

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

ณ ห้องประชุม 211A ชั้น 2 อาคาร Support

Building ATC Complex ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการร่วมกัน ระหว่าง เจ้าหน้าที่นักบินสายการบินไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ กับ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ในสังกัดฝ่ายบริหารศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตสนามบินกรุงเทพ บวท. ในหัวข้อ “**แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเที่ยวบินให้ตรงต่อเวลา (On Time Performance)**”

ประเด็นสำคัญการหารือ ได้แก่ การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานทางวิ่ง (High Intensity Runway Operations หรือ HIROs) การบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Air Traffic, Flow Management) การบริหารจัดการจราจรเที่ยวบินขาออก ตามกระบวนการ Airport Collaborative Decision-Making (A-CDM) ด้วยระบบ Intelligent Departure Enhancement Program (iDep) และ การจัดลำดับเที่ยวบินขาเข้า ด้วยระบบ Arrival Manager (AMAN)



ผลที่ได้รับจากการประชุม ที่ประชุมได้มีการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ตอบข้อซักถาม และชี้แจงทำความเข้าใจ ในการปฏิบัติงานร่วมกัน ซึ่ง บวท. จะนำข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากสายการบิน ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ มาปรับปรุงการทำงาน เพื่อให้มีการจัดการเที่ยวบินให้ตรงต่อเวลา เกิดประสิทธิภาพและความปลอดภัย ในการบริการการเดินทางทางอากาศ



วันที่ 6 – 7 ธันวาคม 2566

ณ สำนักงานใหญ่ (ทุ่งมหาเมฆ) และห้องปฏิบัติการบิน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จัดการประชุมหารือเพื่อพัฒนาความร่วมมือในการปฏิบัติการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศระหว่างประเทศ (Cross-border ATFM) ร่วมกับหน่วยงาน Air Traffic Management Bureau, Civil Aviation Administration of China (ATMB/CAAC) แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมี Mr. Wu Xiao Dong ตำแหน่ง Deputy Director of Operation Management Centre และคณะ เข้าร่วมประชุมกับผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้องของ บวท.

ประเด็นสำคัญการหารือ คือ การพัฒนาความร่วมมือด้านการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศระหว่างประเทศ (Cross-border ATFM) ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือตามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) ระหว่าง บวท. กับ หน่วยงาน ATMB/CAAC และเพื่อพัฒนาการให้บริการ ATFM ของภูมิภาค

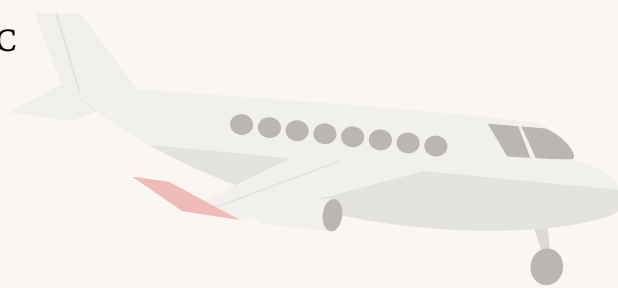


ผลที่ได้รับจากการประชุม

คณะผู้แทนจากหน่วยงาน ATMB/CAAC ได้ให้ข้อคิดเห็นแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาความร่วมมือด้าน Cross-border ATFM โดยเฉพาะความร่วมมือด้าน Asia and Pacific Multi-Nodal Air Traffic Management Collaboration (AMNAC) และ Collaborative Multi-constraint Conversion Program (CMCP) ซึ่ง บวท. จะนำมาข้อมูลที่ได้รับมาพัฒนาแนวทางการปฏิบัติงานในอนาคต เพื่อจำกัดความล่าช้าของเที่ยวบิน และพัฒนาความคล่องตัวการจราจรทางอากาศในภูมิภาค



ทั้งนี้ บวท. และ ATMB/CAAC เป็นหนึ่งในหน่วยงานหลัก (core team) ในการร่วมพัฒนาการบริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศระหว่างประเทศตามแนวทาง Asia Pacific Cross-Border ATFM Collaboration (AMNAC) ของ ICAO APAC



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมพิจารณา
ร่างวิธีปฏิบัติการบินสำหรับห้องอากาศที่มีความซับซ้อนของการจราจรทางอากาศ
(Metroplex) สำหรับสนามบินภูเก็ตและกระบี่ โดยนายสุนันท์ นิ่มพิภพ ผู้อำนวยการใหญ่
(บริหารจราจรทางอากาศ) เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วยผู้แทนจากสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) สายการบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานกระบี่ กองบิน 7
คปอ. และเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศของศูนย์ควบคุมการบินภูเก็ต เข้าร่วมการประชุม

ประเด็นสำคัญการหารือ

การพิจารณาร่างวิธีปฏิบัติการบิน ทั้งขาเข้า
(Standard Instrument Arrival: STAR) และ
ขาออก (Standard Instrument Departure: SID)
ของสนามบินภูเก็ต และกระบี่ ที่ออกแบบใหม่



ผลที่ได้รับจากการประชุม

หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สายการบิน และ
กองบิน 7 ได้แสดงความคิดเห็น
เกี่ยวกับร่างวิธีปฏิบัติการบิน ที่ บวท.
ได้ออกแบบ ซึ่ง บวท. จะนำข้อคิดเห็น
ข้อเสนอแนะจากหน่วยงานผู้มีส่วนได้
ส่วนเสีย มาปรับร่างวิธีปฏิบัติการบิน
เพื่อให้สามารถนำไปปฏิบัติใช้งานได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ บวท. ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ Metroplex สำหรับสนามบินที่มีปริมาณการจราจร
ทางอากาศที่หนาแน่นและมีความซับซ้อน มีการออกแบบห้องอากาศ (Airspace) วิธีปฏิบัติการบินใหม่
ทั้งขาเข้า (Standard Instrument Arrival: STAR) และขาออก (Standard Instrument Departure:
SID) รวมถึงวิธีการปฏิบัติการบินเพื่อลงสนามบิน (Instrument Approach Procedure)
เพื่อให้การควบคุมจราจรทางอากาศมีความพร้อมรองรับกับปริมาณจราจรทางอากาศที่มีแนวโน้ม
เพิ่มขึ้นได้อย่างเหมาะสมต่อไป