

OIT ข้อ O6 แผนและความก้าวหน้าในการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ไตรมาส ๑-๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๑ ให้บริการที่ปลอดภัยและมีน้คง เป็นไปตามมาตรฐาน และต่อเนื่องในทุกช่วงการบิน													
S1.1: พัฒนาการประกอบและ การดำเนินงานตามกระบวนการ มาตรฐานให้สอดคล้องกับกฎหมาย และการกำกับของภาครัฐ	๑.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบบริหาร มาตรฐานการให้บริการเดินอากาศ ตามกรอบกฎหมายและข้อกำหนด ภาครัฐ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๗๘	จัดทำคู่มือการวิเคราะห์รายงานการแก้ไขข้อตรวจพบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล มาตรฐาน จำนวน ๑ เล่ม	จัดทำคู่มือการวิเคราะห์รายงานการแก้ไขข้อ ตรวจพบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล มาตรฐาน จำนวน ๑ เล่ม	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
		๐๐๐-๐๔๑๕	จัดทำวิธีปฏิบัติเรื่องการกำกับ และส่งเสริมการแก้ไข ข้อพบเห็นด้านบริการการเดินอากาศตามแนวทางของ ผู้กำกับดูแล (กพท.)	วิธีปฏิบัติ จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
		๐๐๐-๐๔๑๐	การควบคุมคุณภาพในการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนจาก กพท.	สรุปผลการควบคุมคุณภาพในการรักษา ความปลอดภัยการบินพลเรือน จาก กพท. จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
S1.2: พัฒนาระบบบริหาร ความปลอดภัยตามมาตรฐาน ขั้นสูงขององค์การผู้ให้บริการ การเดินอากาศสากล (CANSO Standard of Excellence in Safety Management Systems)	๑.๒.๑ แผนงานยกระดับ CANSO Standard of Excellence (SoE) Measurement จากระดับ B ให้เป็น ระดับ C (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๑๖	ประเมินผลกรยอมรับวัฒนธรรมความปลอดภัย ขององค์กร (Acceptance of Safety Culture)	๑. รายงานผลการประเมิน Safety Culture จำนวน ๑ ฉบับ ๒. แผนการพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยองค์กร จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
		๐๐๐-๐๔๑๗	ปรับปรุงเนื้อหาด้านความปลอดภัยในข้อตกลงกับ หน่วยงานภายนอก	เนื้อหาด้านความปลอดภัยในข้อตกลง มีครบถ้วนตามแนวทาง SoE จำนวน ๑ รูปแบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
		๐๐๐-๐๔๑๐	จัดทำ SMS Evaluation	รายงานผลการทำ SMS Evaluation จำนวน ๔ หน่วยงาน จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	๐.๑๐	ไม่มีแผนเบิกจ่าย งบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
S1.3: จัดการความเสี่ยงที่มีนัยสำคัญ สูงต่อผลการดำเนินงานด้านความ ปลอดภัย (Safety Performance) ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล	๑.๓.๑ แผนงานบริหารความเสี่ยงด้าน สภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและ ด้านการปฏิบัติที่เบี่ยงเบนจากมาตรฐาน (Risk of faulty procedures or lack of compliance with applicable procedures – Procedural Risk) (Long Term)	๐๐๐-๐๔๑๓	ปรับระบบ Threat and Error Management (TEM)/ Normal Operation Safety Survey (NOSS) สำหรับ Area Control Unit และเขตประชิดสนามบินกรุงเทพ	ข้อมูลจากการสังเกตการณ์ การทำงานในช่วงเวลา ปกติ (นำส่งวิทยากรโดยตรง) จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	๐.๕๐	รอเบิกจ่าย งบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
S1.4: ปรับปรุง/พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและการบริหารระบบ/ เทคโนโลยีบริการการเดินอากาศ (CNS/ATM) ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และสอดคล้องระดับบริการ	๑.๔.๑ แผนงานปรับปรุงระบบ วิศวกรรมจราจรทางอากาศด้านระบบ การสื่อสาร (Communications) ตามมาตรฐานข้อกำหนด (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๔๖	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร ณ คล.บ.๒. หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตค. และ หอ.น.น.	อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๖ แห่ง	✓	-	-	-	-	๖๓.๒๘	๐.๑๗	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
		๐๐๐-๐๖๔๗	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ Digital Voice Recording and Replay System ณ หอ.พร. หอ.พช. หอ.สท. หอ.ตค. หอ.น.น. หอ.ซร. หอ.ม.ส. หอ.ล.ป. หอ.นธ. และดอนเมือง (หอฯ เดิม และ หอฯ ใหม่)	Digital Recording and Replay System ทดแทนของเดิม จำนวน ๑๑ ชุด	-	✓	-	-	-	๕๒.๗๖	รอเบิกจ่าย งบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๘๓๘	พัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่องของสถานีเครื่องส่งวิทยุ-เครื่องรับวิทยุ Main/Standby ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศร้อยเอ็ด	ระบบวิทยุสื่อสารสถานีรับ และสถานีส่งแบบแยกสถานี จำนวน ๒ สถานี	-	✓	-	-	-	๔.๗๕	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๓๑	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) และระบบบันทึกเสียงแบบดิจิทัล (Digital Voice Recording and Replay System) สำหรับใช้งานสำหรับระบบหลัก (Main Operation System: MOPS) ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ Digital Voice Recorder (DVR) เพื่อทดแทนระบบ MOPS ของเดิม จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๓๕.๖๗	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๓๒	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบ VCCS (Voice Communication Control System) เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศแม่ฮ่องสอน และลำปาง	๑. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ แม่ฮ่องสอน จำนวน ๑ ระบบ ๒. Voice Communication Control System (VCCS) เพื่อทดแทนระบบเดิม ณ หอฯ ลำปาง จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๒๘.๔๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๓๓	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบวิทยุสื่อสาร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อติดตั้งใช้งานทดแทนของเดิม ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สถานี RCAG คอยอินทนนท์ สถานี RCAG ลำปาง และสถานี RCAG นครสวรรค์ (TOT)	อุปกรณ์วิทยุสื่อสารเพื่อทดแทนของเดิม จำนวน ๔ แห่ง	-	✓	-	-	-	๑๑๑.๙๗	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๑.๔.๒ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศด้านระบบช่วยการเดินอากาศ (Navigation) ตามมาตรฐานข้อกำหนด (Quick Win)	๐๐๐-๐๒๕๕	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานลำปาง นราธิวาส เพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช และสุราษฎร์ธานี	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ จำนวน ๖ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๔๗.๕๗	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
๐๐๐-๐๒๖๓		ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๑ ชุด และ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๔ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางวิ่ง 19R, 01L, 19L, 01R)	ระบบ/อุปกรณ์ฯ DVOR/DME จำนวน ๑ ระบบ และ ILS/DME พร้อมอาคารสถานีฯ Glide Slope จำนวน ๔ ระบบ ที่มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานข้อกำหนดของ กพท. มาใช้งาน	-	✓	-	-	-	๑๖๖.๔๖	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒	
๐๐๐-๐๖๙๙		ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME (Doppler Very High Frequency Omni-directional Radio Range/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานขอนแก่น หัวหิน พิษณุโลก เลย ภูเก็ต เชียงใหม่ และอุตรดิตถ์	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ DVOR/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ จำนวน ๗ แห่ง	-	✓	-	-	-	๒๒๖.๕๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒	
๐๐๐-๐๒๕๘		ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทางวิ่ง 03L) กระบี่ สกลนคร นครศรีธรรมราช นครราชสีมา และเชียงใหม่	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME จำนวน ๒ ชุด และเสาธงรับสายอากาศพร้อมอาคารเครื่องช่วยฯ GS และเครื่องชนิดกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ที่ หย.สกลนคร นครราชสีมา และเชียงใหม่ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. จำนวน ๖ ระบบ	-	✓	-	-	-	๒๐๘.๘๘	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗	ผลการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๔๕๓	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด ลำปาง ชุมพร ตรัง และภูเก็ต	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้งานและสำรองรับสายอากาศพร้อมอาคารระบบช่วยฯ GS และเครื่องย่นกำลังไฟฟ้าสำรองที่ หย.ร้อยเอ็ด และ น่าน สอดคล้องกับข้อกำหนดของ กพท. จำนวน ๕ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๒๒.๖๓	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๕๓๓	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานสุโขทัย นครพนม และเพชรบูรณ์	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้งาน จำนวน ๓ ชุด	-	✓	-	-	-	๑๓๔.๙๙	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๐๐๐-๐๕๓๔	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี อุดรธานี พิษณุโลก และสุราษฎร์ธานี	ระบบ/อุปกรณ์ฯ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพ มาใช้งาน จำนวน ๔ ชุด	-	✓	-	-	-	๑๔๔.๗๕	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๕๓๕	ปรับปรุงระบบ/อุปกรณ์ช่วยการเดินอากาศ NDB/DME (Non-Directional Beacon/Distance Measuring Equipment) จำนวน ๒ ชุด ณ ท่าอากาศยานสุโขทัย และตราด	ระบบ/อุปกรณ์ NDB/DME ชุดใหม่ (ทดแทนของเดิม) จำนวน ๒ ชุด	-	✓	-	-	-	๑๐๐.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๑.๔.๓ แผนงานปรับปรุงระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศด้านระบบติดตามอากาศยาน (Surveillance) ตามมาตรฐานข้อกำหนด (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๗๕	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานภาคพื้นดินแบบ Multilateration (MLAT) เพื่อสนับสนุนการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ MLAT จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๓๓.๗๙	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๔๓๙	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานเพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณเขตประดิศตนาบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	ระบบเรดาร์ SSR จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๐๑.๑๔	๐.๐๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๔๓๘	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยานระบบเรดาร์ทุติยภูมิ Secondary Surveillance Radar (SSR) ณ สนามบินเชียงใหม่ และหาดใหญ่	ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ Secondary Surveillance จำนวน ๒ ชุด	-	✓	-	-	-	๒๐๓.๐๘	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๔๓๔	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน PSR+SSR (Co-mounted RADAR) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบเรดาร์ PSR+SSR (Co-mounted RADAR) จำนวน ๒ ระบบ	-	✓	-	-	-	๒๖๓.๙๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๐๐๐-๐๔๓๕	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SMR ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ SMR จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๐๗.๔๔	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๖	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๑.๔.๔ แผนงานปรับปรุงระบบสนับสนุนบริการการเดินอากาศตามมาตรฐานข้อกำหนด (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๕๕	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑๕ ชุด (๑๕ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ อาคารหอบควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคาร CON/TRA	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๑๕ ชุด	-	✓	-	-	-	๕๒.๓๒	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๗๐๓	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ เพื่อทดแทนของเดิม ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศคอนเมืองฝ้ายบินทดสอบ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ๕ แห่ง	๑. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้ ๒. ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๓๐๐ เลขหมาย จำนวน ๕ ตู้	-	✓	-	-	-	๓๔.๑๓	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๘๓๙	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ ณ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศสุวรรณภูมิ	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๕๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้	-	✓	-	-	-	๑๓.๒๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๗๐๕	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๓๐ ชุด (๓๐ สถานี) ณ สถานีระบบช่วยการเดินอากาศและอาคารควบคุมการจราจรทางอากาศ	GEN , ATS และอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๓๐ ชุด	-	✓	-	-	-	๕๗.๗๗	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๘๘๗	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบ ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารและระบบสนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ท่าอากาศยาน)	๑. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด ๒. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 20 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๓. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 30 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด ๔. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 40 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๕ ชุด ๕. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๖ ชุด ๖. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 100 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๗. เครื่องจ่ายอินเวอร์เตอร์จ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ขนาด 63 A 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๘. เครื่องจ่ายอินเวอร์เตอร์จ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ขนาด 100 A 400 V 3 Ph จำนวน ๑ ชุด ๙. เครื่องจ่ายอินเวอร์เตอร์จ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ขนาด 200 A 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด	✓	-	-	-	-	๔๑.๔๒	๙.๑๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๒๔	จัดหาระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศ การเดินอากาศระบบหลัก (Production) ทดแทนของเดิม	ระบบคอมพิวเตอร์แม่ข่ายสารสนเทศการเดินอากาศระบบหลัก (Production) จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๓๕.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๒๕	จัดหา Software (ISODE) Version ใหม่ สำหรับระบบถ่ายถอดข้อมูลการบิน (AMHS) เพื่อทดแทนของเดิม	ติดตั้ง Software (ISODE) Version ใหม่ สำหรับระบบถ่ายถอดข้อมูลการบิน (AMHS) จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๕.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๒๖	ปรับปรุง/พัฒนาระบบข่ายสื่อสาร CNS Backbone	ระบบ CNS Backbone จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๓๑.๕๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๒๗	จัดหาพร้อมติดตั้ง Private LTE Network	ระบบข่ายสื่อสาร Private LTE Network จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑๒.๕๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๒๘	ปรับปรุง/พัฒนาระบบ Monitor and Control สำรอง ณ อาคารดาวเทียม ท่าอากาศยาน	ระบบ Monitor and Control สำรอง ณ อาคารดาวเทียม ท่าอากาศยาน จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๕.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๒๙	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) และอุปกรณ์ประกอบ ให้มีเสถียรภาพ มีความมั่นคง สามารถจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์สื่อสารและระบบสนับสนุนได้อย่างต่อเนื่อง ณ ส่วนกลาง (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ท่าอากาศยาน) ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค	๑. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาดไม่ต่ำกว่า 5 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๓ ชุด ๒. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 10 kVA 230 V 1 Ph จำนวน ๑๔ ชุด ๓. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 20 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๘ ชุด ๔. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๕. เครื่องจ่ายกำลังไฟฟ้าสำรองต่อเนื่อง (UPS) ขนาด 100 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๒ ชุด ๖. เครื่องจ่ายอินเวอร์เตอร์จ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ขนาด 45 A 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด ๗. เครื่องจ่ายอินเวอร์เตอร์จ่ายไฟฟ้าอัตโนมัติ (STS) ขนาด 63 A 400 V 3 Ph จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	๒๒.๔๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิธีหากิจ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๓	ผลการใช้งบ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๙๓๐	ปรับปรุงระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารงมดูพลี	ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า อาคารงมดูพลี จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๑๐.๘๒	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๓๕	ปรับปรุงอุปกรณ์ Core switch ระบบเชื่อมโยงการบินทดแทนของเดิม	๑. อุปกรณ์ Leaf-Switch จำนวน ๔ ชุด ๒. อุปกรณ์ APIC Controller จำนวน ๒ ชุด ๓. อุปกรณ์ Spine-Switch จำนวน ๒ ชุด	✓	-	-	-	-	๓๐.๘๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๐๐๐-๐๙๓๖	ปรับปรุง AMSS UA Terminal จำนวน ๑๒๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และส่วนภูมิภาค	๑. UA Terminal สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และดอนเมือง จำนวน ๔๐ ชุด ๒. UA Terminal สำหรับศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน ๒๐ ชุด ๓. UA Terminal สำหรับหอคอยควบคุมการบินภูมิภาค จำนวน ๔๐ ชุด ๔. UA Terminal สำหรับหอคอยควบคุมการบินฯ ทร. ทบ. สำนักงานลุดดู สำนักงานเกษตรฝนหลวง จำนวน ๒๐ ชุด	✓	-	-	-	-	๔.๕๖	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒
