

คู่มือสำหรับประชาชน

การเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศ

1. กลุ่มผู้ใช้บริการการเดินทางอากาศ

1.1 สายการบินสมาชิก

คือ สายการบินที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ทำการบินเป็นประจำเข้ามายังประเทศไทย และ/หรือทำการบินเป็นประจำภายในประเทศไทยตามกำหนดเวลา ที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวบิน และทำการบินมาแล้วเป็นเวลาอย่างน้อย 12 เดือนติดต่อกัน และมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาสายการบินผู้ถือหุ้น โดยต้องได้รับการอนุมัติการเข้าเป็นผู้ถือหุ้นจากคณะกรรมการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ก่อน และสายการบินสมาชิกจะต้องมีส่วนร่วมทางการเงินของ บวท. ด้วย สายการบินสามารถสมัครเข้าเป็นสายการบินสมาชิกของ บวท. โดยจะต้องส่งหนังสือขอสมัครเข้าเป็นผู้ถือหุ้นพร้อมทั้งตารางบินที่พิมพ์โฆษณาไว้ในตารางเที่ยวบิน หนังสืออนุญาตให้ทำการบินประจำจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทของสายการบิน หนังสือมอบอำนาจบุคคลให้กระทำการแทนสายการบิน พร้อมสำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจเป็นต้น รายละเอียดเพิ่มเติมตาม www.aerothai.co.th/airlineservices

1.2 สายการบินที่มีใช้สมาชิก

คือ สายการบินที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายให้ทำการบินเป็นประจำ หรือทำการบินแบบไม่ประจำเข้ามายัง และ/หรือทำการบินภายในประเทศไทย

1.3 เที่ยวบินเช่าเหมาลำ

คือ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ สำหรับนักท่องเที่ยว หรือ สินค้า เข้ามายัง และ/หรือทำการบินภายในประเทศไทย โดยสายการบินที่มีใช้สมาชิก

1.4 สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

คือ สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ที่ทำการฝึกบินโดยอากาศยานขนาดเล็กที่มีน้ำหนักทำการบินขึ้นสูงสุดไม่เกิน 5.7 ตัน และเป็นสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับการรับรองจาก กพท. เท่านั้น

2. โครงสร้าง/หลักเกณฑ์ในการเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศ

ค่าบริการ รวม	=	ค่าบริการ สำหรับการทำการบินตามเส้นทางบิน + ค่าบริการ สำหรับการทำการบินในเขตสนามบิน และเขตประชิดสนามบิน
---------------	---	---

ค่าบริการ สำหรับการทำการบินตามเส้นทางบิน

$$= \sqrt{\text{MTOW}/X} \times \text{ระยะทางที่ทำการบิน}/250 \text{ กม.} \times \text{อัตราค่าบริการ}$$

ค่าบริการ สำหรับการทำการบินในเขตสนามบิน และเขตประชิดสนามบิน

$$= \sqrt{\text{MTOW}} \times \text{Terminal Multiplier} \times \text{อัตราค่าบริการ}$$

โดยค่าของ X จำแนกแทนค่าได้ ดังนี้

MTOW ตั้งแต่ 0-100 ตัน	ค่า X = 50
MTOW ตั้งแต่ 101-200 ตัน	ค่า X = MTOW/2
MTOW มากกว่า 200 ตัน	ค่า X = 100

ปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณ

- MTOW

คือ น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของเครื่องบินขณะบินขึ้น ตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ มีหน่วยเป็นเมตริกตัน (ตัน) ทั้งนี้ เศษของน้ำหนักที่ไม่ถึง 1 ตัน จะคิดเป็น 1 ตัน
 ทั้งนี้ การคำนวณค่าบริการการเดินทางอากาศใช้ข้อมูล MTOW ตามที่ได้ประกาศใน www.aerothai.co.th/airlineservices

- ระยะทางที่ทำการบิน

คือ ระยะทางที่ทำการบินจริงที่ระบุในแผนการบิน โดยคำนวณจากจุดเข้าถึงจุดออกของเส้นทางบิน ตามระยะทางที่สั้นที่สุดระหว่างจุดสองจุด ที่ทำการบิน (Great Circle distance) ภายใต้อุปเขตแดนของการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และนำมาหักลบระยะทางในช่วงการบินในเขตสนามบินและเขตประชิดสนามบิน (ท่าอากาศยานละ 50 กิโลเมตร) มีหน่วยเป็นกิโลเมตร ทั้งนี้ เศษของระยะทางที่ทำการบินที่ไม่ถึง 1 กิโลเมตร จะคิดเป็น 1 กิโลเมตร ซึ่งหากทำการบินน้อยกว่า 250 กิโลเมตร ให้คิดเป็น 250 กิโลเมตร หรือระยะทางที่ทำการบินเท่ากับ 1

