

OIT ข้อ O7 รายงานผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๔

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๔)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                            | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--|-------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
|  |  |             |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๔)   | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการการเดินทางที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ</b><br><b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมั่นคง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน</b> |  |             |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                            |                   |                 |
| S1.1 พัฒนาองค์ประกอบและการดำเนินงานตามกระบวนการมาตรฐานให้สอดคล้องกับกฎหมายและการกำกับของภาครัฐ   | ๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบบริหารมาตรฐานการให้บริการเดินอากาศตามกรอบกฎหมายและข้อกำหนดภาครัฐ (Quick Win)  | ๕๕๕-๐๓๗๘    | จัดทำคู่มือการวิเคราะห์รายการแก้ไขข้อตรวจพบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลมาตรฐาน จำนวน ๑ เล่ม   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |  | ๐๐๐-๐๔๑๕    | จัดทำวิธีปฏิบัติเรื่องการกำกับและส่งเสริมการแก้ไขข้อบกพร่องด้านบริการเดินอากาศตามแนวทางของผู้กำกับดูแล (กพท.)   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
| S1.2 พัฒนาระบบบริหารความปลอดภัยตามมาตรฐานขั้นสูงขององค์การผู้ให้บริการเดินอากาศสากล (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems)  | ๑.๒.๑ แผนงานยกระดับ CANSO Standard of Excellence (SoE) Measurement จากระดับ B ให้เป็นระดับ C (Quick Win)   | ๐๐๐-๐๔๑๖    | ๑. รายงานผลการประเมินวัฒนธรรมความปลอดภัยขององค์กร (Acceptance of Safety Culture) จำนวน ๑ ฉบับ   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |  | ๐๐๐-๐๔๑๘    | Fatigue/Risk Index จำนวน ๑ รูปแบบ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๔๑๙    | Dashboard ข้อมูลด้านความปลอดภัย จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๔๒๐    | รายงานผลการทำ SMS Evaluation จำนวน ๔ หน่วยงาน   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๐.๑๐                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
| S1.3 จัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญสูงต่อผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Performance) ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล   | ๑.๓.๑ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและด้านการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Risk of faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures – Procedural Risk) (Long Term) | ๐๐๐-๐๔๒๒    | ข้อมูลจากการสังเกตการณ์การทำงานในชั่วโมงปกติ (นำส่งวิทยากรโดยตรง) จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |  | ๐๐๐-๐๔๒๖    | ๑. ระบบบริหารจัดการการเข้าถึง Privileged Access Management (PAM) จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ<br>๓. อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลจราจรคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ระบบ | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                          | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์   | แผนงาน  | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                      |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---|---|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|   |   |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
| S1.4 ปรับปรุง/พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริหารระบบ/เทคโนโลยีบริการการบินอากาศ (CNS) ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อตกลงระดับบริการ | ๑.๔.๑ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศ ตามมาตรฐานข้อกำหนดการใช้งาน (Quick Win) | ๐๐๐-๐๖๕๖<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร จำนวน ๖ แห่ง  | อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๖๐,๘๙                               | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|   |   | ๐๐๐-๐๖๕๐<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๐ ชุด   | Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๐ ชุด  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๓๙,๓๗                               | ๒๖,๗๗                           | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|   |   | ๐๐๐-๐๖๕๗<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๑ ชุด   | Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๑ ชุด  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๑,๐๓                               | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|   |   | ๐๐๐-๐๒๕๕<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี   | อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๖ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๔๗,๔๗                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|   |   | ๐๐๐-๐๓๖๓<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทวงรีง 19R, 01L, 19L, 01R) | ระบบ/อุปกรณ์ฯ DVOR/DME จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME พร้อมอาคารสถานีฯ Glide Slope จำนวน ๔ ชุด ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กพท. มาใช้งาน | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๖๖,๔๖                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|   |   | ๐๐๐-๐๖๕๙<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น หัวหิน พิษณุโลก เลย ภูเก็ต เชียงใหม่ และอุดรธานี  | อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๗ แห่ง   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๒๖,๔๒                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๒ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                      |                                  | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |        |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบประมาณปี (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘) | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |        | ๐๐๐-๐๒๕๘<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงใหม่ | - ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME จำนวน 6 ชุด และเสารองรับสายอากาศพร้อมอาคารเครื่องช่วยฯ GS<br>- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง ที่ ทย. สกลนครและนครราชสีมา ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท.              | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๐๘.๘๘                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๔๘<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด น่าน ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต                                   | - อุปกรณ์/ระบบฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งานและเสารองรับสายอากาศพร้อมอาคารระบบช่วยฯ GS จำนวน ๖ ชุด<br>- เครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรองที่ ทย.ร้อยเอ็ด และน่าน สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๒๑๒.๖๓                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |        | ๐๐๐-๐๕๗๓<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ สุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์                                      | ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๔ ชุด   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๔๑.๙๙                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |        | ๐๐๐-๐๕๗๔<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี                              | ได้อุปกรณ์/ระบบฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน จำนวน ๔ ชุด  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๔๔.๗๕                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |        | ๐๐๐-๐๓๗๕<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  | โครงข่าย DME/DME เป็นทางเลือก/สำรองสำหรับให้บริการเดินอากาศ PBN  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๒๒๓.๓๔                              | ๓๕.๖๔                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๙๙<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานเพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณเขตประชิดสนามบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน  | ระบบเรดาร์ SSR จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๐๑.๑๔                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๘๓๘<br>พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด   | ระบบวิทยุสื่อสารสถานีรับ และสถานีส่งแบบแยกสถานี จำนวน ๒ สถานี  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๔.๗๕                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                      |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--------|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |        |   |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |        | ๐๐๐-๐๖๕๓<br>ปรับปรุงระบบ Network Monitor and Management   | ระบบ Netework Monitor and Management จำนวน ๑๒ ระบบ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๒๕.๐๐                               | ๒๓.๕๕                           | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๕๕๕-๐๑๖๔<br>ปรับปรุง AMSS UA (Automatic Message Switching User Agent) Terminal จำนวน ๑๐๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค   | จัดซื้อในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๕๐ ชุด และในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ จำนวน ๕๐ ชุด ได้แก่<br>๑. ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง จำนวน ๒๐ ชุด<br>๒. ศูนย์/หอควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน ๓๐ ชุด | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๑.๗๕                                | ๑.๔๓                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๖๕๕<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๕ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคาร CON/TRA  | GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๕ ชุด   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๒.๑๒                               | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๗๐๒<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ   | ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓,๒๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ระบบ  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๓๔.