศใน RTC
[APAC] Seamless	[APAC] Seamless ATM Plan	แผนพัฒนาระบบการเดินทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก ซึ่งกลุ่มวางแผนและดำเนินการพัฒนาระบบการเดินทางอากาศของภูมิภาคเอเชีย/แปซิฟิก (Asia/Pacific Planning and Implementation Regional Group: APANPIRG) ภายใต้โครงสร้างการทำงานของ ICAO ได้กำหนดให้เป็นวัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของภูมิภาคฯ โดยแผนฯ ดังกล่าวมุ่งเน้นความเชื่อมโยง/สอดประสานกันของระบบบริหารจราจรทางอากาศของรัฐภาคี และได้มีการนำแผนกลยุทธ์ ASBUs ภายใต้แผนการเดินทางอากาศสากล (GANP) มาคัดกรองความเกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญเรื่องที่ต้องดำเนินการสำหรับภูมิภาคฯ และกำหนดเป็นเกณฑ์เป้าหมายข้อกำหนดที่ต้องการในเรื่องสนามบิน ท้องอากาศ และเส้นทางบิน (Preferred Aerodrome/Airspace and Route Specifications: PARS) และเกณฑ์ระดับที่ต้องการในเรื่องการให้บริการจราจรทางอากาศ (Preferred ATM Service Levels: PASL) ตลอดจนมีการพิจารณาองค์ประกอบระดับภูมิภาคและระดับโลกที่สำคัญ ปัจจัยด้านมนุษย์ และการประสานความร่วมมือระหว่างทหารและพลเรือนไว้ด้วย ทั้งนี้ การดำเนินการตามแผน APAC Seamless ATM Plan ให้ครบถ้วนจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือและการดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานด้านการบินทั้งหมด
SLA	Service Level Agreement	ข้อตกลงระดับการให้บริการที่ผู้ให้บริการจะต้องให้แก่ผู้รับบริการ ซึ่งหากระดับการให้บริการ (เช่น ความพร้อมใช้งาน) ไม่เป็นไปตามที่ตกลงกันไว้ ผู้ให้บริการจะต้องชดเชย (ในรูปแบบค่าปรับหรืออื่น ๆ) ให้แก่ผู้รับบริการด้วย

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
SWIM	System-Wide Information Management	การบริหารจัดการข้อมูลทั้งระบบ ทั้งข้อมูล/ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information) ข้อมูลเที่ยวบิน (Flight Information) และข่าวอากาศ (Meteorological Information) ตามแนวคิดการออกแบบ/สถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ ซึ่งบริการต่าง ๆ ถูกพิจารณาแยกออกจากกัน แต่สามารถติดต่อสื่อสาร/แลกเปลี่ยนข้อมูล (บริการ) ระหว่างกันได้ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถส่งข้อมูลที่มีคุณภาพดีให้กับผู้ใช้งาน ที่ถูกต้องได้อย่างทันท่วงที (ถูกคน ถูกที่ ถูกเวลา)
Thai-CMAC	Thai Civil Military Air Traffic Management Coordination Center	ศูนย์ประสานงานบริหารจราจรทางอากาศระหว่างพลเรือนและทหาร คือหน่วยปฏิบัติงานที่มีหน้าที่บริหารห้วงอากาศ โดยมีการทำงานร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือนในสถานที่ปฏิบัติงานเดียวกัน เพื่อประสานแผนการใช้ห้วงอากาศที่มีการใช้งานเฉพาะ (Special Use Airspace: SUA) สำหรับภารกิจด้านความมั่นคง และสรุปการเปิดใช้เส้นทางบินพิเศษตามสภาพการจัดสรรการใช้งานห้วงอากาศ (Conditional Route: CDR) ที่ตัดผ่านพื้นที่ SUA ดังกล่าว รวมทั้งกำหนดแนวทางรองรับการเปิดใช้งานไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (Aeronautical Information Publication – Thailand: AIP-Thailand) ร่วมกัน โดยการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อยวันต่อวัน เพื่อประกาศการเปิดใช้งานเส้นทางบิน CDR ให้สายการบินและผู้ใช้ห้วงอากาศทราบ และสามารถออกแผนการบิน (Flight Plan) บนเส้นทางบินดังกล่าวได้
TQA	Thailand Quality Award	รางวัลคุณภาพแห่งชาติ เป็นรางวัลที่ให้กับองค์กรที่มีการบริหารจัดการที่เป็นเลิศตามแนวทางของ Malcolm Baldrige National Quality Award: MBNQA ของประเทศสหรัฐอเมริกา และเป็นรางวัลแห่งชาติที่เข้มงวดกว่า ๗๐ ประเทศทั่วโลก
UTM	Unmanned Traffic Management	ระบบที่อยู่ระหว่างการพัฒนา โดย NASA เพื่อให้อากาศยานไร้คนขับสามารถดำเนินการอย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพภายใต้่านฟ้าพลเรือนที่ระดับความสูงต่ำ (Low altitude) (ต่ำกว่า ๕๐๐ ฟุต)
USOAP-CMA	Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach	โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลโดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่องของ ICAO ซึ่งเป็นการตรวจสอบว่ารัฐภาคีมีการกำกับดูแลความปลอดภัยให้เป็นไปตามภาคผนวก/มาตรฐาน/ข้อกำหนดของ ICAO หรือไม่
USAP-CMA	Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach	โครงการตรวจสอบการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยสากลโดยวิธีการเฝ้าตรวจตราอย่างต่อเนื่อง ของ ICAO ซึ่งเป็นการตรวจสอบว่ารัฐภาคีมีการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามภาคผนวก/มาตรฐาน/ข้อกำหนดของ ICAO หรือไม่