		๐๐๐-๐๙๓๗	ปรับปรุง NMS Terminal จำนวน ๕๐ ชุด สำหรับใช้งานที่ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และศูนย์ควบคุมการบินส่วนภูมิภาค	NMS Terminal สำหรับ ส่วนกลางทุ่งมหาเมฆ ท่าอากาศยานดอนเมือง สุวรรณภูมิ และ ศูนย์ควบคุมการบินส่วนภูมิภาค จำนวน ๕๐ ชุด	✓	-	-	-	-	๒.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๓๘	ปรับปรุงระบบ Security Gateway Network สำหรับ CNS Network	ระบบ Security Gateway สำหรับ CNS Network ทุ่งมหาเมฆ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง ศูนย์ควบคุมการบิน และหอคอยควบคุมการบินทั่วประเทศ จำนวน ๓๗ ระบบ	✓	-	-	-	-	๓๐.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๓๙	ปรับปรุงระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าสถานีระบบช่วยการเดินอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฝั่งตะวันออก	ระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า สถานีระบบช่วยส่งจ่ายกำลังไฟฟ้าใหม่ของสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ GP01 และ LOC19 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๕๘.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๑.๔.๕ แผนงานพัฒนาระบบวิศวกรรมจราจรทางอากาศและระบบสนับสนุนเพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยและความต่อเนื่องในการให้บริการ (Long Term)	๐๐๐-๐๕๓๗	พัฒนาระบบอุปกรณ์ System Monitor and Control ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานของงานปฏิบัติการวิศวกรรมจราจรทางอากาศ (Engineering Supervisor)	๑. ระบบ System Monitor and Control ที่สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และศูนย์ฯ ภูมิภาค จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ System Monitor and Control ที่หอคอยควบคุมการบิน จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๗๕.๖๙	๔๓๖๑	๑ ตุลาคม ๒๕๖๒
๐๐๐-๐๔๔๑	พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้สถานีระบบช่วยการเดินอากาศ Glide Slope แบบ Frangible ของท่าอากาศยานภูมิภาค จำนวน ๙ แห่ง		มีพื้นที่สำหรับรองรับการติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๙ ชุด	✓	-	-	-	-	๑๔.๒๙	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	
๐๐๐-๐๔๔๒	พัฒนาประสิทธิภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองและก่อสร้างอาคารสำหรับจ่ายไฟฟ้าสำรองให้หอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง		อาคารและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๘ ชุด	✓	-	-	-	-	๑๒.๒๕	๔.๖๑	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	
๐๐๐-๐๙๓๗	พัฒนาประสิทธิภาพระบบติดตามอากาศยาน SSR ณ ท่าอากาศยานกระบี่		ระบบเรดาร์ทุติยภูมิ (Secondary Radar) จำนวน ๑ ระบบ	-	-	-	✓	-	๑๐๑.๐๔	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	ยกเลิกโครงการ	
๐๐๐-๐๙๓๘	ศึกษาทดลองการใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ (Drone-based NavAids Signal-in-space measurement and evaluation services)		๑. ระบบอากาศยานไร้คนขับพร้อมอุปกรณ์ทดสอบสัญญาณระบบช่วยการเดินอากาศ ILS, VOR จำนวน ๑ ระบบ ๒. ผลการศึกษาการใช้อากาศยานไร้คนขับเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบช่วยการเดินอากาศ จำนวน ๑ รายงาน	-	✓	-	-	-	๒๕.๒๗	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๙๙๙	พัฒนาระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ (BAS) ระยะที่ ๑	๑. ฐานข้อมูลของระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ จำนวน ๒ ชุด ๒. อุปกรณ์สำหรับการจัดการฐานข้อมูล จำนวน ๒ ชุด ๓. โปรแกรมมอนิเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หออุกซาย (นราธิวาส, เบตง, ปัตตานี, ตรัง) ของศูนย์ควบคุมการบิน หาดใหญ่ ทีละ ๑ ระบบ รวมเป็น ๔ ระบบ ๔. โปรแกรมมอนิเตอร์ และอุปกรณ์ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ติดตั้ง ณ หออุกซาย (น่าน, แพร่, สุโขทัย, แม่สอด, ตาก, เพชรบูรณ์) ของศูนย์ควบคุมการบินพิษณุโลก ทีละ ๑ ระบบ จำนวน ๖ ระบบ	✓	-	-	-	-	๘๖.๑๘	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๖๕๗	จัดหาระบบแสดงผลเคลื่อนไหวบริเวณทางวิ่งและทางขึ้นผ่านกล้องวงจรปิดสำหรับใช้งาน ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค	ระบบแสดงผลแบบภาพเคลื่อนไหวผ่านกล้องวงจรปิด จำนวน ๗ ชุด	-	✓	-	-	-	๕๙.๕๕	๑๕.๕๒	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๓๔๖	พัฒนาประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการจราจรทางอากาศด้วยเทคโนโลยี Digital Tower ในรูปแบบ Remote Tower สำหรับสนามบิน Low Density ในกลุ่มสนามบินอุกซายของศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ ประกอบด้วยสนามบินนราธิวาส และสนามบินเบตง	๑. ระบบ Visual Surveillance System จำนวน ๒ ระบบ ๒. ระบบ Voice Communication System (VCCS) จำนวน ๑ ระบบ ๓. ระบบ Digital Voice Recording System (DVR) จำนวน ๑ ระบบ ๔. ระบบ Air Traffic Management System (ATM) จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๒๐๓.๒๙	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒
		๐๐๐-๐๙๙๐	พัฒนาระบบ RAIM Prediction Scheduled เพื่อแสดงความพร้อมบริการของวิปฏิบัติการบินแบบ RNP Approach สำหรับสนามบินในประเทศไทย (RAIM Prediction Scheduled to Support RNP Approach Operations)	ระบบ RAIM Prediction Scheduled เพื่อแสดงความพร้อมบริการของวิปฏิบัติการบินแบบ RNP Approach สำหรับสนามบิน ๓๗ แห่งในประเทศไทย (ให้บริการเป็นเวลา ๕ ปี) จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๔.๕๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การให้บริการเดินอากาศ ที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินและยกระดับประสิทธิภาพระบบการเดินอากาศ													
S2.1: ยกระดับขีดความสามารถ/ประสิทธิภาพในการปฏิบัติการและพัฒนาระบบพื้นฐาน/เทคโนโลยีสนับสนุนการเดินอากาศตลอดช่วงการบิน	๒.๑.๑ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๘๓	พัฒนาระบบติดตามอากาศยาน Multilateration ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และเชียงใหม่	ระบบ MLAT ๑ ระบบ จำนวน ๒ แห่ง	-	✓	-	-	-	๒๓๘.๒๔	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒
		๐๐๐-๐๔๒๔	จัดหาและติดตั้งระบบอุปกรณ์สื่อสาร สนับสนุนระบบติดตามอากาศยาน MLAT (Multilateration) สำหรับท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงใหม่	เครือข่ายสื่อสารสนับสนุน MLAT จำนวน ๒ เครือข่าย	✓	-	-	-	-	๓๘.๔๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๐๐๐-๐๕๘๘	พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	แนวทางการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ฉบับ	-	-	✓	-	-	๐.๕๔	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๖๗๔	ปรับปรุงระบบ TopSky เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินกับระบบ Integrated Flight Information Management System (IFIMS) ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย (ทอท.)	การเชื่อมต่อระหว่างระบบ TopSky และระบบ IFIMS จำนวน ๑ ระบบ	-	-	-	✓	-	๘๒.๕๗	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	ยกเลิกโครงการ

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบประมาณปี	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๘๖๘	พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่	๑. คู่มือปฏิบัติงาน และแนวปฏิบัติงานร่วมในการดำเนินงาน A-CDM ด้วยระบบ IDEP สนามบินเชียงใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบ IDEP หรือระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approval Time : TSAT) จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๐.๖๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๘๖๙	พัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่	๑. คู่มือปฏิบัติงานและแนวทางการบริหารจัดการจราจรทางอากาศผ่านระบบ IDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) ภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานกระบี่ จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบทดแทนที่สามารถคำนวณเวลาที่คาดการณ์ที่จะให้เที่ยวบินติดเครื่องยนต์/ถอยหลังจากหลุมจอด (Target Start up Approve time : TSAT) จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๐.๕๒	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๔๓	จัดทำวิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway	วิธีปฏิบัติ Reduced Runway Separation Between Aircraft Using the Same Runway	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๔๔	พัฒนาระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานที่มีการใช้งานแบบ Single Runway	๑. ระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ iDEP (Intelligent Departure Enhancement Program) สนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศภายใต้แนวคิด A-CDM ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๔๕	พัฒนาประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต	๑. วิธีปฏิบัติ High Intensity Runway Operation นำเข้าใช้บริหารการจราจรทางอากาศเพื่อเพิ่มความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินของสนามบินภูเก็ต จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ระบบเก็บข้อมูลจาก MLAT/ADSB และวิเคราะห์ Runway Occupancy Time และ Departure/Arrival Spacing แบบอัตโนมัติสนามบินภูเก็ต จำนวน ๑ ระบบ ๓. รักษาระดับความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินต่อชั่วโมงของสนามบินภูเก็ต จำนวน ๒๕ เที่ยวบินต่อชั่วโมง	✓	-	-	-	-	๔.๒๕	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒
		๐๐๐-๐๙๔๘	พัฒนาประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการจราจรทางอากาศด้วยระบบ Digital Tower ในรูปแบบ Hybrid สำหรับสนามบิน High Density ในกลุ่มของสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง	๑. ชุดอุปกรณ์ Digital Tower ในรูปแบบ Hybrid สำหรับสนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ ระบบ ๒. ชุดอุปกรณ์ Digital Tower แบบ Hybrid สำหรับสนามบินดอนเมือง จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๔๘๑.๑๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
๒.๑.๒ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตสนามบินเพื่อรองรับสภาพแวดล้อมการปฏิบัติการในอนาคต (Long Term)	๐๐๐-๑๐๐๔	พัฒนา Standard Taxi Routes (STR) เพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบ A-SMGCS ระดับ ๔ ณ สนามบินสุวรรณภูมิ	ได้รับเส้นทาง Standard Taxi Routes ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับรูปแบบการใช้งานจริงของสนามบินสุวรรณภูมิ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕ โดยไม่ใช้งบประมาณ	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