๑๓                               | อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน      | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๗๗๔<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต   | ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๒ ระบบ  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๓.๒๐                               | อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน      | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๗๐๓<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศดอนเมือง ฝ่ายบินทดสอบ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง | ๑. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้<br>๒. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓๐๐ เลขหมาย จำนวน ๕ ตู้  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๓๔.๑๓                               | อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน      | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๘๓๔<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ   | ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๓.๒๐                               | อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผน      | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                          |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--------|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |        |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา กิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |        | ๐๐๐-๐๗๐๕<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๒๒ ชุด (๒๒ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศและอาคารควบคุมการจราจรทางอากาศ   | GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๒๒ ชุด  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๗.๖๗                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๘๖๖<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ WAN Multiplexer  | WAN Multiplexer จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๖๑.๖๐                                   | ๕๙.๐๘                           | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         |        | ๐๐๐-๐๘๘๗<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสาร และระบบสนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ท่าอากาศยาน) | เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS)<br>๑. ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด<br>๒. ขนาด 20 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด<br>๓. ขนาด 30 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด<br>๔. ขนาด 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๖ ชุด | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๔๑.๘๒                                   | ๙.๑๙                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๘๙๘<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน Secondary Surveillance Radar (SSR) ณ สนามบินเชียงใหม่และหาดใหญ่  | ระบบเรดาร์ติดตั้งใช้งานทดแทนระบบเรดาร์ SSR ที่จะหมดอายุการใช้งาน   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๐๓.๐๘                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๒ |
|         |        | ๐๐๐-๐๖๕๗<br>จัดหาระบบแสดงภาพเคลื่อนไหวบริเวณทางวิ่งและทางขับผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค  | ระบบแสดงผลแบบภาพเคลื่อนไหวผ่านกล้องวงจรปิด จำนวน ๗ ชุด   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๙.๕๙                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |        | ๐๐๐-๐๙๒๔<br>จัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศการเดินอากาศระบบหลัก (Production) ทดแทนของเดิม  | ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศการเดินอากาศระบบหลัก (Production) จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๙๕.๐๐                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๙๒๕<br>จัดหา Software (ISODE) Version ใหม่สำหรับระบบถ่ายทอดข้อมูลการบิน (AMHS) เพื่อทดแทนของเดิม  | ติดตั้ง Software (ISODE) Version ใหม่สำหรับระบบถ่ายทอดข้อมูลการบิน (AMHS) จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕.๐๐                                    | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๙๒๖<br>ปรับปรุง/พัฒนาระบบช่วยสื่อสาร CNS Backbone   | ระบบ CNS Backbone จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๓๑.๕๖                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |        | ๐๐๐-๐๙๒๗<br>จัดหาพร้อมติดตั้ง Private LTE Network  | ระบบช่วยสื่อสาร Private LTE Network จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๑.๐๐                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--------|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |        |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๒๙<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสาร และระบบสนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ทุ่งมหาเมฆ) ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและสนามบินลูกข่าย | เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS)<br>๑. ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๓ ชุด<br>๒. ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๒๑.๘๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๐<br>ปรับปรุงระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารรวมคูฟลี   | ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารรวมคูฟลี จำนวน ๑ ระบบ   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๐.๘๒                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๑<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) และระบบบันทึกเสียงแบบดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) สำหรับใช้งานสำหรับระบบหลัก (Main Operation System: MOPS) ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ                      | ๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ Digital Voice Recorder (DVR) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ       | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๓๘.๗๙                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๒<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน และลำปาง  | ๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ แม่ฮ่องสอน จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ ลำปาง | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๗.๗๒                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๓<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสารหรืออุปกรณ์ประกอบ เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สถานี RCAG ดอยอินทนนท์ สถานี RCAG ลำปาง และสถานี RCAG นครสวรรค์ (TOT)   | อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๔ แห่ง  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๑๑.๒๓                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๔<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SSR ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ (Secondary Radar) จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๐๑.๑๔                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |        | ๐๐๐-๐๔๓๕<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SMR ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ   | ระบบ SMR จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๔๔.๗๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน | โครงการ/งาน  | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                          |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--------|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |        |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา กิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
| ๑.๔.๒ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Long Term) |        | ๐๐๐-๐๕๗๗<br>พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)                                     | ๑. ระบบ System Monitor and Control ที่สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และศูนย์ฯ ภูมิภาค จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ System Monitor and Control ที่ห้องบังคับการบิน จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๗๕.๖๙                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |        | ๐๐๐-๐๔๔๑<br>พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง | มีพื้นที่สำหรับรองรับการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๕.๒๔                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |        | ๐๐๐-๐๔๔๒<br>พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องย่นดักกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาคจำนวน ๘ แห่ง                                      | อาคารและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๘ ชุด   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๒.๒๕                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  |        | ๐๐๐-๐๕๓๖<br>จัดหาเครื่องมือบริหารความปลอดภัยเครือข่ายระบบข้อมูลการบิน  | ๑. ระบบบริหารจัดการการเข้าถึง Privileged Access Management (PAM) จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ<br>๓. เครื่องมือตรวจจับและตอบสนองต่อเหตุการณ์ภัยคุกคามทางไซเบอร์ Extended Detection and Response (XDR) จำนวน ๑ ระบบ | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๖.๗๐                                    | ๖.๗๐                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |        | ๐๐๐-๐๔๓๗<br>พัฒนาประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SSR ณ ท่าอากาศยานกระบี่   | ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ (Secondary Radar) จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๐๑.๑๔                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|  |        | ๐๐๐-๐๕๓๘<br>ศึกษาทดลองการใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ (Drone-based NavAids Signal-in-space measurement and evaluation services)                 | ๑. ระบบอากาศยานไร้คนขับพร้อมอุปกรณ์ทดสอบสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ ILS, VOR จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ผลการศึกษากการใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๑ รายงาน   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๗.๖๖                                    | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                      |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |  |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๓๔<br>พัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS) ระยะที่ ๑   | ๑. ฐานข้อมูลของระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ จำนวน ๒ ชุด<br>๒. อุปกรณ์สำหรับจัดการฐานข้อมูล จำนวน ๒ ชุด<br>๓. โปรแกรมมอนิเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หอพักชาย (นราธิวาส, เบตง, ปัตตานี, ตรัง) ของศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ ทีละ ๑ ระบบ รวมเป็น ๔ ระบบ<br>๔. โปรแกรมมอนิเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หอพักชาย (น่าน, แพร่, สุโขทัย, แม่สอด, ตาก, เพชรบูรณ์) ของศูนย์ควบคุมการบิน ทีละ ๑ ระบบ รวมเป็น ๖ ระบบ | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๘๖.๒๗                               | ๐.๐๑                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