ตัวย่อ	คำเต็ม	คำอธิบาย
WLAN	Wireless Local Area Network	ระบบที่เชื่อมโยงคอมพิวเตอร์เข้าด้วยกันเป็นเครือข่ายภายในพื้นที่แบบไร้สาย โดยใช้คลื่นความถี่วิทยุในการเชื่อมต่อหรือสื่อสารกัน การเชื่อมต่อแลนไร้สายมีทั้งแบบเชื่อมต่อระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ด้วยกัน และเชื่อมต่อระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Access Point)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
กธ.ธก.	กองกลยุทธ์และพัฒนาผลิตภัณฑ์ธุรกิจ
กผ.วบ.	กองการผลิตและซ่อมบำรุง
คณก.	คณะกรรมการ
คป.มป.	กองบริหารความปลอดภัย
งน.งบ.	กองการเงิน
งป.งบ.	กองงบประมาณ
ธป.ธก.	กองธุรกิจต่างประเทศ
บก.ทบ.	กองบริการ
บข.วบ.	กองบริการขนส่งสื่อสารสายการบิน
บค.ทบ.	กองบริหารทรัพยากรบุคคล
บจ.	บริหารเรือเช่าการจราจรทางอากาศ
บช.งบ.	กองบัญชีและรายได้
บท.	บริหารทั่วไป
บท.สท.	กองบริหารระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
บบ.นบ.	กลุ่มงานบริหารความเสี่ยงและบริหารผลการดำเนินงาน
บส.วบ.	กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร
ปป.ทส.	กองปฏิบัติการบิน
ผก.ศป.	กองแบบแผนและควบคุมการก่อสร้าง
พก.พส.	กองพัฒนาและบริหารการจัดการเรียนรู้
พท.สท.	กองพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
พน.นบ.	กลุ่มงานพัฒนาองค์กร
พป.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านปฏิบัติการ
พว.พส.	กองพัฒนาทรัพยากรบุคคลด้านวิศวกรรม
พส.	พัฒนาและส่งเสริมการเรียนรู้
พท.ศป.	กองบริการไฟฟ้าและโทรศัพท์
มก.มป.	กองมาตรฐานการบริการ
มว.มป.	กองปรับมาตรฐานเครื่องวัด
รป.ศป.	กองรักษาความปลอดภัย
วข.บว.	กองวิศวกรรมระบบข้อมูลการบิน

ตัวย่อหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ	ชื่อเต็มหน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบ
วค.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์โครงการ
วช.บว.	กองวิศวกรรมระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ
วว.นบ.	กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบายและวางแผนกลยุทธ์
วว.สว.	กองวิจัยและพัฒนาวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
วส.บว.	กองวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินอากาศ
วส.สส.	กองวิสาหกิจสัมพันธ์
วอ.ทส.	กองวิศวกรรมอากาศยาน
ศว.สว.	ศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ
ศท.บจ.	ศูนย์บริหารเครือข่ายการปฏิบัติการจราจรทางอากาศ
ศอ.บจ.	ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ
สกญ.	สำนักกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สจ.ศก.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ
สจ.ศบ.	กลุ่มงานสนับสนุนการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค
สธ.ธก.	กองสนับสนุนธุรกิจ
สส.	สื่อสารสัมพันธ์
สอ.สส.	กองสื่อสารองค์กร
อพ.บจ.	กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินและพัฒนาห้วงอากาศ
อว.สว.	กองออกแบบและติดตั้งระบบวิศวกรรม
อส.ศป.	กองอาคารและสถานที่

□□□□□□□□□□