๒.๑.๓ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการให้บริการจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินและตามเส้นทางบิน เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามสภาพแวดล้อมปัจจุบัน (Quick Win)		๕๕๕-๐๓๓๕	ศึกษาโครงการช่วยการเดินอากาศประเภท DME เพื่อใช้เป็นทางเลือก/สำรอง สำหรับการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบ PBN PERFORMANCE BASED NAVIGATION) สำหรับ ENROUTE และ SID/STAR ในประเทศไทย	ผลศึกษาความเป็นไปได้เกี่ยวกับโครงการวางโครงข่าย DME/DME จำนวน ๑ ฉบับ	-	✓	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๕๘๙	ปรับปรุงพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรทางอากาศ Bangkok FIR	๑. ห้วงอากาศแบบ Non-exclusive PBN airspace จำนวน ๑ ชุด ๒. Resectorization โครงสร้างพื้นที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ เส้นทางบินแบบ Upper/Lower Airspace ห้วงอากาศ PBN/ADS-B Airspace Exclusive and non-exclusive/ Upper/Lower Airspace และพื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ (Resectorization) ใหม่ จำนวน ๑ ชุด ๓. ห้วงอากาศที่มีการให้บริการ ADS-B/non-exclusive ADS-B airspace จำนวน ๑ ชุด ๔. แนวทางการปรับปรุงเส้นทางบินใหม่แบบ RNP2 จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	๓.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๕๕๕-๐๑๘๖	พัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศในเขตประชิดสนามบินภูมิภาคด้วยระบบเทคโนโลยีติดตามอากาศยาน	การให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ของศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาคด้วยระบบ/อุปกรณ์ติดตามอากาศยานที่ติดตั้งใหม่ โดยอยู่ภายใต้การครอบคลุมของสัญญาณเรดาร์ (Radar Coverage) ให้บริการ ณ สนามบินแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ร้อยเอ็ด อุดรธานี ชุมพร ขอนแก่น สกลนคร นครพนม บุรีรัมย์ เลย จำนวน ๘ แห่ง	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
		๐๐๐-๐๘๙๐	พัฒนาระบบ ATM Information Display (INFO) พร้อมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ (ATM Info)	ระบบแสดงผลข้อมูลการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ATM Information Display (INFO) (จำนวน ๑ ระบบ)	-	✓	-	-	-	๓๑.๔๗	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๗๒	ศึกษานำอุปกรณ์ Approach Spacing Tool เข้าใช้งานสนับสนุนการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานขาเข้า ณ สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง	รายงานผลการศึกษานำอุปกรณ์สนับสนุนช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระยะห่างระหว่างอากาศยานที่เข้ามา ณ สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมือง (จำนวน ๑ เล่ม)	✓	-	-	-	-	๐.๐๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
๒.๑.๕ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหาร/จัดการห้วงอากาศ (Quick Win)		๕๕๕-๐๑๖๖	ประสานความร่วมมือด้านการบริหารจราจรทางอากาศระหว่างทหารและพลเรือน	๑. กลับกองการปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ห้วงอากาศและเส้นทางบิน (จำนวน ๑ ฉบับ) ๒. สนับสนุนการดำเนินการตามนโยบายและแผนห้วงอากาศชาติ (จำนวน ๑ ฉบับ) ๓. การกำกับดูแล ให้คำปรึกษาศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (จำนวน ๑ ฉบับ) ๔. การดูแลนโยบาย การตัดสินใจระดับนโยบายและความร่วมมือในด้านต่าง ๆ (จำนวน ๑ ฉบับ)	✓	-	-	-	-	๐.๑๙	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณปี ๒๕๖๔	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๙๘๔๔	พัฒนาการบริหาร/จัดการห้วงอากาศสมัยใหม่	๑. ผลการศึกษาแนวทาง/ความเป็นไปได้ในการนำแนวคิด Free Route Airspace เข้าใช้งาน จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ร่างโครงสร้างห้วงอากาศและการให้บริการ Free Route Airspace จำนวน ๑ ชุด ๓. รายงานการศึกษาความพร้อมการปรับโครงสร้างห้วงอากาศ/พื้นที่ให้บริการจราจรทางอากาศ เส้นทางบิน และการบริหารจัดการรูปแบบใหม่ จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	๐.๕๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
	๒.๑.๖ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๘๔๗	พัฒนากำหนดระบบ ATFAS v2.0 เข้าใช้งาน	๑. Phase I - ผู้ใช้ ATFAS v2.0 ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้รับการฝึกอบรม จำนวน ๑ รอบ ๒. Phase II - ระบบ ATFAS v2.0 ได้นำมาใช้งาน จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๒.๑.๗ แผนงานพัฒนาขีดความสามารถและประสิทธิภาพของระบบการเดินอากาศให้พร้อมรองรับการปฏิบัติการของผู้ใช้งานห้วงอากาศที่หลากหลายและเป็นไปตามแนวคิดการเดินอากาศยุคใหม่ (Long Term)	๐๐๐-๐๙๘๓	ปรับปรุงระบบบริหารจัดการห้วงอากาศ สำหรับอากาศยานไร้คนขับและกิจกรรมทางอากาศอื่น	ระบบบริหารจัดการห้วงอากาศสำหรับอากาศยานไร้คนขับและกิจกรรมทางอากาศอื่นที่มีการปรับปรุงแล้ว จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
S2.2: พัฒนาการบริหาร/จัดการข้อมูลทั้งระบบการเดินอากาศ	๒.๒.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและขีดความสามารถระบบบริหาร/จัดการข้อมูลตามแนวคิด SWIM (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๘๔๘	พัฒนาระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service	ระบบต้นแบบการให้บริการ Significant Meteorological Map Service จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๙๘๑๐	พัฒนาต้นแบบองค์ประกอบของโครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO	๑. ซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM ตามข้อกำหนด ICAO สำหรับใช้งานภายในบริษัท จำนวน ๑ ชุด ๒. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด ๓. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์โครงสร้างพื้นฐาน SWIM จำนวน ๑ ชุด ๔. เอกสารกระบวนการกำกับดูแล SWIM จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๘๗๔๔	ออกแบบและพัฒนาระบบการและระบบเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติการตามแนวคิด FF-ICE/R1	๑. เอกสารกระบวนการทำงานในการจัดการข้อมูลเที่ยวบินตามแนวคิด FF-ICE/R1 จำนวน ๑ ชุด ๒. ซอฟต์แวร์ Filing Service และ Flight Data Request Service จำนวน ๑ ชุด ๓. ซอฟต์แวร์ Notification Service และ Publication Service จำนวน ๑ ชุด ๔. ซอฟต์แวร์ Planing Service และ Trial Service จำนวน ๑ ชุด ๕. เอกสารคู่มือการดูแลซอฟต์แวร์ จำนวน ๑ ชุด ๖. เอกสารคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์ จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๘๔๔	ปรับปรุงกระบวนการให้บริการเพื่อรองรับแนวคิด FF-ICE	๑. คู่มือ/แนวทางการปฏิบัติงานตามแนวคิด FF-ICE (ศอ.บจ., ศท.บจ., ATS Units) จำนวน ๑ ชุด ๒. แผน/แนวทางการถ่ายโอนการให้บริการปัจจุบันไปสู่การให้บริการตามแนวคิด FF-ICE จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิชาชีพ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๓ มีบุคลากรมืออาชีพที่เพียงพอ มีการจัดการทุนมนุษย์อย่างเป็นระบบ สามารถขับเคลื่อนวิสัยทัศน์และองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืน													
S3.1: พัฒนาระบบบริหารทุนมนุษย์ เพื่อให้บุคลากรมีคุณสมบัติและมีขีดความสามารถในการทำงานในระดับที่เทียบเคียงกับ ANSP ชั้นนำ	๓.๑.๑ แผนงานพัฒนาระบบบริหารบุคลากร และพัฒนาระบบบริหารผลการปฏิบัติงาน (Quick Win)	๕๕๕-๐๒๗๑	พัฒนาระบบบริหารผลงาน (Performance Management System)	๑. มีตัวชี้วัด (KPI) มาตรฐาน และแบบฟอร์มการประเมินผล การปฏิบัติงานทบทวนใหม่ จำนวน ๑ ระบบ ๒. มีการปรับปรุงระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๒๓.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๕๕๕-๐๓๘๔	พัฒนาระบบการสรรหาและคัดเลือกบุคลากรของ บวท.	๑. ช่องทางการประชาสัมพันธ์การสรรหาใหม่ จำนวน ๑ ช่องทาง ๒. แพลตฟอร์มการรับสมัครบุคลากรใหม่ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๑.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๓.๑.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และลดค่าใช้จ่ายบุคลากรอย่างเป็นระบบ (Long Term)	๐๐๐-๐๙๘๘	พัฒนาการให้บริการจราจรทางอากาศประเภท Aerodrome Flight Information Service (AFIS) ณ สนามบินเพชรบูรณ์ แพร่ และเบตง	๑. วิจัยพื้นที่ในการให้บริการ AFIS จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ขอดคล้องกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการให้บริการ AFIS จำนวน ๑ ฉบับ	-	✓	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