| S1.5 มุ่งสู่การพัฒนาเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความต่อเนื่องในการให้บริการระดับสูงสุด พร้อมรองรับวิกฤตการณ์ต่าง ๆ อย่างทันท่วงที | ๑.๕.๑ แผนงานด้านการรักษาความปลอดภัย (Quick Win)  | ๐๐๐-๐๙๔๐<br>ควบคุมคุณภาพในการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือน จาก กพท.  | สรุปผลการตรวจสอบมาตรฐานด้านการควบคุมคุณภาพในการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือน จำนวน ๑ ฉบับ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ          | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๑.๕.๒ แผนงานจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรองและศูนย์ให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล (Remote Tower Center) (Long Term) (Program Manager เฉพาะศูนย์ฯ) (สำรอง : ผ.สบอภ.) (โครงสร้างใหม่ ผ.สคพ. ) | ๐๐๐-๐๓๔๖<br>จัดหาและติดตั้งระบบการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตสนามบินจากระยะไกล เข้าใช้งาน สำหรับศูนย์ควบคุมการบินขนาดใหญ่ และหอพักชายตรัง นราธิวาส | ๑. ระบบ Visual Surveillance System จำนวน ๓ ระบบ<br>๒. ระบบ Voice Communication System (VCCS) จำนวน ๑ ระบบ<br>๓. ระบบ Digital Voice Recording System (DVR) จำนวน ๑ ระบบ<br>๔. ระบบ Air Traffic Management System (ATM) จำนวน ๑ ระบบ<br>๕. ระบบช่วยสื่อสาร (Network System) จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | -                                     | -         | ✓      | -         | ๑๒๖.๓๗                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๒ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๔๑<br>ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก คม.บภ. ๒.  | อาคารศูนย์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก คม.บภ. ๒. จำนวน ๑ หลัง  | -                                | -                                     | -         | ✓      | -         | ๘๘๗.๒๕                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ยกเลิกดำเนินการ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๔๒<br>จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริหารจราจรทางอากาศสำรอง ณ บ้านพัก คม.บภ. ๒.   | ๑. ระบบ ATM อะไหล่สำรอง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ VCCS ระบบ DVR อะไหล่สำรอง พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑ ระบบ<br>๓. อุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย และระบบแสดงผลอะไหล่สำรอง จำนวน ๑ ระบบ<br>๔. ระบบ/อุปกรณ์ช่วยสื่อสาร จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | -                                     | -         | ✓      | -         | ๑,๐๓๓.๒๘                            | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ยกเลิกดำเนินการ |

| กลยุทธ์   | แผนงาน   | โครงการ/งาน | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้จากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)   |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                         |                                  | ระยะเวลาดำเนินการ               |               |                 |
|---|--|-------------|---|--|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|--|----------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------|
|   |  |             |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย   | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขากิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบประมาณปี (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘) | วันที่เริ่มต้น                  | วันที่สิ้นสุด |                 |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ                                       |  |             |   |  |                                       |           |        |           |  |                                  |                                 |               |                 |
| วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาขีดความสามารถในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ   |  |             |   |  |                                       |           |        |           |  |                                  |                                 |               |                 |
| S2.1 ยกระดับประสิทธิภาพในการปฏิบัติการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการเดินอากาศตลอดทุกช่วงการบิน | ๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win) | ๐๐๐-๐๒๘๓    | พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ตและเชียงใหม่   | ระบบ MLAT ๑ ระบบ จำนวน ๒ แห่ง  | ✓                                     | -         | -      | -         | -                                      | ๒๓๘.๒๔                           | ๐.๐๑                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๒ |
|   |  | ๐๐๐-๐๔๒๔    | จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสารสนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยานเชียงใหม่และท่าอากาศยานภูเก็ต               | เครือข่ายสื่อสารสนับสนุน MLAT จำนวน ๒ เครือข่าย  | ✓                                     | -         | -      | -         | -                                      | ๓๘.๔๐                            | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|   |  | ๐๐๐-๐๕๘๗    | เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ  | ๑. วิธีปฏิบัติ High Intensity Runway Operation นำเข้าใช้บริหารการจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. เพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินต่อชั่วโมงของท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๕๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง<br>๓. วิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Minima (RRSM) การจัดระยะห่าง Wake Turbulence โดยกำหนดใช้เกณฑ์ separation minima ของเครื่องบินที่ปรับปรุงใหม่ ๗ กลุ่ม หรือ RECAT และ Visual separation นำเข้าใช้บริหารการจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของท่าอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ | -                                     | -         | ✓      | -         | -                                      | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ       | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|   |  | ๐๐๐-๐๕๘๘    | เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต | แนวทางการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ฉบับ  | ✓                                     | -         | -      | -         | -                                      | ๐.๕๔                             | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|   |  | ๐๐๐-๐๖๗๔    | ปรับปรุงระบบ TopSky เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินกับระบบ Integrated Flight Information Management System (IFIMS) ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)   | การเชื่อมต่อระหว่างระบบ TopSky และระบบ IFIMS จำนวน ๑ ระบบ  | -                                     | ✓         | -      | -         | -                                      | ๘๒.๕๗                            | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|   |  |             |   |  |                                       |           |        |           |  |                                  |                                 |               |                 |

| กลยุทธ์ | แผนงาน  | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|---|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |   |   |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |   | ๐๐๐-๐๘๖๘<br>เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่  | ๑. คู่มือปฏิบัติงาน และแนวปฏิบัติงานร่วมในการดำเนินงาน A-CDM ตัวระบบ IDEP ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. ระบบ IDEP หรือระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังออกจากหลุมจอด (Target Start up Approval Time: TSAT)  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๐.๖๐                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |   | ๐๐๐-๐๘๖๙<br>เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังออกจากหลุมจอด (Target Start up Approve time: TSAT) จำนวน ๑ ฉบับ | ๑. คู่มือปฏิบัติงานและแนวทางการบริหารจัดการการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังออกจากหลุมจอด (Target Start up Approve time: TSAT) จำนวน ๑ ฉบับ | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๐.