ทั้งนี้ การคำนวณค่าบริการการเดินทางอากาศใช้ข้อมูลระยะทางตามที่ได้ประกาศใน www.aerothai.co.th/airlineservices

– Terminal Multiplier

สนามบิน	Terminal Multiplier		
	ปี 2025	ปี 2026	ปี 2027 เป็นต้นไป
สุวรรณภูมิ	0.90	0.90	0.90
ดอนเมือง	0.50	0.90	0.90
ภูเก็ต เชียงใหม่	0.50	0.50	0.90
หาดใหญ่ แม่ฟ้าหลวง เชียงราย	0.50	0.50	0.50
กระบี่	0.05	0.05	0.50
สนามบินอื่นที่ บวท. ให้บริการ	0.05	0.05	0.05

– อัตราค่าบริการฯ

ประเภทค่าบริการ	อัตราสำหรับสายการบินสมาชิก Unit Rate (บาท/หน่วย)	อัตราสำหรับสายการบินที่ไม่ใช่สมาชิก Unit Rate (บาท/หน่วย)
En Route Charge	3,800	11,500
Terminal Charge	580	1,750

หมายเหตุ : 1. การทำการบินภายในประเทศเรียกเก็บในอัตราร้อยละ 75 ของอัตราที่เรียกเก็บสำหรับการบินระหว่างประเทศ

2. การทำการบินผ่าน คิดค่าบริการเป็น 1.45 เท่าของ En Route Charge

3. การทำการบินสำหรับเที่ยวบินเช่าเหมาลำรับขนนักท่องเที่ยว และสินค้าเข้า/ออก ประเทศไทย (Charter Flight) เรียกเก็บในอัตราสำหรับสายการบินสมาชิก

4. ค่าบริการสำหรับอากาศยานขนาดเล็กในเที่ยวบินที่ใช้เพื่อการฝึกบินภายในประเทศ

ส่วนที่	ประเภทค่าบริการฯ	ท่าอากาศยาน ที่เป็นฐานฝึกบิน 4 แห่ง ได้แก่ หัวหิน นครราชสีมา พิษณุโลก และขอนแก่น	ท่าอากาศยาน ที่ไม่ใช่ฐานฝึกบิน
1	En Route Charge	ร้อยละ 10 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก	ร้อยละ 20 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก
2	Terminal Charge (DEP/ARR)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก
3	3.1 Terminal Charge (TGL, LA, MAT)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 1 เที่ยวบิน คิดค่าบริการฯ บินลงและขึ้น ครั้งสุดท้ายเพียงครั้งเดียว	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 1 เที่ยวบิน คิดค่าบริการฯ บินลงและขึ้นทุกครั้ง
	3.2 Terminal Charge (SGL)	ร้อยละ 50 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 2 เที่ยวบิน คิดค่าบริการฯ บินลงและขึ้น ครั้งสุดท้ายเพียงครั้งเดียว	ร้อยละ 100 ของอัตราค่าบริการฯ สายการบินสมาชิก ทำการบินลงและขึ้นเท่ากับ 2 เที่ยวบิน คิดค่าบริการฯ บินลงและขึ้นทุกครั้ง
ทั้งนี้ บวท. ให้ส่วนลดค่าบริการฯ อีกร้อยละ 25 ของอัตราค่าบริการฯ เช่นเดียวกับเที่ยวบินภายในประเทศ			

3. ขั้นตอน และระยะเวลาการเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศ

เมื่อสายการบินได้รับการอนุมัติแผนการบิน และได้ทำการบินแบบประจำหรือแบบไม่ประจำเข้ามายัง และ/หรือทำการบินภายในเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) บวท. จะรวบรวมข้อมูลการทำการบินของแต่ละสายการบินเป็นประจำทุกวันสิ้นเดือน และแจ้งเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศภายในวันที่ 7 ของเดือนถัดไป รวมระยะเวลาดำเนินการ 8 ถึง 38 วัน