S3.2: พัฒนาทุนมนุษย์ให้มีความสามารถตรงตามคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่กำหนด สอดคล้องตามการเปลี่ยนแปลงและทิศทางการพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	๓.๒.๑ แผนงานบริหารและพัฒนาบุคลากรตามระบบความสามารถของ บวท. (AEROTHAI Competency System) (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๘๔	พัฒนาแผนเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Path) และการหมุนเวียนงาน (Job Rotation) เพื่อเพิ่มศักยภาพบุคลากร	๑. ผลการศึกษาการจัดกลุ่มงาน (Job Family) และเส้นทางอาชีพที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน จำนวน ๑ ฉบับ ๒. มีเส้นทางอาชีพที่ทบทวนใหม่ จำนวน ๑ เรื่อง ๓. แนวทางการจัดระบบหมุนเวียนงานที่สอดคล้องกับบริบทองค์กร จำนวน ๑ เรื่อง	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๘๖	พัฒนาบุคลากร บวท. สำหรับ Key Strategic Positions	ร้อยละ ๘๐ ของพนักงานใน Key Strategic Positions ได้รับการพัฒนาตามแผนที่กำหนดประจำปี	✓	-	-	-	-	๕.๐๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๓.๒.๒ แผนงานพัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูง (Talents/Specialist/Experts) และการสืบทอดตำแหน่งที่สำคัญขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๙๕๑	พัฒนาบุคลากรที่มีศักยภาพสูงและมีงานเชี่ยวชาญเฉพาะด้านตามแนวทาง Expertise-Based Talent	จำนวนพนักงานที่มีศักยภาพสูงและความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่ผ่านการพัฒนามาตามแนวทาง (ICAO Panel และ Expertise-Based ของบริษัท จำนวน ๒๐ คน	✓	-	-	-	-	๑.๑๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๕๒	พัฒนาบุคลากรสำหรับตำแหน่ง Critical Management Positions ของ บวท.	ร้อยละ ๘๐ ของหลักสูตรการพัฒนาผู้บริหารตามงบประมาณค่าใช้จ่ายดำเนินการในปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑๗ หลักสูตร	✓	-	-	-	-	๒.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๓.๒.๓ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๘๕	พัฒนาคู่มือภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (On-the-job Training Instructor: OJT)	การจัดฝึกอบรมหลักสูตรคู่มือภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (OJT Instructor Training) และหลักสูตรทบทวนคู่มือภาคปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศ (OJT Instructor Training Refresher) จำนวน ๒ หลักสูตร	✓	-	-	-	-	๔.๑๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๕๕๘	ปรับปรุงระบบ 3D Tower Simulator ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ 3D Tower Simulator จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๒๖.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
๓.๒.๔ แผนงานพัฒนาบุคลากรด้านวิศวกรรมจราจรทางอากาศและวิศวกรรมสนับสนุน (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๖๘	พัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับ บวท.	บุคลากรกลุ่มเป้าหมายผ่านการอบรมตามที่กำหนดในแผนพัฒนาฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	
๓.๒.๕ แผนงานควบคุมคุณภาพการพัฒนาบุคลากรด้านปฏิบัติการ (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๓	ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพการบินกิจกรรมด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ	ออกตรวจประเมินภายในศูนย์ฯ กิจกรรมได้ครบถ้วนตามแผนดำเนินการ จำนวน ๓ ศูนย์	-	✓	-	-	-	๐.๓๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๙-๒๕๗๓	ผลการใช้งบ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างบุคลากรมืออาชีพ													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีบุคลากรที่ทุ่มเท มีความผูกพัน และมีสภาพแวดล้อมด้านบุคลากรที่ดี													
S4.1: พัฒนาสภาพแวดล้อมในการทำงานและคุณภาพชีวิตของบุคลากร ให้สอดคล้องกับความต้องการตามปัจจัยสร้างความผูกพัน	๔.๑.๑ แผนงานส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (Long Term)	๐๐๐-๐๙๕๕๔	สร้างมาตรฐานระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018	ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO45001:2018 ณ สำนักงานใหญ่ ทุ่งมหาเมฆ จำนวน ๑ แห่ง	✓	-	-	-	-	๐.๒๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๕๖๖	จัดทำพื้นที่ปฏิบัติงาน Co - Working Space	อาคาร/พื้นที่ปฏิบัติงาน Co -Working Space จำนวน ๑ ห้อง	-	✓	-	-	-	๑.๕๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๔.๒.๑ แผนงานยกระดับและส่งเสริมความผูกพันองค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๓๐	วิเคราะห์ผลการประเมินความผูกพันองค์กร และดำเนินการจัดทำแนวทางส่งเสริมความผูกพันของพนักงาน บวท.	รายงานผลการประเมินระดับความผูกพันต่อองค์กรของพนักงาน (Employee Engagement) จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	๑.๔๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๕๕๕-๐๑๓๖๖	วิเคราะห์และประเมินค่างานให้สอดคล้องกับบริบทองค์กร	๑. ผลการศึกษาวิเคราะห์และประเมินค่างาน จำนวน ๑ รายงาน ๒. ผลการศึกษาเพื่อออกแบบโครงสร้างค่าตอบแทนและเส้นทางอาชีพที่สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์และประเมินค่างาน จำนวน ๑ รายงาน	✓	-	-	-	-	๒๐.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
๔.๒.๒ แผนงานพัฒนาแนวทางส่งเสริมประสบการณ์ที่ดีในการทำงาน (Employee Experience) (Long Term)	๕๕๕-๐๑๓๔๙	เชื่อมโยงวัฒนธรรมองค์กรและวัฒนธรรมความเสี่ยง เพื่อยกระดับค่านิยมองค์กรให้กับคณะกรรมการผู้บริหารและพนักงานอย่างเป็นรูปธรรม	๑. กระบวนการเชื่อมโยงวัฒนธรรมองค์กร และวัฒนธรรมความเสี่ยง เพื่อตอบสนองต่อค่านิยมองค์กร จำนวน ๑ กระบวนการ ๒. รายงานสรุปวัฒนธรรมองค์กร และพฤติกรรมที่พึงประสงค์และไม่พึงประสงค์ของคณะกรรมการและผู้บริหาร จำนวน ๑ ฉบับ ๓. เป้าหมาย กลยุทธ์ และแผนการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร และวัฒนธรรมด้านความเสี่ยง จำนวน ๑ แผนงาน ๔. ผลการประเมินค่านิยมองค์กร ที่สอดคล้องกับวัฒนธรรมด้านความเสี่ยง จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	
	๕๕๕-๐๑๓๘๗	บริหารจัดการเพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากร (Employee Experience)	แผนการเสริมสร้างประสบการณ์ที่ดีให้แก่บุคลากรของ บวท. จำนวน ๑ แผน	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๕ มีคุณภาพการบริหารจัดการที่ดีทั้งองค์กร และพร้อมรับการเปลี่ยนแปลง เพื่อบูชาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง													
S5.1: สร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการทั้งภายในและภายนอกประเทศ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้สามารถบรรลุเป้าหมายขององค์กร	๕.๑.๑ แผนงานการจัดการและยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการ	๐๐๐-๐๙๕๕๕	ยกระดับความสัมพันธ์กับผู้ให้บริการเพื่อสนับสนุนและพัฒนาศักยภาพความสามารถให้บริการตามเป้าหมายองค์กร	มีกิจกรรมร่วมกับผู้แทนสายการบิน ที่มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า ๓๐ คน ขึ้นไป จำนวน ๔ ครั้ง	✓	-	-	-	-	๐.๗๒	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๕๕๕-๐๑๓๐๐	จัดทำแนวปฏิบัติในการกำกับติดตามควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานบริการที่กำหนด	แนวปฏิบัติในการควบคุมการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานบริการที่สอดคล้องกับเกณฑ์ Enablers ด้านการสนับสนุนลูกค้า จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๕.๑.๒ แผนงานการสร้างและยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Long Term)	๕๕๕-๐๑๓๘๐	ยกระดับความสัมพันธ์/การบริหารจัดการกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้เกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ	การจัดประชุม กิจกรรม และ/หรือ การลงนามบันทึกข้อตกลง ร่วมกับหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จำนวน ๒ ครั้ง	✓	-	-	-	-	๐.๔๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
๕.๒.๑ แผนงานแสดงความรู้และขีดความสามารถของประเทศ อย่างเป็นระบบและใช้ความสามารถหลักสนับสนุนเพื่อรักษาความร่วมมือกับภายนอก (Quick Win)	๕๕๕-๐๑๓๗๑	บูรณาการแผนบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระดับฝ่าย	การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียระดับฝ่าย จำนวน ๑ ครั้ง	✓	-	-	-	-	๐.๘๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จ	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
S5.2: พัฒนาการดำเนินงานตามพันธกิจ ภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี และการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ให้ครอบคลุมทั่วทั้งองค์กรอย่างเข้มแข็งและยั่งยืน สอดคล้องกับความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างสมดุล	๕.๒.๒ แผนงานขับเคลื่อนการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CG) ของ บพท. (Long Term)	๕๕๕-๐๑๒๗	วิทยากรบิษา นำความรู้/นวัตกรรม เสริมสร้างสัมพันธและความเข้มแข็งชุมชน	ชุมชนที่ได้รับการคัดเลือกจากพื้นที่โดยรอบที่ทำการพุ่มหามผล สานนบดินดอนเมือง สานนบดินสุวรรณภูมิ สานนบดินอุตะเกา ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคที่มีประเด็นที่ บพท. ให้ความสำคัญ ณ เวลานั้น เพื่อจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนจำนวน ๑ ชุมชน	✓	-	-	-	-	๑.๗๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๒๖๘	ยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน (ITA) ตามเกณฑ์การประเมินฯ ของสำนักงาน ป.ป.ช. (MOU ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖)	๑. การปฏิบัติหน้าที่ (ร้อยละ ๙๐) ๒. การใช้งบประมาณ (ร้อยละ ๙๐) ๓. การใช้อำนาจ (ร้อยละ ๙๐) ๔. การใช้ทรัพย์สินของทางราชการ (ร้อยละ ๙๐) ๕. การแก้ไขปัญหาทุจริต (ร้อยละ ๙๐) ๖. คุณภาพการดำเนินงาน (ร้อยละ ๙๐) ๗. ประสิทธิภาพการสื่อสาร (ร้อยละ ๙๐) ๘. การปรับปรุงการทำงาน (ร้อยละ ๙๐) ๙. การเปิดเผยข้อมูล (ร้อยละ ๑๐๐) ๑๐. การป้องกันการทุจริต (ร้อยละ ๑๐๐)	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๒๖๙	พัฒนาระบบงานให้สอดคล้องกับหลักการ/แนวทางและเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กรของ สสร. ๒๕๖๒	๑. การสงบบทบาทของภาครัฐ (ระดับ ๕) ๒. บทบาทของรัฐวิสาหกิจเพื่อการแข่งขันที่เป็นธรรม (ระดับ ๕) ๓. สิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น (ระดับ ๕) ๔. บทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ระดับ ๕) ๕. การเปิดเผยข้อมูล (ระดับ ๕) ๖. คณะกรรมการ (ระดับ ๕) ๗. การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน (ระดับ ๕) ๘. จรรยาบรรณ (ระดับ ๕) ๙. ความยั่งยืนและนวัตกรรม (ระดับ ๕) ๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน (ระดับ ๕)	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๖๑๘	ส่งเสริมและพัฒนาสู่การเป็นองค์กรคุณธรรมต้นแบบของกระทรวงวัฒนธรรม	๑. ยกย่อง เชิดชู บุคคลหรือหน่วยงานที่ประสพผลสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนส่งเสริมคุณธรรมฯ จำนวน ๑ คนต่อหน่วยงาน ๒. ผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนส่งเสริมคุณธรรม ใน ๕ กิจกรรม ได้แก่ ซีเอสดี สุจริต มีวินัย จิตอาสา กตัญญู ของหน่วยงานกอง/ศูนย์/สนับสนุนศูนย์ ร้อยละ ๑๐๐ ของการดำเนินการตามแผน	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๓๒๒	บูรณาการการจัดทำยุทธศาสตร์ และการบริหารความเสี่ยง เพื่อกำหนดเป้าหมายในการบริหารความเสี่ยงและแสดงถึงมูลค่าเพิ่ม (Value Creation และ Value Enhancement)	๑. กระบวนการจัดทำแผนวิสาหกิจ และการบริหารความเสี่ยงอย่างบูรณาการ จำนวน ๑ กระบวนการ ๒. กระบวนการวิเคราะห์ Value Creation และ Value Enhancement จำนวน ๑ กระบวนการ ๓. สรุปผลมูลค่าที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ และการบริหารความเสี่ยง จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กลยุทธ์	แผนงานนโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้จ่าย	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
