

การประชุมระดับประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่ ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการ

วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารสำนักงาน ศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต บริษัท วิหุกการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่ ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อบูรณาการแผนการดำเนินงานร่วมกัน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการ เพื่อพัฒนาและยกระดับประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่

ประเด็นการหารือ ได้แก่ โครงการเพิ่มขีดความสามารถของ บวท. แผนพัฒนาการให้บริการการจราจรทางอากาศของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต แผนพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต แผนพัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ และการรับฟังความคิดเห็นจากผู้แทนสายการบินต่าง ๆ

ผู้มีส่วนร่วม จำนวน ๑๙ หน่วยงาน ได้แก่

- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ท่าอากาศยานกระบี่ กรมท่าอากาศยาน
- กรมอุตุนิยมวิทยา
- กองบิน ๗ กองทัพอากาศ
- กองทัพอากาศที่ ๓ กองเรือปฏิบัติการ
- ตำรวจภูธรภาค ๘
- ท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท ไทย เวียดนามแอร์ แอร์ จอยท์ สตีลด์ จำกัด
- บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
- Belavia Berarussian Airlines
- คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบินภูเก็ต (AOC – HKT)
- บริษัท สยามแลนด์ ฟลายอิง จำกัด
- บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
- บริษัท แอ็ดวานซ์ เอวิเอชั่น จำกัด
- บริษัท ไทย โลอ้อน เมนทารี จำกัด
- บริษัท ไทย ซีเพลน จำกัด

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- บวท. และหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลการดำเนินงานปัจจุบันและแผนพัฒนาการให้บริการจราจรทางอากาศในพื้นที่จังหวัดภูเก็ตและจังหวัดกระบี่
- เกิดการทำงานร่วมกันระหว่าง บวท. กับ หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการในการยกระดับประสิทธิภาพและขีดความสามารถ (Capacity) ของท่าอากาศยานภูเก็ตและกระบี่

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

- บวท. ได้นำข้อเสนอแนะจากผู้ใช้บริการ (Voice of Customers) มาปรับปรุงการให้บริการการจราจรทางอากาศของ บวท. เช่น ข้อเสนอแนะจากสายการบิน เรื่องขอให้พิจารณาลดระยะห่างระหว่างเครื่องบิน (Separation for Departure) ณ สนามบินภูเก็ต ซึ่ง บวท. มีแผนปรับการออกแบบ Standard instrument departure (SID) และ Standard terminal arrival routes (STAR) ใหม่ โดยให้ลดระยะเลี้ยวจาก ๒,๕๐๐ เป็น ๒,๐๐๐ ฟุต และ บวท. ได้ทำ Simulation ร่วมกับสายการบินหลาย

สายการบินแล้ว และจะขอ Simulation จากสายการบินแอร์เอเชียเพิ่มเติม เพื่อนำเสนอผลต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต่อไป



ภาพประกอบการประชุมระดับประสิทธิภาพการบริหารจราจรทางอากาศ
ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต และกระบี่ ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการ

การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการแก้ไขปัญหาคอขวด และการบริการการเดินทาง กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ณ สนามกอล์ฟ เดอะ เลกาซี กอล์ฟ คลับ จังหวัดกรุงเทพมหานคร

บริษัท วิหตุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการแก้ไขปัญหาคอขวด และการบริการการเดินทาง กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือถึงแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน โดยเฉพาะด้านการเพิ่มศักยภาพการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่คาดการณ์ว่าจะมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น พร้อมเก็บรวบรวมข้อมูล และประเด็นสำคัญเพื่อใช้เป็นข้อมูลนำเข้าสำหรับการจัดทำแผนงาน/โครงการในอนาคตของ บวท. อีกทั้งยังเป็นโอกาสในการกระชับและยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างเจ้าหน้าที่ระดับบริหารและปฏิบัติการของหน่วยงาน

ประเด็นการหารือ ได้แก่ (๑) แนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งเพื่อเพิ่มการรองรับปริมาณเที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานภูมิภาค (๒) การทบทวนวิธีปฏิบัติระหว่างหน่วยงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศ (๓) การหารือแลกเปลี่ยนเรื่องข้อจำกัดและคอขวดข้อในการปฏิบัติการบินจากผู้ให้บริการ (๔) ทบทวนวิธีปฏิบัติด้านประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติการบิน

ผู้มีส่วนร่วม คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- บวท. ได้รับฟังข้อจำกัดและคอขวดข้อ รวมถึงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อนำมาพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการการเดินทางของ บวท.
- บวท. และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกันพัฒนาประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง และร่วมกันกำหนดแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติการบิน

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

- บวท. นำข้อคิดเห็น/ข้อมูลของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากที่ประชุม ไปเป็นข้อมูลนำเข้า ในการจัดทำโครงการ/แผนปรับปรุงต่าง ๆ เพื่อพัฒนาการให้บริการ วิธีปฏิบัติการบิน เช่น การ ออกแบบเส้นทางการบิน การเก็บวัดวิเคราะห์เวลาในการออกจากทางวิ่ง (ROT) สำหรับเครื่องบิน หลายประเภทเพื่อติดตามประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่ง, การเปลี่ยนแปลง VTBS RNAV SIDs/STARs, การปฏิบัติการทางวิ่งที่มีความเข้มข้นสูง (High Intensity Runway Operation – HIRO) เป็นต้น
- บวท. และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกำหนดวิธีปฏิบัติ เมื่อห้วงอากาศมีการใช้งาน หนาแน่น ระหว่างการฝึกซ้อมร่วมทางทหาร เช่น CobraGold, CopeTiger และ Falcon Strike เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พื้นที่ทางอากาศให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



ภาพประกอบ การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง และการบริการการเดินอากาศ กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



ภาพประกอบ การประชุมเชิงปฏิบัติการเรื่องการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง
และการบริการการเดินทางอากาศ กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

**การประชุม Asia-Pacific Cross-Border Multi-Nodal Air Traffic Flow Management (ATFM)
Collaboration Meeting ครั้งที่ ๒๕ (AMNAC/25)**

ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๙ ณ โรงแรม Mövenpick BDMS Wellness Resort Bangkok
จังหวัดกรุงเทพมหานคร

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุม Asia-Pacific Cross-Border Multi-Nodal Air Traffic Flow Management (ATFM) Collaboration Meeting ครั้งที่ ๒๕ (AMNAC/25) ร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ให้บริการในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนผลการปฏิบัติการ ATFM ในช่วงเวลาที่ผ่านมา โดยเฉพาะผลลัพธ์ของการดำเนินการตามกิจกรรม (Ground Delay Program: GDP) Operational และผลลัพธ์ของการดำเนินการในการใช้มาตรการ ATFM (GDP) เพื่อบริหารสถานการณ์พิเศษต่าง ๆ เช่น การปิดซ่อมทางวิ่ง/ทางขับ การปิดห้วงอากาศเพื่อกิจกรรมทางทหาร/กิจกรรมการแสดงทางอากาศ ตลอดจนทบทวน/วิเคราะห์ผลการปฏิบัติการและการทบทวนแนวปฏิบัติร่วมกันระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

ประเด็นการหารือ ได้แก่ (๑) การรายงานผลการปฏิบัติการและความคืบหน้าในการพัฒนาขีดความสามารถด้าน Cross-Border ATFM ของรัฐภาคีในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (๒) การทบทวนผลปฏิบัติการและแนวปฏิบัติร่วมสำหรับปฏิบัติการ Cross-Border ATFM (๓) การหารือแลกเปลี่ยนเรื่องข้อจำกัดและข้อขัดข้องในการปฏิบัติการจากทั้งหน่วยงานผู้ให้บริการจราจรทางอากาศและผู้ให้บริการ (สายการบิน) (๔) การร่วมกำหนดแนวทางการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

ผู้มีส่วนร่วม ได้แก่

- AirNav Indonesia
- Civil Aviation Administration of China, Air Traffic Management Bureau (ATMB, CAAC)
- Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS)
- Civil Aviation Authority of Malaysia (CAAM)

- Civil Aviation Authority of the Philippines (CAAP)
- Department of Civil Aviation of Myanmar
- Hong Kong Civil Aviation Department (HK CAD)
- Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MOLIT), Republic of Korea
- Viet Nam Air Traffic Management Corporation (VATM)
- LAO Air Traffic Management (LANS)
- Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO)
- Korea Aerospace Research Institute (KARI)
- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
- บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน ดอนเมือง

ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

- บวท. รับทราบข้อมูลข้อจำกัดและข้อขัดข้องในการปฏิบัติการ และได้หารือร่วมกับหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อแก้ไขและป้องกันข้อจำกัดและข้อขัดข้องดังกล่าว
- บวท. และหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพัฒนาแนวปฏิบัติร่วมสำหรับปฏิบัติการ Cross-Border ATFM ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ (สายการบิน) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติการสูงสุด
- บวท. และหน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันพัฒนาแนวปฏิบัติร่วมสำหรับปฏิบัติการ Cross-Border ATFM ให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO เพื่อสร้างมาตรฐานการปฏิบัติการในระดับภูมิภาคและระดับสากล

การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงาน

- บวท. ได้ร่วมกำหนดมาตรฐาน Initial Calculated Take-Off Time (CTOT) compliance performance target ของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิกที่ ๘๐% ต่อที่ประชุม เพื่อสร้างพื้นฐานที่เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง
- บวท. ได้ร่วมนำเสนอ AMNAC Common Operating Procedure (COP) version 7.0 และ AMNAC Supplementary Information Document (SID) version 2.0 ต่อที่ประชุม เพื่อกำหนดใช้เป็นมาตรฐานของภูมิภาค



ภาพประกอบ การประชุม Asia-Pacific Cross-Border Multi-Nodal Air Traffic Flow Management (ATFM) Collaboration Meeting ครั้งที่ ๒๕ (AMNAC/25)