

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

คู่มือสำหรับประชาชน

เรื่อง การพิจารณารับสมัครสายการบินเป็นผู้ถือหุ้น ข.

สายการบินที่มีความประสงค์จะสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข. หรือสายการบินสมาชิกของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จะต้องมีคุณสมบัติ และดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๑. คุณสมบัติของสายการบินที่จะเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข.

๑.๑ เป็นสายการบินที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ทำการบินเป็นประจำเข้ามายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบิน และทำการบินมาแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๒ เดือนติดต่อกัน

๑.๒ เป็นสายการบินที่มีประวัติการชำระเงินที่ดี โดยมีประวัติการชำระเงินได้ภายในกำหนดอย่างน้อย ๑๒ เดือนติดต่อกัน ไม่มีหนี้ค้างชำระเกินกำหนดภายในระยะเวลาที่ทำการบินเป็นประจำเข้ามายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทย ตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวบินเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๒ เดือน ย้อนหลังไปนับจากวันที่บริษัทการบินยื่นสมัครเข้าเป็นสายการบินผู้ถือหุ้น ข.

๑.๓ สายการบินต้องไม่เป็นบริษัทในเครือกับบริษัทการบินอื่นที่มีประวัติการชำระเงินไม่ดี และมีปัญหาการชำระเงินกับ บวท. ณ ปัจจุบัน

๑.๔ ต้องมีสำนักงานสาขาหรือตัวแทนของสายการบินในประเทศไทย กรณีที่ไม่มีสำนักงานสาขาของสายการบินในประเทศไทย กำหนดให้สายการบินต้องแต่งตั้งตัวแทนนิติบุคคลในประเทศไทยให้เป็นตัวแทนในการดำเนินการรวมถึงการชำระค่าบริการต่างๆ ของสายการบิน **โดยกำหนดคุณสมบัติตัวแทนเป็นดังนี้**

(๑) เป็นบริษัทตัวแทนที่ไม่เป็นบริษัทในเครือกับบริษัทการบินอื่นที่มีประวัติการชำระเงินไม่ดี และมีปัญหาการชำระเงินกับ บวท. ณ ปัจจุบัน

(๒) เป็นบริษัทตัวแทนที่มีประวัติการชำระเงินที่ดีกับ บวท. มาแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย ๑๒ เดือนติดต่อกัน ย้อนหลังไปนับจากวันที่สายการบินยื่นสมัครเข้าเป็นสายการบินผู้ถือหุ้น ข.

(๓) เป็นบริษัทตัวแทนที่มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่ารายได้ค่าบริการของสายการบินที่สมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข. โดยประมาณจากตารางการบินตามกำหนดเวลาที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวการบินเป็นเวลา ๑๒ เดือน

๑.๕ ต้องมีรายการเอกสารในการยื่นคำขอสมัครครบถ้วนถูกต้อง

๒. เอกสารประกอบการสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข. มีดังนี้

๒.๑ หนังสือแจ้งความจำนงขอสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข. บริษัทสายการบินสามารถส่งหนังสือขอสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้น โดยแจ้งความประสงค์ขอเข้าเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ พร้อมรายละเอียดดังต่อไปนี้

- เส้นทางบินที่ทำการบินประจำ
- จำนวนเที่ยวบินต่อสัปดาห์
- วันที่เริ่มทำการบินประจำ
- สถานที่ตั้งของบริษัทสายการบิน ชื่อบุคคล หมายเลขโทรศัพท์ และ e-mail ในการติดต่อประสานงาน และการจัดส่งเอกสารและใบแจ้งหนี้

๒.๒ สำเนาหนังสืออนุญาตให้ทำการบินประจำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ย้อนหลังนับแต่วันที่ยื่นสมัครเป็นเวลาต่อเนื่อง ๑๒ เดือน

๒.๓ สำเนาดารางเที่ยวบินที่ตีพิมพ์โฆษณา

๒.๔ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของสายการบิน พร้อมแปลเอกสารเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และรับรองคำแปล

๒.๕ สำเนาหนังสือมอบอำนาจบุคคลให้กระทำการแทนบริษัทสายการบินพร้อมสำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (เฉพาะชาวต่างชาติ) ของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๒.๖ สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นของสายการบิน

๒.๗ เอกสารแสดงรายชื่อนิติบุคคลที่เป็นบริษัทแม่และ/หรือบริษัทในเครือทั้งหมดซึ่งลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

๒.๘ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลของสำนักงานสาขาของสายการบินในประเทศไทย