	๕.๒.๓ แผนงานส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณที่ดี ตามหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๘๑	ส่งเสริมและปลูกฝังพนักงานทุกระดับให้มีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณที่ดีตามหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดี พร้อมขยายการปฏิบัติให้ครอบคลุมทุกระดับทั้งองค์กร	แผนส่งเสริมจริยธรรม จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๔๘๗	พัฒนา/ติดตั้งสถานีชาร์จรถไฟฟ้าสำหรับพนักงาน	สถานีชาร์จรถไฟฟ้าส่วนกลาง พุ่งหามแหม จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๓.๐๐	รอเบิกจ่าย งบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
		๐๐๐-๐๔๘๘	พัฒนา/ติดตั้งระบบ Solar Rooftop อาคารรวมคูพีลี สำนักงานใหญ่ พุ่งหามแหม	ระบบ Solar Rooftop อาคารรวมคูพีลี จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๔.๙๙	ไม่มีแผนเบิกจ่าย งบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๔๘๙	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบปรับอากาศเพื่อการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Global Warming Potential (GWP) Reduction)	๑. เครื่องปรับอากาศ Central Air ใหม่ จำนวน ๒ ชุด ๒. เครื่องปรับอากาศ Package Water Cooled ใหม่ จำนวน ๔ ชุด ๓. เครื่องปรับอากาศ split type ใหม่ จำนวน ๒๙ ชุด	-	✓	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๔๙๐	พัฒนาระบบการจัดการของเสีย (Waste Management System Development) การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	๑. ลดปริมาณขยะเปียก โดยนำไปทำปุ๋ยใส่ต้นไม้ภายในบริษัท จำนวน ๕ ครั้ง ๒. ช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมมลพิษทางดิน น้ำ และอากาศลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการเผาขยะป้องกันสารเคมีรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม จำนวน ๕ ครั้ง ๓. การจัดการจากขยะรีไซเคิลขยะประเภทกระดาษ พลาสติกโลหะ จำนวน ๕ ครั้ง ๔. ปลูกฝังพฤติกรรมรับผิดชอบต่อสังคมช่วยให้อุปกรณ์และวัสดุเหลือใช้ได้รับการใช้หรือขายอย่างคุ้มค่าสร้างจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมในองค์กร ๕. ลดความเสี่ยงจากขยะอันตรายป้องกันอุบัติเหตุ เช่น ไฟไหม้จากแบตเตอรี่, สารเคมีรั่วไหล ๖. ลดความเสี่ยงหรือขยะมีคมถูกกำจัดอย่างปลอดภัย ๗. สร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้เก็บขยะ จำนวน ๕ ครั้ง	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๔๙๑	ส่งเสริม AEROTEAM Green Concept 2026 : สร้างความตระหนักและปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมให้กับบุคลากร	รายงานผลการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากกิจกรรมตามแผน จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการ โดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
S5.3: พัฒนาการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ร่วมกับทุกส่วนงานขององค์กร	๕.๓.๑ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและพัฒนาขีดความสามารถ/เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและให้บริการด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล ให้มีเสถียรภาพและประสิทธิภาพสูงสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลเข้าใช้งานกับทุกส่วนงานขององค์กร (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๖๖	พัฒนา/ปรับปรุง ICT Network Equipment	๑. ระบบ ICT Backbone (พุ่งหามแหม สุวรรณภูมิ ดอนเมือง) จำนวน ๓ ระบบ ๒. ระบบ ICT Backbone (ศูนย์ภูมิภาค ๙ ศูนย์) จำนวน ๙ ศูนย์	-	-	✓	-	-	๕๑.๐๐	๓๐.๒๐	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๔๘๘	พัฒนาระบบ รวบรวม วิเคราะห์ และตอบสนองการใช้งานระบบสารสนเทศโดยอัตโนมัติ	ระบบรวบรวม วิเคราะห์ และตอบสนอง การใช้งานระบบสารสนเทศโดยอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๓๐.๐๐	รอเบิกจ่าย งบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๔๙๒	ปรับปรุง/พัฒนา ระบบขยายสื่อสาร Wireless LAN (WLAN) ที่สำนักงานใหญ่ พุ่งหามแหม	WLAN Access Point จำนวน ๕๐ ชุด	✓	-	-	-	-	๓.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่าย งบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐

กลยุทธ์	แผนงานนโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
	๕.๓.๒ แผนงานพัฒนาข้อมูลสารสนเทศเพื่อให้เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ บูรณาการและสามารถเข้าถึงได้ (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๘๓	พัฒนาระบบและข้อมูลพื้นฐานสำหรับงาน Operational Analysis	๑. ระบบ/อุปกรณ์สำหรับงาน Operational Analysis จำนวน ๑ ชุด ๒. ข้อมูลที่นำเข้าจัดเก็บใน Data Lake/Data Warehouse จำนวน ๕ ชนิด ๓. ซอฟต์แวร์ที่ทำหน้าที่ Data Preparation ตามเป้าหมาย use cases ที่กำหนด จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	๑.๓๑	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๙๙๓	พัฒนาระบบบริหารจัดการคลังข้อมูลเพื่อสนับสนุนการวิเคราะห์ข้อมูลเชิงบูรณาการ	๑. ได้ชุดข้อมูลที่สำคัญขององค์กรจัดเก็บอยู่ในคลังข้อมูล จำนวน ๔ ชุด ๒. ได้ระบบต้นแบบสำหรับบริหารจัดการคลังข้อมูลขององค์กรที่รองรับการจัดเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๓๘๒	ศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมข้อมูล บพท. (AEROTHAI Data Innovation Center: DIC)	รายงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง Data Innovation Center จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๙๙๔	พัฒนาระบบ E-Roster สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ บน Mobile Portal App	ระบบ E-Roster บน mobile portal app จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๙๙๕	พัฒนาระบบบริหารการย้ายการปฏิบัติงานของฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อรองรับแผนฉุกเฉิน (Contingency Operations Management System : COMS)	ระบบบริหารการย้ายการปฏิบัติงานของฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อรองรับแผนฉุกเฉิน จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๙๙๖	พัฒนาระบบ Air Traffic Controller Quality : ATC Quality	ระบบ ATC Quality จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๕๕๕-๐๓๙๓	นำนโยบาย GRC สู่การปฏิบัติ โดยเริ่มมีการใช้ข้อมูลสารสนเทศอย่างบูรณาการ	๑. จัดเก็บข้อมูลสำคัญขององค์กร จำนวน ๑ ระบบ ๒. สรุปผลการใช้ฐานข้อมูลสำคัญประกอบการดำเนินงาน จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
๕.๓.๓ แผนงานพัฒนาความมั่นคงปลอดภัย เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นในการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัล และจัดการภัยคุกคามไซเบอร์ (Long Term)	๐๐๐-๐๖๒๐	จัดหาและติดตั้งระบบ ICT Network Security สำหรับเครือข่ายแบบมีสายและไร้สาย ให้ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานทั้งองค์กร	๑. อุปกรณ์ Network Access Control พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ ๒. อุปกรณ์ WLAN IPS พร้อม Spare part จำนวน ๑ ระบบ	-	-	✓	-	-	๘๐.๐๐	๒๙.๕๐	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	
	๐๐๐-๐๙๖๓	บูรณาการการกำกับดูแลและการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ	๑. บริษัทมีกระบวนการกำกับดูแลและบริหารจัดการเทคโนโลยีดิจิทัลและกระบวนการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๒ กระบวนการ ๒. เอกสารสรุปรายงานผลการดำเนินงาน Gap Analysis and Risk Assessment ในส่วนของสารสนเทศบริการการเดินอากาศ สารสนเทศอำนวยความสะดวกและสารสนเทศสนับสนุน จำนวน ๓ มาตรฐาน	-	-	-	✓	-	๑๐.๐๐	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	ยกเลิกโครงการ	
S5.4: พัฒนาระบบการจัดการความรู้ทั่วทั้งองค์กร ส่งเสริมการพัฒนา/ต่อยอดนวัตกรรม และขยายผลเชิงพาณิชย์อย่างเป็นรูปธรรม เพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืน	๕.๔.๑ แผนงานส่งเสริมพัฒนาการจัดการความรู้ (Knowledge Management: KM) การวิจัยและการสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่ม Productivity คอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย/ผู้ใช้บริการ และขยายโอกาสทางธุรกิจใหม่ สร้างรายได้หรือลดค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการให้บริการขององค์กร (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๘๔	ส่งเสริมการคิดสร้างสรรค์เพื่อสร้างวัฒนธรรมนวัตกรรม	๑. มีผลงานนวัตกรรมเข้าร่วมการประกวดภายในเพิ่มขึ้น (ร้อยละ ๑๐ ที่เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาก) ๒. มีผลงานนวัตกรรม บพท. นำเสนอขอรับรองทรัพย์สินทางปัญญา (ร้อยละ ๘๐ ของผลงานนวัตกรรมที่นำเสนอเข้าร่วมการประกวดทั้งหมด)	✓	-	-	-	-	๓.๙๔	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