๕๒                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |   | ๐๐๐-๐๙๔๓<br>จัดทำวิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway   | วิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |   | ๐๐๐-๐๙๔๔<br>พัฒนาระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ระบบ       | ๑. ระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ระบบ                     | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         | ๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term) | ๕๕๕-๐๓๓๙<br>ศึกษาและกำหนดแนวทางเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งด้วยการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งรูปแบบใหม่  | ผลการศึกษาความเป็นเหมาะสม ความคุ้มค่าการลงทุน และผลประโยชน์ที่จะได้รับในการนำการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานบนทางวิ่งแบบ ICAO RECAT (กลุ่ม Wake Turbulence ๗ กลุ่ม) พร้อมข้อเสนอแนวทางการนำไปใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพการจราจรคับคั่งใช้งาน ณ ท่าอากาศยานที่มีสภาพการจราจร คับคั่ง จำนวน ๑ ฉบับ                           | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน   | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๔)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |  |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๔)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |  | ๕๕๕-๐๓๔๑<br>ศึกษาระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่ควรติดตั้งใช้งาน ณ สนามบินนานาชาติอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุใน ICAO Doc 9830 A-SMGCS Manual  | รายงานการวิเคราะห์ ระดับ (Level) ของ A-SMGCS ที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพและปริมาณการจราจร ณ สนามบินนานาชาติอื่น ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุ ใน ICAO Doc ๙๘๓๐ A-SMGCS Manual จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         | ๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win) | ๕๕๕-๐๓๗๕<br>ศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรองสำหรับการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ PBN (PERFORMANCE BASED NAVIGATION) สำหรับ ENROUTE และ SID/STAR ในประเทศไทย | ผลการศึกษาโครงข่ายระบบช่วยการเดินอากาศประเภท DME   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |  | ๐๐๐-๐๕๘๔<br>ปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR  | ๑. ห้วงอากาศแบบ Non-exclusive PBN airspace จำนวน ๑ ชุด<br>๒. Resectorization โครงสร้างพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินแบบ Upper/Lower Airspace ห้วงอากาศ PBN/ ADS-B Airspace Exclusive and non-exclusive/Upper/Lower Airspace และพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ (Resectorization) ใหม่ จำนวน ๑ ชุด<br>๓. ห้วงอากาศที่มีการให้บริการ ADS-B/non-exclusive ADS-B airspace จำนวน ๑ ชุด<br>๔. แนวทางการปรับปรุงเส้นทางบินใหม่แบบ RNP ๒ จำนวน ๑ ฉบับ | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๓.๗๕                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |  | ๕๕๕-๐๐๖๙<br>บริหารจัดการโครงสร้างพื้นที่ควบคุมจราจรทางอากาศและเส้นทางบิน   | ๑. เส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านเหนือ จำนวน ๑ ชุด<br>๒. ร่างโครงสร้างเส้นทางบินคู่ขนานแบบทางเดียว (Uni-directional) ด้านตะวันตก จำนวน ๑ ชุด<br>๓. ผลการศึกษาวិเคราะห์การสร้างเส้นทางบินคู่ขนานเพื่อรองรับ Major Traffic Flow จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน   | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                    | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |  |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)           | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |  | ๕๕๕-๐๑๘๖<br>พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินภูมิภาคด้วยระบบเทคโนโลยีติดตามอากาศยาน                        | การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศของศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค ด้วยระบบ/อุปกรณ์ติดตามอากาศยานที่ติดตั้งใหม่ โดยอยู่ภายใต้การครอบคลุมของสัญญาณเรดาร์ (Radar Coverage) ให้บริการ ณ สนามบินแม่ฟ้าหลวง-เชียงราย ร้อยเอ็ด อุดรธานี ชุมพร ขอนแก่น สกลนคร บุรีรัมย์ เลย จำนวน ๘ แห่ง                   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๗๐<br>พัฒนาระบบ ATM Information Display (INFO) พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATM Info) | ระบบแสดงผลข้อมูลการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ATM Information Display (INFO) จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๓๑.๔๗                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ |
|         | ๒.๑.๔ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน เพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term) | ๐๐๐-๐๘๘๔<br>พัฒนาการบริหาร/จัดการห้วงอากาศสมัยใหม่   | ๑. ผลการศึกษาแนวทาง/ความเป็นไปได้ในการนำแนวคิด Free Route Airspace เข้าใช้งาน จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. ร่างโครงสร้างห้วงอากาศและการให้บริการ Free Route Airspace จำนวน ๑ ชุด<br>๓. รายงานการศึกษาคำแนะนำพร้อมการปรับโครงสร้างห้วงอากาศ/พื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศเส้นทางบิน และการบริหารจัดการรูปแบบใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๐.๕๐                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๔๖<br>สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถห้วงอากาศในการรองรับ ๒ ล้านเที่ยวบิน  | รายงานผลการศึกษานโยบายการเพิ่มขีดความสามารถห้วงอากาศในการรองรับ ๒ ล้านเที่ยวบิน เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินการในด้านต่าง ๆ ต่อไป จำนวน ๑ ชุด   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         | ๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหาร/จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)  | ๕๕๕-๐๑๖๖<br>ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน   | ๑. กลั่นกรองการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ห้วงอากาศและเส้นทางบิน<br>๒. สนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายและแผนห้วงอากาศชาติ<br>๓. การกำกับดูแล ให้คำปรึกษาศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ<br>๔. การดูแลนโยบาย การตัดสินใจระดับนโยบายและความร่วมมือในด้านต่าง ๆ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๐.๑๘                                  | ๐.๑๑                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         | ๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Quick Win)  | ๐๐๐-๐๘๔๗<br>การนำระบบ ATFAS v2.0 เข้าใช้งาน  | ๑. Phase I - ผู้ใช้ ATFAS v2.0 ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดได้รับการฝึกอบรม จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. Phase II - ระบบ ATFAS v2.0 ได้นำมาใช้งาน จำนวน ๑ ระบบ   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                   | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |  |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)          | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  | ๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารจราจรทางอากาศตามแนวคิด/เทคโนโลยียุคใหม่ (Long Term) | ๐๐๐-๐๘๗๑<br>จัดทำ Direct Routing (DCT)   | เส้นทางบิน DCT จำนวน ๒ เส้นทางบิน   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| S2.2 พัฒนาการบริหาร/จัดการข้อมูลจราจรระบบการเดินอากาศ  | ๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถในการบริหาร/จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)                           | ๐๐๐-๐๗๙๐<br>พัฒนาด้านแบบองค์ประกอบของโครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO  | ๑. ซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO สำหรับใช้งานภายในบริษัท จำนวน ๑ ชุด<br>๒. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด<br>๓. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด<br>๔. เอกสารกระบวนการกำกับดูแล SWIM จำนวน ๑ ชุด  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๔๘<br>พัฒนาระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service จำนวน ๑ ระบบ  | ระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service จำนวน ๑ ระบบ  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|  | ๒.๒.๒ แผนงานพัฒนา SWIM-Enabled Application(s) (Long Term)  | ๐๐๐-๐๗๑๘<br>พัฒนา SWIM-Enabled Application(s) ที่รวบรวมข้อมูลสภาพอากาศ/พยากรณ์อากาศเพื่อสนับสนุนการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ | Application MET for ATM จำนวน ๑ ชุด   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๘๗๔<br>ออกแบบและพัฒนาระบบการและระบบเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการตามแนวคิด FF-ICE/R1  | ๑. เอกสารกระบวนการทำงานในการจัดการข้อมูลเที่ยวบินตามแนวคิด FF-ICE/R1 จำนวน ๑ ชุด<br>๒. ซอฟต์แวร์ Filing Service และ Flight Data Request Service จำนวน ๑ ชุด<br>๓. ซอฟต์แวร์ Notification Service และ Publication Service จำนวน ๑ ชุด<br>๔. ซอฟต์แวร์ Planning Service และ Trial Service จำนวน ๑ ชุด<br>๕. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์จำนวน ๑ ชุด<br>๖. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์จำนวน ๑ ชุด | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ</b>  |  |  |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                   |                   |                 |
| <b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน</b> |  |  |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                   |                   |                 |
| S3.1 พัฒนาระบบบริหารทุนมนุษย์เพื่อให้บุคลากรมีคุณสมบัติและมีผลิตภาพในการปฏิบัติงานในระดับที่เทียบเคียงกับ ANSP ชี้นำ   | ๓.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบสรรหาบุคลากร และพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Quick Win)                            | ๕๕๕-๐๒๙๑<br>พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)   | ๑. มีตัวชี้วัด (KPI) มาตรฐาน และแบบฟอร์มการประเมินผลการปฏิบัติงานทบทวนใหม่ จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. มีการปรับปรุงระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๓.๐๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน  | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                   | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|---|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |   |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)          | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  | ๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และลดค่าใช้จ่ายบุคลากรอย่างเป็นระบบ (Long Term)                 | ๐๐๐-๐๔๔๔<br>พัฒนาเส้นทางอาชีพสำหรับบุคลากรที่ปฏิบัติงานประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค  | โครงสร้างตำแหน่ง และเส้นทางอาชีพ (คุณสมบัติประจำตำแหน่ง) ของกลุ่มบุคลากรที่ปฏิบัติงานประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| S3.2 พัฒนาทุนมนุษย์ให้มีความสามารถตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่กำหนด สอดคล้องตามการเปลี่ยนแปลงและทิศทางการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน | ๓.๑.๑ แผนงานบริหารและพัฒนาบุคลากรตามระบบความสามารถของ บพท. (AEROTHAI Competency System) (Quick Win)                   | ๐๐๐-๐๕๕๘<br>ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ   | ๑. ก่อสร้างอาคาร สำหรับเป็นห้องฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ฯ อย่างครบถ้วน จำนวน ๑ อาคาร<br>๒. ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator จำนวน ๑ ระบบ<br>๓. ทดสอบระบบขั้นสุดท้าย/จัดเตรียมข้อมูล, ประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง และเตรียมดำเนินการเพื่อขอการรับรองจาก กพท. (ร้อยละ ๑๐๐ คิดเป็นค่าเกณฑ์ระดับ ๕) | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๖.