๒.๙ กรณีสายการบินแต่งตั้งตัวแทนในประเทศไทย จะต้องยื่นเอกสารของบริษัทตัวแทน ดังนี้

(๑) หนังสือแต่งตั้งนิติบุคคลให้เป็นตัวแทนในการดำเนินการรวมถึงการชำระค่าบริการต่างๆ ของสายการบิน โดยมีการลงนามในหนังสือทั้ง ๒ ฝ่าย ระหว่างสายการบินและบริษัทตัวแทน

(๒) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๓) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น

(๔) เอกสารแสดงรายชื่อนิติบุคคลที่เป็นบริษัทแม่และ/หรือบริษัทในเครือทั้งหมดซึ่งลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท

(๕) กรณีตัวแทนเป็นบริษัทต่างชาติ ให้ยื่นสำเนาเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดทุนจดทะเบียนบริษัทเพิ่มเติม

๓. ขั้นตอน/ระยะเวลาในการดำเนินการ

๓.๑ สายการบินต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์เข้าเป็นผู้ถือหุ้น พร้อมแนบเอกสารประกอบการสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้นต่อ บวท. โดยสามารถจัดส่งทางไปรษณีย์ Courier หรือยื่นเอกสารด้วยตนเอง

๓.๒ บวท. จะพิจารณาคุณสมบัติของผู้สมัครพร้อมทั้งเอกสารตามข้อ ๑ และ ๒

๓.๓ หากสายการบินมีคุณสมบัติและจัดส่งเอกสารครบถ้วนตรงตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว บวท. จึงจะนำเสนอคณะกรรมการบริหารเพื่อพิจารณาการเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ซึ่งปกติจะมีการจัดประชุมเดือนละหนึ่งครั้ง

ระยะเวลาดำเนินการรวม ๒ เดือน (นับถัดจากวันที่สายการบินมีคุณสมบัติและยื่นเอกสารถูกต้องครบถ้วน)

๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาการเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข.

๔.๑ สายการบินต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ บวท. กำหนด

๔.๒ สายการบินที่มีคุณสมบัติครบถ้วนจะถือเป็นผู้มีสิทธิเป็นผู้ถือหุ้น ข. ของ บวท. ตั้งแต่ต้นเดือนถัดไป หลังจากทีคณะกรรมการบริหารอนุมัติการเข้าเป็นผู้ถือหุ้น ข. ของ บวท. แล้ว

๕. การดำเนินการหลังได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเป็นผู้ถือหุ้น ข.

บวท. จะแจ้งผลการอนุมัติการเป็นผู้มีสิทธิเป็นผู้ถือหุ้น ข. พร้อมทั้งแจ้งจำนวนเงินมัดจำค่าหุ้นและวงเงินหลักประกันให้สายการบินทราบ

เมื่อสายการบินชำระเงินมัดจำค่าหุ้น และนำส่งหลักประกันสัญญาให้ บวท. แล้ว บวท. จะจัดส่งสัญญาการเป็นผู้ถือหุ้น ข. เพื่อให้ผู้มีอำนาจของสายการบินลงนามต่อไป

๖. กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง

๖.๑ หนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๖.๒ กฎบัตรคณะกรรมการบริหาร บวท.

๖.๓ มติคณะกรรมการ บวท. ครั้งที่ ๑๖๔

๖.๔ มติคณะกรรมการบริหาร บวท. ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓ (๔๘๓)

๖.๕ มติคณะกรรมการ บวท. ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖

๓. ค่าธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

๔. ช่องทางการให้บริการ

๔.๑ ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน หรือจัดส่งเอกสารตามที่อยู่ดังต่อไปนี้

บริษัท วิทญ์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (อาคารอำนวยการ)

๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๕๓-๕๑๕๓

โทรสาร ๐๒ ๒๕๓-๕๓๒๓

๔.๒ เว็บไซต์ <https://eservice.aerothai.co.th>

๔.๓ E-mail: premit.vo@aerothai.co.th

๕. ช่องทางการร้องเรียน

๕.๑ ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน หรือจัดส่งเอกสารตามที่อยู่ดังต่อไปนี้

ศูนย์จัดการเรื่องร้องเรียน (กองสื่อสารองค์กร)

บริษัท วิทญ์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (อาคารอำนวยการ)

๑๐๒ ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๕๓-๓๕๓๑ ต่อ ๕, ๐๒ ๓๐๓-๒๒๒๒

โทรสาร ๐๒ ๓๐๓-๒๒๒๓

๕.๒ เว็บไซต์ <http://www.aerothai.co.th/>

๕.๓ E-mail: complaints@aerothai.co.th