		๐๐๐-๐๙๙๗	พัฒนาคลังความรู้ตามแผนที่ความรู้ระดับองค์กร (Knowledge Mapping) ด้าน CNS	แผนที่ความรู้ระดับองค์กรด้าน CNS จำนวน ๑ แผนที่	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

กลยุทธ์	แผนงานนโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
	๕.๔.๒ แผนงานพัฒนาประยุกต์ใช้ความรู้ ผลงานวิจัยและผลงานนวัตกรรม เพื่อขับเคลื่อนองค์กรอย่างยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๔๖๖	วิจัยและพัฒนาระบบ 3D Tower Simulator สำหรับสถาบันฝึกอบรม	ระบบ 3D Tower Simulator, Tabletop Tower Simulator ติดตั้งใช้งานที่ศูนย์ควบคุมการบินตอนเมือง หาดใหญ่ เชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต อุบลราชธานี หัวหิน ศูนย์ฯ ละ ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๑๓๕.๐๐	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๔๗๘	ส่งเสริมแนวคิดสร้างสรรค์ผู้การสร้างนวัตกรรมตามกระบวนการพัฒนานวัตกรรม บวท.	๑. มีนวัตกรรมที่พัฒนาขึ้นจากแนวคิดสร้างสรรค์ บวท. ที่ผ่าน Gate1 จำนวน ๒๐ แนวคิด ๒. จำนวนหน่วยงานที่มีส่วนร่วมในการให้ความคิดสร้างสรรค์ที่เป็นประโยชน์ เพื่อนำไปสู่การสร้างนวัตกรรมต่อจำนวนหน่วยงานทั้งหมด (ร้อยละ ๖๐ ของหน่วยงานที่มีส่วนร่วมในการให้ความคิดสร้างสรรค์ที่เป็นประโยชน์)	✓	-	-	-	-	๐.๒๔	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๖ มีการบริหารจัดการทางการเงิน และต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล เพื่อความยั่งยืนขององค์กร และมีอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม โปร่งใส และแข่งขันได้

S6.1: บริหารสภาพคล่องและต้นทุนขององค์กรให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และมีอัตราค่าบริการที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะของ ICAO (DOC 9082) และตามประกาศ กบร. เรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการบินอากาศ	๖.๑.๑ แผนงานบริหารสภาพคล่องให้เพียงพอสอดคล้องกับสถานการณ์ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๗๓	จัดหาแหล่งเงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุน	สัญญาที่เงินสำหรับเบิกจ่ายลงทุนในโครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบินผู้ตะเภาได้ตามแผนการลงทุน จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
	๖.๑.๒ แผนงานบริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายขององค์กรอย่างเหมาะสมสอดคล้องตามมาตรฐานที่กำหนด (Long Term)	๐๐๐-๐๘๕๔	บริหารต้นทุนและค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์	บริหารค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ภายใต้กรอบค่าใช้จ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๑ งาน	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
S6.2: บริหารและสร้างรายได้ให้กับ บวท. โดยการรักษาสถานลูกค้าและขยายโอกาสธุรกิจใหม่	๖.๒.๑ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อรักษาสถานลูกค้า (Quick Win)	๐๐๐-๐๔๙๙	พัฒนาระบบบริหารจัดการอะไหล่ด้วยแนวคิด Supply Chain Management (SCM) เพื่อสนับสนุนการให้บริการ VHF Air-Ground Datalink อย่างต่อเนื่อง	ระบบบริหารจัดการอะไหล่ซ่อมบำรุงอุปกรณ์สถานีลูกข่าย จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
	๖.๒.๒ แผนงานเพิ่มช่องทาง/ขยายโอกาสธุรกิจ แสวงหารายได้จากผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ เพื่อสร้างรายได้เพิ่มเติมนอกเหนือจากภารกิจหลักให้กับองค์กรอย่างเป็นรูปธรรม (Long Term)	๐๐๐-๐๙๖๗	พัฒนา Application Platform รองรับการใช้งานภาคพื้นสำหรับสายการบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน	Application Platform (Hardware และ Software) จำนวน ๑ ชุด (๒๕๗๑), ๒. ข้อมูล AODS มีความสมบูรณ์ จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	๓.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๖.๒.๓ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๕๕๕-๐๓๗๒	ขยายโอกาสธุรกิจตามแผนงานขยายจากผลิตภัณฑ์และบริการใหม่ ที่ พก. พัฒนาขึ้นเอง หรือร่วมพัฒนากับคู่ความร่วมมือ	จำนวนโครงการที่มีมูลค่าสูงกว่า ๑ ล้านบาท จำนวน ๒ โครงการ	✓	-	-	-	-	๑.๒๖	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๑๐๐๐	พัฒนา Future Datalink Applications Service (Future Datalink Applications Development for Digital ANSP Transition)	๑. เอกสารคู่มือการออกแบบระบบและมาตรฐานการเชื่อมต่อ AolP จำนวน ๑ เอกสาร ๒. รายงาน Feasibility และ Business Model สำหรับให้บริการ จำนวน ๑ เอกสาร	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๒
๖.๒.๓ แผนงานพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อความยั่งยืน (Long Term)	๐๐๐-๐๙๖๔	พัฒนาธุรกิจ Subscription Business Model ในรูปแบบ Software as-a Service (SaaS) บน Cloud Computing	SaaS สำหรับบริการให้บริการทางธุรกิจ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙	

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน

วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๗ สร้างประโยชน์ให้กับกิจการบินทุกระดับ

S7.1: ดำเนินการเชิงรุกด้านพัฒนาการบินอากาศในเวทีระดับภูมิภาค/โลก	๗.๑.๑ แผนงานขับเคลื่อนองค์กรในการแสดงความเป็นผู้นำในระดับภูมิภาค/โลก (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๐๓	ผลักดันให้เกิดการแสดงความเป็นผู้นำในการดำเนินการด้าน SWIM/FF-ICE/TBO ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก เพื่อมุ่งสู่การปฏิบัติการบินตามแนวคิด Trajectory Based Operations (TBO)	ผู้แทนบริษัทได้แสดงบทบาทความเป็นผู้นำด้าน SWIM/FF-ICE/TBO ในเวทีระดับภูมิภาคและระดับโลก จำนวน ๕ ครั้ง	✓	-	-	-	-	๑.๑๑	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
	๐๐๐-๑๐๐๑	พัฒนาและนำเทคโนโลยี ICNSS (Integrated Communication Navigation Surveillance and Spectrum) Thailand Chapter มาใช้ในอนาคต	รายงานข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับเทคโนโลยี ICNSS และความเป็นไปได้ในการนำมาใช้ในประเทศไทย จำนวน ๑ เล่ม	✓	-	-	-	-	๑๔.๖๘	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๘	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑	

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้งบประมาณ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๑๐๑๐	ออกแบบและจัดทำข้อกำหนดระบบบริหารจราจรทางอากาศสำหรับภูมิภาค Asia Pacific	ข้อกำหนดทางเทคนิคกลางสำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศที่สามารถนำไปใช้ได้จริงในแต่ละประเทศในภูมิภาค APAC จำนวน ๑ เล่ม	✓	-	-	-	-	๒.๙๒	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศและสร้างประโยชน์ให้กับกิจการบิน													
วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ที่ ๔ มีโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศที่ครบถ้วนและมีศักยภาพสอดคล้องกับการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศ													
SB.1: ยกระดับขีดความสามารถระบบการบินของประเทศตามนโยบายภาครัฐและแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ	๘.๑.๑ แผนงานสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ (Quick Win)	๕๕๕-๐๓๐๓	พัฒนาแผนการดำเนินงานของ บพท. ให้สอดคล้องตามแผนทางอากาศแห่งชาติ	โครงการที่สอดคล้อง/สนับสนุนการดำเนินการตามแผนแม่บททางอากาศและการเดินอากาศแห่งชาติ บรรจุนในแผนวิสาหกิจ จำนวน ๑ โครงการ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
	๘.๑.๒ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Long Term)	๐๐๐-๐๔๓๐	จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME (Instrument Landing System/ Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองรับทางวิ่งที่ ๓)	อุปกรณ์/ระบบช่วยฯ ILS/DME และระบบช่วยสื่อสาร ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ใช้งาน ณ ทางวิ่งเส้นที่ ๓) ณ ทย. สุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ระบบ	✓	-	-	-	-	๑๒๕.๒๘	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๓๕๖	จัดหาระบบ VCCS ระบบ DVR และข่ายสื่อสาร พร้อมอุปกรณ์ประกอบ สำหรับติดตั้งใช้งานในส่วน ของ Fallback และ CON/TRA ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบ VCCS ระบบ DVR และระบบข่ายสื่อสารสำหรับ Fallback และ CONTRA จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๒๖๓.๕๗	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๖
	๘.๑.๓ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานแม่สอด (Quick Win)	๐๐๐-๐๖๕๓	จัดหาและติดตั้งระบบช่วยการเดินอากาศแบบ ILS/DME (Instrument Landing System/Distance Measuring Equipment) พร้อมเครือข่าย/ระบบสนับสนุน/สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง ณ ท่าอากาศยานแม่สอด	ได้อุปกรณ์/ระบบช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ที่มีประสิทธิภาพใช้งานได้ใช้งาน ณ ท่าอากาศยานแม่สอด จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๖๑.๗๘	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๗
	๘.๑.๔ แผนงานพัฒนาศูนย์ควบคุมการบินหัวหิน (Quick Win)	๐๐๐-๐๓๕๔	จัดสร้างอาคาร Support Building ณ ท่าอากาศยานหัวหิน	อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร	-	✓	-	-	-	๘๗.๕๘	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๖๕