๐๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|  |   | ๐๐๐-๐๘๔๔<br>พัฒนาแผนเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) ให้มีคุณสมบัติที่ชัดเจน   | ๑. ผลการศึกษาการจัดกลุ่มงาน (Job Family) และการกำหนดเส้นทางอาชีพที่สอดคล้องกับภารกิจขององค์กรในปัจจุบัน จำนวน ๑ ฉบับ<br>๒. มีเส้นทางอาชีพที่ทบทวนใหม่ จำนวน ๑ เรื่อง<br>๓. แนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กร จำนวน ๑ เรื่อง                                    | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|  |   | ๐๐๐-๐๘๕๐<br>พัฒนาระบบนิเวศการเรียนรู้ (AEROTHAI Learning Ecosystem) ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาบุคลากรของ บพท. ใน Key Strategic Positions   | ๑. ระบบนิเวศการเรียนรู้ที่เหมาะสมสำหรับ บพท. (AEROTHAI Learning Ecosystem) จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. แผนการพัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Key Strategic Positions ของ บพท. ประจำปี ๒๕๖๘   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๕.๘๔                                  | ๑๐.๑๕                             | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talents/Specialist/Experts) และการสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญขององค์กร (Quick Win) | ๐๐๐-๐๘๕๑<br>แนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กรแนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานให้สอดคล้องกับบริบทขององค์กรพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามแนวทาง Expertise-Based Talent | จำนวนพนักงานที่มีศักยภาพสูงและมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ผ่านการพัฒนาตามแนวทาง Expertise-Based ๕ ตำแหน่ง ของบริษัท (คาดการณ์ ๒-๓ คน ต่อตำแหน่ง) จำนวน ๑๐ คน   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑.๖๕                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน  | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้จากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|---|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |   |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๕๒<br>พัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Critical Management Positions ของ บพท.   | ๑. แผนการพัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Critical Management Positions ของ บพท. ประจำปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑ แผน<br>๒. ร้อยละ ๘๐ ของพนักงานใน Critical Management Positions ได้รับการพัฒนาตามแผนที่กำหนดประจำปี | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๕.๐๔                                  | ๐.๑๙                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๓.๒.๓ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการ (Quick Win)                                | ๐๐๐-๐๔๕๓<br>พัฒนาครูผู้สอน (Train the Trainer) หลักสูตรผู้ประเมินผู้สอนภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATC Assessor)   | การจัดฝึกอบรมหลักสูตร ATC Assessor (Train the Trainer) จำนวน ๑ หลักสูตร   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๕๔<br>พัฒนาหลักสูตรครูฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (On-the-job Training Instructor: OJT) และหลักสูตร OJT Instructor Training Refresher (OJTI-R)   | หลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จำนวน ๒ หลักสูตร   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๓.๒.๔ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศ และวิศวกรรมสนับสนุน (Quick Win) | ๐๐๐-๐๔๕๗<br>พัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรม CNS ตามกรอบ Competency-Based Training and Assessment (CBTA) Phase 2 : จัดทำหลักสูตรระดับ Unit Training หลักสูตรสำหรับการพัฒนาวิศวกรปฏิบัติงานหมุนเวียนหอบควบคุมการจราจรทางอากาศ | หลักสูตรพัฒนาวิศวกรหมุนเวียนที่หอฯ ตราดตามกรอบ (CBTA) จำนวน ๑ หลักสูตร  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๕๕๕-๐๓๖๘<br>พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับ บพท.  | บุคลากรกลุ่มเป้าหมายผ่านการอบรมที่กำหนดในแผนพัฒนา ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๓.๒.๕ แผนงานควบคุมคุณภาพการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการ (Long Term)                       | ๕๕๕-๐๓๗๙<br>ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ  | ออกตรวจประเมินภายในศูนย์ฝึกอบรมได้ครบถ้วนตามแผนดำเนินการ จำนวน ๓ ศูนย์  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๐.๒๔                                  | ๐.๒๑                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ   |   |  |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                 |                   |                 |
| วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี         |   |  |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                 |                   |                 |
| S4.1 พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพชีวิตของบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการตามปัจจัยสร้างความผูกพัน | ๔.๑.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)  | ๐๐๐-๐๔๕๕<br>สร้างมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001:2018  | ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 45001:2018   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๕๖<br>จัดทำพื้นที่ปฏิบัติงาน Co Working Space  | อาคาร/พื้นที่ปฏิบัติงาน Co-Working Space จำนวน ๑ ห้อง   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑.๕๐                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน  | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |                            | งบประมาณ (ลบ.)                        |                          | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|---|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|
|  |   |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน                  | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘) | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
| S4.2 สร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากร (Employee Experience) ตลอดระยะเวลาการทำงาน รวมทั้งรักษาบุคลากรที่มีคุณภาพ และสร้างแรงจูงใจสำหรับบุคลากรรุ่นใหม่   | ๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick win)  | ๕๕๕-๐๑๓๐<br>วิเคราะห์ผลการประเมินความผูกพันองค์กร และดำเนินการจัดทำแนวทางส่งเสริมความผูกพันของพนักงาน บพท.   | รายงานผลการประเมินระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน (Employee Engagement) จำนวน ๑ ชุด  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -                          | ๑.๔๖                                  | ๑.๑๓                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๔.๒.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางส่งเสริมประสบการณ์ที่ดีในการทำงาน (Employee Experience) และเป็นไปตามวิถีชีวิตใหม่ (New Normal) (Long Term)                       | ๐๐๐-๐๘๔๘<br>พัฒนารูปแบบการทำงานให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตรูปแบบใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและส่งเสริมสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีของบุคลากร | มีรูปแบบการทำงานที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตรูปแบบใหม่ และมีแนวทางในการรองรับจำนวน ๑ ระบบ  | -                                | -                                     | -         | ✓      | -                          | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                        | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ยกเลิกดำเนินการ |
|  | ๐๐๐-๐๘๔๕<br>วางแผนแนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากร (Employee Experience) ของ บพท.   | แนวทางการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากรของบริษัท จำนวน ๑ แนวทาง   | -   | -                                | ✓                                     | -         | -      | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ | -                                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕            | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘   |                 |
| <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง</b>  |   |  |   |                                  |                                       |           |        |                            |                                       |                          |                   |                 |
| <b>วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั่วทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อมุ่งไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง</b>   |   |  |   |                                  |                                       |           |        |                            |                                       |                          |                   |                 |
| S5.1 สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการทั้งภายในและภายนอกประเทศ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กร  | ๕.๑.๑ แผนงานจัดการและยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ รวมถึงจัดการกับความไม่พึงพอใจและข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ (Quick win)                           | ๐๐๐-๐๔๕๗<br>ยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการเพื่อสนับสนุนและพัฒนาขีดความสามารถการให้บริการตามเป้าหมายองค์กร                                      | มีกิจกรรมร่วมกับผู้แทนสายการบินที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คนขึ้นไป จำนวน ๔ ครั้ง   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -                          | ๐.๗๒                                  | ๐.๑๘                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๕.๑.๒ แผนงานสร้างและยกระดับความสัมพันธ์/บริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)   | ๕๕๕-๐๓๘๐<br>สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/บริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ                            | การจัดประชุม กิจกรรม และ/หรือ การลงนามบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๒ ครั้ง   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -                          | ๐.๔๐                                  | ๐.๒๘                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| S5.2 พัฒนาการดำเนินงานตามพันธกิจภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดีและการแสดงความรับผิดชอบต่อส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล | ๕.๒.๑ แผนงานแสดงความรับผิดชอบต่อส่วนได้ส่วนเสีย ชุมชน และสิ่งแวดล้อม และให้ความสามารถแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Quick Win) | ๕๕๕-๐๑๒๗<br>วิทยากรบินฯ นำความรู้/นวัตกรรมเสริมสร้างสัมพันธ์และความเข้มแข็งชุมชน   | ชุมชนที่ได้รับการคัดเลือกจากพื้นที่โดยรอบที่ทำการพุ่มหามาเมฯ ทำอาภาศยานดอนเมือง ทำอาภาศยานสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคที่มีประเด็นที่บริษัทให้ความสำคัญ เวลานั้นเพื่อจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน จำนวน ๑ ชุมชน                         | -                                | -                                     | ✓         | -      | -                          | ๐.