ในกรณีที่สายการบินทำการบินในวันที่ 1 ของเดือน บวท. จะเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศภายใน 38 วันหลังจากวันที่ทำการบิน ในกรณีที่สายการบินทำการบินในวันสุดท้ายของเดือน บวท. จะเรียกเก็บค่าบริการการเดินทางอากาศภายใน 8 วัน นับจากวันที่ทำการบิน

4. วิธีการชำระค่าบริการ

4.1 การชำระเงินสด หรือเช็ค สถานที่ติดต่อชำระค่าบริการ ดังนี้

4.1.1 สำนักงานใหญ่ทุ่งมหาเมฆ

102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120)

กองการเงิน อาคารอำนวยการชั้น 3 โทร. 0-2287-8442, 0-2307-2477

วันเวลาให้บริการ : วันจันทร์-วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด

ในเวลาทำการ 8.00 – 17.00 น. (มีพักเที่ยง)

4.1.2 บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ถนนบางนา-ตราด ก.ม.15 ตำบลราชเทวะ สมุทรปราการ 10540

กองบริการระบบวิทยุสื่อสาร อาคาร ATC Complex ชั้น 3 โทร. 0-2131-3674 ถึง 5

วันเวลาให้บริการ : วันจันทร์-วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด

ในเวลาทำการ 9.00 – 16.00 น. (มีพักเที่ยง)

4.1.3 ท่าอากาศยานภูมิภาคและหอบังคับการบินทุกแห่ง (สอบถามรายละเอียดได้ที่สำนักงานใหญ่)

4.2 การชำระเงินผ่านทางธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ชื่อบัญชี	:	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
เลขที่บัญชี	:	009-1-10246-4
ประเภทบัญชี	:	ออมทรัพย์
สาขา	:	FYI Center Building
Swift code	:	KRTHHBK

กรณีการทำการบินแบบเที่ยวบินประจำ

ใบแจ้งหนึ่ออกแบบประจำเดือน และสายการบินต้องชำระค่าบริการฯ ตามกำหนดชำระที่ระบุในใบแจ้งหนึ่

กรณีการทำการบินแบบเที่ยวบินไม่ประจำ

กรณีที่สายการบินมีตัวแทนหรือสำนักงานในประเทศไทย สำนักงานตัวแทนของสายการบินต้องเป็นผู้ดำเนินการชำระค่าบริการฯ ให้ บวท. ภายในสิ้นเดือนของเดือนที่ออกใบแจ้งหนึ่

กรณีที่สายการบินไม่มีตัวแทนหรือสำนักงานในไทย สายการบินต้องชำระค่าบริการฯ ให้ บวท. ณ ท่าอากาศยานที่ทำการบินลง หรือ ณ ท่าอากาศยาน ก่อนทำการบินออกจากท่าอากาศยานแต่ละแห่ง

ทั้งนี้ เพื่อความสะดวกสายการบินสามารถชำระค่าบริการฯ ตามวิธีที่ระบุในข้อ 4.2 ก่อนทำการบินลงหรือบินผ่านประเทศไทย

กรณีการยกเว้นค่าบริการการเดินทาง

1. อากาศยานทหารของต่างประเทศ
2. อากาศยานที่ใช้เพื่อภารกิจของรัฐบาลต่างประเทศในการรับส่งผู้แทนของรัฐบาลนั้นที่มายัง หรือบินผ่านประเทศไทย
3. อากาศยานที่คณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) พิจารณาว่าจำเป็นต้องใช้ในภารกิจพิเศษของราชการ
4. อากาศยานของสโมสรการบิน หรือสมาคมนักบิน และอากาศยานส่วนบุคคลขนาดเล็กที่น้ำหนักทำการบินขึ้นสูงสุด (MTOW) ไม่เกิน 5.7 ตัน ที่มีได้ทำการบินในเชิงพาณิชย์ หรือเป็นกิจการแบบไม่แสวงหากำไร

ช่องทางการให้บริการ

1. สำนักงานใหญ่ บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
กองบัญชีและรายได้ อาคารอำนวยการชั้น 3
102 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กทม. 10120)
เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด)
ตั้งแต่เวลา 08:00 – 17:00 น. (มีพักเที่ยง)
2. เว็บไซต์ <http://www.aerothai.co.th/airlineservices>
3. เบอร์ติดต่อ +662 285 9245 หรือ +662 285 9668
4. ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ accounts@aerothai.co.th