	๘.๑.๕ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุ้มผาง (Quick Win)	๐๐๐-๐๘๒๐	จัดสร้างอาคารหอบคลุมการจราจรทางอากาศและอาคารสนับสนุนสำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุ้มผาง	๑. อาคารหอบคลุมการจราจรทางอากาศ (หอบหลัก) จำนวน ๑ อาคาร ๒. อาคารสถานีวิทยุรับ-ส่ง (TX Main) (อาคาร CNS) จำนวน ๑ สถานี ๓. อาคารสถานีระบบช่วยการเดินอากาศ (Glide Slope, Localizer บริเวณหัวทางวิ่ง 36L, 36R) (อาคาร CNS) จำนวน ๔ สถานี ๔. อาคารสถานีระบบติดตามอากาศยาน (SSR/หอบฯ สারণ) (อาคาร CNS) จำนวน ๑ สถานี	-	✓	-	-	-	๓๓๗.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๙	๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จ	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	ผลการใช้จ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๘๒๑	จัดหาและติดตั้งระบบ Backbone ข่ายสื่อสารสำหรับงานด้าน CNS และ ICT รองรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา	๑. ระบบข่ายสาย Fiber Optic สำหรับให้บริการการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ ICT Backbone สำหรับให้บริการการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ ๓. ระบบ IT Security สำหรับให้บริการการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ ๔. ระบบ Private LTE Network สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ จำนวน ๑ ระบบ ๕. ระบบ Backbone Multiplexer สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ ๖. ระบบข่ายสื่อสาร CNS Backbone สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ ๗. ระบบ System Monitoring and Control (SMC) สำหรับให้บริการการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ ๘. จัดหาและติดตั้งระบบ User Agent Terminal สำหรับให้บริการการเดินอากาศ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๒๑๙.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๒	จัดหาและติดตั้งระบบ Voice Communication Control System (VCCS) และ Digital Voice Recording System (DVR) สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา	๑. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศ สนามบินอุตะตะกา หอฯ สำรอง (จำนวน ๑ ระบบ) ๒. Voice Communication Control System (VCCS) & Digital Voice Recording (DVR) ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศ สนามบินอุตะตะกา หอฯ หลัก จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๙๓.๐๑	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๓	จัดหาและติดตั้งระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา	ระบบวิทยุสื่อสาร VHF/UHF พร้อมอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ใช้งานสำหรับให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๘๔.๒๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๔	จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศใหม่ และหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรองที่สนามบินอุตะตะกา	๑. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศสำรอง สนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ/อุปกรณ์สนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศหลัก สนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๑๔๖.๕๗	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๕	จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV สำหรับงานควบคุมจราจรทางอากาศ เพื่อให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา	ระบบ CCTV for ATS ใช้งานสำหรับสนับสนุนงานให้บริการการจราจรทางอากาศสนามบินอุตะตะกา จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๙.๗๕	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๗	จัดหาและติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศชนิด ILS/DME จำนวน ๒ ชุด (Runway 36L, 36R) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการการเดินอากาศ ณ สนามบินอุตะตะกา	ระบบ/อุปกรณ์ ILS/DME ชุดใหม่ (ทดแทนของเดิม) จำนวน ๒ ชุด	-	✓	-	-	-	๖๑.๖๑	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓
		๐๐๐-๐๘๒๙	จัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ ทุติยภูมิ ณ สนามบินอุตะตะกา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบเรดาร์ทุติยภูมิและอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินอุตะตะกา (จำนวน ๑ ระบบ)	✓	-	-	-	-	๙๑.๓๖	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิธีสาทัก พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๓	ผลการใช้จ่ายงบประมาณปี	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๐๘๓๐	จัดหาและติดตั้งระบบช่วยติดตามอากาศยานภาคพื้นดิน MLAT ณ สนามบินผู้ตะเภา	ระบบ/อุปกรณ์ ระบบ MLAT และอุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินผู้ตะเภา จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๕๕.๓๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๐๐๐-๐๘๖๓	พัฒนาระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) หรืออุปกรณ์ประกอบ ณ สนามบินผู้ตะเภา	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๕๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ชุด	✓	-	-	-	-	๑๖.๒๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๘.๑.๖ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (Long Term) (Program Manager : ผอ.บ.)	๐๐๐-๐๓๕๕	จัดสร้างหอควบคุมการจราจรทางอากาศและอาคารสำนักงานแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ ๒.	๑. อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร ๒. อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศ จำนวน ๑ อาคาร	-	✓	-	-	-	๑๙๙.๖๙	รอเบิกจ่ายงบประมาณ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๑	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙
		๐๐๐-๐๕๐๙	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบตู้สาขาโทรศัพท์สำนักงานอัตโนมัติ (Internet Private Branch Exchange: IPBX) หรืออุปกรณ์ประกอบ ณ ศษ.บภ ๒.	ตู้สาขาโทรศัพท์ (IPBX) ขนาด ๔๐๐ เลขหมาย จำนวน ๑ ตู้	✓	-	-	-	-	๕.๑๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๒	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๗๕๑	จัดและติดตั้งระบบอุปกรณ์การจราจรทางอากาศที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแห่งใหม่ ณ ศษ.บภ ๒.	อุปกรณ์ระบบการจราจรทางอากาศ เพื่อสำหรับใช้งาน ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ เชียงใหม่ แห่งใหม่ วัตถุประสงค์. วส.บว. ศว.สว.	✓	-	-	-	-	๒๑๕.๔๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
	๘.๑.๗ แผนงานพัฒนาการบริการการเดินอากาศเพื่อสนับสนุนนโยบายภาครัฐ (Long Term)	๐๐๐-๐๙๖๓	จัดเตรียมความพร้อมเพื่อการให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง	๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยังหน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับการ/มีมติมอบหมายให้บท. รับผิดชอบงานเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินลำปาง) จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
		๐๐๐-๐๙๗๐	จัดเตรียมความพร้อมเพื่อการให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินอ้นดามัน	๑. เอกสารวิเคราะห์โครงการจัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินอ้นดามัน จำนวน ๑ ฉบับ ๒. ส่งเอกสารขออนุมัติโครงการไปยังหน่วยงานกำกับดูแล (กรณีได้รับการ/มีมติมอบหมายให้บท. รับผิดชอบงานเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการเดินอากาศ ณ สนามบินอ้นดามัน) จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐
	๘.๑.๘ แผนงานปรับปรุง/พัฒนาระบบบริการการเดินอากาศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดข้อจำกัดให้สามารถใช้งานระบบฯ ได้อย่างสมบูรณ์และต่อเนื่อง (Long Term)	๐๐๐-๐๙๗๒	ปรับปรุงระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS)	๑. ระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS) ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพทั่วประเทศ จำนวน ๑ ระบบ ๒. ระบบ CON/TRA ที่รองรับระบบสำรองฉุกเฉิน ทั้งแบบ On-site Backup และ Off-site Backup ได้ร้อยละ ๑๐๐ จำนวน ๑ ระบบ	-	✓	-	-	-	๑,๔๙๖.๐๒	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๕	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๗๑
		๕๕๕-๐๓๘๓	ศึกษาและวิเคราะห์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ	รายงานผลการศึกษารพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (New ATM) ทั่วประเทศ (ส่วนกลาง+ภูมิภาค) จำนวน ๑ ฉบับ	✓	-	-	-	-	ดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณ	-	๑ ตุลาคม ๒๕๖๗	๓๐ กันยายน ๒๕๖๙

กลยุทธ์	แผนงาน/นโยบาย	Project Code	ชื่อโครงการ/งาน	ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ					งบประมาณ (ลบ.)		ระยะเวลาดำเนินการ	
					เป็นไปตามแผนและสำเร็จตามเป้าหมาย	ล่าช้ากว่าแผนหรือไม่สำเร็จตามเป้าหมาย	แล้วเสร็จ	ยกเลิก	เลื่อนแผน	งบประมาณตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓	ผลการใช้งบ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด
		๐๐๐-๑๐๐๓	ปรับปรุงประสิทธิภาพระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าต่อเนื่อง (UPS) ให้กับระบบอุปกรณ์วิศวกรรมจราจรทางอากาศ สำนักงานใหญ่ ท่าอากาศยาน และสุวรรณภูมิ สนับสนุนโครงการปรับปรุงระบบ Thailand Modernization CNS/ATM System (TMCS)	๑. เครื่อง UPS ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด ระบบ STS และระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ติดตั้งอาคารปฏิบัติการ จำนวน ๑ ระบบ ๒. เครื่อง UPS ขนาดไม่ต่ำกว่า 60 kVA 400 V 3 Ph จำนวน ๔ ชุด ระบบ STS และระบบส่งจ่ายกำลังไฟฟ้า ติดตั้งอาคารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ ระบบ	✓	-	-	-	-	๓๐.๐๐	ไม่มีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๔	๓๐ กันยายน ๒๕๗๐