๐๕                                  | ๐.๐๕                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๕.๒.๒ แผนงานขับเคลื่อนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. (Long Term)   | ๕๕๕-๐๒๖๘<br>ยกระดับคุณธรรมและโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (MOU ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖)                          | ร้อยละ ๙๐<br>๑. การปฏิบัติหน้าที่ ๒. การใช้งบประมาณ ๓. การใช้อำนาจ ๔. การใช้ทรัพย์สินของทางราชการ ๕. การแก้ไขปัญหาทุจริต ๖. คุณภาพการดำเนินงาน ๗. ประสิทธิภาพการสื่อสาร ๘. การปรับปรุงการทำงาน<br>ร้อยละ ๑๐๐<br>๙. การเปิดเผยข้อมูล ๑๐. การป้องกันการทุจริต | -                                | -                                     | ✓         | -      | -                          | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                        | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน  | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|---|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |   |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  |   | ๕๕๕-๐๒๖๔<br>พัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับหลักการ/แนวทางและเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กรของ สสร. ๒๕๖๒                                   | คะแนนประเมินระดับ ๕<br>๑. การสนองบทบาทของภาครัฐ ๒. บทบาทของรัฐวิสาหกิจเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม ๓. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น ๔. บทบาทของภูมิสังคมได้ส่วนเสีย ๕. การเปิดเผยข้อมูล ๖. คณะกรรมการ ๗. การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ๘. จรรยาบรรณ ๙. ความยั่งยืนและนวัตกรรม ๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๖๑๘<br>ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม   | ๑. ยกย่อง เชิดชู บุคคลหรือหน่วยงานที่ประสบผลสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนส่งเสริมคุณธรรมฯ จำนวน ๑ คน/หน่วยงาน ๒. ผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนส่งเสริมคุณธรรม ใน ๕ กิจกรรม ได้แก่ ซื่อสัตย์ สุจริต มีวินัย จิตอาสา กตัญญู ของหน่วยงานกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ร้อยละ ๑๐๐ ของการดำเนินการตามแผน                             | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๕.๒.๓ แผนงานส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีคุณธรรม จริยธรรมและจรรยาบรรณที่ดีตามหลักการและแนวทางกำกับดูแลที่ดีพร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร (Quick Win)  | ๕๕๕-๐๓๘๑<br>ส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณที่ดีตามหลักการและแนวทางกำกับดูแลที่ดีพร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร | แผนส่งเสริมจริยธรรม จำนวน ๑ ฉบับ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| S5.3: พัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร | ๕.๓.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลพัฒนาขีดความสามารถ/เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้มีเสถียรภาพและประสิทธิภาพสูงสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร (Quick Win) | ๐๐๐-๐๖๖๖<br>พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment  | ๑. ระบบ ICT Backbone (ทุ่งมหาเมฆ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง) จำนวน ๓ ระบบ ๒. ระบบ ICT Backbone (ศูนย์ภูมิภาค ๙ ศูนย์) จำนวน ๙ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๑.๐๐                                 | ๑๘.๔๔                           | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๕๕๘<br>พัฒนาระบบ รวบรวม วิเคราะห์ และตอบสนองการใช้งานระบบสารสนเทศโดยอัตโนมัติ  | ระบบรวบรวม วิเคราะห์ และตอบสนองการใช้งานระบบสารสนเทศโดยอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๓๐.๐๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๘๔๓<br>พัฒนาระบบและข้อมูลพื้นฐานสำหรับงาน Operational Analysis   | ๑. ระบบ/อุปกรณ์สำหรับงาน Operational Analysis จำนวน ๑ ชุด ๒. ข้อมูลที่นำเข้าจัดเก็บใน Data Lake/ Data Warehouse จำนวน ๕ ชนิด ๓. ซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ Data Preparation ตามเป้าหมาย use cases ที่กำหนด จำนวน ๑ ชุด  | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑.๗๑                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน  | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                    | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|---|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |   |   |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)           | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๕๔<br>ปรับปรุงระบบ ATC-Log เพื่อใช้งานสำหรับ ศจ.  | ระบบ ATC-Log เพื่อใช้งานสำหรับ ศจ. จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๖๐<br>ปรับปรุงระบบ E-Roster เพื่อรองรับการจัดตารางปฏิบัติงานแบบ non fatigue   | ระบบ E-Roster สำหรับ คอ.บจ. จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๕๕๕-๐๓๘๒<br>ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรม ข้อมูล บวท. (AEROTHAI Data Innovation Center: DIC)  | รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ ในการจัดตั้ง Data Innovation Center จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | ✓                                     |           | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |   | ๐๐๐-๐๔๖๑<br>พัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร Enterprise Resource Planning: ERP ระยะที่ ๑   | เอกสารข้อกำหนดทางเทคนิค (TOR) สำหรับโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการ ทรัพยากรองค์กร Enterprise Resource Planning : ERP จำนวน ๑ ฉบับ                             | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๓.๗๐                                  | ๑.๑๔                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๕.๓.๓ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)   | ๐๐๐-๐๖๒๐<br>จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร  | ๑. อุปกรณ์ Network Access Control พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. อุปกรณ์ WLAN IPS พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     |           | -      | -         | ๒๕.๐๕                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| ๐๐๐-๐๔๖๒<br>พัฒนาระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศอำนาจการ  |   | ระบบรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศอำนาจการ จำนวน ๑ ระบบ   | -   | -                                | ✓                                     | -         | -      | ๒๐.๐๐     | ๑๒.๒๓                                 | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗                      | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘   |                 |
| ๐๐๐-๐๔๖๓<br>บูรณาการการกำกับดูแลและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ   |   | ๑. บริษัทมีกระบวนการกำกับดูแลและบริหารจัดการเทคโนโลยีดิจิทัลและกระบวนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๒ กระบวนการ<br>๒. เอกสารสรุปรายงานผลการดำเนินงาน Gap Analysis and Risk Assessment ในส่วนของสารสนเทศบริการการเดินอากาศ สารสนเทศอำนาจการและสารสนเทศสนับสนุน จำนวน ๓ มาตรฐาน | -   | ✓                                | -                                     | -         | -      | ๑๐.๐๐     | ไม่มีแผนเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘    | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗                      | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘   |                 |
| ๐๐๐-๐๔๖๔<br>เสริมสร้างวัฒนธรรมการจัดการความรู้และนวัตกรรม บวท.   |   | ๑. องค์กรมีความรู้ที่สำคัญขององค์กร ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนองค์ความรู้ที่อยู่ในคลังความรู้<br>๒. จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนบุคลากรทั้งหมด   | -   | -                                | ✓                                     | -         | -      | ๓.๐๔      | ๓.๓๔                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗                      | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘   |                 |
| S5.4 พัฒนาระบบการจัดการความรู้ทั่วทั้งองค์กร ส่งเสริมการพัฒนา/ต่อยอดนวัตกรรม และขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรมเพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน | ๕.๔.๑ แผนงานส่งเสริม/พัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม เพื่อเพิ่ม Productivity ตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้ใช้บริการ และขยายโอกาส ทางธุรกิจใหม่ สร้างรายได้หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร (Quick Win) | ๐๐๐-๐๔๖๔<br>เสริมสร้างวัฒนธรรมการจัดการความรู้และนวัตกรรม บวท.  | ๑. องค์กรมีความรู้ที่สำคัญขององค์กร ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนองค์ความรู้ที่อยู่ในคลังความรู้<br>๒. จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ ๑๐ ของจำนวนบุคลากรทั้งหมด | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๓.๐๔                                  | ๓.๓๔                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                    | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------|-----------------|
|  |  |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)           | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  | ๕.๔.๒ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงานนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนองค์กรอย่างยั่งยืน (Long Term)   | ๐๐๐-๐๙๖๕<br>พัฒนานวัตกรรมจากเสียงของลูกค้าและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน   | มีแนวคิดสร้างสรรค์จากหน่วยงาน ต่าง ๆ (Pain Points/Gain Points) จำนวน ๑๐ แนวคิด   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๐.๔๘                                  | ๐.๑๗                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๖๖<br>วิจัยและพัฒนาระบบ Sim2Dtow (Simulator to Digital Tower)  | ระบบ 3D Tower Simulator, Tabletop Tower Simulator และ Digital Tower Lab (ระบบสำหรับทดลองใช้งาน) ติดตั้งใช้งานที่ศูนย์ควบคุมการบินดอนเมือง หาดใหญ่ เชียงใหม่ ภูเก็ต อุดรธานี พิษณุโลกและอุบลราชธานี แห่งละ ๑ ระบบ | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๗๕.๐๐                                | ๐.๑๒                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง   |  |  |  |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                    |                   |                 |
| วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้   |  |  |  |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                    |                   |                 |
| S6.1 บริหารสภาพคล่องและต้นทุนขององค์กรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบันและมีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082) และตามประกาศ กบร. เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการบินอากาศ | ๖.๑.๑ แผนงานบริหารสภาพคล่องให้เพียงพอสอดคล้อง ตามสถานการณ์ (Quick Win)   | ๕๕๕-๐๓๗๑<br>จัดหาแหล่งเงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุน  | สัญญากู้เงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุนในโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา ได้ตามแผนการลงทุน จำนวน ๑ ฉบับ   | -                                | -                                     | -         | -      | ✓         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|  | ๖.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างเหมาะสม สอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)  | ๐๐๐-๐๘๕๙<br>บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์   | บริหารค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ภายใต้กรอบค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑ งาน   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| S6.2 บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บพท. โดยการรักษารฐานลูกค้า และขยายโอกาสธุรกิจใหม่  | ๖.๒.๑ แผนงานเพิ่มช่องทาง/ขยายเพื่อรักษารฐานลูกค้า (Quick Win)  | ๐๐๐-๐๙๑๓<br>พัฒนาการให้บริการ VHF Datalink โดยติดตั้งสถานีลูกข่าย ณ สนามบินภูเก็ต เพิ่มเติม จำนวน ๑ สถานี              | สถานีลูกข่าย VHF Datalink จำนวน ๑ สถานี  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๓.๒๔                                  | ๑.๙๑                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  | ๖.๒.๒ แผนงานเพิ่มช่องทาง/ขยายโอกาสธุรกิจ แสงหารรายได้จากผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากการบริการหลักให้กับองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม (Quick Win) | ๐๐๐-๐๙๖๗<br>พัฒนา Application Platform รองรับ การปฏิบัติงานภาคพื้นสำหรับสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน  | ๑. Application Platform (Hardware และ Software) จำนวน ๑ ชุด<br>๒. ข้อมูล AODS มีความสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด  | -                                | -                                     | -         | -      | -         | ๓.๐๐                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|  |  | ๕๕๕-๐๓๗๒<br>ขยายโอกาสธุรกิจตามแผนงานขาย จากผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ที่ พอก. พัฒนาขึ้นเอง หรือร่วมพัฒนากับคู่ความร่วมมือ | จำนวนโครงการที่มีมูลค่าสูงกว่า ๑๐ ล้านบาท จำนวน ๒ โครงการ  | -                                | -                                     | -         | -      | ✓         | ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                                  | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน   | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                          | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|--|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|
|  |  |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘) | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|  | ๖.๒.๓ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อความยั่งยืน (Long Term)                  | ๐๐๐-๐๘๕๕<br>สร้างความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจในการพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์และบริการ (Application หรือ Solutions) เพื่อตอบสนองความคาดหวัง/ความต้องการของกลุ่มลูกค้า                   | ๑. ลงนามความร่วมมือกับคู่ความร่วมมือใหม่ตามเป้าหมายการพัฒนาธุรกิจที่สามารถสร้างรายได้ในระยะสั้นและระยะยาว จำนวน ๑ หน่วย<br>๒. มีผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ หรือรูปแบบธุรกิจใหม่ (New Business Model) ในอุตสาหกรรม New S-Curve เพื่อสร้างโอกาสธุรกิจ และรายได้ในระยะยาว | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                        | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๑๔<br>พัฒนาธุรกิจ Subscription Business Model ในรูปแบบ Software as-a Service (SaaS) บน Cloud Computing  | SaaS สำหรับการให้บริการทางธุรกิจ จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                        | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๙๖๘<br>บูรณาการสร้างความร่วมมือผลิตภัณฑ์นวัตกรรมสู่การมีรายได้เติบโตอย่างยั่งยืน (Innovasyn)   | มีการนำผลิตภัณฑ์/บริการที่เป็นนวัตกรรมขององค์กรไปสื่อสารเพื่อการตลาดสร้างโอกาสทางธุรกิจ อย่างน้อย จำนวน ๑ นวัตกรรม   | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                        | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการป็น |  |   |  |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                          |                   |                 |
| วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ สร้างประโยชน์ให้กับกิจการป็นทุกระดับ                             |  |   |  |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                          |                   |                 |
| S7.1 ดำเนินการเชิงรุกด้านพัฒนาการเดินอากาศในเวทีระดับภูมิภาค/โลก                                 | ๗.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรในการแสดงความเป็นผู้นำในระดับภูมิภาค/โลก (Quick Win) | ๐๐๐-๐๘๐๓<br>ผลักดันให้เกิดการแสดงความเป็นผู้นำในการดำเนินกิจการ SWIM/FF-ICE/TBO ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก เพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติการบินตามแนวคิด Trajectory Based Operations (TBO) | ผู้แทนบริษัทได้แสดงบทบาทความเป็นผู้นำด้าน SWIM/FF-ICE/TBO ในเวทีระดับภูมิภาคและระดับโลก จำนวน ๑ ครั้ง  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ๑.๑๑                                  | ๖.๘๐                     | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |

| กลยุทธ์  | แผนงาน   | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ               |               |                 |                 |
|--|--|---|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
|  |  |   |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น                  | วันที่สิ้นสุด |                 |                 |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน   |  |   |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                 |                                 |               |                 |                 |
| วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๘ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ |  |   |   |                                  |                                       |           |        |           |                                       |                                 |                                 |               |                 |                 |
| 58.1 ยกระดับขีดความสามารถระบบการบินของประเทศตามนโยบายภาครัฐและแผนแม่บททางอากาศและการเดินทางแห่งชาติ                                      | ๘.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินทางแห่งชาติ (Quick Win)                   | ๕๕๕-๐๓๐๓<br>พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บวท. ให้สอดคล้องตามแผนทางอากาศแห่งชาติ  | มีโครงการที่สอดคล้อง/สนับสนุนการดำเนินการตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินทางแห่งชาติ บรรจุในแผนวิสาหกิจ จำนวน ๑ โครงการ      | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | -                                     | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ      | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |                 |
|  | ๘.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term) (Program Manager: มยุว.) | ๐๐๐-๐๔๓๐<br>จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓) | ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ ILS/DME และระบบช่วยสื่อสาร ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน (ทางวิ่งเส้นที่ ๓) ณ ทย. สุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ระบบ | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | -                                     | ๑๖๖.๔๐                          | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | -             | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘   | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๗๕๖<br>จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และช่วยสื่อสาร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้งใช้งานในส่วนของ Fallback และ CONTRA ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ                                  | ระบบ VCCS ระบบ DVR และระบบช่วยสื่อสาร สำหรับ Fallback และ CONTRA จำนวน ๑ ระบบ   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | -                                     | ๒๖๐.๗๖                          | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | -             | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕   | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ |
|  | ๘.๑.๓ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Quick Win) (Program Manager: มยุว.)     | ๐๐๐-๐๖๕๒<br>พัฒนาประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคงสามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารได้อย่างต่อเนื่อง ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่สอด  | ๑. เครื่อง UPS ขนาดไม่ต่ำกว่า 40 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด<br>๒. เครื่อง STS ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 A 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | -                                     | ๓.๒๐                            | ๓.๑๘                            | -             | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖   | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|  |  | ๐๐๐-๐๖๔๓<br>จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด                      | ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพมาใช้งาน ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๑ ระบบ                         | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | -                                     | ๕๓.๕๘                           | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | -             | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖   | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
| ๘.๑.๔ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน (Quick Win)   | ๐๐๐-๐๗๕๔<br>จัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน   | อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร   | ✓   | -                                | -                                     | -         | -      | -         | ๕๓.๕๑                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ |                 |

| กลยุทธ์ | แผนงาน   | โครงการ/งาน   | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                         |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--|---|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|--|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |  |   |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขาหัก พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         | ๘.๑.๕ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา (Quick Win)<br>(Program Manager: ผ.สบอภ.)<br>(โครงสร้างใหม่ ผ.สพพ.) | ๐๐๐-๐๘๒๐<br>จัดสร้างอาคารหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา   | ๑. อาคารหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ (หอนาฬิกา) จำนวน ๑ อาคาร<br>๒. อาคารสถานีวิทยุรับ-ส่ง (TX Main) (อาคาร CNS) ๑ สถานี<br>๓. อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ (Glide Slope, Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 36L, 36R) (อาคาร CNS) จำนวน ๔ สถานี<br>๔. อาคารสถานีระบบติดตามอากาศยาน (SSR/หอนาฬิกาสำรอง) (อาคาร CNS) จำนวน ๑ สถานี | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๓๔๖.๐๓                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๑<br>จัดหาและติดตั้งระบบ Backbone ข่ายสื่อสารสำหรับงานด้าน CNS และ ICT รองรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา                                       | ๑. ระบบ AeroMACS ๒. ระบบข่ายสื่อสารสำหรับ Approach Control ๓. ระบบ Backbone Multiplexer ๔. ระบบข่ายสื่อสาร CNS Backbone ๕. ระบบ System Monitoring and Control (SMC) ๖. จัดหาและติดตั้งระบบ User Agent Terminal จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๑๙.๐๐                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๒<br>จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) และ Digital Voice Recording System (DVR) สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา  | ๑. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา หอนาฬิกาสำรอง จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา หอนาฬิกา จำนวน ๑ ระบบ    | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๙๓.๐๑                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๓<br>จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา  | ระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๘๔.๒๒                                  | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๔<br>จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ สำหรับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศใหม่ และหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศสำรองที่สนามบินผู้ตะเภา | ๑. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศสำรอง สนามบินผู้ตะเภา จำนวน ๑ ระบบ<br>๒. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศหลัก สนามบินผู้ตะเภา จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑๔๖.๕๗                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๕<br>จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV สำหรับงานควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภา  | ระบบ CCTV for ATS ใช้งานสำหรับสนับสนุนงานให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินผู้ตะเภา จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๙.๗๕                                   | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน   | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                       |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|--|--|---|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |  |  |   | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาขา กท.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๗<br>จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ชนิด ILS/DME จำนวน ๒ ชุด (Runway 36L, 36R) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะเภ | ได้รับ ILS/DME จำนวน ๒ ระบบ พร้อมอุปกรณ์ประกอบมาติดตั้งใช้งาน จำนวน ๒ ชุด   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๖๑.๖๑                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๒๙<br>จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ ทุติยภูมิ ณ สนามบินอุตะเภ   | ระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ทุติยภูมิและอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเภ จำนวน ๑ ระบบ   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๙๑.๓๒                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๓๐<br>จัดหาและติดตั้งระบบช่วยติดตามอากาศยานภาคพื้นดิน MLAT ณ สนามบินอุตะเภ   | ระบบ/อุปกรณ์ ระบบ MLAT และอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเภ จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๕๕.๓๒                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |  | ๐๐๐-๐๘๖๓<br>พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะเภ  | ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๕๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ชุด   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๑๖.๒๐                                | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         | ๘.๑.๖ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยาน เชียงใหม่ (Long Term) | ๐๐๐-๐๓๕๕<br>จัดสร้างหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ ๒.  | ๑. อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร<br>๒. อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ จำนวน ๑ อาคาร  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๖๒.๐๐                                | ๗.๐๒                            | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๙ |
|         |  | ๐๐๐-๐๕๐๙<br>ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private BranchExchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศษ.บภ ๒.  | ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้   | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ๕.๑๒                                 | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |  | ๐๐๐-๐๗๕๑<br>จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ ๒.  | อุปกรณ์ระบบบริการจราจรทางอากาศเพื่อสำหรับใช้งาน ณ หอบังคับการบิน เชียงใหม่ แห่งใหม่   | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๒๑๕.๔๐                               | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         | ๘.๑.๗ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศเพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐ(Long Term) | ๐๐๐-๐๙๖๙<br>จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินล้านนา   | ๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินล้านนา จำนวน ๑ งาน<br>๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยังหน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับสั่งการ/มีมติมอบหมายให้บริษัทรับผิดชอบงานเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินล้านนา) จำนวน ๑ ฉบับ | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ           | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |

| กลยุทธ์ | แผนงาน  | โครงการ/งาน  | ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินการ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)     |                                       |           |        |           | งบประมาณ (ลบ.)                        |                                 | ระยะเวลาดำเนินการ |                 |
|---------|---|--|--|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------|
|         |   |  |  | เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย | ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย | แล้วเสร็จ | ยกเลิก | เลื่อนแผน | งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๘-๒๕๗๑ | ผลการใช้งบ (ณ ๓๐ ก.ย.๖๘)        | วันที่เริ่มต้น    | วันที่สิ้นสุด   |
|         |   | ๐๐๐-๐๙๗๐<br>จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน                                     | ๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน จำนวน ๑ งาน<br>๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยังหน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับการ/มีมติมอบหมายให้บริษัทรับผิดชอบงานจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอันดามัน) จำนวน ๑ ฉบับ | ✓                                | -                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๐ |
|         |   | ๐๐๐-๐๙๗๑<br>เตรียมความพร้อมการให้บริการการเดินอากาศรองรับการปฏิบัติการบินอากาศยานทางทะเล (Seaplane Operations) | การปฏิบัติการบิน Seaplane ในพื้นที่เป้าหมายโดยมีความพร้อมในด้านต่าง ๆ ตามบทบาทหน้าที่ของบริษัท (ตามกรอบเวลาดำเนินการที่ กพท. กำหนด)  | -                                | -                                     | ✓         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |
|         | ๘.๑.๘ แผนงานปรับปรุง/พัฒนาระบบบริการการเดินอากาศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดข้อจำกัดให้สามารถใช้งานระบบฯ ได้อย่าง | ๕๕๕-๐๓๗๓<br>เตรียมความพร้อมในการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ          | รายงานผลการศึกษา จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | -                                     | -         | ✓      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖     | ยกเลิกดำเนินการ |
|         |   | ๐๐๐-๐๙๗๒<br>ปรับปรุงระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS)  | ระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพทั่วประเทศ จำนวน ๑ ระบบ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ๑,๐๐๐.๐๐                              | ไม่มีแผนเบิกจ่ายในงบประมาณ ๒๕๖๘ | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๗๑ |
|         |   | ๕๕๕-๐๓๘๓<br>ศึกษาและวิเคราะห์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ               | รายงานผลการศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ (ส่วนกลาง+ภูมิภาค) จำนวน ๑ ฉบับ  | -                                | ✓                                     | -         | -      | -         | ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ            | -                               | ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗     | ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ |